

**Stavba:** Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice  
**Část dok.:** D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

## **DÚR**

# **OBSAH**

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>2</b>
Úvod.....	2
Rozdělení dokumentace: D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	2
SO 22-30-01 Brno-Černovice - Brno-Slatina, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic .....	2
<b>PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY: .....</b>	<b>2</b>
1. Seznam směrnic, norem a předpisů .....	2

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Úvod

Stavba „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“ řeší výstavbu nové trakční napájecí stanice v blízkosti odb. Brno-Černovice. Hlavním cílem stavby je zajištění dodávky předpokládaného odběru trakční elektrické energie pro dvojkolejný traťový úsek Brno – Přerov, vyvolané připravovaným souborem staveb „Modernizace trati Brno – Přerov“. Dalším cílem stavby je podpora trakčního napájení železničního uzlu Brno z důvodu již nedostatečného výkonu stávajících TNS pro požadavky dopravců. Součástí stavby je stavební příprava pro zajištění energetického výkonu trakčního napájení výhledově elektrizovaného traťového úseku Blažovice – Veselí nad Moravou

Z hlediska sdělovacího zařízení budou provedeny ochrany a přeložky stávajících kabelů, které budou v kolizi se stavebními pracemi.

Výstavbou nové TNS Černovice je dotčené následující sdělovací zařízení:

V t.ú. odb. Brno-Černovice – žst. Brno-Slatina jsou položeny dva traťové kabely o kapacitách 20XN0,78 a 3XN0,8. Dále jsou v úseku položeny dvě HDPE trubky. V provozní je zafouknutý dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 48 vláken.

## Rozdělení dokumentace: D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Přeložky drážních sdělovacích kabelů budou řešeny ve stavebních objektech (SO) uvedených v následující tabulce.

Stavební objekt	Název souboru	Vypracoval
D.2.1.5	OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
SO 22-30-01	Brno-Černovice - Brno-Slatina, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic	Ing. David Tribula

### SO 22-30-01 Brno-Černovice - Brno-Slatina, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic

V rámci stavby dojde k přeložkám traťových kabelů 20XN0,78 a 3XN0,8, prázdné HDPE trubky a obsazené HDPE trubky dálkovým optickým kabelem 48 vláken. Kabely budou v kolizi s výstavbou nové kanalizace.

Od žkm 2,800 do žkm 2,960 dojde ke stranové přeložce do nové nekolidující kabelové trasy. U metalických kabelů a HDPE trubek dojde k naspojování nové kabelové délky na stávající kabely. DOK 48 vláken bude mezi odb. Brno-Černovice a žst. Brno-Slatina zafouknut nový v celé délce. V žkm 2,800 bude v rámci přeložek připravena spojka pro výpich z DOK do nové TNS.

Dimenze provizorní kabelizace bude zvolena podle dimenzí stávající kabelizace. Před provedení přeložky bude provedeno zkrácené měření kabelů za provozu. Po provedení přeložky bude opět provedeno zkrácené měření. Křížení železniční tratě bude provedeno řízeným protlakem.

## Přílohy technické zprávy:

### 1. Seznam směrnic, norem a předpisů