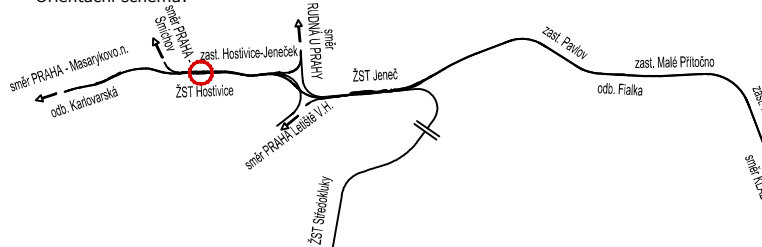





Jiná ověření:				Paré:			
Orientační schéma: 				Razítko oprávněné osoby: <div style="border-top: 1px solid black; width: 100%; margin-top: 10px;"></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span>Podpis:</span> <span>Datum:</span> </div>			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:				
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek	Ing. Aleš Svoboda				
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení	Ing. Aleš Svoboda				
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Aleš Svoboda				
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:		<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>			
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		 <b>METROPROJEKT</b>			
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		<b>AFRY CZ s.r.o.</b> Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz		 <b>AFRY</b>			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek				Specialista: neobsazeno			
Název stavby/akce:		<b>MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUŽYNĚ (MIMO) - Kladno (MIMO)</b>			Označení investora: <div style="text-align: right;">S631500652</div>		
Název části:		Nástupiště			Označení zhotovitele: <div style="text-align: right;">07910</div>		
Název objektu/dílní části:		ŽST Hostivice, nástupiště			Označení části: <div style="text-align: right;">D.2.1.2</div>		
Název přílohy:		Výkaz výměr			Označení objektu/komplexu: <div style="text-align: right;"><b>SO 02-13-01</b></div>		
Název dílní části přílohy:					Číslo přílohy: <div style="text-align: right;"><b>4. 401</b></div>		
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko: /		Stupeň dokumentace:	
Ing. David Novák		Ing. David Novák		Formáty: /		<b>DSP/PDPS</b>	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:	
Středočeský		viz. textová část		0101, 0711, 0741, 0742, 0743		<b>30.08.2022</b>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 6 5 2</span> <span>Stupeň dokumentace: Část: P D P S</span> <span>Objekt: S O 0 2 1 3 0 1</span> <span>Podoblast: X X</span> <span>Příloha: 4 4 0 1</span> <span>Revize: 0 0 2</span> </div>							
IČD: 07910 03 00		D 02 01 02 01 00		401		SKARTOVACÍ ZNAK V20/2043	

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET						
Stavba:		5213720016		Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)		
SO/PS:		SO 02-13-01		ŽST Hostivice, nástupiště		
Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
Díl:		0		Všeobecné konstrukce a práce		
1	R015111	901	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	569,31
2	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	152,352
3	R015260	917	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	1,8
Součet		za Díl		Všeobecné konstrukce a práce		
Díl:		1		Zemní práce		
4	12373A		OTSKP - 2023	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	271,1
5	17130		OTSKP - 2023	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUTNĚNÍM	M3	2702,5
6	17180		OTSKP - 2023	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	271,1
7	18110		OTSKP - 2023	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	3013,96
Součet		za Díl		Zemní práce		
Díl:		2		Základy		
8	21461E		OTSKP - 2023	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2	M2	707,5
9	27231A		OTSKP - 2023	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25	M3	171,094
Součet		za Díl		Základy		
Díl:		3		Svislé konstrukce		
10	348945		OTSKP - 2023	ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ŽIDKY Z NEREZ OCELI	T	0,172
Součet		za Díl		Svislé konstrukce		
Díl:		4		Vodorovné konstrukce		
11	434125		OTSKP - 2023	SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37	M3	16,64
12	466921		OTSKP - 2023	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	47,21
Součet		za Díl		Vodorovné konstrukce		
Díl:		5		Komunikace		
13	501101		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	769,5
14	56331		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM	M2	707,5
15	58251		OTSKP - 2023	DLAŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	2590
Součet		za Díl		Komunikace		
Díl:		8		Potrubí		
16	89911Q		OTSKP - 2023	POKLOP PRO ZÁDLAŽBU B125	KUS	17
Součet		za Díl		Potrubí		
Díl:		9		Ostatní konstrukce a práce		
17	917223		OTSKP - 2023	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	27,74
18	921332		OTSKP - 2023	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCHH PRAŽCÍCH	M2	63
19	924231		OTSKP - 2023	NÁSTUPIŠTĚ TISCHER ÚROVŇOVÉ JEDNOSTRANNÉ, O. V. 4,75 M, TVÁRNICE + BETONOVÝ OBRUBNÍK	M	80
20	924420		OTSKP - 2023	NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK	M	1032
21	924911		OTSKP - 2023	NÁSTUPIŠTĚ - VODICÍ LINIE ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI	M	1024
22	924912	0	OTSKP - 2023	NÁSTUPIŠTĚ - VÁROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM	M	20,3
23	924914		OTSKP - 2023	NÁSTUPIŠTĚ - SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM	M2	6,27
24	93552		OTSKP - 2023	ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150MM VČETNĚ MRŽÍ	M	19,53
25	965311		OTSKP - 2023	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	123
26	965511		OTSKP - 2023	ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER	M	489
27	R924420	1	OTSKP - 2023	NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK	M	16
28	R924420	2	OTSKP - 2023	NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK	M	20
Součet		za Díl		Ostatní konstrukce a práce		

# ZEMNÍ PRÁCE NÁSTUPIŠTĚ

odečteno ze situace a řezů

popis úseku	staničení úseku	délka úseku	hutněný zásyp z propust. nenamrz. materiálu		lože ze štěrkodrti	
	km	m	m2	m3		

<b>1. nástupiště</b>						
začátek nového nástupiště	<b>14,985</b>		2,2		0,69	
řez 15.000	<b>15,000</b>	15,0	2,3	33,6	0,69	10,4
řez 15.025	<b>15,025</b>	25,0	2,3	56,6	0,68	17,1
řez 15.050	<b>15,050</b>	25,0	2,5	59,4	0,65	16,6
řez 15.075	<b>15,075</b>	25,0	2,8	66,0	0,65	16,2
řez 15.100	<b>15,100</b>	25,0	2,8	69,5	0,65	16,3
konec nového nástupiště	<b>15,105</b>	5,0	2,7	13,7	0,65	3,3

<b>2. nástupiště</b>						
začátek nového nástupiště	<b>14,936</b>		4,8		1,52	
řez 14.950	<b>14,950</b>	14,0	4,9	67,9	1,52	21,3
řez 14.975	<b>14,975</b>	25,0	5,2	125,3	1,61	39,1
řez 15.000	<b>15,000</b>	25,0	5,4	131,7	1,66	40,9
řez 15.025	<b>15,025</b>	25,0	4,3	120,8	1,66	41,5
řez 15.050	<b>15,050</b>	25,0	5,5	122,6	1,66	41,5
řez 15.075	<b>15,075</b>	25,0	5,6	138,7	1,66	41,5
řez 15.100	<b>15,100</b>	25,0	5,6	140,3	1,66	41,5
řez 15.125	<b>15,125</b>	25,0	5,3	136,3	1,51	39,6
řez 15.150	<b>15,150</b>	25,0	4,3	119,2	1,17	33,5
konec nového nástupiště	<b>15,164</b>	14,0	4,2	59,6	1,17	16,4

<b>3. nástupiště</b>						
začátek nového nástupiště	<b>14,970</b>		5,8		1,54	
řez 14.975	<b>14,975</b>	5,0	5,7	28,7	1,54	7,7
řez 15.000	<b>15,000</b>	25,0	5,8	143,4	1,54	38,5
řez 15.025	<b>15,025</b>	25,0	3,7	118,0	1,54	38,5
řez 15.050	<b>15,050</b>	25,0	6,0	120,4	1,54	38,5
řez 15.075	<b>15,075</b>	25,0	6,0	149,7	1,54	38,5
řez 15.100	<b>15,100</b>	25,0	6,1	151,3	1,54	38,5
řez 15.125	<b>15,125</b>	25,0	6,1	152,8	1,54	38,5
řez 15.150	<b>15,150</b>	25,0	6,1	153,0	1,51	38,1
řez 15.175	<b>15,175</b>	25,0	5,4	143,4	1,35	35,8
konec nového nástupiště	<b>15,190</b>	15,0	5,4	80,4	1,35	20,2

součet		568,0		2702,5		769,5
--------	--	-------	--	--------	--	-------

## **ZPEVNĚNÉ PLOCHY NÁSTUPIŠTĚ**

*odečteno ze situace a řezů*

<b>dlažba 40x40 a 55x40</b>		
1. nástupiště	304	m2
2. nástupiště	1185	m2
3. nástupiště	1101	m2
celkem	2590	m2

<b>dlažba signální pásy</b>		
1. nástupiště	2,16	m2
2. nástupiště	2,25	m2
3. nástupiště	1,86	m2
celkem	6,27	m2

<b>dlažba varovné pásy</b>		
1. nástupiště	1,71	m2
2. nástupiště	2,91	m2
3. nástupiště	3,47	m2
celkem	8,09	m2
celkem	20,3	m

<b>dalžba vodící linie (probarvené prvky)</b>		
1. nástupiště	128	m
2. nástupiště	456	m
3. nástupiště	440	m
celkem	1024	m

<b>délka hran z prefabrikátů "L"</b>		
1. nástupiště	136	m
2. nástupiště	456	m
3. nástupiště	440	m
celkem	1032,00	m

<b>délka hran z prefabrikátů "L" ve sklonu 1:2</b>		
1. nástupiště	4	m
2. nástupiště	8	m
3. nástupiště	8	m
celkem	20	m

<b>délka hran z prefabrikátů "L" ve sklonu 8%</b>		
1. nástupiště	16	m
2. nástupiště	0	m
3. nástupiště	0	m
celkem	16	m

<b>podkladní beton</b>		
celková délka prefabrikátu	1068,00	m
tl. podkladního betonu	0,1	m
plocha podkladního betonu v rezu	0,13	m2
objem podkladního betonu	138,84	m3

<b>schodiště</b>		
délka schod stupňů	256	m
výška stupně	0,15	m
délka stupně	0,35	m
objem stupňů	13,44	m3

podkladní beton pod stupněm	0,09	m2
objem podkladního betonu pod stupni	23,04	m3
beton základu	7,92	m3

tribunový prvek		
délka	7,5	m
výška	0,45	m
šířka	0,95	m
objem	3,20625	m3
tl. podkladní beton	0,15	m
objem podkladního betonu	1,06875	m3

zatravnovací dlaždice	47,21	m2
-----------------------	-------	----

zábradelní madlo	9	ks
profil TR HR 60x40x5	3,28335	m/ks
profil TR HR 60x40x5	0,0058	t/m
hmotnost 1ks	0,019043	t/ks
hmotnost celkem	0,171391	t
zaklady C20/25 do plastových trub DN200		
počet	9	ks
hl. základu	0,8	m
objem betonu na 1ks	0,025133	m3
objem betonu celkem	0,226195	m3

poklopy		
kanalizace	8	ks
kabelovod	9	ks

zahradní bet. obrubní š. 0.10m		
délka	27,74	m

## **PROVIZORNÍ KONTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ**

*odečteno ze situace a řezů*

provizorní konstrukce

nástupiště u stávající k.č.9		
délka	30	m
plocha násypu v řezu	1,91	m <sup>2</sup>
objem násypu	57,3	m <sup>3</sup>
plocha povrchu nástupiště	81	m <sup>2</sup>
plocha separační geotextilie	81	m <sup>2</sup>
nástupní hrana Tischer	30	m

nástupiště u nové k.č.6		
délka	50	m
plocha násypu v řezu	2,44	m <sup>2</sup>
objem násypu	122	m <sup>3</sup>
	57,3	
plocha povrchu nástupiště	167,5	m <sup>2</sup>
plocha separační geotextilie	167,5	m <sup>2</sup>
nástupní hrana Tischer	50	m

provizorní přístupy

V SP2b		
zřízení střední části bet. přechodu	5	ks
zřízení střední části bet. přechodu	15	m <sup>2</sup>
demolice střední části bet. přechodu	5	ks
demolice střední části bet. přechodu	15	m <sup>2</sup>

V SP3b		
zřízení střední části bet. přechodu	8	ks
zřízení střední části bet. přechodu	24	m <sup>2</sup>
demolice střední části bet. přechodu	6	ks
demolice střední části bet. přechodu	18	m <sup>2</sup>

V SP4		
zřízení střední části bet. přechodu	8	ks
zřízení střední části bet. přechodu	24	m <sup>2</sup>
demolice střední části bet. přechodu	10	ks
demolice střední části bet. přechodu	30	m <sup>2</sup>

plocha přístupů	459	m <sup>2</sup>
tloušťka násypů	0,2	m
objem násypu přístupů	91,8	m <sup>3</sup>

plocha povrchu přístupů	459	m <sup>2</sup>
plocha separační geotextilie	459	m <sup>2</sup>

## **DEMOLICE**

*odečteno ze situace a řezů*

### **zpevněné nástupištní hrany**

#### **zpevněná hrana u k.č.1**

délka hrany	268 m
tvárnice Tischer	268 ks
objem tvárnice Tischer	0,0647 m3
úložný blok U65	268 ks
objem úložného bloku U65	0,0575 m3
objem betonu	32,7496 m3
hmotnost betonu	78,59904 t

#### **zpevněná hrana u k.č.3**

délka hrany	141 m
tvárnice Tischer	141 ks
objem tvárnice Tischer	0,0647 m3
úložný blok U65	141 ks
objem úložného bloku U65	0,0575 m3
objem betonu	17,2302 m3
hmotnost betonu	41,35248 t

### **zpevněné plochy**

nejdou demolované

### **přístupy přes kolej**

#### **betonové přechody**

počet betonových přechodů	18 ks
odhad šířky	1,5 m
odhad délky	2 m
odhad tloušťky	0,25 m
plocha betonového přechodu	54 m2
objem betonového přechodu	13,5 m3
hmotnost betonového přechodu	32,4 t

#### **pryžové přechody**

počet pryžových	2 ks
odhad šířky	1,5 m
odhad délky	2 m
odhad tloušťky	0,25 m
plocha pryžového přechodu	6 m2
objem pryžového přechodu	1,5 m3
hmotnost pryžového přechodu	1,8 t

### **odtěžení násypů provizorníkj kcí**

objem výkopů	271,1 m3
objemová hmotnost	2,1 t/m3
hmotnost	569,31 t