



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	30.06.2022	Dokumentace k připomínkám	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista: Ing. Luděk Smolka

Název stavby/akce:	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	Označení investora: S621500946
Název části:	Stavební část, inženýrské objekty, železniční svršek	Označení zhotovitele: 16052-01-0817
Název objektu/díleč části:	Brno-Černovice - Holubice, úprava žel. svršku	Označení části: D.2.1.1
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 90-10-01
Název díleč části přílohy:		Číslo přílohy: 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: A4
Ing. Luděk Smolka	Ing. Luděk Smolka	Formáty:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace
		Smluvní datum zpracování: 30.01.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 4 6	-	D U R X	-	D 2 1 1	-	S O 9 0 1 0 0 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1
						- P 0 1

**Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice
SO 90-10-01 Brno-Černovice – Holubice, úprava žel. svršku**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro územní řízení (DÚR)

Projektant: SUDOP Brno, spol. s.r.o.

Katastrální území: Černovice, Židenice

Stavební objekty: SO 90-10-01 Brno-Černovice – Holubice. Úprava žel. svršku

Odpovědný projektant SO: Ing. Luděk Smolka, SUDOP Brno spol. s.r.o.

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Předmětem výše uvedeného stavebního objektu je odstranění izolovaných styků v žst. Křenovice horní nádraží a u vjezdových návěstidel před a za stanicí. Z hlediska zab. zař. budou IS nahrazeny počítači náprav.

Dále je součástí tohoto SO dvojí podbití první a druhé koleje mezi Černovickým trianglem a Žst. Slatina od km 2,650 do km 3,000.

3. Podklady

Projektové podklady

Předchozí stupeň PD – přípravná dokumentace z r. 2010,

Geodetické podklady

Zaměření stávajícího stavu.

4. Technické řešení

4.1 Základní koncepce

Lepené izolované styky budou z koleje vyříznuty a nahrazeny kolejnicí, která bude na obou koncích přivařena ke stávajícímu svršku.

4.2 Technické parametry

Stávající žel. svršek je v trati 49 E1 na pražcích B91S, ve stanici S49, pražce SB-8-P, výhybky jsou na pražcích dřevěných. V trati a kolejích ve stanici budou LIS nahrazeny kolejnicí délky 10,00m, ve výhybkách 5,0m, nebo dle možnosti. V převážné většině případů byla dodržena zásada min. vzdálenosti svarů 3,00m. Ve stísněných poměrech ve výhybkách a výhybkových spojeních z užitých výhybek se připouští nejkratší délka kolejnice ke svaření délky 1m. (dle S3/5 čl.35). Této hodnoty nebylo použito.

4.3 Popis jednotlivých izolovaných styků

číslo IS	stávající stav	pražce	opatření	řez	svar	délka kolejnice v m
1	2xLIS dl. 3,65m 49E1	B91S	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
2	2xLIS dl. 3,65m 49E1	B91S	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
3	2xLIS dl. 3,65m 49E1	B91S	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
4	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 4,75m	4	4	9,50
5	1xA-LIS S49	Dř	náhrada přímoú opornicí 49E1 1x 15m	2	2	15,00
6	1xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 1x 2,65m	2	2	2,65
7	2xA-LIS S49	SB8P	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
8	1xA-LIS S49	Dř	náhr. křídlovou kolejnicí 49E1 1x 7,00m	2	2	7,00
9	1xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 1x 5,00m	2	2	5,00
10	2xLIS dl. 3,41 a 2,93m 49E1	B91S	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
11	2xLIS dl. 3,80m 49E1	B91S	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
12	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
13	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
14	2xA-LIS S49	SB8P	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
15	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
16	2xA-LIS S49	SB8P	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
17	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
18	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
19	2xA-LIS S49	SB8P	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
20	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 4,15m	4	4	8,30
21	2xLIS dl. 3,65m 49E1	B91S	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
22	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
23	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
24	2xLIS dl. 4,30m S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
25	2xLIS dl. 3,40 a 3,85m S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
25A	1xA-LIS S49, propojený	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 1x 5,00m	2	2	5,00
26	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
27	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 2,4m	4	4	4,80
28	2xA-LIS S49	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
29	2xLIS dl. 3,36m 49E1	Dř	náhrada kolejnicí 49E1 2x 5,0m	4	4	10,00
30	2xLIS dl. 3,60m 49E1	B91S	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
31	2xLIS dl. 3,60m 49E1	B91S	náhrada kolejnicí 49E1 2x 10,0m	4	4	20,00
			celkem	118	118	447,25

4.4 Podbití koleje č.1 a č.2 od km 2,650 do km 3,000

V km 2,727 až 2,800 vpravo trati se buduje násep pro novou trakční napájecí stanici Černovice. Dále se v km 2,802 a v km 2,810 provádějí protlaky pod kolejištěm pro inženýrské sítě.

Z důvodu předpokládané deformace podloží při budování násypu a obou protlaků je navrženo dvojí podbití obou kolejí v délce 350m od km 2,650 do km 3,000.

První podbití - v průběhu výstavby se předpokládá v 11/2026.

Druhé podbití – po skončení výstavby násypu TNS se předpokládá v 08/2027.

- Podmínka pro realizaci stavby: (ST Jihlava, Ing. Roman Preget, email: Preget@spravazeleznice.cz, tel.: +420 972 646 482):

- Požadujeme zajistit měření případného poklesu kolejnicových pasů. Měření bude provedeno v místě protlaku a dále po 1 m do vzdálenosti 10 m na obě strany protlaku. Měření musí proběhnout před provedením protlaku, při protlačení pod koleji, těsně po provedení, pak 3 měsíce po provedení a 6 měsíců po provedení. Zhotovitel zajistí vyhodnocení výsledků měření dle ČSN.

- Výsledky měření budou předloženy ke kontrole vedoucímu PSTO Šlapanice (p. Jašovi, tel.: +420 724 281 687).

- Případnou opravu GPK zajistí zhotovitel díla.

5. Soupis zákonů, norem, předpisů a vzorových listů

Všechny zákony, normy, předpisy a vzorové listy musí být použity v platném znění.

Zákon č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších zákonů - Zákon o drahách

Vyhláška č. 177/1995 Sb., v platném znění – Stavební a technický řád drah

Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (TKP) – kapitola č.1 Všeobecné podmínky a kap. č.7 Kolejové lože

SŽ S3 Železniční svršek;

SŽ S3/5 Svářečské práce na železničním svršku

6. Bezpečnost a organizace práce

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy OBP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specifiky předpisu SŽDC Bp1 včetně jeho návazných rozšíření. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni zástupcem SDC ve smyslu zmíněného předpisu. Situování souběhu a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoliv práce v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy - vypiskáním a sondami na náklad zhotovitele stavebních prací (za přítomnosti příslušného správce sítě) a jsou podkladem pro zahájení prací.

Výstavbou nesmí být narušeny taktéž nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru. Ve výkresech jsou vyznačeny předpokládané příčné přechody nově navržených sítí, které by měly být

realizovány v chráničkách. Projektant nevylučuje případné změny a doporučuje důslednou pracovní koordinaci při výstavbě.

7. Různé

Propojky všeho druhu jsou zahrnuty v objektech zab. zař. Odpady v tomto SO nejsou, vyříznuté IS a kolejnice bude mít správce k dalšímu využití.

V Brně prosinec 2022

Zpracoval: Ing. Luděk Smolka