

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu s doprovodnou  
dokumentací**

**Dokumentace pro společné povolení podle  
liniového zákona**

**„Prostá elektrizace trati  
Bludov/Postřelmov - Jeseník“**

Datum vydání: 18.01.2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Rozsah a členění dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	4
<b>2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Organizace výstavby .....	6
4.4 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.5 Sdělovací zařízení .....	7
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.7 Železniční svršek a spodek .....	10
4.8 Železniční přejezdy .....	11
4.9 Mosty, propustky, zdi .....	12
4.10 Ostatní objekty .....	12
4.11 Pozemní stavební objekty .....	12
4.12 Geodetická dokumentace.....	13
4.13 Životní prostředí .....	13
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>14</b>
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace .....	14
5.3 Dokumentace ve stupni DUSL .....	14
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**DD** ..... Doprovodná dokumentace

**NSZ**..... Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět zadání

1.1.1 Předmětem díla „**Prostá elektrizace trati Bludov/Postřelmov – Jeseník**“ je:

- a) **Zpracování záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
- b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP (dále jen „DD“), která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen "oznámení EIA") **a dokumentace** (dále jen "dokumentace EIA") dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSL.
- d) **Zhotovení projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- e) **Zpracování žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla)

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je elektrizace předmětných úseků trati Bludov – Jeseník, která přinese snížení emisí z železniční dopravy a zkrácení jízdních dob vlakových spojů osobní dopravy do/z oblasti Jesenicka při využití stávajících směrových a výškových parametrů trati. Zkrácení jízdních dob potenciálně umožní přímý obrat elektrické jednotky z lichého na sudý spoj v Jeseníku, a tedy provozní úsporu vozidel i personálu.

## 1.2 Rozsah a členění dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v čl. 5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace, těchto ZTP.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011.

- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba je lokalizována do okresů Šumperk a Jeseník v Olomouckém kraji. Úseky TÚDÚ 1362 Šternberk (mimo) – Hanušovice (včetně), TÚDÚ 1363 Hanušovice (mimo) – Gluchořazy (PKP), pro který jsou charakteristické specifické klimatické podmínky, náročné směrové a sklonové poměry trati, četné mostní objekty, skalní odřezy a zářezy a železniční přejezdy.

### 1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1 Stavba bude probíhat na trati č. 292 Krnov – Šumperk (- Zábřeh na Moravě).

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300369
Kraj	Olomoucký
Okresy	Šumperk, Jeseník
Správce	OŘ Ostrava

#### Údaje o trati 311A Krnov – Bludov

Trafový úsek	Jeseník - Hanušovice	Hanušovice – Bludov	Odb. Bludov-Chromeč – Odb. Bludov-Sudkov
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4	P5/F4	P5/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo traťového a definičního úseku	1363	1362	1364
Trafová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h	100 km/h	80 km/h
Počet traťových kolejí	1	1	1

## 2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Olomoucko a Českomoravsko“ (2023; projektant SUDOP Brno, spol. s r.o.)
  - Implementace ETCS Uničov – Šumperk – Zábřeh n. M. (zahájení zpracování záměru projektu 2023, projektant Signal Projekt s.r.o.)
  - Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice (zpracovaná DUSP s vydaným společným povolením stavby, předpoklad realizace v roce 2024-2025)
  - Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka (zpracovaná DSP, požádáno o vydání společného povolení, předpoklad realizace v roce 2024)
  - Rekonstrukce zastávky Potůčnick (zpracovaná DSP, požádáno o vydání společného povolení, předpoklad realizace v letech 2025-2026)

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Předmětem stavby je prostá elektrizace s nezbytnými vyvolanými rekonstrukcemi a úpravami infrastruktury. Zcela minimalizován bude zásah do těch profesí, které s elektrizací přímo nesouvisí.
- 4.1.2 Ve spolupráci s ČEZ Distribuce, a.s. bude identifikována vhodná lokalita pro připojení trakční napájecí stanice a předjednána vhodnost navrhované technologie pevných trakčních zařízení.
- 4.1.3 Pro případné úpravy stávající infrastruktury za účelem dílčího zvýšení traťové rychlosti (viz dále odst. 4.7.2.1 a 4.8.2.1 těchto ZTP) bude rozhodující konsenzus s objednateli osobní dopravy ve věci předpokládaného vedení dálkových linek, zejména ve smyslu jejich obrátů v Jeseníku a možné provozní úspoře vozidel a personálu oproti stávajícímu stavu.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje ve stupni DUSL 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 5x pohled pozorovatele (zachycující významné objekty stavby), 5x letecký pohled (zachycující významné objekty stavby) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.
- 4.1.8 Zhotovitel na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. stanoví příslušnou kategorii stavby a podrobně vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a II) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky.
- 4.1.9 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

### **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Zhotovitel projedná v ZP dopravní technologii se všemi dotčenými složkami a vyžádá si aktuální písemné podklady. Provozní a dopravní technologie bude zpracována podle požadavků směrnice SŽ SM011.
- 4.2.2 Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven Zhotovitelem na základě vyjádření objednatelů veřejné drážní osobní dopravy a odsouhlasen Objednatelům. Výhledový rozsah nákladní dopravy bude konzultován za účasti zástupců Objednatelů s ŽESNAD.
- 4.2.3 Výsledný rozsah dopravy bude odsouhlasen, popř. verifikován O6 SŽ.
- 4.2.4 V rámci dopravní technologie budou doloženy typové parametry souprav pro cílový stav. Budou vypočteny a doloženy výchozí a cílové jízdní doby, pobyty a cestovní doby, včetně vyčíslení jejich úspor.

- 4.2.5 Budou doloženy ukazatele kapacity traťových kolejí v řešení oblasti, a to v souladu se směrnici SŽDC SM124, Zjišťování kapacity dráhy. Pokud v rámci cílového stavu dojde k navýšení rozsahu dopravy v úseku Zábřeh na Moravě – Šumperk, budou doloženy vypočtené ukazatele kapacity traťových kolejí i pro tento úsek.
- 4.2.6 Budou zpracovány fragmenty výhledového GVD pro úseky Zábřeh na Moravě – Bludov-Sudkov – Bludov – Šumperk a Bludov-Sudkov/Bludov – Hanušovice - Glucholazy.
- 4.2.7 Pro stanovení rozsahu elektrizace budou popsány současné a výhledové místní práce a obsluha vleček.
- 4.2.8 Samostatnou částí DD bude návrh výhledového uspořádání dopravy v úseku Hanušovice (mimo) – Lipová Lázně (včetně), zohledňující i budoucí zřízení systému ETCS jako podklad pro bezkolizní návrh trakčního vedení.

### **4.3 Organizace výstavby**

- 4.3.1 V DD bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (stavební postupy, harmonogram, vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS, odhad rozsahu NAD).

### **4.4 Zabezpečovací zařízení**

#### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 V úseku Bludov – Hanušovice (mimo) jsou staniční zabezpečovací zařízení SZZ typu ESA 11 s EIP panely z roku 2016 a jsou dálkově řízena z DOZ žst. Šumperk.
- 4.4.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení TZZ je typu ITZZ a PZS na tomto úseku jsou typu PZZ-RE a 1 ks PZZ-EA. Celý úsek je vybaven počítači náprav typu Frauscher ACS 2000. Veškeré ZZ a kabelizace je po revitalizaci v roce 2016.
- 4.4.1.3 V žst. Hanušovice je SZZ ESA 11 s EIP panely s počítači náprav Frauscher ACS 2000, taktéž po rekonstrukci v roce 2016.
- 4.4.1.4 PZS v žst. Hanušovice jsou typu PZZ -RE 2 ks a BUES 2000 4 ks.
- 4.4.1.5 V úseku Hanušovice – Jeseník proběhla oprava v roce 2016 včetně nové kabelizace a položení optického kabelu. SZZ jsou typu TEST s počítači náprav Frauscher ACS 2000, kromě žst. Lipová Lázně, kde je ESA 11 s počítači náprav Frauscher ACS 2000.
- 4.4.1.6 U kabelizace převládají stíněné kabely, v některých úsecích zůstala kabelizace nestíněná.
- 4.4.1.7 TZZ jsou typu RPB 71, AH 88 a AHP 03D taktéž s počítači náprav Frauscher ACS 2000.
- 4.4.1.8 PZS v úseku Hanušovice – Jeseník jsou typu AŽD 71 s elektronickými prvky – 2 ks (rekonstrukce v roce 2016), BUES 2000 8 ks a PZZ-RE 1 ks s počítači náprav Frauscher ACS 2000 nebo AZSB 300 (některé PZS typu BUES). Všechny PZS jsou rekonstruovány v roce 2016 nebo později. Kabelizace nebyla pokládána pro použití pro trať s elektrizací na střídavou trakci.
- 4.4.1.9 V žst. Jeseník je SZZ ESA 11 s EIP panely s počítači náprav Frauscher ACS 2000 z roku 2016.

#### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Bude podrobně zmapován stav zabezpečovacích zařízení v širší oblasti možného ovlivnění trakční soustavou 25 kV AC a budou navrženy náhrady nekompatibilních prvků.
- 4.4.2.2 V žst. Jindřichov na Moravě, Branná, Ostružná a Horní Lipová bude navrženo nové SZZ 3. kategorie. Koncepce dálkového ovládání bude sjednána v průběhu výrobních porad.

- 4.4.2.3 Veškerá kabelizace bude prověřena podle ČSN 34 2040 ed.2, v případě vyhodnocení nutnosti použít pro daný kabel ochranná opatření budou tato navržena v souladu s požadavky ČSN 34 2040 ed.2, tj. použití kabelu s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.4.2.4 Součástí díla budou případné úpravy veškerých zabezpečovacích zařízení dle požadavků plynoucích ze zpracované dopravní technologie a záměrů na dílčí zvýšení traťové rychlosti.
- 4.4.2.5 V rámci úprav veškerého zabezpečovacího zařízení bude v maximální míře provedena příprava na budoucí nasazení systému ETCS L1 LS v souladu s dopisem Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision viz příloha 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.4.2.6 Technologie zabezpečovacích zařízení budou přednostně umístěny do stávajících pozemních objektů.
- 4.4.2.7 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.4.2.8 Budou navržena nezbytná opatření ve vazbě na nová (provizorní) styková místa trakčních proudových soustav 3kV / 25kV.
- 4.4.2.9 Bude prověřeno a případně navrženo doplnění kontrol volnosti tratě v úseku Jindřichov na Moravě – Lipová Lázně.

## **4.5 Sdělovací zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 V úseku Bludov – Hanušovice a žst. Jeseník je sdělovací zařízení a kabelizace (metalické kabely a DOK 36vl) po rekonstrukci v roce 2016. V úseku Jeseník – Písečná je také nová kabelizace (metalické kabely a DOK 72vl).
- 4.5.1.2 V žst. Postřelmov, Bludov, Hanušovice a Jeseník jsou IP zapojovače TOP, v Bohdíkově a v Rudě nad Moravou je IP telefon ve funkci zapojovače. V ostatních ŽST jsou analogové zapojovače INOMA.
- 4.5.1.3 V úseku Bludov – Hanušovice, zast. Ramzová a žst. Jeseník jsou IP rozhlasové ústředny. V žst. Postřelmov, Bludov, Hanušovice, Bohdíkov, Ruda nad Moravou, Ostružná, Jeseník a na zast. Ramzová je audio informační systém doplněn o vizuální informační tabule.
- 4.5.1.4 V žst. Postřelmov, Bludov, Bohdíkov, Ruda nad Moravou, Hanušovice a Jeseník jsou umístěny IP kamery.
- 4.5.1.5 V žst. Postřelmov, Bludov, Bohdíkov, Ruda nad Moravou, Hanušovice, Ostružná a Jeseník jsou v místnostech s technologií požární hlásiče systému LDP a prostory jsou zabezpečeny kontakty a čidly PZTS. V žst. Postřelmov a Bludov je ASHS a v žst. Postřelmov, Bludov, Ruda nad Moravou, Hanušovice a Jeseník je ve skříních s napájením použit systém L-ASHS.
- 4.5.1.6 Informace o stavu sdělovacích zařízení je přenášena v systému DDTS ŽDC k výpravčím, nebo k dispečerovi železniční infrastruktury v Olomouci. Informace z žst. Postřelmov a Bludov jsou přenášeny systémem ALVIS k dispečerovi v žst. Šumperk.
- 4.5.1.7 Ve stanicích a na trati je analogový radiový systém MRS a SRD. V úseku Postřelmov – Bludov je GSM-R.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Bude podrobně zmapován stav sdělovacích zařízení v širší oblasti možného ovlivnění trakční soustavou 25 kV AC a budou navrženy náhrady nekompatibilních prvků.

- 4.5.2.2 Bude doplněna kabelizace zahrnující 3 HDPE trubky pro optické kabely v souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ, Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.5.2.3 Bude navržena úprava a případně doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s předpisem SŽDC TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání.
- 4.5.2.4 Všechny technologické objekty v úseku Hanušovice – Jeseník, případně výpravní budovy, budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS).
- 4.5.2.5 V úseku Hanušovice – Jeseník prostory s technologickým zařízením staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny zařízením LDP, popřípadě opticko-kouřovými čidly zapojenými do PZTS. Systém bude poskytovat informace o poruchách do systému DDTS ŽDC.
- 4.5.2.6 Umístění technologie sdělovacího zařízení bude navrženo v samostatných klimatizovaných místnostech v 19" technologických skříních.
- 4.5.2.7 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb., Zákon o kybernetické bezpečnosti, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.

## 4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V úseku Bludov (mimo) – Hanušovice (včetně) proběhla revitalizace trati v roce 2016. Osvětlení je provedeno svítidly LED na sklopných stožárech. V žst. Hanušovice byly instalovány osvětlovací věže – osvětlení výbojkovými svítidly. Byly realizovány nové trafostanice 22/0,4 kV ve stožárovém provedení (dále jen DTS) v žst. Ruda nad Moravou, Bohdíkovo, Hanušovice. V těchto stanicích jsou také osazeny stabilní náhradní zdroje el. energie s automatickým startem. Zde je realizováno zálohované napájení zabezpečovacího zařízení a vybraných rozvodů osvětlení apod. Ovládání silnoproudých zařízení je řešeno prostřednictvím technologie DDTS ŽDC (dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty). Dohledová pracoviště řízení provozu, dohledová pracoviště na klientech infrastruktury údržbového střediska OE Zábřeh a SEE Olomouc.
- 4.6.1.2 Úsek Hanušovice (mimo) – Jeseník (včetně):
- Zastávka Potůčnick: havarijní stav VO, ovládání mimo DDTS ŽDC. Nutná rekonstrukce je zahrnuta do připravované investiční akce „Rekonstrukce zastávky Potůčnick“ na rok 2025+.
  - Jindřichov, Branná, Ostružná, Horní Lipová: komplexní oprava proběhla v roce 2016. Osvětlení LED na sklopných stožárech. Nová DTS Ostružná a Horní Lipová. Zálohovaná síť zde není a ovládání místní sítě není integrováno do DDTS.
  - Zast. Ramzová: rekonstrukce proběhla v roce 2018. Osvětlení LED na sklopných stožárech. Ovládání zajištěno přes DDTS ŽDC.
  - Žst. Lipová Lázně: částečná rekonstrukce kabelových rozvodů a DTS proběhla v roce 2004 mimo VO. Ovládání je místní a není zapojeno v DDTS ŽDC – nutná rekonstrukce.
  - Zast. Lipová Lázně zastávka: proběhla částečná rekonstrukce VO v roce 2004. VO s výbojkovými svítidly. Ovládání je místní. Na rok 2024 je připravována stavba „Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka“.
  - Žst. Jeseník: rekonstrukce proběhla v roce 2016. Osvětlení LED na sklopných stožárech. Nová DTS, NZEE s automatickým startem – tj.



zálohované napájení zabezpečovacího zařízení a vybraných rozvodů osvětlení. V ŽST je také trafostanice 22/0,4 kV s přípojkou z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s.

- Ovládání venkovního osvětlení zastávek je integrováno do technologie DDTS ŽDC.

4.6.1.3 V blízkosti předmětných úseků trati se nachází:

- Spínací stanice SpS Zábřeh na Moravě (5 napáječů S1, S2, S12, S11, S3). Napáječ S3 směr Postřelmov – Šumperk.
- Trakční napájecí stanice TNS Šumperk (4 napáječe N1, N11, N21, N3). Napáječ N1 směr SpS Zábřeh.
- TMP Filipová (2 napáječe N1, N11). Napáječ N1 směr TNS Šumperk.
- TMP Hrabšíň (2 napáječe N1, N11). Napáječ N1 směr TNS Šumperk.
- Elektrické předtápěcí zařízení EPZ Jeseník. Celkem 3 předtápěcí stojany.

4.6.1.4 Trakční vedení:

Předmětné úseky trati navazují na elektrizovanou trať Zábřeh na Moravě – Šumperk z roku 2010 a elektrizovanou trať Olomouc – Uničov – Šumperk z roku 2023. Jedná se o trakční vedení s napájecím systémem 3 kV DC IT se sestavou TV 2 3 kV DC IT dle vzorové sestavy „J“ s typovými prvky.

#### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude prověřeno dimenzování stávajících přípojek v souvislosti s napájením nových technologických celků a v případě nedostatečného dimenzování bude součástí díla návrh nového napájení. V případě nutnosti přemístění technologie sdělovacího, zabezpečovacího nebo silnoproudého zařízení, bude prověřeno vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.6.2.2 Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Bludov (mimo) - Jeseník (včetně) navržen na trakční soustavu 25 kV AC. S ohledem na lokalitu pro umístění TNS a vzhledem ke snaze nezatěžovat akci úpravami infrastruktury pro eliminaci vlivů střídavé trakce vně úseku Bludov – Jeseník se přípouští možnost situování styku trakčních soustav do úseku odb. Bludov-Chromeč – žst. Ruda nad Moravou, které by bylo odstraněno následnou stavbou konverze navazujících tratí.
- 4.6.2.3 Pro vstupy do dopravní technologie, resp. do energetických výpočtů bude stěžejní vyjádření ŽESNAD ve věci využití tratě pro nákladní dopravu v závislé trakci a případných normativů zátěže nákladního vlaku, zejména v úseku Hanušovice – Jeseník, neboť při aplikaci normativů respektujících využitelné délky staničních kolejí je předpoklad až 4násobného proudového zatížení jízdou nákladního vlaku ve srovnání s vlaky osobní dopravy.
- 4.6.2.4 Energetické výpočty budou zpracovány pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na sledování rozhodujících veličin (U, I, P ad.). Při provozních stavech bude dodrženo napětí Ustřední užitečné podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce napájecí stanice, bude zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí  $U_{min1}$  podle ČSN EN 50163. Z energetických výpočtů bude vycházet vedle dimenzování TNS také návrh rozmístění nových spínacích stanic pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy.
- 4.6.2.5 Výstupy energetických výpočtů budou podkladem k jednání s ČEZ Distribuce pro ověření disponibility příkonu, ujednání konceptu napájení a použité technologie pevných trakčních zařízení z hlediska splnění normových zpětných vlivů na distribuční soustavu, zejména povolené nesymetrie odběru.
- 4.6.2.6 Při vypracování konceptu napájení bude přihlíženo k výhledovému způsobu napájení železničních tratí v širší oblasti po dokončení konverze trakční soustavy.

- 4.6.2.7 Budou zváženy varianty možného jednostranného napájení v oblasti uzlu Hanušovice nebo dvoustranného napájení poblíž koncových dopraven řešeného úseku.
- 4.6.2.8 Po rozvaze bude stanoveno, zda lze předmětnou elektrizaci efektivně realizovat ještě před dokončením konverze trakce v oblasti, nebo zda je nezbytně nutné, aby konverze prosté elektrizaci předcházela.
- 4.6.2.9 U železničních stanic bude jednotlivě zvážena nutnost zřízení obcházečního vedení. V úseku Hanušovice – Jeseník bude v návrhu respektováno četné skalní podloží, tedy aspekt pro náročnější založení základů.
- 4.6.2.10 Dle rozsahu návrhu trakčního vedení bude navržena technologie dálkového ovládání úsekových odpojovačů TV včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.6.2.11 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek. V rámci dokumentace se navrhne nejlepší způsob napájení EO.V. Napájení bude přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EO.V bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání.
- 4.6.2.12 V úsecích, kde je systém DDT.S ŽDC již vybudován, dojde k úpravě stávajícího řešení v souladu s aktuálními předpisy a směrnici Správy železnic. V úsecích, na kterých neexistuje dálkový přenos informací, a kde jsou jednotlivé TLS ovládány místně nebo nejsou vybudovány vůbec, bude navržen DDT.S nově. DDT.S bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.6.2.13 Bude navrženo nové zařízení Dispečerské řídicí techniky dle standardů SEE Olomouc, kompatibilní s technologií elektrodispečinku Přerov, včetně vizualizace na dispečerských pracovištích a doplnění přehledového panelu APEL. Dle návrhu technického řešení a projednání s provozovatelem SEE Olomouc dojde k dovybavení o komunikační zařízení, servery, terminály, pracovní stanice.
- 4.6.2.14 Budou prověřeny vlivy střídavé soustavy 25 kV na všechna sdělovací a zabezpečovací zařízení okolních tratí a připojených vleček a dále na inženýrské sítě v okolí. Budou navržena opatření pro eliminaci těchto vlivů.

## **4.7 Železniční svršek a spodek**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 V úseku Jindřichov na Moravě - Jeseník se nachází velké množství skalních svahů. Pro tento úsek bylo zpracováno geotechnické posouzení v rámci realizované stavby "Odstranění propadu rychlosti v traťovém úseku Bludov - Hanušovice (mimo) - Ramzová (mimo) - Jeseník (mimo)".
- 4.7.1.2 Na této trati je většinou nový železniční svršek, betonové pražce B03 a kolejnice 49E1 z roku 2016, popsany v nákrešných přehledech železničního svršku viz příloha 7.1.2 těchto ZTP. Úsek Hanušovice – Jeseník leží ve složitých/stísněných směrových poměrech ve sklonu 20-30 promile. Jedná se o horský terén, kde jsou skalnaté zářezy, odřezy, zárubní a opěrné zdi, příkré svahy s možností pádů stromů a skalních bloků z velké výšky.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Na základě projednání s objednateli osobní dopravy, vznikne-li konsensus sledovat přímý obrat vozidel v žst. Jeseník mezi lichými a sudými spoji, a tedy významnou úsporu železničních vozidel a personálu, bude přistoupeno k prověření možného zvýšení traťové rychlosti v trati Hanušovice – Jeseník, a to především v úsecích, kde byl v nedávné době rekonstruován železniční svršek a zvýšení rychlosti lze dosáhnout minimalistickými úpravami.

- 4.7.2.2 Pro tento účel budou zejména prověřeny úseky žkm 1,565 - 5,750 (Potůčnick – Jindřichov) pro zvýšení rychlosti ze stávajících 60 na 70 km/h, žkm 32,974 – 35,045 (Lipová Lázně – Jeseník) ze stávajících 50, resp. 60 na 70 km/h.
- 4.7.2.3 V úsek trati mezi žst. Hanušovice a žst. Lipová Lázně bude prověřen z hlediska splnění předpisových parametrů prostorové průchodnosti a stability železničního spodku. Připouští se návrh lokálních sanací železničního spodku v ojedinělých nevyhovujících místech v souvislosti s nasazením hnacích vozidel vyšší traťové třídy oproti dosud pravidelně provozovaným hnacím vozidlům na současné traťové třídě.
- 4.7.2.4 Rekonstrukce železničního spodku, svršku a odvodnění se dále předpokládá v místech přestaveb železničních mostů a propustků, spolu s následnou úpravou směrových a výškových parametrů koleje.
- 4.7.2.5 Odvodnění železničního spodku bude nově řešeno u výhybek s navrženým EOv.
- 4.7.2.6 Pro úsek Hanušovice (mimo) – Jeseník (mimo) bude zpracováno výhledové zvýšení traťové rychlosti formou optimalizace GPK a výhledové uspořádání dopraven včetně rekonstrukcí nástupišť (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP), respektující nasazení ETCS, a to ve vztahu k optimálnímu návrhu trakčního vedení.

## **4.8 Železniční přejezdy**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 Předmětné traťové úseky obsahují 59 železničních přejezdů/přechodů, 13 železničních přejezdů je zabezpečeno PZS se závorami, 19 železničních přejezdů je zabezpečeno PZS bez závor, 20 železničních přejezdů a 4 železniční přechody jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži, 3 železniční přejezdy jsou zabezpečeny mechanickým PZZ s uzamykatelnou zábranou.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 Ve vztahu k článku 4.7.2.1 bude s ohledem na využití traťové rychlosti dané směrovými poměry a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech s výstražnými kříži prověřeno doplnění PZS se závorami. U některých železničních přejezdů může vyvstat potřeba jejich zrušení, případně s nahrazením nízkonákladovými způsoby řešení.
- 4.8.2.2 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.8.2.3 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.9 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.8.2.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na silnicích I. a II. třídy, místních komunikacích funkční třídy B, pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.8.2.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha

7.1.10 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

## **4.9 Mosty, propustky, zdi**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

4.9.1.1 V předmětných úsecích trati se nachází 40 mostů a 152 propustků a jejich seznamy se základními údaji jsou součástí příloh 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP.

4.9.1.2 V úseku Bludov – Hanušovice – Jeseník proběhly v letech 2015 až 2020 různé akce (od „Odstranění propadu rychlosti Bludov – Jeseník“, „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“, „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“ až po jednotlivé přestavby některých objektů v úseku Lipová Lázně – Horní Lipová. V přípravě těchto staveb byly mostní objekty posuzovány pouze na stávající třídu zatížení max. C3.

4.9.1.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

4.9.2.1 Podle vypracované dopravní technologie budou vytipovány mosty a propustky, u nichž bude nezbytně nutné provést stavební úpravy a rekonstrukce v souvislosti s nasazením hnacích vozidel vyšší traťové třídy oproti dosud pravidelně provozovaným hnacím vozidlům na současné traťové třídě.

## **4.10 Ostatní objekty**

4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.

## **4.11 Pozemní stavební objekty**

### **4.11.1 Popis stávajícího stavu**

4.11.1.1 Popis stávajících objektů je obsažen v příloze 7.1.6 těchto ZTP.

### **4.11.2 Požadavky na nový stav**

4.11.2.1 Součástí záměru projektu je návrh veškerých nových technologických objektů, případně úpravy stávajících pozemních objektů za účelem umístění nových technologií. Při umístění technologií do stávajících výpravních budov bude postupováno v souladu s Koncepcí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, a to minimálně na základě zhodnocení dle PRRON, posouzení stavebně-technického stavu, funkčního využití a obsazenosti, včetně zvážení možných variantních řešení.

4.11.2.2 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

4.11.2.3 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

4.11.2.4 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni

DUSP/DUSL a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

- 4.11.2.5 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatel, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.11.2.6 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

## 4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá stávající geodetické a mapové podklady v rozsahu stavby do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah. Ostatní potřebné podklady pro zpracování Dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 4.12.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování Dokumentace.
- 4.12.3 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ.

## 4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušný orgán ochrany přírody k případnému možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o vyjádření příslušný úřad, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000. Závěry z vyjádření budou uvedeny v kapitole 9. textové části ZP včetně uvedení č. j. vyjádření. Vyjádření budou součástí Dokladové části DD dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 4.13.2 Upozorňujeme, že záměr se nachází v CHKO Jeseníky včetně I. Zóny, v Ptačí oblasti Kralický sněžník, EVL Rychlebské hory – Sokolský hřbet, Územního systému ekologické stability (ÚSES), záplavovém území Q<sub>100</sub> řeky Morava, záplavovém území Q<sub>100</sub> a aktivní zóně Q<sub>Akt.</sub> řeky Branná, v území s archeologickými nálezy a v těsné blízkosti mj. památného stromu Lípa pod Nádražím. V prostoru ŽST Lipová-Lázně se dle SEKM vyskytuje stará ekologická zátěž (České dráhy, PP Depo Lipová-Lázně).

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Zkratka pro označení akce v názvech souborů: „Elek\_Bludov-Jesenik“
- 5.1.2 Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu.
- 5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace ve stupni DUSL bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

### **5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**

- 5.2.1.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.2.1.2 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
  - (a) Přehlednou situaci 1 : 10 000 a situace dopraven 1 : 1 000 dle čl. 2.5 Přílohy P2 směrnice SM011.
  - (b) Graf dynamického průběhu rychlosti a tabulku oblouků s přepočtem GPK.
  - (c) Rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (rámcové stavební postupy a jejich harmonogram, doba trvání výstavby rozhodujících objektů, odhad rozsahu NAD apod.).
  - (d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
  - (e) Energetické výpočty, rozhodující vstupy z dopravní technologie – parametry vlakových souprav, GVD; výstupy energetických výpočtů – dosahované provozní veličiny U, I, P, D ad. v rozhodujících modelových časech a bodech pevných trakčních zařízení, dodržení normových hodnot.
  - (f) Situace 1:1000 výhledové optimalizace GPK pro zvýšení rychlosti v úseku Hanušovice – Jeseník, výhledového uspořádání dopraven Jindřichov na Moravě, Branná, Ostružná, Horní Lipová a Lipová Lázně a výhledové rekonstrukce nástupišť v zastávkách Potůčnick, Nové Losiny na normové parametry, jako průkaz absence kolizí s návrhem trakčního vedení.

### **5.3 Dokumentace ve stupni DUSL**

- 5.3.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DUSL. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL bude provedeno dle čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23.

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.
- 7.1.2 Nákrešný přehled železničního svršku (Bludov – Hanušovice – Jeseník – Mikulovice).
- 7.1.3 Seznam nástupišť.
- 7.1.4 Seznam mostů.
- 7.1.5 Seznam propustků.
- 7.1.6 Seznam pozemních objektů.
- 7.1.7 Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“, čj. 78058/2022-SŽ-GŘ-O14 ze dne 15. 12. 2022.
- 7.1.8 Mapové podklady.
- 7.1.9 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14.
- 7.1.10 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“.