

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### *Před snesením kolejiště*

---

1.výluka, 1x 11hod      žst. Louky nad Olší – lichá TV + 1.TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 1/1 TP č.73\* (žst Louky) – 21 (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 1/1 TP č.73\* (žst Louky) – 21 (stočení na cívku)  
Odpojení napájecích lan od ÚO420A a ÚO421. Demontáž ukolejnění. Zajištění kotvení.  
Po přeměření výškový posun L1, L2.

---

2-6.výluka, 3x11hod      1. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 1/2 st.č.15 – 49 (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 1/2 st.č.15 – 49 (stočení na cívku)  
Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 1/3 st.č.43 – 77 (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 1/3 st.č.43 – 77 (stočení na cívku)  
Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 1/4 st.č.71 – 101 (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 1/4 st.č.71 – 101 (stočení na cívku)  
Snesení trolejového drátu a nástavců úseku 1/5 st.č.95 – 137 (stočení na cívku)  
Snesení nosného lana a nástavců úseku 1/5 st.č.95 – 137 (stočení na cívku)  
Snesení lana velkého pevného bodu TP č. 83 – 87. Zajištění kotvení na TP č. 15, 43, 49, 71, 77, 95, 101, 137  
Demontáž a úprava ukolejnění. Výškový posun závěsů ZV, kabelu 6kV.

---

Po snesení kolejového spodku a svršku, po domluvě se zhotovitelem železničního spodku a pláňe možno provádět obetonování základů – předpoklad betonáže z domíchávače.

---

Po vyžrání betonu dle TKP, pokládce kolejí, zřízení šterkového lože, směrové a výškové úpravě koleje možno provádět montážní práce na TV z pracovního vlaku. Vzhledem k případným směrovým posunům koleje doporučuji provést betonáž nových základů po směrové a výškové úpravě 1.TK.

---

1.výluka, 1x8hod      1. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Postavení a vystrojení nových TP č. 75, 79, 87 + montáž atypické kotvy č. K87 + vystrojení

---

2-11.výluka, 7x11hod      1. TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV

**Práce:**

Výšková regulace lišt, kardanů, kotevních lišt TV, ZV, kabelu 6kV – TP č. 65 – 15.  
Natažení TV a nástavců kotevního úseku 1/2 TP č. 49 – 15.  
Natažení TV a nástavců kotevního úseku 1/3 TP č. 43 – 77  
Natažení TV a nástavců kotevního úseku 1/3 TP č. 71 – 101  
Natažení TV a nástavců kotevního úseku 1/3 TP č. 95 - 137  
Montáž velkého pevného bodu TP č. 83 - 87  
Úprava ukolejnění. Regulace kotvení TP 15, 43, 49, 71, 77, 95, 101, 137  
Výšková regulace trakčního vedení, laničkování TP 15 - 137  
Demontáž původních TP č. 75, 79, 87 a kotvy K89  
Montáž ukolejňovacího drátu TP 65 (Louky nad Olší) - 137

---

PD - Odstranění důlní škody Louky nad Olší - Karviná km 326,2 – 331,7  
SO 02 Trakční vedení

**12-14.výluka, 3x11hod      žst. Louky nad Olší – sudá TV + 1.TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV**  
**Práce:**

Natažení TV a nástavců kotevního úseku 1/1 TP č. 21 – 73\* (ŽST Louky)

Připojení napájecích lan od ÚO421 a ÚO420A.

Úprava ukolejnění TP 13, 79\* – 73\* (ŽST Louky) Regulace kotvení TP 21, 73\* (ŽST Louky)

Výšková regulace trakčního vedení, laničkování TP 21 – 73\* (ŽST Louky)

Výšková regulace zavěšení ZV.

Dokončovací práce na TV – bezpečnostní nátěry, číslování trakčních podpěr

---

**15.výluka, 1x10hod      žst. Louky nad Olší – lichá TV + 1.TK Louky nad Olší – Karviná Darkov + TV**  
**Práce:**

Mechanické a elektrické zkoušky trakčního vedení.

---

*Pozn. – betonážní práce, zejména nových základů, možno po domluvě mezi zhotoviteli provést před snesením kolejových polí (možnost využít pojízdnou betonárku).*

*Pozn. – Žst. Louky st.č. 73 – 79 byla v roce 2020/08 dokončeny práce na stavbě „Oprava trati v úseku Louky nad Olší – Darkov“ SO 02-01 Trakční vedení*

*Předpokládaný pokles 1.koleje bude menší než udávaný v úseku TP 73 – 79*

*Nutno provést výškové úpravy TV po směrové a výškové úpravě 1.koleje.*

***Vzhledem k případným směrovým posunům koleje doporučuji provést betonáž nových základů po směrové a výškové úpravě 1.TK.***

11/2023

Zpracoval: Wlodaz Jiří