

45498 - ST Olomouc - DP Olomouc

C77400

označení trati: C77400(C)
identifikátor supertrasy: B363021 1
uživatelské označení: ST

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	0.343		48.765	2.034			
A / P	0.343		48.765	2.034			
B / L							
B / P							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP **V**/**V130** /**V150** /**Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /**V150** pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PP konstr. PJD podobná
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B03,B03R betonový B03,B03R
- B70 betonový B70
- B91 betonový B91
- B91P,B91T betonový B91P,B91T
- B91S betonový B91S
- B91SZ bet.B91S zkrac.,u.W
- BC12 betonový BC12
- BV08 bet. mezivyh. bezp. W
- BV08Z bet. přech. bezp. u
- DT5,DT8 betonový Dosta T5,T8
- DZP10 betonový DZP10T5
- OSTP ostatní bet. příčné
- OSTV ost. bet. výhybkové
- PB2,PB3 betonový PB2, PB3
- PB76 bet. bezp. úzkorozchod
- PAB betonový PAB
- PBN betonový PBN
- PKK13 betonový PKK13
- SB2,SB5,SB6 betonový SB2, SB5, SB6
- SB3/4 betonový SB3/4
- SB8 betonový SB8, SB8P
- U94 betonový U94
- UVAR výhybkový ÚVAR
- VPS výhybkový STIARM
- VUS betonový VUS
- WBG pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	

Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupišť	
Staničení výhybek	

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničení magnet.značek a IB - kolej A
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.

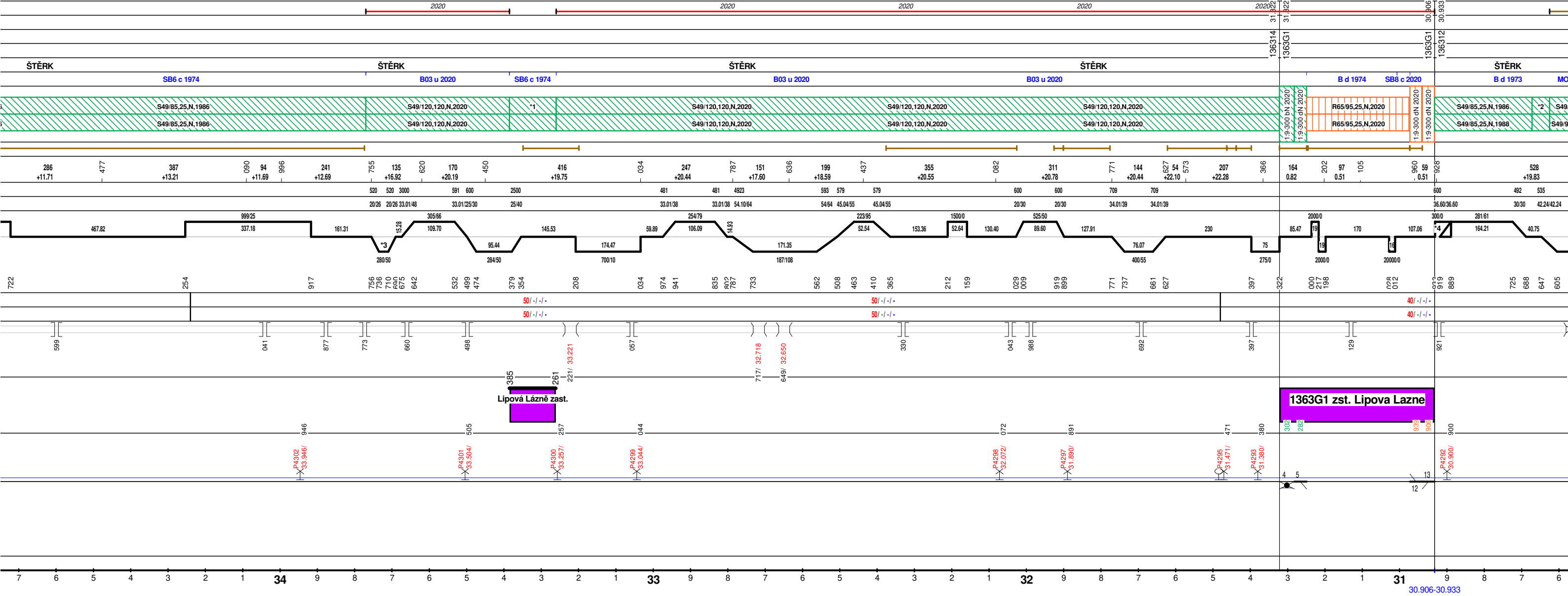
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.

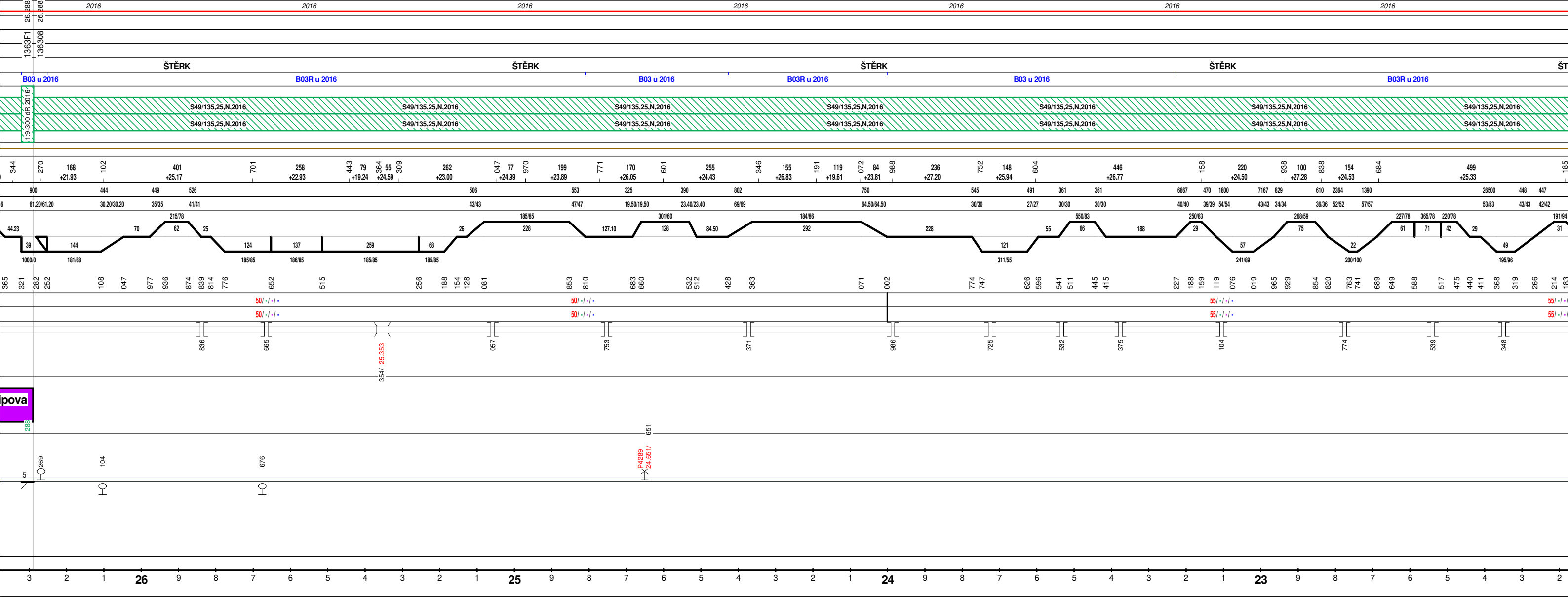
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničení magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

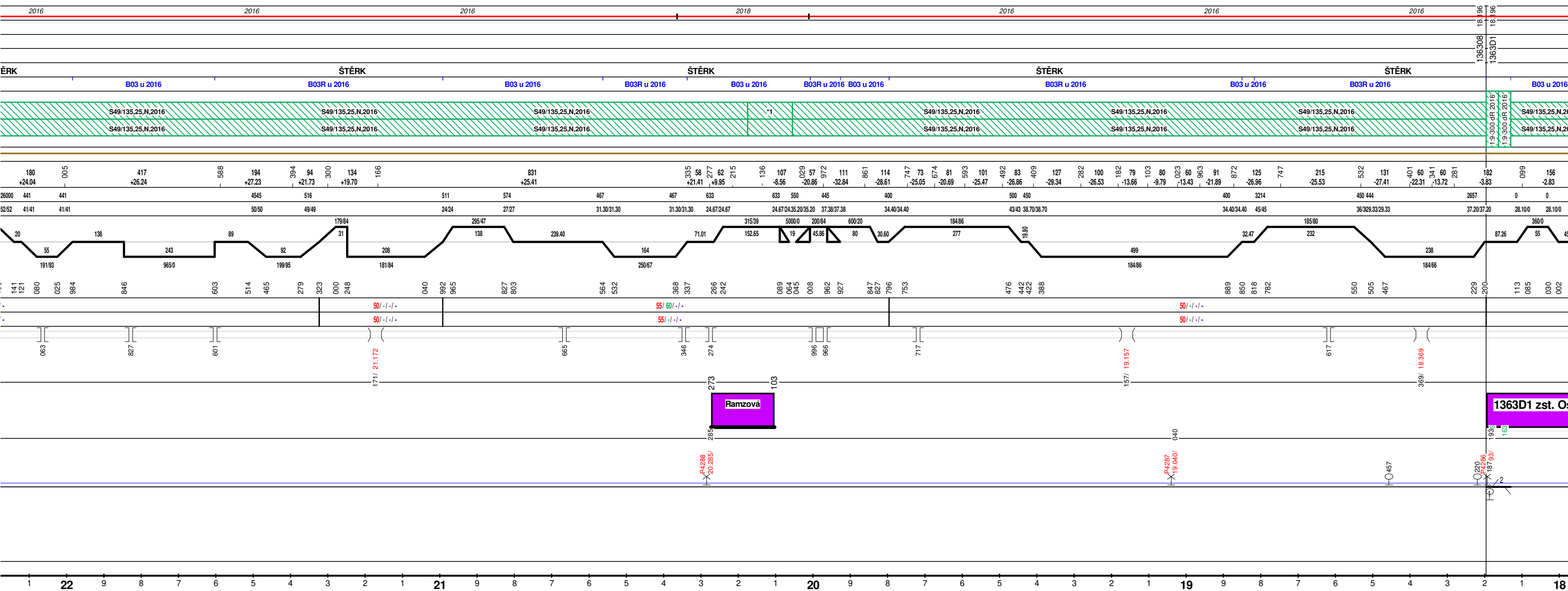
Osová vzdálenost koleje A a B v m

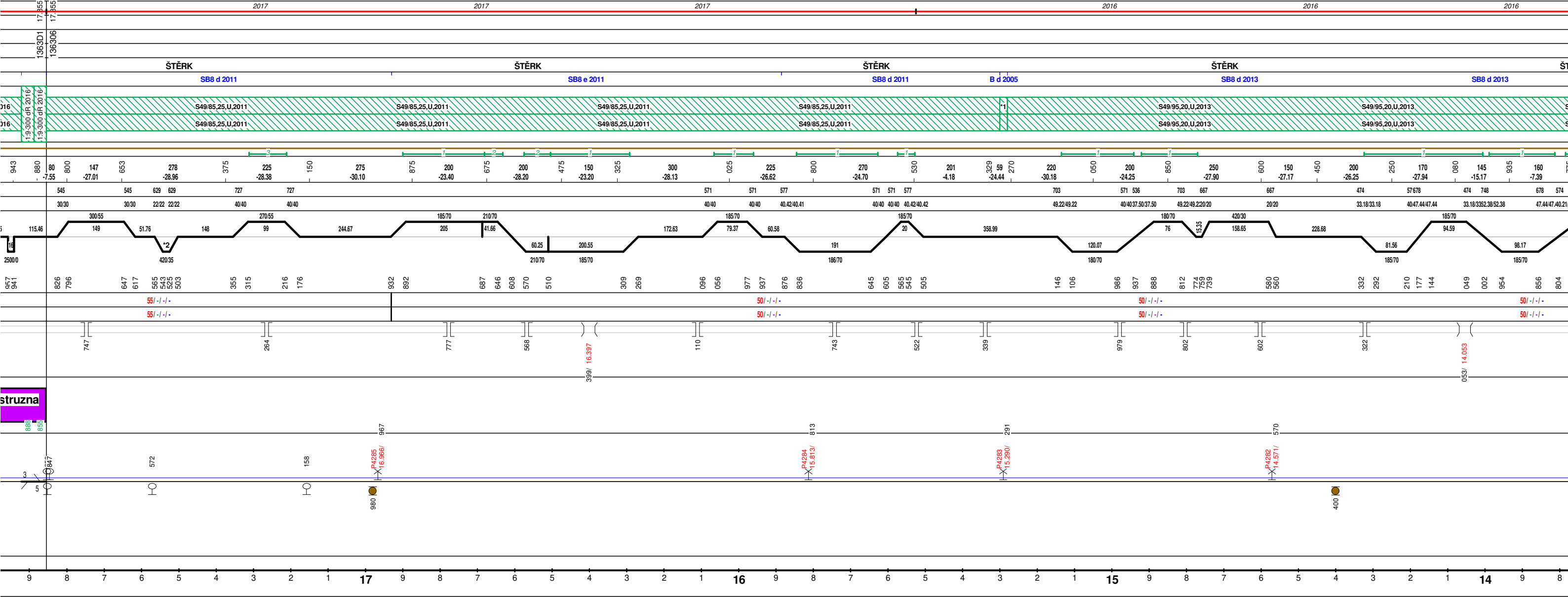
Staničení v km, abnormální hektometry

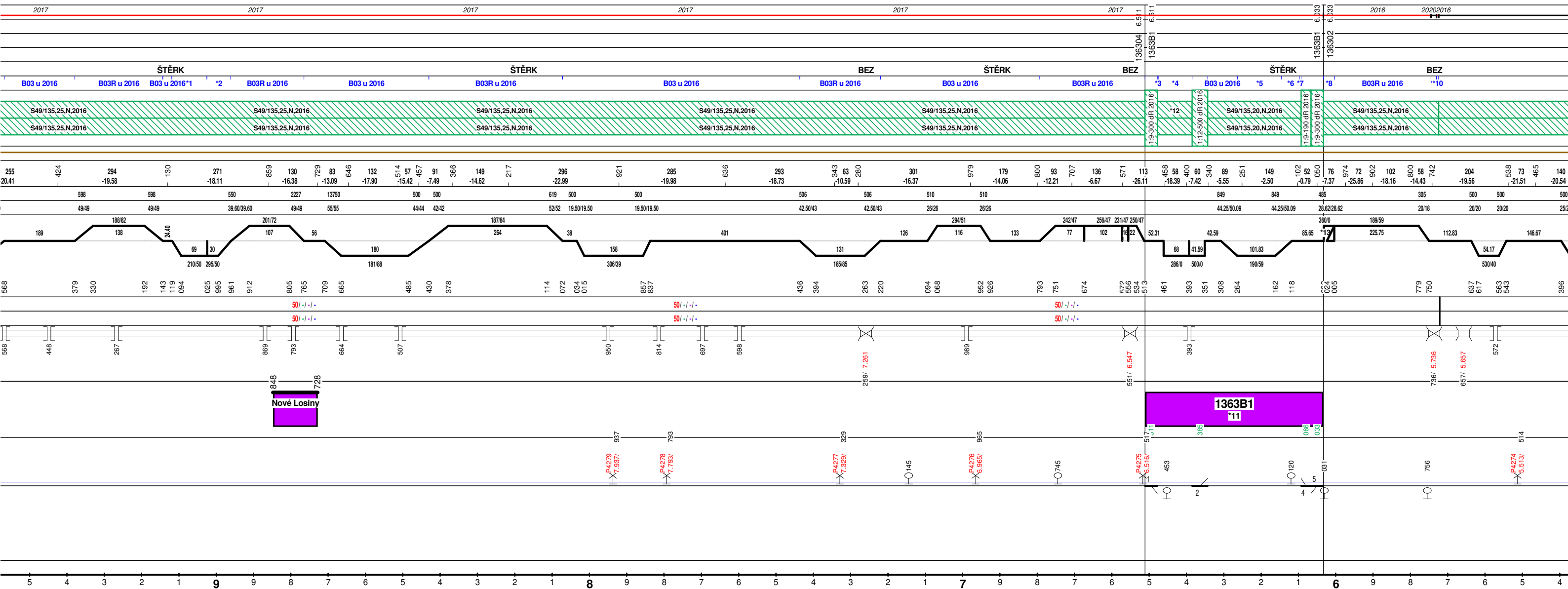


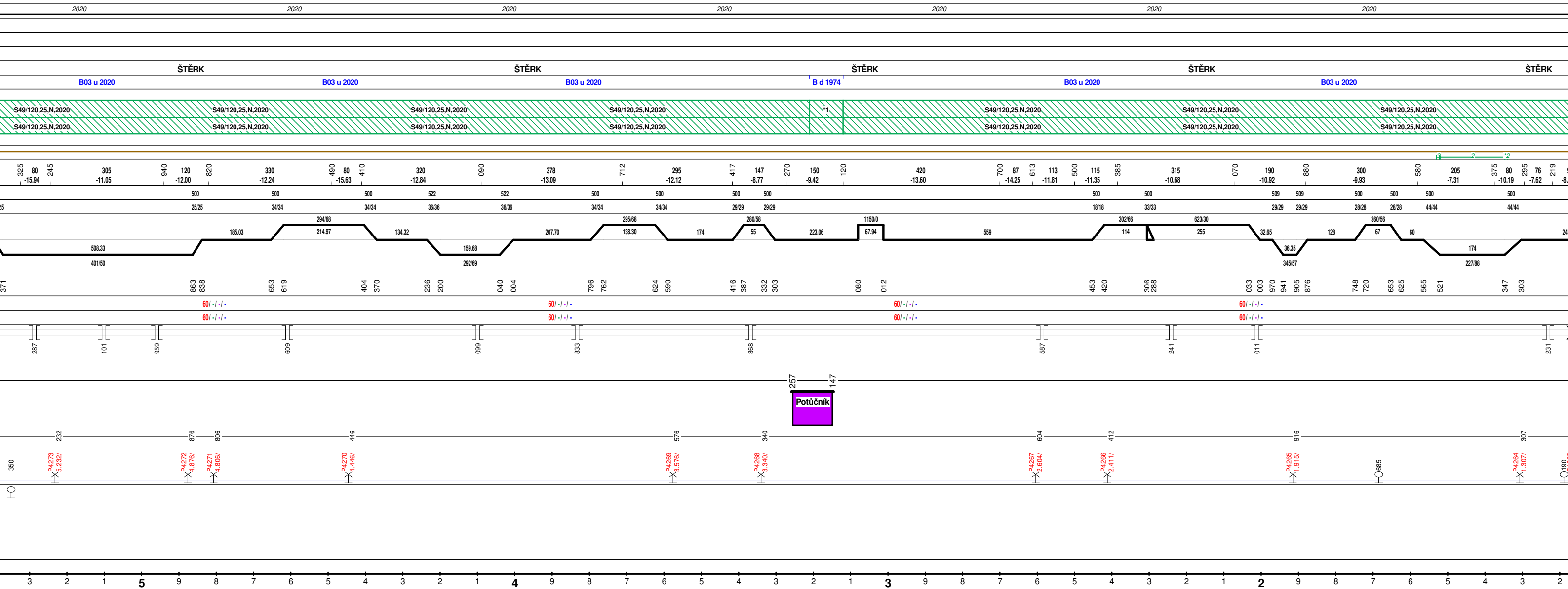


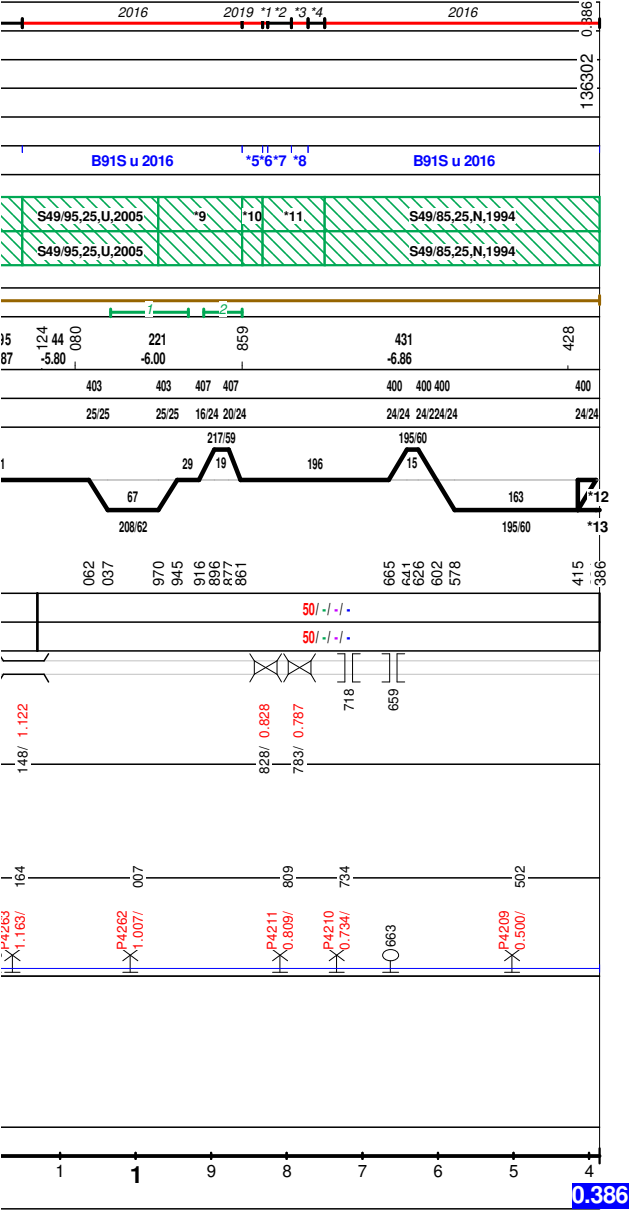












Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	51.039 - 51.015	S49/85,25,N,2005, S49	, L P
1/ 2	49.300 - 49.204	S49/85,25,N,1970, S49	, L P
1/ 3	47.412 - 47.389	, délka kruž. části 22.90	
2/ 1	46.400 - 46.322	S49/85,25,N,1984, S49	, L
2/ 2	46.322 - 46.297	S49/85,25,N,1987, S49	, L
2/ 3	46.297 - 46.252	S49/85,25,N,1984, S49	, L
2/ 4	46.252 - 46.206	S49/85,25,N,1987, S49	, L
2/ 5	46.206 - 46.160	S49/85,25,N,1984, S49	, L
2/ 6	43.549 - 43.481	S49/85,25,U,1998, S49	, L P
2/ 7	43.454 - 43.415	S49/85,25,N,1974, S49	, P
2/ 8	43.454 - 43.365	S49/85,25,N,1974, S49	, L
2/ 9	43.365 - 43.240	S49/100,25,N,1984, S49	, L
2/ 10	46.951 - 46.926	, délka kruž. části 25.03	
2/ 11	46.641 - 46.622	, délka kruž. části 18.81	
2/ 12	46.464 - 46.435	, délka kruž. části 29.37	
3/ 1	136311 136311	odb.vl. RETEZARNA Ceska Ves	
3/ 2	40.670 - 40.620	S49/85,25,N,1986, S49	, L P
4/ 1	36.149 - 36.115	R, datum zprůj.:23. 06. 2016,	délka:33.61 m
4/ 2	36.115 - 36.102	O, datum zprůj.:30. 06. 2016,	délka:13.00 m
4/ 3	36.102 - 36.068	R, datum zprůj.:23. 06. 2016,	délka:33.61 m
4/ 4	35.202 - 35.188	sklon +3.48	
4/ 5	35.202 - 35.188	délka 14	
4/ 6	35.792 - 35.782	50/-/-/,	délka:10.000
4/ 7	35.792 - 35.782	50/-/-/,	délka:10.000
4/ 8	36.300 - 36.175	S49/85,75,U,2014, S49	, P
4/ 9	36.175 - 36.149	S49/95,25,N,2016, S49	, L P
4/ 10	36.115 - 36.102	S49/95,25,N,2016, S49	, L P
4/ 11	35.505 - 35.413	S49/95,25,N,2016, S49	, L P
4/ 12	35.379 - 35.336	S49/95,25,N,2016, S49	, L P
4/ 13	38.493 - 38.466	, délka kruž. části 26.92	
5/ 1	33.385 - 33.260	S49/85,25,N,1974, S49	, L P
5/ 2	30.672 - 30.625	S49/85,25,N,1973, S49	, L P
5/ 3	33.736 - 33.710	, délka kruž. části 25.69	
5/ 4	30.933 - 30.919	, délka kruž. části 13.59	
6/ 1	29.739 - 29.717	, délka kruž. části 22.36	
6/ 2	29.507 - 29.487	, délka kruž. části 20.37	

6/ 3	27.900 - 27.874	, délka kruž. části 26.42	
8/ 1	20.175 - 20.055	S49/135,25,N,2018, S49	, L P
9/ 1	15.300 - 15.280	S49/95,20,N,2005, S49	, L P
9/ 2	17.543 - 17.525	, délka kruž. části 18.24	
10/ 1	11.859 - 11.838	B03 u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:21.00,
10/ 2	11.838 - 11.767	B03R u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:71.00,
10/ 3	13.059 - 13.031	, délka kruž. části 27.52	
11/ 1	9.119 - 9.025	B03R u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:94.00,
11/ 2	9.025 - 8.961	B03 u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:64.00,
11/ 3	6.478 - 6.476	B u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:2.00,
11/ 4	6.476 - 6.385	B03 u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:91.00,
11/ 5	6.264 - 6.145	B03R u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:119.00,
11/ 6	6.145 - 6.098	B03 u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:47.00,
11/ 7	6.098 - 6.093	B u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:5.00,
11/ 8	6.033 - 6.004	B03 u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:29.00,
11/ 9	5.745 - 5.730	MO dřevo 2020, zprůj:01. 09. 2020,	délka:15.00,
11/ 10	5.730 - 5.724	B03R u 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:6.00,
11/ 11	1363B1 1363B1	zst. Jindřichov na Morave	
11/ 12	6.478 - 6.385	S49/135,25,N,2016, S49	, L P
11/ 13	6.033 - 6.024	, délka kruž. části 8.72	
12/ 1	3.210 - 3.120	S49/85,25,N,1974, S49	, L P
12/ 2	1.347 - 1.339	četnost:3, délka:8.00,	
13/ 1	0.832 - 0.825	R, datum zprůj.:05. 08. 2018,	délka:7.00 m
13/ 2	0.825 - 0.794	O, datum zprůj.:05. 08. 2018,	délka:31.00 m
13/ 3	0.794 - 0.772	R, datum zprůj.:05. 08. 2018,	délka:22.00 m
13/ 4	0.772 - 0.750	O, datum zprůj.:05. 08. 2018,	délka:22.00 m
13/ 5	0.859 - 0.832	B91S u 2019, zprůj:01. 04. 2019,	délka:27.00,
13/ 6	0.832 - 0.825	MO dřevo 2018, zprůj:05. 08. 2018,	délka:7.00,
13/ 7	0.825 - 0.794	B d 2016, zprůj:01. 10. 2016,	délka:31.00,
13/ 8	0.794 - 0.772	MO dřevo 2018, zprůj:05. 08. 2018,	délka:22.00,
13/ 9	0.970 - 0.859	S49/85,25,N,1978, S49	, L P
13/ 10	0.859 - 0.832	S49/95,25,N,2019, S49	, L P
13/ 11	0.832 - 0.750	S49/95,25,N,2018, S49	, L P
13/ 12	0.391 - 0.386	, délka kruž. části 5	
13/ 13	0.391 - 0.386	, poloměr/převýšení 335/0	

Nezobrazené údaje (*) - kolej B