

Naše zn. 14356/2024-SŽ-GR-O8

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na služby s názvem:

„Vytvoření nového IS s názvem Provoz ETCS, zajištění následné podpory provozu, SW údržby a nutného rozvoje“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 22. 2. 2024 v 11:30 a v 13:31 hodin žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, které však byly zcela shodného znění. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tyto žádosti doručené k veřejné zakázce následovně:

Dotaz:

Ve výzvě, je uvedeno, že předmětem veřejné zakázky jsou dvě smlouvy - smlouva o dílo na vývoj software a smlouva o údržbě, provozu a rámcovém rozvoji software. Nepřekročitelná hodnota VZ je uvedena v částce 5 400 000,- Kč bez DPH s tím, že celková nabídková cena má obsahovat: Vývoj SW + 24 měsíců poskytování paušálních služeb údržby a provozu SW + 42 MD poskytování nepaušálních služeb údržby a provozu SW + 1000 MD služeb spočívajících v rozvoji software. Je opravdu hodnota 1000 MD za rozvoj software součástí celkové nabídkové ceny? Protože pokud ano, jednalo by se např. o stav, kdy by se sazba za rozvoj sw pohybovala v řádu 100 Kč/hodina tak, aby se nabídková cena vešla do maximální hodnoty zakázky.

Odpověď:

Zadavatel v rámci odpovědi na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 odkazuje na vysvětlení zadávací dokumentace č. 4, které uveřejnil dne 22. 2. 2024 a ve kterém sděluje, že při přípravě zadávací dokumentace k předmětné veřejné zakázce došlo k administrativní chybě, když byl uveden předpokládaný počet MD čerpaných pro účely rozvoje software v počtu 1000 za dobu trvání smlouvy, ačkoliv správný počet měl být 100 MD. V návaznosti na uvedené zjištění Zadavatel přistoupil k úpravě zadávací dokumentace a k náležitému prodloužení lhůty pro podání nabídky.

Závěr

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť pro toto prodloužení nebyly shledány důvody. Lhůta pro podání nabídek je tak stále stanovena do **8. 3. 2024 do 9:00 hodin**.

.....
Ing. Dalibor Fajkus
náměstek ředitele organizační jednotky
Správa železniční telematiky