

45498 - ST Olomouc - DP Olomouc

C77300

## Hanušovice - Bludov

<i>kolej A: od km</i>	<i>do km</i>	<i>řád</i>
48.507	56.020	6
56.020	59.980	5
59.980	70.701	6

<b>kolej A:</b>					
<b>od km</b>	<b>do km</b>	<b>V</b>	<b>V130</b>	<b>V150</b>	<b>Vk</b>
48.507	49.478	50	-	-	-
49.478	49.985	70	-	-	-
49.985	52.886	100	-	-	-
52.886	53.661	85	-	-	-
53.661	55.258	90	-	-	-
55.258	56.181	100	-	-	-
56.181	56.489	75	-	-	-
56.489	57.055	80	-	-	-
57.055	58.443	90	-	-	-
58.443	59.156	70	-	-	-
59.156	61.039	90	-	-	-
61.039	63.001	100	-	-	-
63.001	65.814	85	-	-	-
65.814	66.876	75	-	-	-
66.876	69.800	85	-	-	-
69.800	70.161	60	-	-	-
70.161	70.701	50	-	-	-

<b>kolej A: od km</b>	<b>do km</b>	<b>tun</b>
48.507	70.701	20.0

označení trati: C77300(C)  
 identifikátor supertrasy: B362221 5A  
 uživatelské označení: ST

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	0.698		21.496				
A / P	0.698		21.496				
B / L							
B / P							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

**Absorbéry**

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

**Označení mostů**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

**Označení propustků**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

**Označení tunelů**

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

**Označení přejezdů**

**P55664**...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

**Označení návěstidel**

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

**Označení dilatačních zařízení**

se staničením

dilatační zařízení

**Označení kolejnic. mazníků**

se staničením

mechanickýelektrickýjiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

**Magnetický informační bod**

**Balízová skupina**

**Magnet.značka pro měř.vozy**

**Popis rychlosti**

dle TTP /V130 /V150 /Vk

pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

**Tvary směrových poměrů**

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

**Označení zastávky**

se staničením

začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

**Označení stanice**

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

**Podpražcové podložky**

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU

polyuretan

PR

pryž

EL

EVA (Lupolen)

SM

směs

J

jiný

TUHOST

H

homogenní

S

smišená

**Označení pražců**

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D

dub

B

buk

TOS

tvrdý ostatní

MEK

měkký

LEP

lepený

DRC

z dřevních částic

T

tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R

betonový B03,B03R

B70

betonový B70

B91

betonový B91

B91P,B91T

betonový B91P,B91T

B91S

betonový B91S

B91SZ

bet.B91S zkrac.,u.W

BC12

betonový BC12

BV08

bet. mezivyh. bezp. W

BV08Z

bet. přech. bezp. u

DT5,DT8

betonový Dosta T5,T8

DZP10

betonový DZP10T5

OSTP

ostatní bet. příčné

OSTV

ost. bet. výhybkové

PB2,PB3

betonový PB2, PB3

PB76

bet. bezp. úzkorozchod

PAB

betonový PAB

PBN

betonový PBN

PKK13

betonový PKK13

SB2,SB5,SB6

betonový SB2, SB5, SB6

SB3/4

betonový SB3/4

SB8

betonový SB8, SB8P

U94

betonový U94

UVAR

výhybkový ÚVAR

VPS

výhybkový STIARM

VUS

betonový VUS

WBG

pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I

s izolací

B

bez izolace

Y

tvaru Y

**Zvýraznění začátku či konce trasy**

nejsou-li v obou kolejích stejné

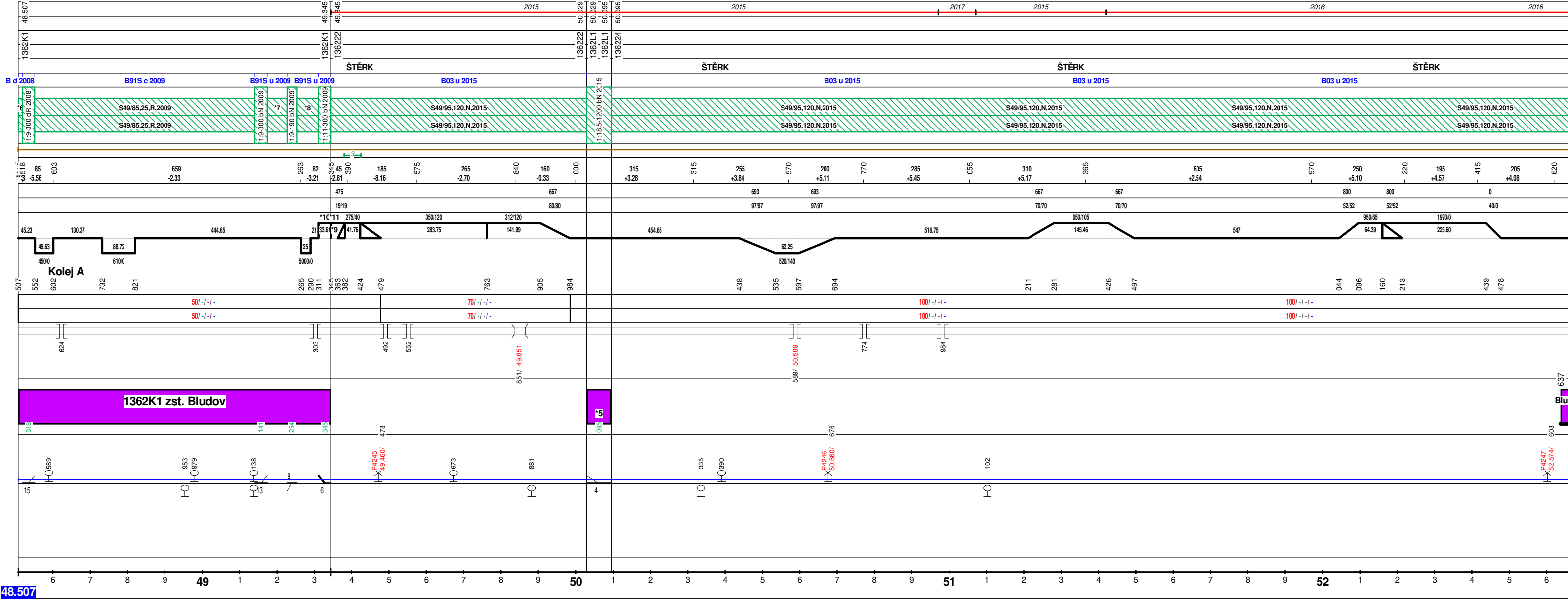
**Oblast s koeficientem**

kontrakce/dilatace

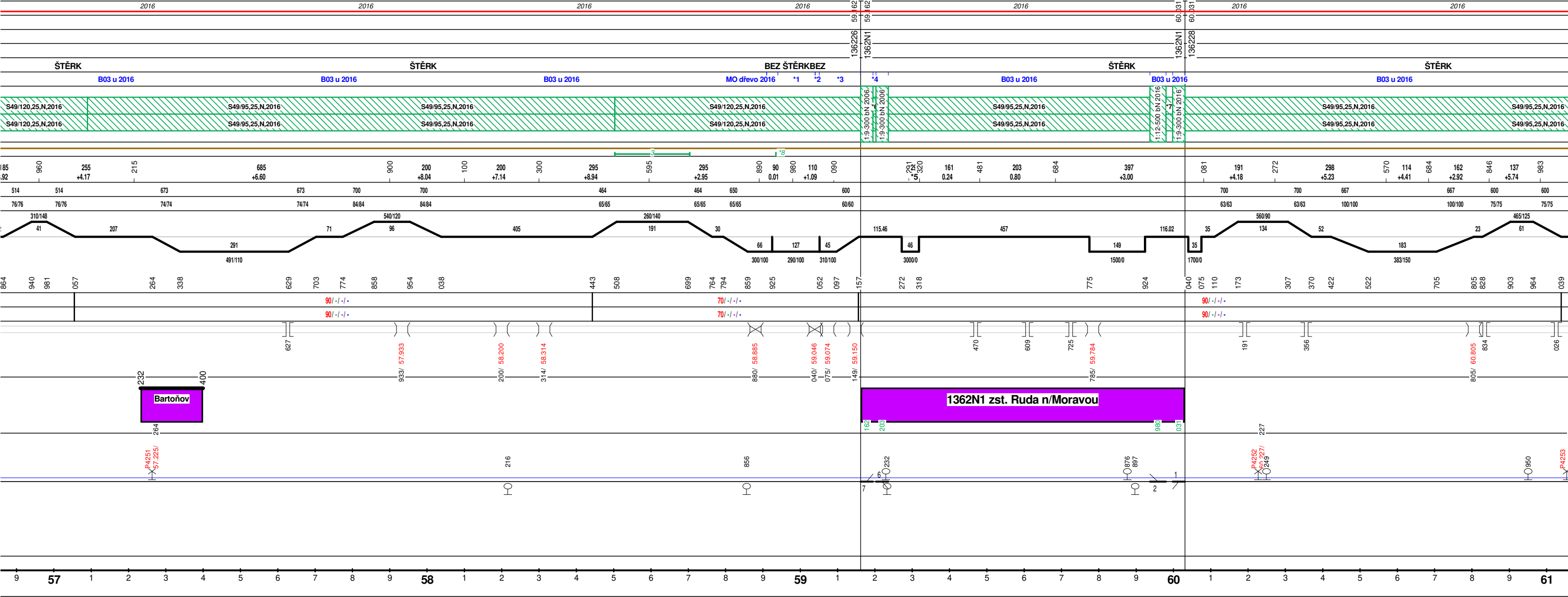
0.998

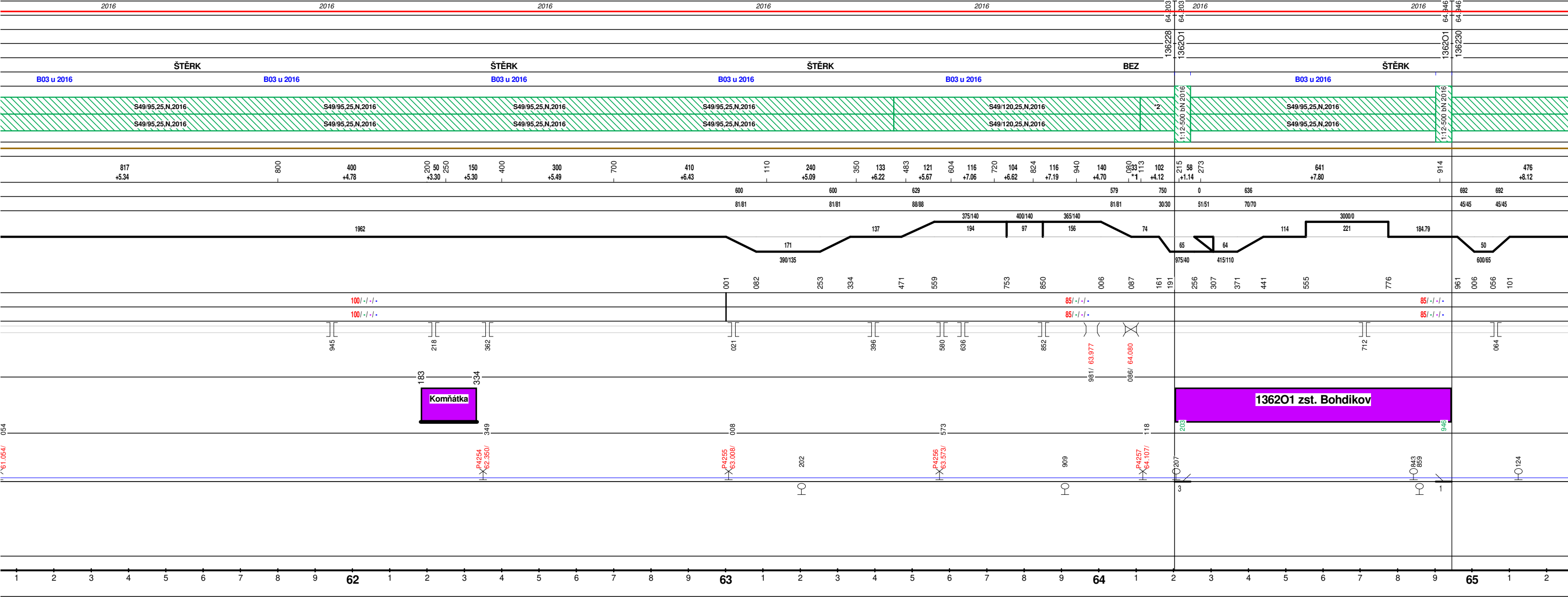
**Označení vztažné koleje**

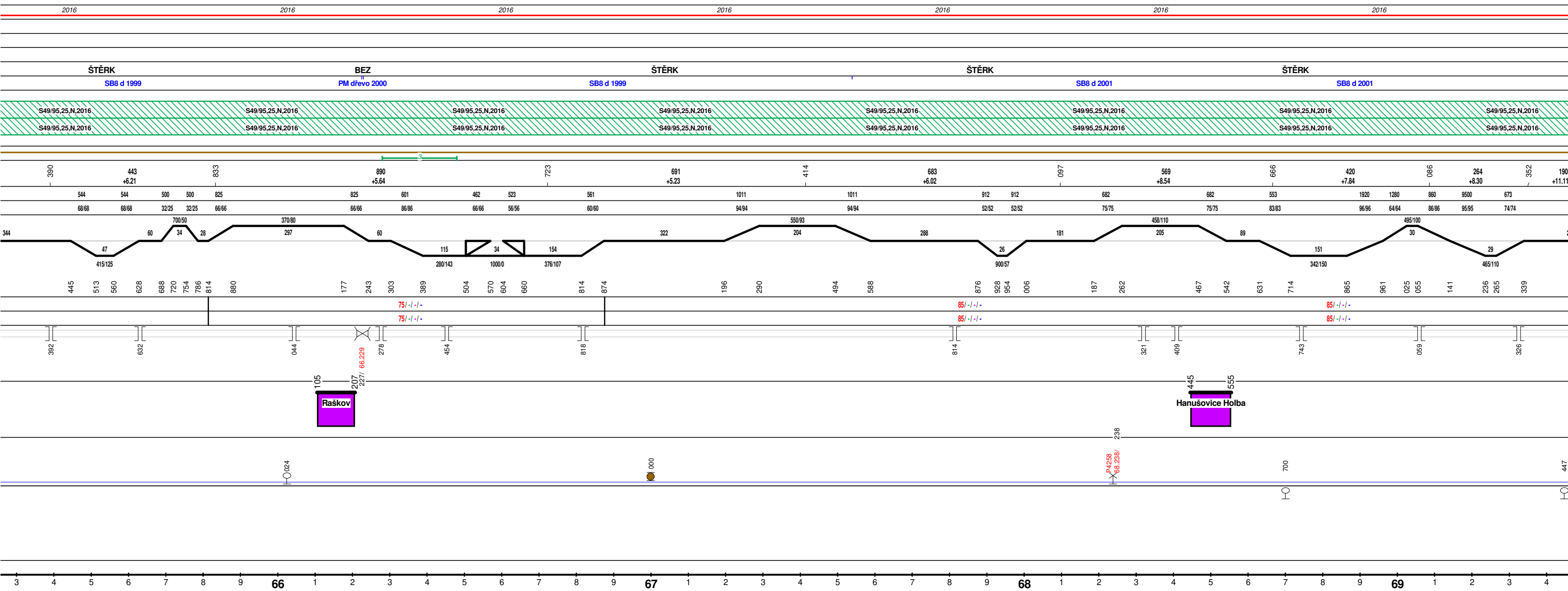
Kolej A	Souvislé práce( <b>novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace</b> )	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )	
Kolej B	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupišťe	
	Staničení výhybek	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	

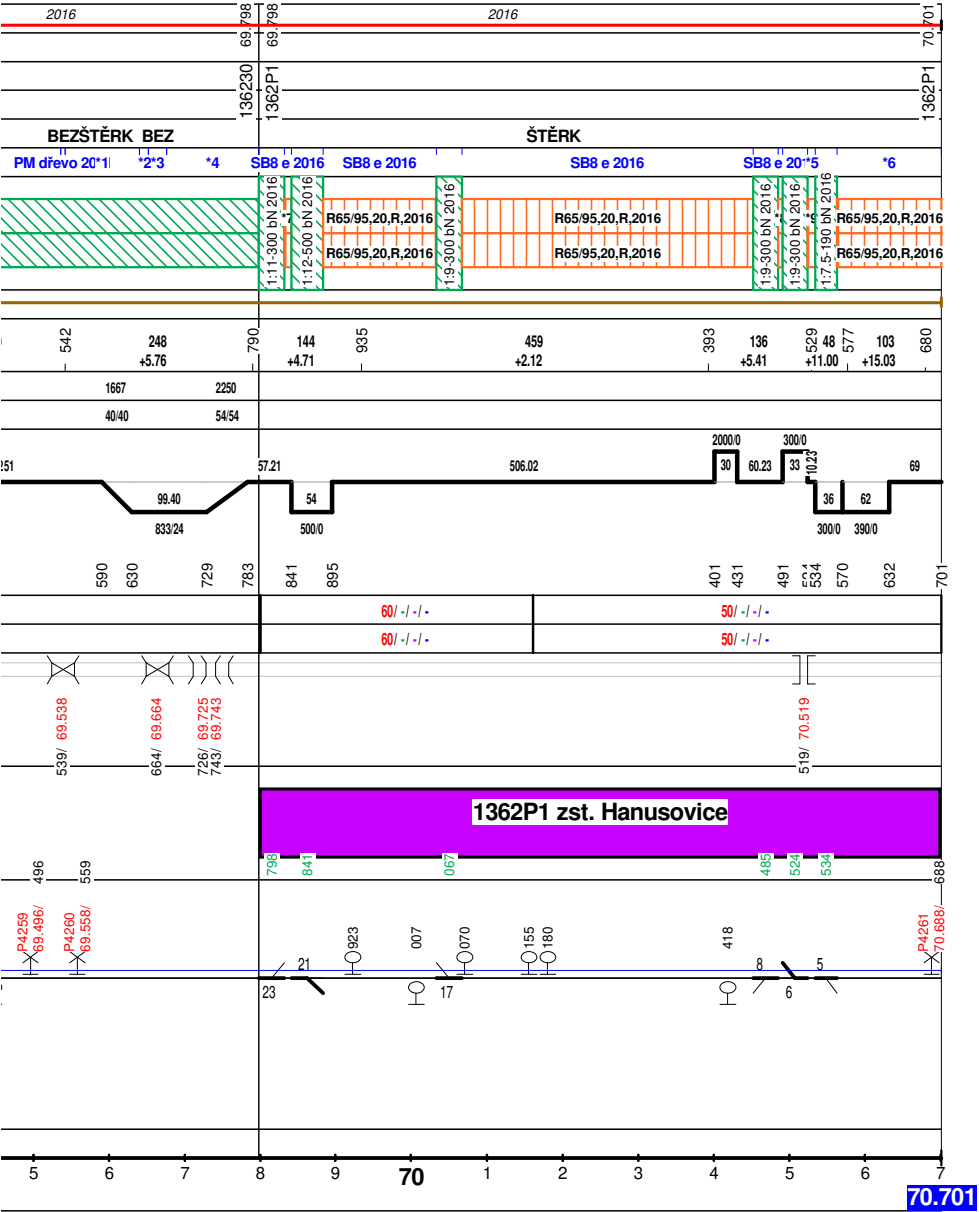














Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

- 1/ 1 48.507 - 48.512 sklon -7.93
- 1/ 2 48.507 - 48.512 délka 5
- 1/ 3 48.512 - 48.518 sklon -5.57
- 1/ 4 48.512 - 48.518 délka 6
- 1/ 5 1362L1 1362L1 odb. Bludov-Chromec
- 1/ 6 48.507 - 48.518 S49/85,11,U,2008, S49 , L P
- 1/ 7 49.174 - 49.227 S49/95,25,N,2009, S49 , L P
- 1/ 8 49.254 - 49.311 S49/95,25,N,2009, S49 , L P
- 1/ 9 49.345 - 49.363 , délka kruž. části 17.86
- 1/ 10 49.311 - 49.345 , poloměr/převýšení 300/0
- 1/ 11 49.345 - 49.363 , poloměr/převýšení 320/0
- 2/ 1 1362M1 1362M1 odb.vl. OP papírna,s.r.o. vl.O
- 2/ 2 52.951 - 52.981 , délka kruž. části 29.62
- 3/ 1 58.940 - 59.040 B03 u 2016, zprůj:03. 10. 2016, délka:100.00,
- 3/ 2 59.040 - 59.051 MO dřevo 2016, zprůj:03. 10. 2016, délka:111.00,
- 3/ 3 59.051 - 59.162 B03 u 2016, zprůj:03. 10. 2016, délka:111.00,
- 3/ 4 59.195 - 59.203 B03 u 2016, zprůj:01. 10. 2016, délka:8.00,
- 3/ 5 59.291 - 59.320 sklon +1.13
- 3/ 6 59.195 - 59.203 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
- 3/ 7 59.980 - 59.998 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
- 3/ 8 58.947 - 58.951 četnost:2, délka:4.00,
- 4/ 1 64.080 - 64.113 sklon +8.63
- 4/ 2 64.111 - 64.203 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
- 6/ 1 69.542 - 69.640 SB8 d 2001, zprůj:04. 05. 2001, délka:98.00,
- 6/ 2 69.640 - 69.652 B d 2001, zprůj:04. 05. 2001, délka:12.00,
- 6/ 3 69.652 - 69.676 MO dřevo 1997, zprůj:01. 07. 1997, délka:24.00,
- 6/ 4 69.676 - 69.798 B d 2001, zprůj:04. 05. 2001, délka:122.00,
- 6/ 5 70.524 - 70.534 SB8 e 2016, zprůj:01. 10. 2016, délka:10.00,
- 6/ 6 70.563 - 70.701 SB8 e 2016, zprůj:01. 10. 2016, délka:138.00,
- 6/ 7 69.832 - 69.841 R65/95,20,R,2016, R65 , L P
- 6/ 8 70.485 - 70.491 R65/95,20,R,2016, R65 , L P
- 6/ 9 70.524 - 70.534 R65/95,20,R,2016, R65 , L P

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B