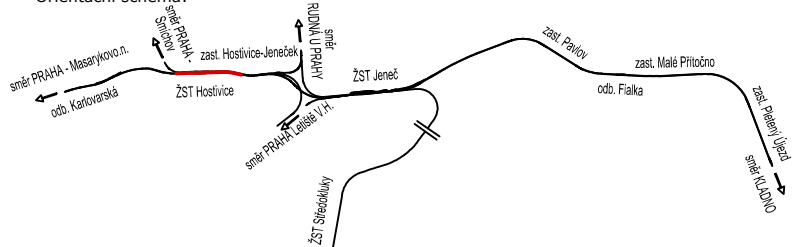





Jiná ověření:				Paré:																																																																																																												
Orientační schéma: 				Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____																																																																																																												
Revize:	Datum:	Popis:			Kontroloval:																																																																																																											
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek			Ing. Aleš Svoboda																																																																																																											
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení			Ing. Aleš Svoboda																																																																																																											
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace			Ing. Aleš Svoboda																																																																																																											
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:		<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz			 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																																																																																											
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz			 <b>METROPROJEKT</b>																																																																																																											
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		<b>AFRY CZ s.r.o.</b> Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz			 <b>AFRY</b>																																																																																																											
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek				Specialista: Ing. Vladimír Pátek																																																																																																												
Název stavby/akce:		<b>MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUŽYNĚ (MIMO) - Kladno (MIMO)</b>			Označení investora: <div style="text-align: right;">S631500652</div>																																																																																																											
Název části:		Železniční svršek a spodek			Označení zhotovitele: <div style="text-align: right;">07910</div>																																																																																																											
Název objektu/dílčí části:		Železniční svršek a spodek ŽST Hostivice			Označení části: <div style="text-align: right;">D.2.1.1</div>																																																																																																											
Název přílohy:		Výkaz výměr			Označení objektu/komplexu: <div style="text-align: right;"><b>SK 02-00-01</b></div>																																																																																																											
Název přílohy:		Výkaz výměr			Číslo přílohy: <div style="text-align: right;"><b>4. 401</b></div>																																																																																																											
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko: /		Stupeň dokumentace: <div style="text-align: right;"><b>DSP/PDPS</b></div>																																																																																																										
Ing. David Novák		Ing. David Novák		Formáty: /																																																																																																												
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování: <div style="text-align: right;"><b>30.8.2022</b></div>																																																																																																										
Středočeský		viz. textová část		0101, 0711, 0741, 0742, 0743																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; font-size: 8px;"> <tr> <td colspan="10">Označení investora:</td> <td colspan="10">Stupeň dokumentace:</td> <td colspan="10">Část:</td> <td colspan="10">Objekt:</td> <td colspan="10">Podobjekt:</td> <td colspan="10">Příloha:</td> <td colspan="10">Revize:</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>6</td><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>6</td><td>5</td><td>2</td> <td>P</td><td>D</td><td>P</td><td>S</td> <td>D</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td> <td>S</td><td>K</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td> <td>X</td><td>X</td> <td>4</td><td>4</td><td>0</td><td>1</td> <td>0</td><td>0</td><td>2</td> </tr> </table>							Označení investora:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:										S	6	3	1	5	0	0	6	5	2	P	D	P	S	D	2	1	0	1	S	K	0	2	0	0	0	1	X	X	4	4	0	1	0	0	2
Označení investora:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:																																																				
S	6	3	1	5	0	0	6	5	2	P	D	P	S	D	2	1	0	1	S	K	0	2	0	0	0	1	X	X	4	4	0	1	0	0	2																																																																													
IČD:		07910		03		00		D		02		01		01		03		00		401		SKARTOVACÍ ZNAK V20/2043																																																																																										

## SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

<b>Stavba:</b>	<b>5213720016</b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</b>
<b>SO/PS:</b>	<b>SO 02-10-01</b>	<b>ŽST Hostivice, železniční svršek</b>

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
<b>Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	029711		OTSKP - 2023	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY	KUS	74
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi		
2	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	57,6
				odhad (zarážedla) 57,6 = 57,600 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
3	R015150	907	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	6574,86
				z výkazu výměr, list "demonotáž lože" 40% vytěženého štěrku + 10% ztrát 6574,86 = 6574,860 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
4	R015210	912	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	1304
				z výkazu výměr, list "demonotáž kolejové roštu" pražce betonové 1304 = 1304,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
5	R015250	916	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	1,264
				z výkazu výměr, list "demonotáž kolejové roštu" polyetylénové podložky 1,26396 = 1,264 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
6	R015260	917	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	2,556
				z výkazu výměr, list "demonotáž kolejové roštu" pryžové podložky 2,5560 = 2,556 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
7	R015510	933	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY)	T	913,5
				z výkazu výměr, list "demonotáž lože" lokálně znečištění štěrk 913,5 = 913,500 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
8	R015520	934	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	128,3
				z výkazu výměr, list "demonťáž kolejový rošt" pražce dřevěné 128,3 = 128,300 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
9	R015540	936	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - VÝHYBKÝ ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY	T	15,993
				odhad, 1/10 hmotnosti hlavních částí výhybky 0,1*159,926 = 15,993 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
10	R015540A		OTSKP - 2023	Železný šrot	t	759
				759 = 759,000 [A]		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		
<b>Díl: 5</b>				<b>Komunikace</b>		
11	512550		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	15452,9
				z Výkazu kubatur list "Montáž kolejového roštu" 15452,9 = 15452,900 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		
12	512560		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	4186,1
				z Výkazu kubatur list "Montáž kolejového roštu" 4186,1 = 4186,100 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		
13	515000		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘIČI	M3	100
				odhad, pro provizorní přeložku v SP3 100 = 100,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.		
14	523372		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	161,28
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec N 161,28 = 161,280 [A] 1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje		
15	523392		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	129,6

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec O 129,6 = 129,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>pomocné a dokončovací práce</li> <li>případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zřízení kolejového lože</li> <li>svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>broušení koleje</li> <li>případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>		
16	524352		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1247,7
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec L 1247,7 = 1247,700 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>pomocné a dokončovací práce</li> <li>případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zřízení kolejového lože</li> <li>svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>broušení koleje</li> <li>případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>		
17	527352		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	479
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec M 479 = 479,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>pomocné a dokončovací práce</li> <li>případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zřízení kolejového lože</li> <li>svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>broušení koleje</li> <li>případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
18	528152		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2653,7
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec F - kolej č. 5a a č. 7 3026,2-185,7-186,8 = 2653,700 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
19	528372		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	117,7
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec J 117,7 = 117,700 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
20	528392		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	100,8
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec K 100,8 = 100,800 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
21	529352		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	498,9
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec H 498,9 = 498,900 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>– následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
22	52C352		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNĚ	M	240,2
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec I 240,2 = 240,200 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>– následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
23	52X000		OTSKP - 2023	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	372,5
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec F - POUZE kolej č. 5a a č. 7 186,8+185,7 = 372,500 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
24	533173		OTSKP - 2023	J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	2
				2 = 2,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
25	533193		OTSKP - 2023	J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	6
				6 = 6,000 [A]		
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
26	5331C3		OTSKP - 2023	J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	7
				7 = 7,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
27	533253		OTSKP - 2023	J 49 1:9-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
28	533273		OTSKP - 2023	J 49 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p>		



Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
29	533293		OTSKP - 2023	J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2
				<p><math>2 = 2,000 [A]</math></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
30	5332C3		OTSKP - 2023	J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	6
				<p><math>6 = 6,000 [A]</math></p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímače jazyka</li> <li>– závěry a přestavníky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
31	539101		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	KPL	3
				<p>3 = 3 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– žlabové provedení výhybkových pražců včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– stavěcí a přestavné zařízení včetně táhel</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
32	539102		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	20
				<p>20 = 20 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– žlabové provedení výhybkových pražců včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– stavěcí a přestavné zařízení včetně táhel</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
33	539317		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:9-300	KPL	2
				<p>2 = 2 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
34	539319		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:11-300	KPL	5
				<p>5 = 5 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
35	539327		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:9-300	KPL	1
				<p>1 = 1 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
36	539329		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:11-300	KPL	1
				<p>1 = 1 000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.) 1. Položka obsahuje: – tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
37	539407		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:9-300	KPL	3
				3 = 3,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
38	539409		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:11-300	KPL	6
				6 = 6,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
39	53940C		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:12-500	KPL	12
				12 = 12,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
40	539511		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	8
				8 = 8,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž válečkové dotlačovací stoličky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
41	539520		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVAČE POLOHY JAZYKA	KUS	1
				1 = 1,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž omezovače polohy jazyka 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
42	539540		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	25
				25 = 25,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž čelistového závěru 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
43	539551		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ	PÁR	17
				17 = 17,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: – snímač polohy jazyka 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech.		
44	539610		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/49 E1	KUS	7
				7 = 7,000 [A] 1. Položka obsahuje: – náhradu standardní výhybkové kolejnice za přechodovou požadovaných profilů ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně potřebných úprav a veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů přechodové kolejnice libovolné délky. Ve výhybce jsou tyto kolejnice zpravidla v párech.		
45	539710		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	KUS	1
				1 = 1,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – zpracování výrobní dokumentace transformované výhybky – veškeré vícenáklady na výrobu obloukové výhybky oproti standardní 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
46	53973C		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY 1:12-500	KUS	1
				1 = 1,000 [A] 1. Položka obsahuje: – tepelné opracování celé výhybkové konstrukce ve výrobním závodě včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
47	542121		OTSKP - 2023	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0.05 M	M	700
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec P 700 = 700,000 [A] 1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
48	542312		OTSKP - 2023	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	5535,68
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" celková délka kolejí 5535,68 = 5535,680 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám – pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukojení – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamacie nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7		
49	542322		OTSKP - 2023	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	1464,45
				z výkazu výměr, list "montáž výhybek" sloupec AU 1464,45 = 1464,450 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám – pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukojení – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamacie nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7		
50	545112		OTSKP - 2023	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	252
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec S + výhybky 252 = 252,000 [A] Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných stýků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
51	545122		OTSKP - 2023	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	260

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec R + výhybky 260 = 260,000 [A]</p> <p>Jednotlivým svařem se rozumí svař, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– počet svařů v jednom objektu je menší než 20 ks</li> <li>– při vevařování lepených izolovaných stýků a dilatačních zařízení do kolejí</li> <li>– závěrný svař při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2</li> </ul> <p>Svař, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svař průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svař, utažení upevňovačel</li> <li>– úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu</li> <li>– svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svařu</li> <li>– úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné řezání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
52	549111		OTSKP - 2023	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	7000,13
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" délka kolejí + výhybky 5535,68+1464,45 = 7000,130 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukojení ap.</li> <li>– vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo</li> <li>– dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukojení ap.</li> <li>– dopravu brusící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
53	549210		OTSKP - 2023	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘÍZOVANÉ KOLEJI	KUS	207
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec Q 207 = 207,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodávku a montáž pražcové kotvy</li> <li>– případné odhrabání štěrku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost</li> <li>– po dokončení montáže navrácení štěrku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
54	549331		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	50
				<p>odhad napojení na stávající stav Zličín 50 = 50,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– úprava dilatačních spar a následné utažení upevňovačel</li> <li>– montážní přípravy na zajištění podmínek danyh předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje</li> <li>– podbití pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné doplnění kolejového lože</li> <li>– svary</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
55	56331		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM	M2	2750
				<p>z kolejového plánu 2750 = 2750,000 [A]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti</li> <li>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátery</li> </ul>		
56	R528152	1	OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", STYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNĚ	M	38,6
				<p>R - položka jedná se o stykovanou kolej</p> <p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec G 38,6 = 38,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejíva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– definitivní zřízení STYKOVANÉ koleje</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
<b>Součet</b>		<b>za Díl</b>		<b>Komunikace</b>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
Díl: 7			Přidružená stavební výroba			
57	75C871		OTSKP - 2023	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	25
				25 = 25,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – dodávka kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku kolejové propojky výhybkové včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu		
				2. Položka neobsahuje: X		
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
58	75C877		OTSKP - 2023	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	25
				25 = 25,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž kolejové propojky výhybkové – montáž kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanizmů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže		
				2. Položka neobsahuje: X		
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
Součet za Díl			Přidružená stavební výroba			
Díl: 9			Ostatní konstrukce a práce			
59	921610		OTSKP - 2023	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD JINÉHO TYPU	M2	12
				TZ, kap. 6.1.7 4*1,5*2 = 12,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce – dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP – montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu – speciální montážní nářadí, závěsné zařízení – ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd. – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap.		
				2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles – prahovou vpusť		
				3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodčítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusťi apod.		
60	922501		OTSKP - 2023	ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ	KUS	2
				2 = 2,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž dynamického kolejnicového zarážedla – veškeré pomocné práce a materiál – speciální montážní nářadí, závěsné a seřizovací zařízení ap., – případné posunutí pražců přilehlé koleje ap. – dodání a osazení návěsti včetně případného sloupku se základem nebo jiné podpůrné konstrukce – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap.		
				2. Položka neobsahuje: X		
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
61	922911		OTSKP - 2023	ZARÁŽEDLO - SAMOSTATNÉ NÁRAZNÍKY NA ATYPICKOU KONSTRUKCI	PÁR	2
				2 = 2,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž nárazníků – veškeré pomocné práce a materiál – speciální montážní nářadí, závěsné a seřizovací zařízení ap., – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje apod.		
				2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci nárazníků		
				3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech.		
62	923131		OTSKP - 2023	NÁMEZNIK	KUS	25
				25 = 25,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – odrazky nebo retroreflexní fólie		
				2. Položka neobsahuje: X		
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
63	923931		OTSKP - 2023	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	65
				65 = 65,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – upevnění podpůrné konstrukce na sloup trakčního stožáru – dodávku konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
64	923941		OTSKP - 2023	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	9
				1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – dodávku konzolové zajišťovací značky a sloupku v požadovaném provedení – vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
65	965010		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK	M3	7751,67
				z výkazu výměr, list "demonťáž lože" sloupec P 7751.67 = 7751,670 [A] 1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.		
66	965023		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	3875,835
				7751,670*0,5 = 3875,835 1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.		
67	965113		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	3925,296
				z výkazu výměr, list "demonťáž kolejového roštu" délka koleje na bet. pražcích 3925,296497 = 3925,296 [A] 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demonťáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demonťáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
68	965123		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	962,703
				z výkazu výměr, list "demonťáž kolejového roštu" délka koleje na dřev. pražcích 962,703 = 962,703 [A] 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demonťáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demonťáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
69	965223		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	1107,57
				z výkazu výměr, list "demonťáž výhybek" rozvinutá délka na dřev. pražcích 1107,57 = 1107,570 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce</li> <li>– úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevychovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
70	965233		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	144,6
				<p>z výkazu výměr, list "demontáž výhybek" rozvinutá délka na ocel. pražcích 144,600 = 144,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce</li> <li>– úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevychovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
71	965311		OTSKP - 2023	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	12
				<p>12,000 = 12,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy</li> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</p>		
72	965431		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ ZARÁŽEDLA BETONOVÉHO	KUS	3
				<p>dvě za výtopnou, jedno u rampy 3 = 3,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
73	965831		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ NÁMEZNIKU	KUS	27
				<p>27 = 27,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		



kubatury po 25m Praha - Kladno

Staničení [km]	Kolejové lože (s pražci)				Zapuštěné kol. lože					
	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		
14,575 000	7,5908	8,4954		212,385		3,2492	3,08635		77,15875	
14,600 000	9,4					2,9235				
14,625 000	12,4351	12,36755	10,91755		272,9388	2,9235	3,0547	3,0547	76,3675	
14,650 000	12,3				309,1888	3,1859				
14,675 000	11,8461	12,27755	12,07305		301,8263	2,0953	1,04765	1,04765	26,19125	
14,700 000	12,709				306,9388	0				
14,725 000	12,4891	12,81645	12,59905		314,9763	3,4759	3,23475	3,23475	80,86875	
14,750 000	13,1438				320,4113	2,9936				
14,775 000	13,9689	14,0625	13,55635		338,9088	2,9071	3,18195	3,18195	79,54875	
14,800 000	14,1561				351,5625	3,4568				
14,825 000	12,5171	13,3366	13,3366		333,415	3,6084	3,5093	3,5093	87,7325	
14,850 000	14,6288				339,3238	3,4102				
14,875 000	15,3595	14,99415	14,99415		374,8538	3,2989	3,23975	3,23975	80,99375	
14,900 000	16,3425				396,275	3,1806				
14,925 000	16,269	15,851	16,30575		407,6438	4,79	5,4291	5,4291	135,7275	
14,950 000	14,4243				383,6663	6,0682				
14,975 000	14,4243	15,34665	14,20775		355,1938	5,78	3,74775	3,74775	93,69375	
15,000 000	13,9912				349,5163	1,7155				
15,025 000	13,9701	13,98065	13,67175		341,7938	1,6138	1,6469	1,6469	41,1725	
15,050 000	13,3734				342,5188	1,68				
15,075 000	14,0281	13,70075	14,0006		350,015	1,5756	1,607	1,607	40,175	
15,100 000	13,9731				349,375	1,6384				
15,125 000	13,9769	14,03735	14,03735		350,9338	1,6383	1,83395	1,83395	45,84875	
15,150 000	14,0978				353,245	2,0296				
15,175 000	14,1618	14,1298	14,6946		367,365	1,9556	2,8231	2,8231	70,5775	
15,200 000	15,2274				388,5575	3,6906				
15,225 000	15,8572	15,5423	15,34285		383,5713	4,2093	3,9038	3,9038	97,595	
15,250 000	14,8285				346,2975	3,5983				
15,275 000	12,8753	13,8519	12,71515		317,8788	2,8826	2,80005	2,80005	70,00125	
15,300 000	12,555				321,3188	2,7175				
15,325 000	13,1505	12,85275	13,65295		341,3238	3,6339	3,378	3,378	84,45	
15,350 000	14,1554				366,515	3,1221				
15,375 000	15,1658	14,6606	14,6181		365,4525	3,0654	3,1913	3,1913	79,7825	
15,400 000	14,0704				341,74	3,3172				
15,425 000	13,2688	13,6696	12,8345		320,8625	3,7793	3,34555	3,34555	83,63875	
15,450 000	12,4002				307,7813	2,9118				
15,475 000	12,2223	12,31125	12,248		306,2	3,4868	3,34315	3,34315	83,57875	
15,500 000	12,2737				306,2025	3,1995				
15,525 000	12,2225	12,2481	12,2839		307,0975	3,7229	3,37555	3,37555	84,38875	
15,550 000	12,3453				309,155	3,0282				
15,575 000	12,3871	12,3662	12,3846		309,615	2,7516	2,8531	2,8531	71,3275	
15,600 000	12,3821				322,6575	2,9546				
15,625 000	13,4305	12,9063	12,9904		324,76	3,2024	3,1516	3,1516	78,79	
15,650 000	12,5503				288,5675	3,1008				
15,675 000	10,5351	11,5427	9,9207		248,0175	3,1425	2,95345	2,95345	73,83625	
15,700 000	9,3063				210,6825	2,7644				
15,725 000	7,5483	8,4273	7,462		186,55	2,5766	2,59605	2,59605	64,90125	
15,750 000	7,3757				191,8888	2,6155				
15,775 000	7,9754	7,67555	8,00435		200,1088	2,2793	2,24225	2,24225	56,05625	
15,800 000	8,0333				192,0688	2,2052				

15,800 000	7,4042	1,11013		152,5000		2,3149	2,20003		30,30123	
celkem	15630,04 m3					3644,039 m3				

kubatury po 25m Praha-Smíchov - Hostivice

	Kolejové lože (s pražci)					Odtěžení kolejového lože				
Staničení [km]	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
19,025 000	2,31803	2,315885		57,89713		1,66066	1,70458		42,6145	
19,050 000	2,31374					1,7485				
19,075 000	2,47840	2,478405	2,39607		59,90175	1,77729	1,762895			44,07238
19,100 000	2,47841			61,96013		1,81562		1,796455	44,91138	
19,125 000	2,47865	2,47866	2,47853		61,96325	1,79389	1,804755			45,11888
19,150 000	2,47867			61,9665		1,6706		1,732245	43,30613	
19,175 000	2,47865		2,47866		61,9665	1,6642		1,6674		41,685
celkem		365,6553 m3					261,7083 m3			

Demontáž kolejového lože

kolej	KS	v tl. pražce (0,25)	v tl. pod pražcem	tl. pod pražcem	průměr tl. pod pražcem	tl. težení (od ložné plochy pražce)	délka koleje	rozdělení a typ pražců	počet pražců	objem pražce	objem pražců	objem štěrku		
1	1	14,480	slabě znečištěné	zcela zanesené	0,05	0,3	0,3	<a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a> <a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a> <a href="#">B_2_PRAPOD_ARCHIV.PDF</a> <a href="#">B_2_PRAPOD_ARCHIV.PDF</a> <a href="#">B_2_PRAPOD_ARCHIV.PDF</a> <a href="#">B_2_PRAPOD_ARCHIV.PDF</a>	1239	<a href="#">1803 (SB5) - stanice 1524 (SB8) - Na Jeneček 1749 (SB3/4) - Z karlovarské</a>	2065	0,1	206,5	2271,50
1	1	14,585	zcela zanesené	zcela zanesené	0,25									
1	1	14,650	silně znečištěné	zcela zanesené	0,45									
1	1	14,850	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,3									
1	1	15,050	silně znečištěné	zcela zanesené	0,4									
1	1	15,490	zcela zanesené	zcela zanesené	0,4									
2	2	14,600	čistě	zcela zanesené	0,1	0,2	0,2	<a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a> <a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a> <a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a> <a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a> <a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a>	894	<a href="#">1512 (SB5)</a>	1490	0,1	149,0	1281,40
2	2	14,800	zcela zanesené	zcela zanesené	0,15									
2	2	15,000	slabě znečištěné	zcela zanesené	0,25									
2A	2A	15,200	zcela zanesené	silně znečištěné	0,3									
2A	2A	15,325	zcela zanesené	silně znečištěné	0,25									
3A	3A	14,515	zcela zanesené	zcela zanesené	0,1	0,1	0,1	<a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a> <a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a> <a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a>	855	<a href="#">1642 (SB5) 3A 1809 (SB5) 3</a>	1425	0,1	142,5	883,50
3	3	14,975	zcela zanesené	zcela zanesené	0,25									
3	3	15,190	zcela zanesené	zcela zanesené	0,05									
4	4	14,700	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,2	0,15	0,15	<a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a> <a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a>	444	<a href="#">1520 (SB8)</a>	740	0,1	74,0	547,60
4	4	15,000	slabě znečištěné	slabě znečištěné	0,1									
4A						nepoužitelné	nepoužitelné	bez sond						
4B						nepoužitelné	nepoužitelné	bez sond						
5	5	14,800	zcela zanesené	zcela zanesené	0,2	0,2	0,2	<a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a> <a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a> <a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a>	485	<a href="#">1506 (SB8)</a>	808	0,1	80,8	695,17
5	5	14,950	silně znečištěné	zcela zanesené	0,25									
5	5	15,000	čistě	zcela zanesené	0,25									
7a	7a	14,625	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	<a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a>						
7	7	14,800	zcela zanesené	nepoužitelné	0	0	0	<a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a>	280	<a href="#">není v předkategorizaci</a>	467	0,1	46,7	177,33
9	9	14,900	zcela zanesené	nepoužitelné	0,05	0,05	0,05	<a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a>	280	<a href="#">není v předkategorizaci</a>	467	0,1	46,7	233,33
10	10	14,800	silně znečištěné	silně znečištěné	0,25	0,25	0,25	<a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a> <a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a> <a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a>	390	<a href="#">1520 (SB5)</a>	650	0,1	65,0	637,00
10	10	15,000	silně znečištěné	slabě znečištěné	0,25									
10	10	15,125	silně znečištěné	silně znečištěné	0,25									
12	12	14,850	silně znečištěné	slabě znečištěné	0,2	0,3	0,3	<a href="#">B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf</a> <a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a>	363	<a href="#">1523 (SB5)</a>	605	0,1	60,5	665,50
12	12	15,015	zcela zanesené	silně znečištěné	0,4									
Zličín		19,100	silně znečištěné	zcela zanesené	0,4	0,4	0,3	<a href="#">Prazcove_podlozi_DSP</a>	196	1656 (SB8)	327	0,1	32,7	359,33
CELKEM							5426 m3						7751,67	

odtěžení šíře 2,0m, předpoklad pražce SB8

kontaminované lože:

počet výhybek	25 ks
17 05 07 n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	375 m3
17 05 07 n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	787,5 t

bilance kolejového lože

objem vytěženého lože (ztráty 10%)	6976,80 m3
odpad 40% vytěženého lože	2790,72 m3
odpad 40% vytěženého lože	5860,51 t
kamenivo k recyklaci 60% vytěženého lože	4186,08 m3
kamenivo k recyklaci 60% vytěženého lože	8790,77 t
recyklace na ŠD fr. 0/32 - 20% kameniva k recyklaci	837,22 m3
recyklace na ŠD fr. 0/32 - 20% kameniva k recyklaci	1758,15 t
recyklace na kol. lože fr. 31.5/63 80% kameniva k recyklaci	3348,86 m3
recyklace na kol. lože fr. 31.5/63 80% vytěženého kameniva	7032,61 t

odpadové hospodářství

17 05 08 o štěr z kolejíště	50% odpadu + 10% ztrát z těžení	3130,89 m3
17 05 08 o štěr z kolejíště	50% odpadu + 10% ztrát z těžení	6574,86 t
17 05 07 n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	15m3/výhybku	405,00 m3
15 05 07n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	místa stání lokomotiv	30,00 m3
17 05 07 n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	15m3/výhybku	913,50 t

Montáž kolejového roštu

kolej	od (bod)	od (bod)	SP	49E1,rozdělení "C", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "C", STYK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný, TEPELNĚ UPRAVENÝ	49E1, BK, výhybkový	49E1, BK, výhybkový, společný	60E2,rozdělení "u", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	60E2,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný, TEPELNĚ UPRAVENÝ	60E2, BK, výhybkový	60E2, BK, výhybkový, společný	směrové a výškové vyrovnání	pražcové kotvy	svary 49E1	svary 60E2	poznámky
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	ks			
zličín	ZU	ZV3		175				2,4						50	87	8		rozšířený a nadvýšený profil kol. lože
1	ZU	KV5								40		3,6	4,8	0			4	
1	ZV5	KV6										3,6	4,8				4	
1	ZV6	ZV7										20					4	
1	KV7	ZV9										4,72	4,8				4	
1	KV9	KV18								421,6		6,6	8,4				14	
1	ZV18	ZV20										27,5					4	
1	KV20	KV23										3,6	9,6				4	
1	ZV23	KV27								117,4	240,4	7,2	4,8				12	
1	ZV27	KU										2,4					4	
2	ZU	ZV4										2,4					4	
2	KV4	KV8								65,3		7,2	9,6				6	
2	ZV8	KV10								38,3		6	4,8				4	
2	ZV10	ZV11										6					4	
2	KV11	KV22								493,3		7,2	9,6				16	
2	ZV22	KV25								35,5	239,3	5,4	3,6				10	
2	ZV25	ZV26										6					4	
2	KV26	KU								36,3	0	4,8	4,8				4	
3	KV3	KV12		188,7				6,6	8,4							8		
3	ZV12	ZV13						6							17	4		
3	KV13	ZV17				287,2		6	4,8						13	10		
3	KV17	KV19						3,6	9,6								4	
3	ZV19	ZV21						27,5							13	4		
3	KV21	KU				211,7	240,2	3,6	4,8							16		
4	KV11	ZV14						5,2	4,8						10	4		
4	KV14	KV24		729,2				8,4	9,6						9	22		
4	ZV24	KV25						4,2				4,2	3,6		10	2	2	
5a	ZU	KV15		186,8				3	3,6							8		
5a	ZV15	KV16						3,7	4,8							4		
5	KV13	KV16						9,9	9,6							4		
5	ZV16	ZV19		266,6				6,6	4,8							10		
6	KV14	KV24		729				8,4	9,6						9	22		
7	ZU	KV15		185,7				4,2	3,6							8		
vlečka	ZU	KV8		29	38,6			4,8	4,8					50	17	4		
spojka	KV4	KV5										2,87	9,6				4	
spojka	KV3	KV6		31,2				3,6	4,8			4,2	4,8		22	2	2	
spojka	KV7	KV10										3,6	9,6				4	
spojka	KV9	KV12							3,6			8,5	3,6			2	2	
spojka	KV17	KV19							4,8			3,6	4,8			2	2	
spojka	KV21	KV23							4,8			3,6	4,8			2	2	
spojka	KV20	KV22										3,6	9,6				4	
spojka	KV26	KV27										2,89	9,6				4	
provizorko k.č.1	ZU	KU		230										200		10		
provizorko k.č.3	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.5	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.7	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.9	ZU	KU		200										100		8		
CELKEM				3026,2	38,6	498,9	240,2	117,7	100,8	1247,7	479,7	161,28	129,6	700	207	180	132	

OBJEM PRAŽCŮ  
pražce dl. 2,4m0,097 m3  
pražce dl. 2,6m0,125 m3  
výhybkové pražce0,16 m3

délka koleje dle rozdělení pražců  
pražce dl. 2,4m, C3064,8 m  
pražce dl. 2,4m, U739,1 m  
pražce dl. 2,6m, U1727,4 m  
pražce výhybkové509,38 m

počet pražců na 1m  
C1,5 ks/m  
U1,667 ks/m

celkový objem pražců1061,24894 m3

MONTÁŽ KOLEJOVÉHO LOŽE  
z kubaturáku19639,7 m3  
pro provizorka (2.1m2/m)1060,5 m3  
po odečtu pražců19639,0 m3  
kol. lože z recyklace4186,1 m3  
kol. lože nové15452,9 m3

Celková délka kolejí bez provizorních propojení:  
5535,68 m

## Montáž výhybek

číslo		Tvar výhybky																Staničení		rychlost		stav výhybky	typ	propojky			ohřev výhybek	krýv maz.pracovných prostorů	výměník	výhybové nášetřdio	snímáče polohy jazyka		animáče polohy PHS	váážkové stálísky nadzvážedící	dotlačovací zařízení		omezovací polohy jazyka	Verifikáční přístřáček jazyka	vzdělenost námzníku od ZV	početř. Pražců		svary 49E1	svary 60E2	rozynutá délka																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
köl.	vých.	druh konstrukce	séstava svršku	úhel	pólóměr	transfórmace 1	transfórmace 2	typ	záložový prážček	směř odbočení	pólaha přestánlíku	druh závěru	druh prážku	druh upřevřření	typ sdřicovký	dopřlňující informace	přímá vřtev	odbočná vřtev	levého	pravého	levý jazyk			pravý jazyk	2ks	1ks																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																	km	km/h	km/h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3	3	Obl-j	49	1:12	500	613,033	275,000	I	zlp	L	I	b	KS	SK	K5	14,564 390	60	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	ne	ano	no	65,7	2		8		64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	4	J	60	1:11	300				zlp	L	p	ČZP b	KS	ZBM3	K2	14,566 564	120	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	55,1	2		8		53,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	5	J	60	1:11	300				zlp	L	p	ČZP b	KS	ZBM3	K2	14,646 030	120	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	ne	no	no	55,1	2		8		53,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	6	J	60	1:12	500			I	zlp	P	p	ČZP b	KS	ZBM3		14,697 254	120	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	61,9	2		8		64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	7	J	60	1:12	500			I	zlp	P	I	ČZP b	KS	ZBM3		14,709 254	120	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	67,1	2		8		64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	8	J	60	1:11	300				zlp	L	I	ČZP b	KS	ZBM3		14,715 952	120	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	55,7	2		8		53,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9	J	60	1:9	300				zlp	L	I	ČZP b	KS	ZBM3	K2	14,761 548	120	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	ne	ne	47,7	2		8	49,85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	10	J	60	1:12	500			I	zlp	P	I	ČZP b	KS	ZBM3		14,807 849	120	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	67,1	2		8		64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	11	J	60	1:11	300				zlp	P	p	ČZP b	KS	ZBM3	K2	14,813 849	120	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	za 1. závárem	ne	no	no	55,0	2		8		53,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	12	J	49	1:9	300				zlp	L	p	CZ b	KS	SK	K2	14,843 338	60	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	51,8	1	8			49,85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	13	J	49	1:12	500			I	zlp	L	I	CZ b	KS	SK		14,849 335	60	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	66,5	2	8			64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	14	J	49	1:11	300				zlp	P	p	CZ b	KS	SK		14,855 740	50	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	53,3	1	8			53,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5a	15	J	49	1:9	190					P	p	CZ b	KS	SK		14,903 733	50	40	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	45,2	8				43,75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	16	J	49	1:12	500					L	p	CZ b	KS	SK		14,954 017	60	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	63,1	8				64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	17	J	49	1:12	500			I	zlp	L	p	CZ b	KS	SK		15,175 703	60	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	67,1	2	8			64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	18	J	60	1:12	500			I	zlp	P	p	ČZP b	KS	ZBM3		15,274 225	120	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	69,9	2		8		64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	19	J	49	1:12	500				zlp	P	p	CZ b	KS	SK		15,274 423	60	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	no	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	67,1	2	8			64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	20	J	60	1:12	500			I	zlp	P	I	ČZP b	KS	ZBM3		15,301 753	120	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	67,1	2		8		64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	21	J	49	1:12	500			I	zlp	P	I	CZ b	KS	SK		15,301 947	100	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	no	ne	ne	ne	ne	no	no	67,1	2	8			64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	22	J	60	1:12	500			I	zlp	P	I	ČZP b	KS	ZBM3		15,400 345	120	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	67,1	2		8		64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	23	J	60	1:12	500			I	zlp	P	p	ČZP b	KS	ZBM3		15,400 541	120	60	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	no	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	67,1	2		8		64,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	24	J	49	1:11	300				zlp	P	I	CZ b	KS	SK	K2	15,673 431	50	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	ne	ne	no	no	55,6		1	8		53,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	25	J	60	1:9	300				zlp	L	p	ČZP b	KS	ZBM3	K2	15,718 487	120	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	no	ne	ne	za 1. závárem	za 1. závárem	ne	no	no	51,0	2		8		49,85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	26	J	60	1:11	300				zlp	L	p	ČZP b	KS	ZBM3	K2	15,724 487	120	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	ne	ne	55,1	2		8	53,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	27	J	60	1:11	300				zlp	L	p	ČZP b	KS	ZBM3	K2	15,803 954	120	50	nová	bez LIS	ano - kab. oka	-	EOV	ne	ne	ne	ne	za 1. závárem	ne	no	no	ne	ne	55,1	2		8	53,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
CELKEM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
přepř.hmot. (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

demontáž kolejového roštu

stavební postup demontáže			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---------------------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	U	(m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

průměrná rozdělení pražců	
celkový počet pražců	7022 ks
celková délka kolejí	4888 m
průměr pražců na 1m	1,436579378 ks/m
počet betonových pražců	
délka koleje na bet. Pražcích	3925,296497 m
počet dřevěných pražců	
délka koleje na dr. Pražcích	962,7035033 m

demontáž kolejového roštu

číslo	druh konstrukce	pražce	hlavní ocelové části (t)			drobné kolejivo	upevňovací	přestavná zařízení	výměníky	ocel. Pražce	dřevěné pražce (ks)			rozvinutá délka
			U	R	X						U	R	X	
1	J S49-1:12-500-d-L	d	0	0	9,027	0	4,524	0,061	0,097	0	63	0	14	62,4
3	J S49-1:9-300-d-P	d	0	0	7,14	0	3,372	0,061	0,097	0	30	0	33	49,85
4	J S49-1:9-300-d-P	d	0,279	6,864	0	0	0	0	0	0	34	0	26	49,85
5	J T-6°-d-I-L	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	39	0	9	48,2
6	J S49-1:9-300-d-L	d	0	4,448	2,692	0	0	0	0	0	38	0	25	49,85
7	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0	0	0	0	0	39	0	14	48,2
8	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0	0	0	0	0	34	0	19	48,2
9	J S49-1:9-300-d-P	d	0	5,707	1,433	0,149	0	0	0	0	62	0	1	49,85
10	J T-6°-d-II-P	d	0	1,938	4,026	0	0	0,052	0,097	0	50	0	0	48,2
11	J A-6°-oc-II-P	oc	0	0	5,396	0	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
12	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0,05	0	0	0	0	46	0	7	48,2
13	J A-6°-oc-II-P	oc	0	0	5,396	0,347	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
14	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,124	2,731	0,052	0,097	0	0	0	49	48,2
15	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,099	2,731	0,052	0,097	0	48	0	1	48,2
16	J T-6°-d-II-P	d	0	5,463	0,409	0	0	0	0	0	46	0	0	48,2
17	O T-6°(4°+2°)-d-II-P	d	0	3,407	2,334	0	0	0	0	0	45	0	0	48,2
18	J A-6°-oc-II-L	oc	0	0	5,396	0,198	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
19	J T-6°-d-I-L	d	0	5,964	0	0,297	0	0	0	0	14	0	33	48,2
20	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,198	2,731	0,052	0,097	0	6	0	39	48,2
21	J T-6°-d-I-P	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	24	0	26	48,2
22	J T-6°-d-II-P	d	0	0,896	4,976	0,05	0	0,052	0,097	0	46	0	0	48,2
24	O T-6°(4°+2°)-d-II-L	d	0	0	5,741	0	2,668	0,052	0,097	0	32	0	11	48,2
25	C T-6°-d	d	0	0	12,62	0,495	6,229	0,566	0,296	0	65	0	2	74,57
26	J T-6°-d-I-L	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	49	0	0	48,2
27	J T-6°-d-II-P	d	0	0,896	4,976	0	2,683	0,052	0,097	0	37	0	10	48,2
CELKEM			0,279	51,129	109,692	2,007	36,168	1,364	1,751	14,430	847,000	0,000	319,000	1252,170
CELKEM ŠROTU (5% UBYTEK)	(t)		159,9274											
CELKEM DŘEV. PR. (ODPAD)	(ks)		319											
CELKEM DŘEV. PR. (ODPAD)	(t)		31,9											

rozvinutá délka výhybek drevene (m) 1107,57  
rozvinutá délka výhybek ocel (m) 144,6



## SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

<b>Stavba:</b>	<b>5213720016</b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</b>
<b>SO/PS:</b>	<b>SO 02-11-01</b>	<b>ŽST Hostivice, železniční spodek</b>

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
<b>Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	R015111	901	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	58473,741
				z VV, bilance zemin "přebytek výkopů I. + přebytek ornice" 48085,71+10388,031 = 58473,741 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
2	R015112	902	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	68084,495
				z VV, bilance zemin "přebytek výkopů II." 68084,495 = 68084,495 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
3	R015120	904	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)	T	194,4
				z VV, demolice 194,4 = 194,400 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
4	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	680,013
				z VV, demolice 68,4+506,44+20,496+32,01+52,667 = 680,013 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
5	R015170	909	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 01 DŘEVO PO STAVEBNÍM POUŽITÍ, Z DEMOLIC	T	18,9
				z VV, demolice 18,9 = 18,900 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
6	R015330	923	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ	T	84,525
				z VV, demolice 84,525 = 84,525 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
7	R015680	933	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 05* STAVEBNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ AZBEST	T	0,3

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				z VV, demolice 0,3 = 0,300 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovatelí skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
8	R981901		OTSKP - 2023	Odpojení objektu od inženýrských sítí z VV; demolice 2 = 2,000 [A]	ks	2
<b>Součet za Díl</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		
<b>Díl: 1</b>				<b>Zemní práce</b>		
9	12110A		OTSKP - 2023	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY - BEZ DOPRAVY z VV: kubatury RuKla + kabatury Zličín 6953,56+339,625 = 7293,185 [A] položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy nezahrnuje uložení na trvalou skládku	M3	7293,185
10	12373A		OTSKP - 2023	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY z VV: kubatury RuKla + kabatury Zličín 26566,6+928,492 = 27495,092 [A] položka zahrnuje: - svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené - ošetření výkopisté po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopisté a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopisté a ve výkopisté - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**	M3	27495,092
11	12383A		OTSKP - 2023	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II - BEZ DOPRAVY z VV: kubatury RuKla + ostatní 29865,6+3685,924 = 33551,524 [A] položka zahrnuje: - svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené - ošetření výkopisté po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny - ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopisté a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopisté a ve výkopisté - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**	M3	33551,524
12	13283A		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II - BEZ DOPRAVY z VV: svodná potrubí + ostatní 138,869+20,924 = 159,793 [A]	M3	159,793

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
13	13373A		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	182,01
				<p>z VV; šachty plastové + šachty betonové 152,2+29,81 = 182,010 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za leplivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
14	13383A		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	182,01
				<p>z VV; šachty plastové + šachty betonové 152,2+29,81 = 182,010 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
15	171101		OTSKP - 2023	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS	M3	5756,91
				z VV; kubatury RuKla, sloupec "násyp neuhutněný" + ostatní "násyp neuhutněný" 4596.91+1160 = 5756,910 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
16	17250		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH	M3	132,975
				<p>z VV: kubatury RuKla, sloupec "nepropustný" 132,975 = 132,975 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
17	17411		OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1514,033
				<p>z VV: šachty plastové + šachty betonové + kubatury zličin + kubatury RuKla + svod. potrubí 257,4+24,89+61,1133+1069,23+101,4 = 1514,033 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
18	17481		OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	360,513
				<p>z VV: kubatury RuzHos + kubatury Zličin 343,873+16,6404 = 360,513 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
19	17481	1	OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	34,32
				<p>z VV: demolice 34,320 = 34,320 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
20	18110		OTSKP - 2023	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	24026,396
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; 2/3 z plochy geotextilie 2/3*(35265,4+774,194) = 24026,396 [A]		
				položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.		
21	18120		OTSKP - 2023	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II	M2	12013,198
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; 1/3 z plochy geotextilie 1/3*(35265,4+774,194) = 12013,198 [A]		
				položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.		
22	18223		OTSKP - 2023	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	11730,755
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; "rozproštění humózní vrstvy"/tl. (2254,56+91,591)/0,2 = 11730,755 [A]		
				položka zahrnuje:		
				nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m		
				rozproštění ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5		
23	18242		OTSKP - 2023	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	586,538
				5% z plochy rozproštění ornice 11730,755*0,05 = 586,538 [A]		
				Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu		
24	18245		OTSKP - 2023	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)	M2	11144,217
				95% z plochy rozproštění ornice 11730,755*0,95 = 11144,217 [A]		
				Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravňovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení		
25	18247		OTSKP - 2023	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	11730,755
				plocha rozproštění ornice 11730,755 = 11730,755 [A]		
				Zahrnuje pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a se složením, to vše bez ohledu na sklon terénu		
				zahrnuje nutné zalití a hnojení		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Zemní práce</b>		
<b>Díl: 2</b>				<b>Základy</b>		
26	212645		OTSKP - 2023	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR I	M	2066,9
				z VV; trativody 2066,9 = 2066,900 [A]		
				Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:		
				- výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp		
				- zřízení spojovací vrstvy		
				- zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu		
				- dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu		
				- obsyp trativodu předepsaným materiálem		
				- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL		
				- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy		
				- nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie		
27	212646		OTSKP - 2023	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR II	M	1461,36
				z VV; trativody 1461,36 = 1461,360 [A]		
				Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:		
				- výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp		
				- zřízení spojovací vrstvy		
				- zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu		
				- dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu		
				- obsyp trativodu předepsaným materiálem		
				- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL		
				- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy		
				- nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie		
28	21461E		OTSKP - 2023	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2	M2	2635,3
				z VV; trativody + příkopy 1392,3+928+315 = 2635,300 [A]		
				Položka zahrnuje:		
				- dodávku předepsané geotextilie		
				- úpravu, očištění a ochranu podkladu		
				- přichycení k podkladu, případné zatížení		
				- úpravy spojů a zajištění okrajů		
				- úpravy pro odvodnění		
				- nutné přesahy		
				- mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu		
29	23217A		OTSKP - 2023	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (PLOCHA)	M2	820
				z VV; zdi, opěrné konstrukce 820 = 820,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- zřízení stěny</li> <li>- opotřebení štětovic, případně jejich ošetřování, řezání, nastavování a další úpravy</li> <li>- kletštiny, převázky. a další pomocné a doplňkové konstrukce</li> <li>- nastražení a zabaranění štětovic do jakékoliv třídy horniny</li> <li>- veškerou dopravu, nájem, provoz a přemístění beranících zařízení a dalších mechanismů</li> <li>- lešení a podpěrné konstrukce pro práci a manipulaci beranících zařízení a dalších mechanismů</li> <li>- beranící plošiny vč. zemních prací, zpevnění, odvodnění a pod.</li> <li>- při provádění z lodí náklady na prám nebo lodi</li> <li>- těsnění stěny, je-li nutné</li> <li>- kotvení stěny, je-li nutné nebo vzeptění, případně rozeptění</li> <li>- vodící piloty nebo stabilizační hrázky</li> <li>- zhotovení koutových štětovic</li> <li>- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,</li> <li>- dodání spojovacího materiálu,</li> <li>- zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu,</li> <li>- montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci,</li> <li>- veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků,</li> <li>- všechny druhy ocelového kotvení,</li> <li>- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů</li> </ul>		
30	23717A		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE	M2	820
				z VV; zdí, opěrné konstrukce 820 = 820,000 [A]		
				položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku		
31	27231A		OTSKP - 2023	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25	M3	5,744
				z VV; ostatní 5,744 = 5,744 [A]		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabíraující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,</li> </ul>		
Součet za Díl				Základy		
Díl: 3				Svislé konstrukce		
32	311325		OTSKP - 2023	ZDÍ A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37	M3	11,739
				z VV; ostatní, bet. C30/37 11,739 = 11,739 [A]		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabíraující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,</li> </ul>		
33	311365		OTSKP - 2023	VÝZTUŽ ZDÍ A STĚN PODP A VOL Z OCELI 1050S, B500B	T	0
				z VV; ostatní, výztuž B500B		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem,</li> <li>- veškeré svary nebo jiné spoje výztuže,</li> <li>- pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže,</li> <li>- zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže,</li> <li>- úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí,</li> <li>- ochranu výztuže do doby jejího zabetonování,</li> <li>- úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu,</li> <li>- vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřící skříně se uvádějí položkami SD 74),</li> <li>- povrchovou antikorozi úpravu výztuže,</li> <li>- separaci výztuže,</li> <li>- osazení měřících zařízení a úpravy pro ně,</li> <li>- osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.</li> </ul>		
34	3272C8		OTSKP - 2023	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PVC	M3	76
				<p>z VV: zdi a opěrné kce , objem 76 = 76,000 [A]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- položka zahrnuje dodávku a osazení drátěných košů s výplní lomovým kamenem.</li> <li>- gabionové matrace se vykazují v pol.č.2722**.</li> </ul>		
35	32811		OTSKP - 2023	OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ DO 2M	M2	1,92
				<p>z VV: ostatní, svahovky 1,92 = 1,920 [A]</p> <p>Položka se vyazuje v m2 svislé lícni pohledové plochy</p> <p>Pod pojmem „výška“ na 5. pozici číselného znaku se rozumí svislá vzdálenost horní hrany opěrného systému od rostlého terénu. Položka zahrnuje ucelený certifikovaný systém (tuhé monolitické geomříže, betonové tvarovky, systémový plastový liniový konektor</p> <p>Položka nezahrnuje dodávku a dopravu zásypového materiálu vyztuženého bloku. Pro výpočet kubatury tohoto materiálu se uvažuje s hloubkou vyztuženého bloku jako jednonásobkem výšky konstrukce, u výšky do 2m pak jeden a půl násobkem výšky.</p>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Svislé konstrukce</b>		
<b>Díl: 5</b>				<b>Komunikace</b>		
36	501101		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	7393,996
				<p>z VV, bilance zemnin, ŠD 7393,9956 = 7393,996 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nákup a dodání štěrkokodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace</li> <li>- očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- uložení štěrkokodrtě dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>- zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkokodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- hutnění na předepsanou míru hutnění</li> <li>- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření</li> <li>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod.</li> <li>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- úpravu povrchu vrstvy</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>		
37	501102		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	837,22
				<p>z VV, bilance zemnin, ŠD 837,22 = 837,220 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklované štěrkokodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace</li> <li>- přezkoušení kvality recyklovaného materiálu</li> <li>- zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy</li> <li>- dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo mezikladování</li> <li>- očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- uložení štěrkokodrtě dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>- zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkokodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- hutnění na předepsanou míru hutnění</li> <li>- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření</li> <li>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod.</li> <li>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- úpravu povrchu vrstvy</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>		
38	501201		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	4005
				<p>z VV: kubatury RuzHos "násyp" + ostatní "násyp" 1940+2065 = 4005,000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
39	501410		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	2039,367
				z VV: kubatury RuKla + kabatury Zličín "zlepšená zemina cementem" 1711,9+327,4674 = 2039,367 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z misíciho centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
40	501410	1	OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	870
				z VV: bilance zemin "CS" 870 = 870,000 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z misíciho centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
41	502941		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	36039,594
				z VV: kubatury RuKla + kabatury Zličín "geotextilie" 35265,4+774,1939 = 36039,594 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání geosyntetika v požadované kvalitě – očištění a urovňování podkladu – uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu – zřízení konstrukční vrstvy z geosyntetika bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél tratí, vpustí, šachet a pod. – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr čtverečný projektované nebo skutečné plochy, přičemž do výměry je již zahrnuto ztratné, přesahy, přejezy.		
42	56110		OTSKP - 2023	PODKLADNÍ BETON	M3	127,7
				z VV: příkopy "podkladní beton" 103,7+24 = 127,700 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu		
43	56336		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	965



Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 500*465 = 965,000 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry		
44	572123		OTSKP - 2023	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení		
45	572224		OTSKP - 2023	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	930
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky, dvě vrstvy 465*2 = 930,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení		
46	574A33		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
47	574C56		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
48	574E46		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
49	581104		OTSKP - 2023	CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ NEVÝZTUŽENÝ TR.III	M3	90
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 90 = 90,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - úpravu povrchu krytu uvedenou v kapitole 7.10 ČSN 73 6123-1 - navrtání otvorů a osazení kotev a kluzných trnů v napojovacích spárách - nezahrnuje postřiky, nátěry		
Součet za Díl				Komunikace		
Díl: 8				Potrubí		
50	87445		OTSKP - 2023	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	86,52
				z VV: svodné potrubí "délka" + 5% ztráté 82,4*1,05 = 86,520 [A] položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku		
51	894145		OTSKP - 2023	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	9
				z VV: betonové šachty 9 = 9,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklapy s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod.</li> <li>- předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno</li> <li>- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,</li> <li>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtluž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,</li> <li>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,</li> <li>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- zednické výpomoc pro montáž dílců,</li> <li>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,</li> <li>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,</li> <li>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
52	894846		OTSKP - 2023	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	113
				<p>z VV: plastové šachty 113 = 113,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklapy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru</li> <li>- předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu).</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
53	897544		OTSKP - 2023	VPUSTĚ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 250MM	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce včetně mříže nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce</p>		
54	899523		OTSKP - 2023	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20	M3	31
				<p>z VV: svodné potrubí "obetonování" 31 = 31,000 [A]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výtluže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výtluže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výtluže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátery zabírající soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Potrubí</b>		
<b>Díl: 9</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		
55	917224		OTSKP - 2023	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	158
				<p>z VV, ostatní, zpevněná plocha nakládky 158 = 158,000 [A]</p> <p>Položka zahrnuje:</p> <p>dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.</p>		
56	935222		OTSKP - 2023	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM	M	118
				<p>z VV: příkopy 118 = 118,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality</li> <li>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce</li> <li>- veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu</li> <li>- ukončení, patky, spárování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu</li> </ul>		
57	935232		OTSKP - 2023	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM	M	424
				<p>z VV: příkopy + ostatní 401+23 = 424,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality</li> <li>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce</li> <li>- veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu</li> <li>- ukončení, patky, spárování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu</li> </ul>		
58	93544		OTSKP - 2023	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBET SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 250MM VČET MŘÍŽÍ	M	49
				<p>z VV ostatní 49 = 49,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-dodávku a uložení dílců žlabu z předepsaného materiálu předepsaných rozměrů včetně mříže</li> <li>- spárování, úpravy vtoku a výtoku</li> <li>- nezahrnuje nutné zemní práce, předepsané lože, obetonování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu, odečítají se čistící kusy a vpustě</li> </ul>		
59	935903		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 0	M	432
				<p>z VV: příkopy 432 = 432,000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
60	935904		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 0	M	100
				z VV: příkopy 100 = 100,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
61	93650		OTSKP - 2023	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG	80
				odhad 80 = 80,000 [A]  - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, - jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu, - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, - montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypy, otláčeniny a pod.), - veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci, - veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření, - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy, - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou, - ošetření kotevní oblasti proti vzniku trhlin, vlivu povětrnosti a pod., - osazení nivelačních značek, včetně jejich zaměření, označení znakem výrobce a vyznačení letopočtu. Dokumentace pro zadání stavby může dále předepsat že cena položky ještě obsahuje například: - veškeré druhy protikoroziní ochrany a nátěry konstrukcí, - žárové zinkování ponorem nebo žárové stříkání (metalizace) kovem, - zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně - ochranná opatření před účinky bludných proudů - ochranu před přepětím.		
62	96613		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	M3	40,25
				z VV: demolice 40.25 = 40,250 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
63	96615A		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	263
				z VV: demolice "stavědla" + "drátovody" + "skryté příkopové tvárnice" 12+230+21 = 263,000 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
64	96616A		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY	M3	21,878
				z VV: demolice "montážní jámy" 8,54+13,3375 = 21,878 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		

Staničení [km]	Kolejové lože (s pražci)				Štěrkodř konštrukční vrstva				Zlepšená zemina cementem			
	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
14,575 000	7,5908	8,4954	10,91755	212,385	4,8938	5,0942	5,4176	127,355	1,9123	1,91235	1,91235	47,80875
14,600 000	9,4			272,9388	5,2946			135,44	1,9124			47,80875
14,625 000	12,4351	12,36755	12,07305	309,1888	5,5406	5,5286	2,7583	138,215	1,9123	0,95615	0	23,90375
14,650 000	12,3			301,8263	5,5166			68,9575	0			0
14,675 000	11,8461	12,27755	12,59905	306,9388	0	3,5657	6,8865	89,1425	0	0	0	0
14,700 000	12,709			314,9763	7,1314			172,1625	0			0
14,725 000	12,4891	12,81645	13,55635	320,4113	6,6416	6,5988	6,61195	164,97	0	0	0	0
14,750 000	13,1438			338,9088	6,556			165,2988	0			0
14,775 000	13,9689	14,0625	13,3366	351,5625	6,6679	6,7143	6,36565	167,8575	0	0	0	0
14,800 000	14,1561			333,415	6,7607			159,1413	0			0
14,825 000	12,5171	13,57295	14,99415	339,3238	5,9706	6,4496	7,2006	161,24	0	0	0	0
14,850 000	14,6288			374,8538	6,9286			180,015	0			0
14,875 000	15,3595	15,851	16,30575	396,275	7,4726	7,69385	7,7439	192,3463	0	0	0	0
14,900 000	16,3425			407,6438	7,9151			193,5975	0			0
14,925 000	16,269	15,34665	14,20775	383,6663	7,5727	7,5436	7,0876	188,59	0	0	0	0
14,950 000	14,4243			355,1938	7,5145			177,19	0			0
14,975 000	13,9912	13,98065	13,67175	349,5163	6,6607	6,6388	9,56705	165,97	0	0	0	0
15,000 000	13,9701			341,7938	6,6169			239,1763	0			0
15,025 000	13,3734	13,70075	14,0006	342,5188	12,5172	9,60565	6,70215	240,1413	0	0	0	0
15,050 000	14,0281			350,015	6,6941			167,5538	0			0
15,075 000	13,9731	13,975	14,03735	349,375	6,7102	6,71765	6,82575	167,9413	0	0	0	0
15,100 000	13,9769			350,9338	6,7251			170,6438	0			0
15,125 000	14,0978	14,1298	14,6946	353,245	6,9264	6,9589	7,8398	173,9725	0	0	0	0
15,150 000	14,1618			367,365	6,9914			195,995	0			46,5075
15,175 000	15,2274	15,5423	15,34285	388,5575	8,6882	9,1416	4,7975	228,54	3,7206	2,87655	1,8603	71,91375
15,200 000	15,8572			383,5713	9,595			119,9375	2,0325			25,40625
15,225 000	14,8285	13,8519	12,71515	346,2975	0	3,7274	7,25245	93,185	0	0,9618	1,86615	24,045
15,250 000	12,8753			317,8788	7,4548			181,3113	1,9236			46,65375
15,275 000	12,555	12,85275	13,65295	321,3188	7,0501	7,05155	6,926	176,2888	1,8087	3,6409	3,63155	91,0225
15,300 000	13,1505			341,3238	7,053			173,15	5,4731			90,78875
15,325 000	14,1554	14,6606	14,6181	366,515	6,799	6,9034	7,0078	172,585	1,79	1,7899	1,7906	44,7475
15,350 000	15,1658			365,4525	7,0078			175,195	1,7898			44,765
15,375 000	14,0704	13,6696	12,8345	341,74	7,0078	6,9623	6,9054	174,0575	1,7914	1,7902	1,78605	44,755
15,400 000	13,2688			320,8625	6,9168			172,635	1,789			44,65125
15,425 000	12,4002	12,31125	12,248	307,7813	6,894	6,8989	6,9247	172,4725	1,7831	1,76045	1,7437	44,01125
15,450 000	12,2223			306,2	6,9038			173,1175	1,7378			43,5925
15,475 000	12,2737	12,2481	12,2839	306,2025	6,9456	6,9319	6,98805	173,2975	1,7496	1,7345	1,80415	43,3625
15,500 000	12,2225			307,0975	6,9182			174,7013	1,7194			45,10375
15,525 000	12,3453	12,3662	12,3846	309,155	7,0579	7,0151	7,0111	175,3775	1,8889	1,8369	1,82885	45,9225
15,550 000	12,3871			309,615	6,9723			175,2775	1,7849			45,72125
15,575 000	12,3821	12,9063	12,9904	322,6575	7,0499	7,18725	7,16675	179,6813	1,8728	1,8423	1,83945	46,0575
15,600 000	13,4305			324,76	7,3246			179,1688	1,8118			45,98625
15,625 000	12,5503	11,5427	9,9207	288,5675	7,0089	6,676	5,92885	166,9	1,8671	1,86855	1,88715	46,71375
15,650 000	10,5351			248,0175	6,3431			148,2213	1,87			47,17875
15,675 000	9,3063	8,4273	7,462	210,6825	5,5146	5,53235	5,1476	138,3088	1,9043	1,90715	3,7656	47,67875
15,700 000	7,5483			186,55	5,5501			128,69	1,91			94,14
15,725 000	7,3757	7,67555	8,00435	191,8888	4,7451	4,7456	4,74485	118,64	5,6212	5,62295	5,6232	140,5738
15,750 000	7,9754			200,1088	4,7461			118,6213	5,6247			140,58
15,775 000	8,0333	7,71875	192,9688		4,7436	4,74245		118,5613	5,6217	5,6198		
15,800 000	7,4042				4,7413				5,6179			
Celkem								8010,834				1711,895

Výkop I					Výkop II					Násyp								
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]					
19,7863	22,0851		552,1275		0	0		0		0	0		0					
24,3839			704,7388	0	0					0								
31,9952			657,7588	0	0					0								
20,6255			257,8188	0	0					0								
0	16,56385		414,0963		0	0		0	0	0	0		0					
33,1277			752,6175	0	0					0								
27,0817			599,85	0	0					0								
20,9063			549,2225	0	0					0								
23,0315	21,0693		526,7325		0	0		0	0	0	0		0					
19,1071			438,77	0	0					0								
15,9945			431,465	0	0					0								
18,5227			470,34	0	0					0								
19,1045	20,8364		520,91		0	0		0	0	0	0		0					
22,5683			596,5388	0	0					0								
25,1548			546,14	0	0					0								
18,5364			458,9763	0	0					0								
18,1817	18,3864		459,66		0	0		0	0	0	0		0					
18,5911			478,2088	0	0					0								
19,6656			459,4375	0	3,43475					85,86875					0	0	0	
17,0894			421,2338	6,8695	6,7054					167,635					0	0	0	
16,6093	21,49235		537,3088		6,5413	6,8208		170,52	167,635	0	0		0					
26,3754			658,2838	7,1003	3,71695					92,92375					0	0		
26,2873			553,9675	0,3336	0,35905					8,97625					0	0	0	
18,0301			451,1425	0,3845	0,35145					8,78625					0	0	2,6284	65,71
18,0613	18,2705		456,7625		0,3184	33,48165		837,0413	833,0613	5,2568	16,6382		415,955					
18,4797			355,9963	66,6449	33,32245					28,0196					19,0098	475,245		
10			359,5638	0	24,29125					10					22,17625	554,4063	429,4063	
18,7651			358,5863	48,5825	25,24605					34,3525					17,17625			
9,9218	9,37325		234,3313		1,9096	1,3916		34,79	631,1513	0	0		0					
8,8247			389,62	0,8736	0,65905					16,47625					0	0		
22,3449			829,23	0,4445	0,61105					15,27625					0	0	0	
43,9935			619,1725	0,7776	31,7884					794,71					0	0	0	
5,5403	4,93245		123,3113		62,7992	75,85615		1896,404	2057,833	0	0		0					
4,3246			572,4188	88,9131	82,3133					0					0			
41,4689			1176,554	75,7135	72,1719					0					0	0		
52,6554			1302,681	68,6303	71,2654					0					0	0		
51,5591	26,87355		671,8388		73,9005	81,62835		2040,709	1781,635	0	0		0					
2,188			72,935	89,3562	88,8054					2220,135					0	0	0	
3,6468			71,44375	88,2546	90,00845					2250,211					0	0	0	
2,0687			62,7975	91,7623	86,1949					2154,873					0	0	0	
2,9551	2,115		52,875		80,6275	82,5807		2064,518	1921,868	0	0		0					
1,2749			505,1688	84,5339	76,8747					0					0	0		
39,1386			1753,961	69,2155	53,3622					0					0	0		
101,1783			2340,988	37,5089	31,2054					0					0	0		
86,1007	54,0007		1350,018		24,9019	16,48405		412,1013	780,135	0	0		0					
21,9007			291,7563	8,0662	15,60945					0					0	0		
1,4398			36,9675	23,1527	28,52595					0					0	0		
1,5176			39,69875	33,8992	36,1411					0					0	0		
1,6583	1,6141		40,3525		38,383	33,4168		835,42	903,5275	0	0		0					
1,5699			28,4506	0	0					0								
			26566,37															
			26566,37					29865,6					1940,723					

Zásyp travivodu				Zapuštěné kol. lože					Násep neuhutný				
Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]		
1,9045	1,8234	1,7052	45,585	3,2492	3,08635	3,0547	77,15875	1,7968	1,7665	1,3111	44,1625		
1,7423	2,28375		42,63	2,9235	3,1859		76,3675	1,7362	1,47195		36,79875		
1,6681	2,28375		57,09375	2,0953	2,6406		26,19125	1,2077	0,70725		17,68125		
2,8994	0,82655	1,4497	36,2425	0	1,73795	1,04765	43,44875	1,4145	1,19225	29,80625	80,6425		
0		1,7451	20,66375	3,4759	2,9936	80,86875	2,3845	3,2257	71,5725	39,16375			
1,6531		2,60605	43,6275	2,9071	2,95035	73,75875	4,0669	1,56655	27,4625	19,37125			
1,8371	2,1411	2,42865	53,5275	3,4568	3,5326	3,18195	79,54875	1,6589	1,3521	33,8025	34,82		
2,4451	2,1016		65,15125	3,6084	3,5093	88,315	1,4742	1,0985	0,77485	30,7075	34,74375		
2,767	2,0152		60,71625	3,4102	3,35455	83,86375	1,23	1,2283	0,42425	10,60625	0		
2,0903	1,8378	50,38	45,945	3,2989	3,23975	5,4291	80,99375	1,5556	1,38975	25,99625	0		
2,1129		1,95745	48,93625	3,1806	3,9853	3,74775	135,7275	0,9083	1,03985	0	0		
1,9175		2,11745	47,9325	4,79	5,9241	41,61625	1,2312	0	0	0	0		
1,7581	1,9173	1,7062	42,655	5,78	1,6278	1,607	93,69375	0,8485	0	0	0		
2,1568	1,60195	1,02665	40,04875	1,7155	1,66465	1,6469	41,1725	0	0	0	0		
2,0781		1,62585	25,7025	1,6138	1,63835	40,695	0	0	0	0	0		
1,7565		2,127	40,64625	1,5756	1,83395	40,175	0	0	0	0	0		
1,6559	1,78985	1,9646	44,74625	1,6384	1,63835	40,95875	0	0	2,22465	108,0688	55,61625		
1,548	1,98465	0,8759	49,115	1,6383	1,9926	2,8231	45,84875	4,4493	4,32275	4,5826	289,5875		
0,5053		2,2106	53,175	2,0296	3,94995	98,74875	4,1962	11,5835	10,43565	366,5975	260,8913		
1,5509		0,9276	21,8975	1,9556	3,24045	81,01125	4,969	14,6639	15,3607	50,83625	384,0175		
1,7008	2,4229	1,9444	23,19	4,2093	3,9038	2,80005	97,595	18,198	2,03345	0	0		
1,8789		2,7585	48,61	3,5983	3,1757	79,3925	2,6733	0	0	0	0		
2,0503		2,6434	60,5725	2,8826	3,09375	77,34375	26,6545	0	0	0	0		
2,2037	2,46475	2,51305	62,82625	3,6339	3,378	3,1913	84,45	4,0669	0	2,56395	134,0238		
2,2175		2,45075	66,085	3,1221	3,54825	88,70625	0	0	5,28795	95,8825			
1,7518		2,2649	61,61875	3,0654	3,1993	79,9825	0	0	4,3462	108,655			
0	1,7406	2,04625	61,26875	3,3172	3,4612	3,34555	83,63875	0	3,8353	6,172	142,445		
1,8552		1,88035	59,12625	2,9118	3,12165	79,9825	5,1279	5,36095	6,66785	271,5425			
2,0336		1,92625	54,06	3,4868	3,0785	83,57875	5,594	5,28795	5,6978	166,6963			
2,8122	1,50145	1,7301	51,15625	3,1995	2,8899	3,37555	4,9819	3,8353	4,3462	95,8825	108,655		
2,7048		1,73745	48,15625	3,7229	3,4612	86,53	2,6887	6,2895	6,172	157,2375			
2,582		1,7301	45,4425	3,0282	3,0785	76,9625	6,0037	5,6978	6,53205	154,3			
2,4441	1,7406	1,7301	47,00875	2,7516	3,12165	3,1516	71,3275	5,7687	6,66785	142,445	163,3013		
2,441		1,7301	43,515	2,9546	3,12165	78,04125	5,6269	6,66785	5,74725	166,6963			
2,4854		1,73745	43,43625	3,1008	2,95345	73,83625	7,4372	10,8617	10,3439	143,6813			
2,7048	1,50145	1,264	37,53625	3,1425	2,6705	2,59605	5,8985	5,596	5,2822	271,5425	258,5975		
2,582		1,264	30,44625	2,7664	2,4474	66,7625	16,1274	4,83015	5,2822	120,7538			
2,441		1,20515	30,12875	2,5766	2,24225	61,185	4,5604	4,83015	5,2822	132,055			
2,4854	1,21925	1,20515	30,48125	2,6155	2,26005	56,50625	5,0999	6,04575		151,1438			
2,7048		1,21925		2,2052			5,4645						
2,582		1,21925		2,3149			6,627						
											4596,908		

skrývka humózní vrstvy				rozprostření humózní vrstvy				Lože demolácie			
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
5,9433	5,3254	3,85465	133,135	1,2312	1,2912	1,22945	32,28	4,5924	4,1953	3,32185	104,8825
4,7075			96,36625	1,3512				3,7982			83,04625
3,0018	1,5009	0	37,5225	1,1077	0,55385	0	13,84625	2,8455	4,19905	5,9841	104,9763
0			0	0				5,5526			149,6025
0	0	0	0	0	0	0	0	6,4156	6,5961	6,75175	164,9025
0			0	0				6,7766			168,7938
0	0	0	0	0	0	0	0	6,7269	7,0656	8,04745	176,64
0			0	0				7,4043			201,1863
0	0	0	0	0	0	0	0	8,6906	7,5218	7,87085	188,045
0			0	0				6,353			196,7713
0	0	0	0	0	0	0	0	9,3887	8,2526	7,5137	206,315
0			0	0				7,1165			187,8425
0	0,6951	1,728	17,3775	0	0	0	0	7,9109	8,3592	8,8349	208,98
1,3902			43,2	0				8,8075			220,8725
2,0658	1,90585	1,31425	47,64625	0	0	0	0	8,8623	9,6595	11,3641	241,4875
1,7459			32,85625	0				10,4567			284,1025
0,8826	0,69605	0,50015	17,40125	0	0	0	0	12,2715	12,3439	12,1513	308,5975
0,5095			12,50375	0				12,4163			303,7825
0,4908	1,89415	3,26425	47,35375	1,8742	0,9371	1,84565	23,4275	11,8863	11,63095	11,14345	290,7738
3,2975			81,60625	1,8171				11,3756			278,5863
3,231	3,3535	3,7057	83,8375	1,9212	1,86915	1,99245	46,72875	10,9113	10,59065	9,97075	264,7663
3,476			92,6425	2,0637				10,27			249,2688
3,9354	3,38585	2,1299	84,64625	1,4024	1,73305	0,9545	43,32625	9,6715	9,48245	8,0437	237,0613
2,8363			53,2475	1,7579				9,2934			201,0925
1,4235	0,71175	0	17,79375	0,5066	1,13225	0,87895	28,30625	6,794	7,38995	6,46345	184,7488
0			0	1,7579				7,9859			161,5863
0	0	0	0	0	1,1605	1,1605	29,0125	4,941	8,971	9,987	224,275
0			0	2,321				13,001			249,675
0	1,0705	2,4521	26,7625	0	0,26405	0,8068	6,60125	6,973	6,43255	5,1812	160,8138
2,141			61,3025	0,5281				5,8921			129,53
2,7632	3,55345	6,79495	88,83625	1,0855	1,5818	2,33985	39,545	4,4703	4,20365	3,4528	105,0913
4,3437			169,8738	2,0781				3,937			86,32
9,2462	10,21115	13,48305	255,2788	2,6016	4,08835	5,56715	102,2088	2,9686	2,87825	2,40315	71,95625
11,1761			337,0763	5,5751				2,7879			60,07875
15,79	15,44705	15,2482	386,1763	5,5592	5,6334	5,6865	140,835	2,0184	1,52175	1,0264	38,04375
15,1041			381,205	5,7076				1,0251			25,66
15,3923	14,81175	14,68765	370,2938	5,6654	4,9174	4,3886	122,935	1,0277	1,04425	1,15415	26,10625
14,2312			367,1913	4,1694				1,0608			28,85375
15,1441	15,19635	15,6673	379,9088	4,6078	4,40745	4,04865	110,1863	1,2475	1,30595	1,36755	32,64875
15,2486			391,6825	4,2071				1,3644			34,18875
16,086	15,52915	13,61625	388,2288	3,8902	3,52225	3,2853	88,05625	1,3707	1,36095	1,24845	34,02375
14,9723			340,4063	3,1543				1,3512			31,21125
12,2602	13,7355	14,5759	343,3875	3,4163	4,1432	4,7922	103,58	1,1457	1,1746	1,1323	29,365
15,2108			364,3975	4,8701				1,2035			28,3075
13,941	14,2332	12,07205	355,83	4,7143	4,3938	2,96225	109,845	1,0611	1,08175	1,14615	27,04375
14,5254			301,8013	4,0733				1,1024			28,65375
9,6187	10,0351	9,9573	250,8775	1,8512	2,0678	2,32035	51,695	1,1899	1,23025	1,31615	30,75625
10,4515			248,9325	2,2844				1,2706			32,90375
9,4631	9,7848		244,62	2,3563	2,22655		55,66375	1,3617	1,3557		33,8925
10,1065				2,0968				1,3497			
			6953,205				2254,558				

Stabilizácia cementem					Geotextília				Nepropustný				
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]			Délkav řezech [m]	Průměr [m]	Plocha L=25m [m2]		Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	
0	0	0	0	0	22,4734	22,90325	572,5813	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	23,3331	23,77135	594,2838	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	24,2096	22,5076	562,69	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	20,8056	10,4028	260,07	0	0	0	0	0	0
0	0,8116	20,29	0	0	0	16,22625	405,6563	0	0	0	0	0	0
1,6232	0,8116	20,29	0	0	32,4525	31,9707	799,2675	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,4889	32,4151	810,3775	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	33,3413	32,4274	810,685	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,5135	31,4581	786,4525	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,4027	31,0177	775,4425	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	30,6327	31,56695	789,1738	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	32,5012	32,41615	810,4038	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	32,3311	34,0413	851,0325	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	35,7515	36,05925	901,4813	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	36,367	34,98505	874,6263	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	33,6031	32,63615	815,9038	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,6692	31,1718	779,295	0	0	0	0	0	0
0	0	5,51175	137,7938	0	30,6744	31,69395	792,3488	0	0	0	0	0	0
11,0235	5,51175	137,7938	0	0	32,7135	31,8783	796,9575	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,0431	31,34805	783,7013	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,653	31,9999	799,9975	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	32,3468	32,879	821,975	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	33,4112	33,7627	844,0675	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	34,1142	35,72865	893,2163	0	0	0	0	0	0
3,6809	3,85315	96,32875	46,01125	0	37,3431	37,68365	942,0913	0	0	0	0	0	0
4,0254	2,0127	50,3175	38,0242	0	38,0242	19,0121	475,3025	0	0	0	0	0	0
0	1,43145	35,78625	0	0	0	16,215	405,375	0	0	0	0	0	0
2,8629	2,7761	69,4025	32,43	0	32,43	31,84325	796,0813	0	0,0997	0,4453	10,11625	2,4925	11,1325
2,6893	1,34465	33,61625	31,2565	0	31,2565	32,69985	817,4963	0,1994	0,33675	0,4453	8,41875	11,1325	11,1325
0	0	0	34,1432	0	34,1432	33,8885	847,2125	0,4741	0,40465	0,37515	9,37875	7,7	6,89875
0	0	0	33,6338	0	33,6338	33,3254	833,135	0,4165	0,3375	0,308	4,4375	4,15	4,15
0	0	0	33,017	0	33,017	32,74795	818,6988	0,3928	0,2941	0,27595	6,33375	5,8775	5,37
0	0	0	32,4789	0	32,4789	32,3615	809,0375	0,3575	0,25335	0,2351	5,50625	4,15	4,15
0	0	0	32,2441	0	32,2441	31,7587	793,9675	0,3175	0,22025	0,2148	4,76	4,15	4,15
0	0	0	31,9962	0	31,9962	31,7587	784,94	0,2985	0,1904	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	31,5212	0	31,5212	31,3976	775,1963	0,2897	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	31,274	0	31,274	31,00785	768,2425	0,2622	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	30,7417	0	30,7417	30,7297	758,7988	0,2445	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	30,7177	0	30,7177	30,35195	751,7425	0,2257	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	29,9862	0	29,9862	30,0697	742,7263	0,2148	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	30,1532	0	30,1532	29,70905	716,4438	0,2148	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	29,2649	0	29,2649	28,65775	674,8963	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	28,0506	0	28,0506	26,99585	615,0475	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	25,9411	0	25,9411	24,6019	538,4188	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	23,2627	0	23,2627	21,53675	479,0925	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	19,8108	0	19,8108	18,48905	462,2263	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	18,5166	0	18,5166	18,48505	462,1263	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	18,4615	0	18,4615	18,4972	462,43	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	4,15
0	0	0	18,5086	0	18,5086			0,166					
0	0	0	18,4858	0	18,4858			0,166					
							35265,42					132,975	



Propustný				Výkopek					
Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]		
0	0	0	0	0	0,8449	0,72245	0,72245	18,06125	18,06125
0					0,6			10,56125	
0					0,8449				
0	0	0	0	0	0	0,42245	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0</		

Kolejové lože (s pražci)				Stěrnodřev konstrukční vrstva				Zlepšená zemina cementem				Výkop I				Odtěžení kolejového lože			
Staničení [km]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]	
19,025 000	2,31803	2,315885	57,89713	0	0	0	0	0	0	0,31273	1,054065	26,35163	1,66066	1,70458	42,6145	1,7485	1,762895	44,91238	
19,050 000	2,31374			0			0			1,79540			1,7485						
19,075 000	2,47840	2,478405	61,96013	1,95890	1,95892	48,973	2,81532	2,844705	1,40766	4,87074	3,33307	110,7145	1,77729	1,796455	44,91138	1,786455	45,11888		
19,100 000	2,47841			1,95894			2,87409			3,98642			1,81562						
19,125 000	2,47865	2,47866	61,9665	1,95897	1,958975	48,97438	2,96136	2,96483	2,917725	8,20923	9,404195	235,1049	1,79389	1,732245	43,30613	1,79389	43,30613		
19,150 000	2,47867			1,95898			2,96830			10,59916			1,6706						
19,175 000	2,47865		2,47866	1,95897		1,958975	2,95925		2,963775	15,04473		12,82195	320,5486	1,6642		1,6674	41,685		
celkem						220,3819			327,4674			928,492							

Výkopek				Výplň gabionu				Propustný materiál				Geotextíla				rozprostření humózní vrstvy				skrývka humózní vrstvy			
Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]
0	0		0	0	0		0	0	0		0		0		0	0	0		0	0	0		0
0		0		0		0		0		0						0				0			
0	0		0	0	0		0	0	0		0	6,88162	6,88164	3,44081	86,02025	0,73379	0,77223	0,366895	19,30575	9,172375	0,00000	0	1,285
0		0,44796		0	0		0	0		0		6,88166			172,041	0,81067				2,57	2,685		32,125
0,89592	0,966395		24,15988	11,199		0,5	12,5	0,26625	0,133125		3,328125	6,88177	6,881795	6,881715	172,0429	0,94309	0,87688		21,922	20,59413	3,18	2,99	74,75
1,03687		1,030175		1	1		25	0,26625	0,26625		6,65625	6,88182			172,0449	0,70444	0,823765		3,18		3,18		79,5
1,02348				1		1	25	0,26623	0,26624		6,656	6,88177	6,881795	6,881795	172,0449	0,9433	0,82387		20,59675	3,71	3,445		86,125
61,11325								16,64038				774,1939				91,591				339,625			

## Typy materiálu (kubaturák)

Výkop I	27494,86 m3
Výkop II	29865,60 m3
Násyp	1940,72 m3
Násyp nehtuneny	4596,91 m3
Nepupstný	132,98 m3
Propustný	360,51 m3
Výkopek	1130,34 m3

z násypu jsou:  
násypy u mostu

z výkopku jsou:  
výměna podloží zemní pláň  
zásyp UCH/UCB ze strany ke koleje

z nehtuněného násypu jsou:  
orchrané valy  
těleso cyklostezky  
zasypání retenčních nádrží

Nepupstný  
UCH/UCB

Propustný  
UCH/UCB

## Bilance materiálů

### ŠD

získaná ŠD z SO svršku	837,22 m3
celková potřebná ŠD	8231,21563 m3
nový materiál	7393,99563 m3

### CS

plocha	2900 m2
TL	0,3 m
objem	870 m3

### přebytky výkopů

výkop 1. třídy (kubaturák) - nehtuněný násyp	22897,96 m3
Výkop 2. třídy (kubaturák) + výkop 2. třídy (ostatní) - výkopek	32421,19 m3
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	48085,7097 t
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	68084,4953 t

ornice / humozní vrstva

skrývka	7292,83 m3
rozprostření	2346,1485 m3
přebytek (odpad)	4946,6815 m3
přebytek (odpad)	10388,0312 t

Trativodní šachty:

Materiál:  
Púdorys výkopu šachty:  
Výplň šachty:  
Vyrovnávací podkladní vrtsva:

PE-HD propylachovací a kontrolní šachta pro drenáže opatřená nasazovací troubou DN 400 s plastovým krytem se zámkem  
1,0 x 1,0 m  
drcené kamenivo frakce 16/32, příp. propustný nenamrzavý materiál  
pískový podsyp tl. 0,20 m

Hloubka výkopu:  
Výkop šachty:  
Zásyp šachty:

(kota poklopu - kota dna) + tl. podkladní vrstvy  
šířka šachty \* délka šachty \* hloubka šachty  
šířka šachty \* délka šachty \* (hloubka šachty - tl. podkladní vrstvy)

Kubaturv výkopů šachet

Číslo šachty	Průměr	Stančení	Dno	Hloubka	Kóta	Šířka, délka	Hloubení šachet v hornině		Výkop	Zásyp	Pažení
	trubky		šachty	výkopu	poklopu	výkopu	tř. 1	tř. 2	celkem	šachty	příložné
	mm	km	m n. m.	m	m n. m.	m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
Š 1	400	14,549 706	352,800	1,92	354,519	1,00	0,96		0,96	1,92	1,59
Š 2	400	14,579 769	352,890	1,91	354,601	1,00	0,96		0,96	1,91	1,59
Š 3	400	14,609 538	352,980	1,90	354,679	1,00	0,95		0,95	1,90	1,57
Š 4	400	14,639 496	353,070	1,85	354,720	1,00	0,93		0,93	1,85	1,52
Š 5	400	14,670 349	353,170	1,77	354,745	1,00	0,89		0,89	1,77	1,45
Š 6	400	14,567 266	353,180	1,72	354,704	1,00	0,86		0,86	1,72	1,40
Š 7	400	14,597 266	353,270	1,64	354,712	1,00	0,82		0,82	1,64	1,32
Š 8	400	14,627 266	353,360	1,58	354,740	1,00	0,79		0,79	1,58	1,25
Š 9	400	14,566 564	352,860	2,04	354,704	1,00	1,02		1,02	2,04	1,72
Š 10	400	14,606 031	352,980	1,95	354,727	1,00	0,97		0,97	1,95	1,62
Š 11	400	14,646 031	353,100	1,85	354,751	1,70	2,67		2,67	5,35	4,65
Š 12	400	14,646 031	353,130	1,82	354,751	1,70	2,63		2,63	5,26	4,56
Š 13	400	14,671 544	353,210	1,76	354,767	1,00	0,88		0,88	1,76	1,43
Š 14	400	14,682 244	353,640	1,33	354,773	1,00	0,67		0,67	1,33	1,01
Š 15	400	14,711 622	353,550	1,44	354,791	1,00	0,72		0,72	1,44	1,12
Š 16	400	14,739 897	353,460	1,55	354,808	betonová šachta					
Š 17	400	14,678 344	353,420	1,53	354,752	1,00	0,77		0,77	1,53	1,21
Š 18	400	14,711 566	353,320	1,65	354,771	1,00	0,83		0,83	1,65	1,33
Š 19	400	14,739 897	353,230	1,74	354,767	betonová šachta					
Š 20	400	14,677 873	353,410	1,56	354,770	1,00	0,78		0,78	1,56	1,23
Š 21	400	14,715 955	353,219	1,77	354,793	1,00	0,89		0,89	1,77	1,45
Š 22	400	14,739 896	353,100	1,91	354,808	betonová šachta					
Š 23	400	14,771 943	353,120	1,91	354,827	1,00	0,95		0,95	1,91	1,58
Š 24	400	14,804 201	353,220	1,83	354,846	1,00	0,91		0,91	1,83	1,50
Š 25	400	14,825 599	353,290	1,77	354,859	1,70	2,56		2,56	5,11	4,41
Š 26	400	14,825 503	353,320	1,74	354,859	1,70	2,51		2,51	5,03	4,32
Š 27	400	14,855 690	353,410	1,67	354,877	1,00	0,83		0,83	1,67	1,34
Š 28	400	14,885 551	353,500	1,59	354,895	1,00	0,80		0,80	1,59	1,27
Š 29	400	14,915 550	353,590	1,52	354,913	1,00	0,76		0,76	1,52	1,20
Š 30	400	14,934 626	353,650	1,48	354,925	1,00	0,74		0,74	1,48	1,15
Š 31	400	14,774 921	352,840	2,07	354,712	1,70	2,99		2,99	5,99	5,28
Š 32	400	14,774 921	352,870	2,04	354,712	1,70	2,95		2,95	5,90	5,20
Š 33	400	14,796 284	352,940	2,03	354,773	1,00	1,02		1,02	2,03	1,71
Š 34	400	14,846 260	353,090	1,94	354,827	1,70	2,80		2,80	5,60	4,89
Š 35	400	14,846 415	353,120	1,91	354,827	1,70	2,76		2,76	5,51	4,81
Š 36	400	14,896 388	353,270	1,90	354,973	1,00	0,95		0,95	1,90	1,58
Š 37	400	14,934 850	353,388	1,84	355,024	1,70	2,65		2,65	5,31	4,60
Š 38	400	14,934 729	353,420	1,80	355,024	1,70	2,61		2,61	5,21	4,51
Š 39	400	14,964 717	353,510	1,73	355,037	1,00	0,86		0,86	1,73	1,40
Š 40	400	14,995 286	353,600	1,63	355,031	1,00	0,82		0,82	1,63	1,31
Š 41	400	15,020 786	353,680	1,54	355,019	1,00	0,77		0,77	1,54	1,21
Š 42	400	14,775 926	352,880	2,15	354,829	1,00	1,07		1,07	2,15	1,82
Š 43	400	14,810 857	352,988	2,06	354,850	1,70	2,98		2,98	5,96	5,26
Š 44	400	14,810 857	353,003	2,05	354,850	1,70	2,96		2,96	5,92	5,21
Š 45	400	14,840 850	353,093	1,97	354,868	1,00	0,99		0,99	1,97	1,65
Š 46	400	14,879 816	353,210	1,88	354,892	1,70	2,72		2,72	5,44	4,74
Š 47	400	14,879 816	353,230	1,86	354,892	1,70	2,69		2,69	5,38	4,68
Š 48	400	14,925 075	353,380	1,74	354,921	1,70	2,52		2,52	5,03	4,33
Š 49	400	14,927 916	353,398	1,72	354,921	1,70	2,49		2,49	4,98	4,28
Š 50	400	14,957 794	353,488	1,65	354,938	1,00	0,82		0,82	1,65	1,32
Š 51	400	15,007 793	353,638	1,53	354,968	1,00	0,77		0,77	1,53	1,20
Š 52	400	15,020 785	353,680	1,50	354,976	1,00	0,75		0,75	1,50	1,17
Š 53	400	14,929 816	353,362	1,76	354,922	1,00	0,88		0,88	1,76	1,43
Š 54	400	14,979 816	353,512	1,64	354,952	1,00	0,82		0,82	1,64	1,31
Š 55	400	15,025 286	353,650	1,53	354,979	1,00	0,76		0,76	1,53	1,20
Š 56	400	15,033 286	353,690	1,52	355,015	1,00	0,76		0,76	1,52	1,20
Š 57	400	15,083 289	353,540	1,66	354,997	1,00	0,83		0,83	1,66	1,33
Š 58	400	15,133 293	353,390	1,78	354,971	1,00	0,89		0,89	1,78	1,46
Š 59	400	15,170 703	353,277	1,83	354,908	1,70	2,65		2,65	5,29	4,59
Š 60	400	15,171 099	353,370	1,74	354,908	1,70	2,51		2,51	5,02	4,32
Š 61	400	15,217 604	353,510	1,78	355,094	1,00	0,89		0,89	1,78	1,46
Š 62	400	15,033 286	353,650	1,53	354,984	1,00	0,77		0,77	1,53	1,21
Š 63	400	15,078 289	353,510	1,70	355,011	1,00	0,85		0,85	1,70	1,38
Š 64	400	15,128 293	353,360	1,88	355,041	1,00	0,94		0,94	1,88	1,56
Š 65	400	15,170 703	353,230	2,04	355,066	1,70	2,94		2,94	5,88	5,18
Š 66	400	15,191 893	353,160	2,12	355,079	betonová šachta					
Š 67	400	15,217 629	353,510	1,78	355,094	1,00	0,89		0,89	1,78	1,46
Š 68	400	15,033 286	353,690	1,49	354,984	1,00	0,75		0,75	1,49	1,17
Š 69	400	15,078 289	353,550	1,66	355,011	1,00	0,83		0,83	1,66	1,34
Š 70	400	15,128 293	353,400	1,84	355,041	1,00	0,92		0,92	1,84	1,52
Š 71	400	15,158 292	353,310	1,95	355,059	1,00	0,97		0,97	1,95	1,62
Š 72	400	15,191 893	353,200	2,08	355,079	betonová šachta					
Š 73	400	15,191 893	352,750	2,53	355,079	betonová šachta					
Š 74	400	15,217 629	353,810	1,48	355,094	1,00	0,74		0,74	1,48	1,16
Š 75	400	15,232 204	353,510	1,79	355,103	1,00	0,90		0,90	1,79	1,47
Š 76	400	15,250 164	353,453	1,86	355,114	1,00	0,93		0,93	1,86	1,54
Š 77	400	15,276 424	353,370	1,96	355,130	betonová šachta					
Š 78	400	15,306 424	352,893	2,46	355,148	1,00	1,23		1,23	2,46	2,13
Š 79	400	15,342 207	353,000	2,37	355,169	1,00	1,18		1,18	2,37	2,04
Š 80	400	15,392 207	353,150	2,25	355,199	1,00	1,12		1,12	2,25	1,92
Š 81	400	15,437 180	353,290	2,14	355,226	1,00	1,07		1,07	2,14	1,81
Š 82	400	15,481 955	353,430	2,02	355,253	1,00	1,01		1,01	2,02	1,70
Š 83	400	15,526 558	353,567	1,91	355,280	1,00	0,96		0,96	1,91	1,59
Š 84	400	15,571 148	353,800	1,82	355,420	1,00	0,91		0,91	1,82	1,49
Š 85	400	15,615 761	354,030	1,81	355,643	1,00	0,91		0,91	1,81	1,49
Š 86	400	15,660 564	354,260	1,81	355,867	1,00	0,90		0,90	1,81	1,48
Š 87	400	15,690 550	354,410	1,81	356,016	1,00	0,90		0,90	1,81	1,48
Š 88	400	15,721 489	354,570	1,80	356,170	1,70					

**Betonové šachty:**

Číslo šachty	Kóta	kóta	Hloubka šachty	Šířka, délka	Výkop	Výkop	Objem bet. šachty	Betonové	Výrov. vrstva	Zához výkopkem	Hydroizol. náter	Šacht.skrůž (Ø x délka x tl. stěny v mm)			Poklop půlený	revizní nast.	Pažení
	poklopu	dna		výkopu*	1. třída*	2. třída*		lože C 12/15	šterkopisek			920/1000/60	920/500/60	920/250/60	Ø920, tl.80	výšky 670	
	m	m	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	ks	ks	ks	ks	ks	m <sup>2</sup>
Š 16	354,86	352,66	2,20	1,50	2,70	2,70	1,46	0,58	0,11	1,90	6,4	1	0	2	0	1	6,60
Š 19	354,84	352,14	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	2	0	0	0	1	8,10
Š 22	354,83	352,13	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	1	1	2	0	1	8,10
Š 66	355,10	352,65	2,45	1,50	2,98	2,98	1,63	0,58	0,11	2,30	7,1	1	1	1	0	1	7,35
Š 72	355,13	352,43	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	1	1	2	0	1	8,10
Š 73	355,14	352,29	2,85	1,50	3,43	3,43	1,89	0,58	0,11	2,93	8,2	2	1	1	1	0	8,55
Š 77	355,18	352,23	2,95	1,50	3,54	3,54	1,96	0,58	0,11	3,09	8,5	2	0	1	0	1	8,85
Š 93	355,15	352,2	2,95	1,50	3,54	3,54	1,96	0,58	0,11	3,09	8,5	2	0	1	0	1	8,85
Š 111	355,18	351,98	3,20	1,50	3,82	3,82	2,13	0,58	0,11	3,49	9,2	2	0	1	0	1	9,60
					29,81	29,81				24,89							

Trativody

**Materiál:** v celé délce potrubí PE-HD, DN 150

**Hloubka trativodní rýl** pro rýhu umístěnou vně kolejí: od pláně tělesa žel. spodku; mezi kolejemi: od zemní pláně (na níž je uložena konstrukční vrstva)

**Šířka travivodní rýhy:** 0,60 m

**Výplň trativodní rýhy:** drcené kamenivo frakce 16/32

**Vyrovnání dna rýhy:** pískový podsyp tl. 0,05 m; v úseku přechodu trativodu pod kolejí podsyp ze štěrkodrti ŠD fr.0/32mm tl. 0,05 m

**Ochrana travivodní rý** separační geotextilie 500 g/m<sup>2</sup>, podélná a příčná tuhost 4 kN/m; v oblasti přechodu pod koleji obetonování betonem C 12/15

**Výpočet Průměrná hloubka rý** (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

**Výkop rýhy trativodu:** šířka rýhy \* průměrná hloubka \* délka

**Výplň trativodní rýhy:** ((šířka rýhy \* průměrná hloubka) - plocha potrubí) \* délka - vyrovnávací vrstva - podklad z betonu a obetonování

**Vyrovnávací vrstva :** tloušťka 0,05 m \* šířka rýhy \* délka

**Separační geotextilie** (šířka rýhy + 2 \* průměrná hloubka rýhy + 2 \* přesah 0,5 m přes okraje rýhy) \* délka

**Pažení příložené:** 2 \* průměrná hloubka rýhy \* délka

**Bednění pro obetono 2 \* celková výška obsypu (0,32m) \* délka potrubí**

Od	Do	Délka	Jmenovitý	Průměrná	Šířka	Výkop	Výkop	Výplň	Vyrov.	Separační
Číslo	Číslo	potrubí	průměr	hloubka	rýhy	rýhy	těžitelnost	rýhy	vrstva ŠP	geotextilie
šachty	šachty	m	PE-HD	m	m	m <sup>2</sup>	třída	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
Š 1	Š 5	121,0	200	0,97	0,60	70,42	1,00	62,99	3,63	379,94
Š 6	Š 8	60,0	200	0,84	0,60	30,06	1,00	26,38	1,80	172,20
Š 9	Š 11	80,0	200	1,18	0,60	56,64	1,00	51,73	2,40	284,80
Š 11	Š 12	5,1	200	1,12	0,60	3,43	1,00	3,11	0,15	17,54
Š 12	Š 13	25,5	200	0,66	0,60	10,10	1,00	8,53	0,77	64,26
Š 14	Š 16	57,7	200	0,57	0,60	19,73	1,00	16,19	1,73	135,02
Š 17	Š 19	64,5	200	0,59	0,60	22,64	1,00	8,62	1,94	152,87
Š 20	Š 22	62,1	200	0,90	0,60	33,35	1,00	19,85	1,86	185,68
Š 16	Š 25	85,7	200	1,02	0,60	52,45	1,00	47,19	2,57	277,67
Š 25	Š 26	4,8	200	0,93	0,60	2,68	1,00	2,38	0,14	14,69
Š 26	Š 30	109,0	200	0,60	0,60	38,91	1,00	32,22	3,27	260,51
Š 19	Š 31	35,0	200	1,19	0,60	24,89	1,00	22,74	1,05	124,95
Š 31	Š 32	5,0	200	1,12	0,60	3,36	1,00	3,05	0,15	17,20
Š 32	Š 34	71,4	200	1,23	0,60	52,69	1,00	48,31	2,14	261,32
Š 34	35	4,8	200	1,24	0,60	3,57	1,00	3,28	0,14	17,66
35	37	88,5	200	1,12	0,60	59,21	1,00	53,77	2,66	303,56
37	38	4,8	200	1,01	0,60	2,91	1,00	2,61	0,14	15,46
38	41	86,0	200	0,62	0,60	31,73	1,00	26,45	2,58	208,98
22	43	80,0	250	1,36	0,60	65,04	2,00	58,71	2,40	312,80
43	44	5,1	250	1,32	0,60	4,04	2,00	3,64	0,15	19,58
44	46	69,0	250	0,90	0,60	37,05	1,00	31,60	2,07	206,31
46	47	4,8	200	0,81	0,60	2,33	2,00	2,04	0,14	13,54
47	48	48,5	200	0,97	0,60	28,23	2,00	25,25	1,46	152,29
48	49	4,6	200	0,93	0,60	2,57	2,00	2,28	0,14	14,08
49	52	93,0	200	0,75	0,60	41,85	2,00	36,14	2,79	251,10
46	55	145,5	200	0,63	0,60	55,00	1,00	46,06	4,37	357,93
56	59	137,5	200	0,76	0,60	62,70	1,00	54,26	4,13	374,00
59	60	5,1	200	0,93	0,60	2,85	1,00	2,53	0,15	15,61
60	61	46,7	200	0,65	0,60	18,21	1,00	15,34	1,40	116,75
62	65	137,5	200	0,69	0,60	56,93	1,00	48,48	4,13	354,75
59	65	11,6	200	0,88	0,60	6,12	1,00	5,41	0,35	34,34
65	66	21,2	200	0,98	0,60	12,47	1,00	11,16	0,64	66,99
66	67	25,7	200	0,75	0,60	11,57	1,00	9,99	0,77	69,39
68	72	159,0	200	0,94	0,60	89,20	2,00	79,43	4,77	488,13
72	74	25,8	200	0,68	0,60	10,53	2,00	8,94	0,77	66,05
75	77	44,3	200	1,11	0,60	29,50	1,00	26,78	1,33	151,51
77	88	349,1	200	1,28	0,60	268,11	1,00	246,67	10,47	1 312,62
88	89	5,2	200	1,01	0,60	3,15	1,00	2,83	0,16	16,74
89	91	97,6	200	0,72	0,60	41,87	1,00	35,88	2,93	256,69
92	93	44,2	200	0,84	0,60	22,14	2,00	19,43	1,33	126,85
93	94	20,3	200	1,69	0,60	20,58	2,00	19,34	0,61	92,97
94	95	4,8	200	1,69	0,60	4,87	2,00	4,57	0,14	21,98
95	98	108,5	200	1,57	0,60	101,88	2,00	95,22	3,26	469,81
98	99	4,8	200	1,44	0,60	4,15	2,00	3,85	0,14	19,58
99	106	315,6	200	0,90	0,60	170,42	2,00	151,04	9,47	946,80
106	107	5,0	200	0,74	0,60	2,22	2,00	1,91	0,15	13,40
107	109	87,5	200	0,68	0,60	35,70	2,00	30,33	2,63	224,00
110	111	44,2	200	0,77	0,60	20,42	2,00	17,71	1,33	121,11
111	119	312,2	200	1,07	0,60	200,41	2,00	181,24	9,36	1 042,61
119	120	5,0	200	0,80	0,60	2,40	2,00	2,09	0,15	14,00
120	122	88,5	200	0,56	0,60	29,74	2,00	24,30	2,66	205,32
Celkem		3528,3				246,4		197,4	14,3	1392,3

délka trativodů v tř. těžitelnosti I.	2066,9
---------------------------------------	--------

délka trativodů v tř. těžitelnosti II.	1461,36
--	---------



**Svodné potrubí**

<b>Materiál:</b>	potrubí PE-HD, DN 300, DN 400
<b>Hloubka rýhy:</b>	hloubka rýhy od povrchu terénu
<b>Šířka rýhy:</b>	1,00 m
<b>Sejmutí terénu:</b>	Sejmutí terénu nad rýhou bez náhrady
<b>Výplň rýhy:</b>	nenamrzavý materiál
<b>Uložení potrubí:</b>	betonová deska C 12/15 š. 0,40m; pro DN 300 tl. 0,10m, pro DN 400 tl. 0,12m
<b>Obsyp (obetonování) potrubí:</b>	štěrkopískem nad vrcholem potrubí; v úseku mezi šachtami Š6 - Š7 - Š8 obetonováním betonem C 16/20
<b>Sejmutí drnu / Drnování</b>	nad budoucí rýhou š. 1m svodného potrubí mimo přechod koleje a komunikace

<b><u>Výpočet:</u></b>	<b>Průměrná hloubka rýhy:</b>	(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
	<b>Výkop rýhy:</b>	šířka rýhy * průměrná hloubka * délka
	<b>Výplň rýhy:</b>	výkop rýhy - (PI * ((DN/1000+0,06)/2)^2) * délka - objem podkladní desky - objem obsypu (obetonování) - sejmutí terénu * šířka rýhy * délka

Od		Do		Materiál PE-HD		Průměrná	Šířka	Výkop	Výplň	Obetonování	Pažení	Bednění pro	Sejmutí drnu
Číslo	staničení	Číslo	staničení	Délka	Průměr	hloubka	rýhy	rýhy 2.tř.	rýhy	C 16/20	příložné	obetonování	/ drnování
šachty	km	šachty	km	m	mm	m	m	m³	m³	m³	m²	m²	m²
Š16		Š19		11,3	300	1,44	1,00	16,27	11,24	4,12			
Š19		Š22		9,7	300	1,52	1,00	14,74	10,32	3,54			
Š22		výust		1,8	300	2,25	1,00	4,05	3,23	0,66			
Š66		Š72		13,2	300	1,30	1,00	17,16	11,14	4,82			
Š72		Š73		5,4	300	1,20	1,00	6,48	4,02	1,97			
Š73		výust		9,7	300	1,79	1,00	17,36	12,94	3,54			
Š77		Š93		9,9	300	1,90	1,00	18,81	14,30	3,61			
Š93		Š111		9,5	300	2,00	1,00	19,00	14,67	3,47			
Š111		výust		11,9	300	2,10	1,00	24,99	19,57	4,34			
Celkem				82,4				138,869	101,4	31,0	0,0	0,0	0,0

<b><u>Rekapitulace materiálu:</u></b>	kanalizační trubky PE-HD, DN 300	82,4 m + 5% ztratiné =	86,5 m, tj.	15 ks á 6 m
	výkop rýhy	138,9 m³		
	výplň rýh nenamrzavým materiálem	101,4 m³		

## UCB0

kolej - umístění	Staničení		délka	podkladní beton	geo- textilie
	začátek	konec			
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m)
6-vpravo	15,271	15,590	319,0	76,56	685,85
4-vpravo	15,690	15,718	28,0	6,72	60,20
2-vpravo	15,718	15,803	85,0	20,40	182,75
<b>CELKEM</b>			<b>432,0</b>	<b>103,7</b>	<b>928,8</b>

## UCH0

kolej - umístění	Staničení		délka	podkladní beton	geo- textilie
	začátek	konec			
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m)
6-vpravo	15,590	15,673	83,0	19,92	261,45
4-vpravo	15,673	15,690	17,0	4,08	53,55
<b>CELKEM</b>			<b>100,0</b>	<b>24,0</b>	<b>315,0</b>

## Zpevněné rigoly TZZ4a

číslo- umístění	Staničení		Bet.lože C16/20			Cem.malta
	začátek	konec	délka	š.0,65m, tl.min.0,1m		MC 10
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
3-vlevo	14,548	14,666	118,0	76,7	11,1	0,35
<b>CELKEM</b>			<b>118</b>	<b>76,7</b>	<b>11,1</b>	<b>0,4</b>

## Zpevněné rigoly TZZ5

číslo- umístění	Staničení		Bet.lože C16/20			Cem.malta
	začátek	konec	délka	š.0,65m, tl.min.0,1m		MC 10
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
zličin-vlevo	19,050	19,181	131,0	85,2	12,3	0,39
zličin-vpravo	19,050	19,181	131,0			
6-vpravo	15,033	15,172	139,0	90,4	13,1	0,42
<b>CELKEM</b>			<b>401,0</b>	<b>175,5</b>	<b>25,4</b>	<b>0,8</b>

## ZDI

Gabiony						
číslo-umístění	Staničení			Velikost		
umístění	začátek	konec	délka	Ø šířka	Ø výška	objem
	(km)	(km)	(m)	(m)	(m)	(m <sup>3</sup> )
zličín-vpravo	19,111	19,187	76,0	1,00	1,00	76,00
<b>CELKEM</b>			<b>76,0</b>			<b>76,0</b>

provizorní pažení - štětovnice	
délka	205 m
výška pažení	4 m
plocha pažení	820 m <sup>2</sup>

## OSTATNÍ

skluz km 15.616	
TZZ5	16 m
plocha výkopu	0,66 m <sup>2</sup>
objem výkopu	10,56 m <sup>3</sup>
dolní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,802 m <sup>2</sup>
objem betonu	1,604 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	1,604 m <sup>3</sup>
střední práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,6 m <sup>2</sup>
objem betonu	1,2 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	1,2 m <sup>3</sup>
horní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,49 m <sup>2</sup>
objem betonu	0,98 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	0,98 m <sup>3</sup>
Železobetonová vpust' C 30/37-XA2, XF3, XC4	
výška	1,55 m
šířka	1,3 m
délka	2 m
tl. dna	0,3 m
tl. stěn	0,35 m
výztuž B500B	0,458 t
objem betonu	6,2205 m <sup>3</sup>

skluz km 15.717	
TZZ5	7 m
plocha výkopu	0,66 m <sup>2</sup>
objem výkopu	4,62 m <sup>3</sup>
dolní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,51 m <sup>2</sup>
objem betonu	1,02 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	1,02 m <sup>3</sup>
horní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,47 m <sup>2</sup>

objem betonu	0,94 m3
objem výkopu rýh	0,94 m3
Železobetonová vpust' C 30/37-XA2, XF3, XC4	
výška	1,35 m
šířka	1,3 m
délka	2 m
tl. dna	0,3 m
tl. stěn	0,35 m
výztuž B500B	0,36 t
objem betonu	5,5185 m3

svahovky	
1 řada	6 m
výška svahovky	0,32 m
pohledova plocha	1,92 m2

zpevněná plocha nakládky	
silniční obrubník	158 m
výška	0,25 m
šířka	0,15 m
odvodňovací žlábek	49 m
šířka	0,25 m
<u>Vozovka TP 170 D2-T-4 (TDZ V)-mod</u>	
plocha	500 m2
cementobetonový kryt CB III	
tloušťka	0,18 m
objem	90 m3
ŠD 0/32	
tloušťka	0,27 m
objem	135 m3
<u>Vozovka TP 170 D1-N-2 (TDZ IV)</u>	
plocha	465 m2
ŠD 0/32	
tloušťka	0,3 m
objem	139,5 m3

Zmení práce retenční nádrže	
km 15,180	
délka	30 m
plocha výkopu II.	65 m2

objem výkopu II.	1950 m3
plocha násyp	28 m2
objem násyp	840 m3
plocha násyp nehtutnený	13 m2
objem násyp nehtutnený	390 m2
km 15,250	
délka	35 m
plocha výkopu II.	49 m2
objem výkopu II.	1715 m3
plocha násyp	35 m2
objem násyp	1225 m3
plocha násyp nehtutnený	22 m2
objem násyp nehtutnený	770 m2

celkově	
TZZ5	23 m
Bet. C20/25-XF3, XA2	5,744 m3
bet. C 30/37-XA2, XF3, XC4	11,739 m3
výztuž B500B	0,818 t
výkop II. třídy	3685,924 m3
násyp nehtutněný	1160 m3
násyp	2065 m3

# DEMOLICE

stavědlo č.1 a č.2 odpady	
stavební a demoliční suť	194,4 t
beton z demolic objektů, základů TV	68,4 t
dřevo po stavební použití	18,9 t
stavební materiály obsahující azbest	0,3 t

stavědlo č.1 a č.2		
Zemní práce		
ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	34,320	M3
Ostatní konstrukce a práce, bourání		
BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	12,000	M3
DEMOLICE BUDOV CIHELNÝCH S PODÍLEM KONSTRUKCÍ DO 30% - BEZ DOPRAVY	574,533	M3OP
Odpojení objektu od inženýrských sítí	2,000	KPL

drátovody (betonová část)	
délka drátovodů	1151 m
plocha žlabu v řezu 0.5x05; tl. 0.1	0,2 m2
objem betonu	230,2 m3
hmotnost betonu	506,44 t

montážní jáma v k.č. 9a	
šířka	1,1 m
délka	12 m
hloubka	0,8 m
odhadovaná tl. stěn a dna	0,25 m
objem železobetonu	8,54 m3
hmotnost železobetonu	20,496 t

montážní jáma v k.č. 2	
šířka	1,1 m
délka	16,5 m
hloubka	1 m
odhadovaná tl. stěn a dna	0,25 m
objem železobetonu	13,3375 m3
hmotnost železobetonu	32,01 t

skryté staré příkopové tvárnice	
odhad délky	200 m
objem tvárnice délky 0,3m	0,0328 m3
objem betonu	21,86667 m3
hmotnost betonu	52,66667 t

zeď u domu č.p. 1370	
odhad tl. zdi	0,70 m
délka demolované zdi	23,00 m
výška zdi	2,50 m
objem kamenné suti	40,25 m3
hmotnost kamenné suti	84,525 t