#

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP						a její umístění					ZÁKLADNA		SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		∅ mm		⊥		TYP	⊥ x II	DÉLKA	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm	
			453		**NSd**		100x140						KARI								Atyp
		K87		1				KS36		1							TS	219	3	20	kotva
					20	100	340						8/75		J/J						
			453		**NSd**		100x140						KARI								
		87		1				KS36		1				K/K		K/K	TS	245	14	20	
			440		20	150	390						8/75								
			343		**NSd**		100x140						KARI								
		79		1				KS36		1				K/K		K/K	TS	245	14	20	
			330		20	150	390						8/75								
			343		**VSd**		100x180						KARI				TS	245	14		
		75		1				KS36		2				T		T				20	
			330		20	150	390						8/75				TS	245	14		

STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: PD - Odstranění důlní škody Louky nad Olší - Karviná 326,2-331,7

SO: 02 Trakční vedení

datum : 11/2023

navrhl : Wlodaz

list č. **1**

listů : **1**

příloha : **5**