Výkonná jednotka

45498 - ST Olomouc - DP Olomouc

Označení traťového def.úseku

C77200

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati

TDNU:

Bludov-Sudkov - Bludov-Chromeč

ŘÁD KOLEJE:

kolej A:	***od km***	***do km***	***řád***
	0.054	*0.816*	*6*

Stavební délka v km :

kolej A: 0.762

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	***do km***	***V***	***V130***	***V150***	***Vk***
0.054	*0.117*	*75*	*-*	*-*	*-*
0.117	*0.561*	*75*	*80*	*-*	*-*
0.561	*0.816*	*100*	*-*	*-*	*-*

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A:	***od km***	***do km***	***tun***
	0.054	*0.816*	*20.0*

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: C77200(C)

identifikátor supertrasy: B364021 1

uživatelské označení: ST

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	***Soustava***						
	R65	***UIC60***	***S49***	***T***	***A***	***XA***	***Ostatní***
A / L			*0.762*				
A / P			*0.762*				
B / L							
B / P							

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	***podpis***	***ke dni***	***podpis***	***ke dni***	***podpis***

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65 — oranžová

49E1 — zelená

T — fialová

A — modrá

XA — červená

60E1,60E2 — hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

- bez průb.kol.lože
- s průb.kol.ložem
- ocel bez průb.kol.lože
- ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

- propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

- tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

- přejezd

Označení návěstidel

se staničením

- návěstidlo na stožáru
- a na krakorci
- návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

- dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický elektrický jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

- přímá
- kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
- pravý oblouk s jednou přechodnicí
- pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
- složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
- složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
- složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
- složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
- složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohleď

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PP	konstr. PJD podobná
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smišená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R	betonový B03,B03R
B70	betonový B70
B91	betonový B91
B91P,B91T	betonový B91P,B91T
B91S	betonový B91S
B91SZ	bet.B91S zkrac.,u.W
BC12	betonový BC12
BV08	bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z	bet. přech. bezp. u
DT5,DT8	betonový Dosta T5,T8
DZP10	betonový DZP10T5
OSTP	ostatní bet. příčné
OSTV	ost. bet. výhybkové
PB2,PB3	betonový PB2, PB3
PB76	bet. bezp. úzkorozchod
PAB	betonový PAB
PBN	betonový PBN
PKK13	betonový PKK13
SB2,SB5,SB6	betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4	betonový SB3/4
SB8	betonový SB8, SB8P
U94	betonový U94
UVAR	výhybkový ÚVAR
VPS	výhybkový STIARM
VUS	betonový VUS
WBG	pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

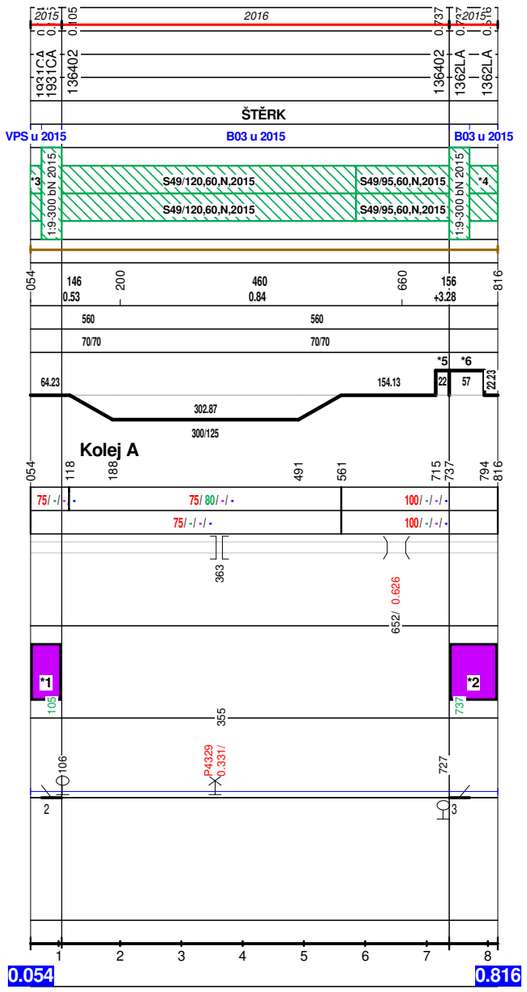
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)
	Poslední modernizace či rekonstrukce
	Zkušební úseky
	Přídržné kolejnice
	Druh kolejového lože
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)
	Kolejnice: tvar / jakost, délka kolejových polí; materiál-nový,užitý,rok zprovoznění Výhybky: poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení; materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry
	Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami
	Sklonové poměry: staničení, délka v m; sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'
	Délka přechodnice / vzestupnice v m
	Směrové poměry: poloměr / převýšení pravého oblouku; délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé; délka kružnicové části levého oblouku; poloměr / převýšení levého oblouku; staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
	Mosty, tunely, propustky staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu
	staničení nástupišť v zastávkách
	Stanice, zastávky-nástupiště
	Staničeni výhybek
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničeni magnet.značek a IB - kolej A Staničeni návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky
	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.
	Staničeni návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničeni magnet.značek a IB - kolej B Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
	Osová vzdálenost koleje A a B v m
	Staničení v km, abnormální hektometry


2015
2016
2015
1931CA
1931CA
136402
136402
1362LA
1362LA
ŠTĚRK
VPS u 2015
B03 u 2015
B03 u 2015
S49/120,60,N,2015
S49/95,60,N,2015
S49/120,60,N,2015
S49/95,60,N,2015
1:9-300 bN 2015
1:9-300 bN 2015
*3
*4
054
146
0.53
200
460
0.84
660
156
+3.28
816
560
560
70/70
70/70
*5
*6
64.23
154.13
22
57
22.23
302.87
300/125
Kolej A
054
118
188
491
561
715
737
794
816
75/ -/ -/ -
75/ 80/ -/ -
100/ -/ -/ -
75/ -/ -/ -
100/ -/ -/ -
363
652/ 0.626
*1
*2
105
737
355
106
P4329
0.331/
727
2
3
1
2
3
4
5
6
7
8
0.054
0.816

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 1931CA 1931CA odb. Bludov-Sudkov
1/ 2 1362LA 1362LA odb. Bludov-Chromec
1/ 3 0.054 - 0.072 S49/95,18,N,2015, S49 , L P
1/ 4 0.770 - 0.816 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
1/ 5 0.715 - 0.737 , poloměr/převýšení 1500/0
1/ 6 0.737 - 0.794 , poloměr/převýšení 1500/0

Nezobrazené údaje (*) - kolej B