



- Stávající trakční podpěry TS, T
- Stávající trakční podpěry BP, AP
- Kotevní blok
- Kolej č.1 - obnova TV
- Optický kabel na podpěrách TV
- Zesilovací vedení - stávající
- Zesilovací vedení-nové, 120mm2 Cu
- Závěsný kabel 6 kV

330.1 330.2 330.3 330.4 330.5 330.6 330.7 330.8 330.9 331.0

Souprava č.:

Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace			SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ostrava				
Adresa:		Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava				
Zodp. projektant		Kamarád Vladimír			<b>TRAMO RAIL, a.s.</b> Železniční 547/4a 779 00 Olomouc	
Vypracoval		Wlodaz Jiří				
Kraj, katastr		Moravskoslezský, Louky nad Olší				
Místo stavby		Traťový úsek 328,8 - 329,2 na trati Státní hranice ČR/SR - Bohumín				
<p><b>Odstranění důlní škody</b> <b>Louky nad Olší-Karviná, km 326,2-331,7</b> <b>SO 02 Trakční vedení - 1. kol.</b> <b>Polohový plán km 330,1-331,0</b></p>						
				Datum:		11.2023
				Účel:		DSP+DPS
				Č.zakázky:		01/2023
				Měřítko		Přílohy
				1 :500		<b>03.3</b>