



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Zdeněk Pacholík	Jiří Jakubec	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí			Označení (S-kód): S622000382
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Dokumentace objektů			Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	Technologická část Železniční zabezpečovací zařízení Přejezdové zabezpečovací zařízení			Označení objektu/komplexu: PS 1301
Název přílohy:	Výpočet PZS			Číslo přílohy: 3 0351
Název dílčí části přílohy:	P7806			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	15.10. 2021	xA3	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 2	-	D U S P	-	D 1 1 3	-	P S 1 3 0 1

[Prostor pro další informace]

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Opava východ - Hradec nad Moravicí						PŘEJEZD km				1,347		(na širé trati)																			
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory:				s celými závorami		Označení: A1 / P7806																			
Komunikace:		Silnice II.ř.						Rozhodující uživatelé:				vozidla																					
d _p [m]		14,6		t _x [m]		-		t _u [s]		10		t _v [s]		26,31		t _{zvo} [s]		17,27		t _r [s]		1		V _s [km/h]		5		š _p [m]		7,0			
d _T [m]		36,6		t _{b1} [s]		6		t _{u1} [s]		0		t _z [s]		21,04		t _{zzvo} [s]		26,31		t _{rp} [s]		-		V _v [km/h]		20		α [°]		106			
d _z [m]		24,0		t _{b2} [s]		3		t _{u2} [s]		0		t _{zz} [s]		30,08		t _{zzch} [s]		21,04						V _t [km/h]		50		β ₁ [°]		91			
d _s [m]		22						t _o [s]		10		t _L [s]		50,08		t _{zcy} [s]		21,04						a [m/s^2]		1,3		β ₂ [°]		90			
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d _v [m]		směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba																								
						t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _f [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]																				
TK	400	200		lichý	1,342	60	314	330	1269	0	72	337	540																				
				sudý	1,352	0	108	120	1736	60	72	511	540																				

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME

Volné úseky vždy:	V4	MLK	OVM1	OVM2	OVM3	OVM4										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																
Úseky																
kromě																
nemusí být volné při																

VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.
A1-1	15K,13K,11K-TK	4/9+	40				557	693	289,562	12	12				
A1-2	15K,13K,11K-TK	4/9-	40				557	582	289,451	2	0				
A1-2	9K,7K,5K, 3K, 1K, 2K,4K,8K,10K,12K-TK		40				557	582	289,451	2	0				
-	S15,S13,S11,S9,S7,S5,S3, S1,S2,S4,28,S10,S12-TK		40 - PN				557	693	289,562	12	-				1)
A1-3	Hradce n/M		50 (1,611) 40				628	1198	2,550	41	41				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		OVM1	OVM2	OVM3	OVM4										

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:																
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	všech															
po sklopení břevn závor:	všech															

POZNÁMKY

1)	Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení, doba tn[s] se neuplatňuje. Výpočet tz, tzz a tL proveden dle Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
----	--

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Opava východ - Hradec nad Moravicí						PŘEJEZD km 1,355					(na širé trati)				
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami					Označení: A1 / P7806				
Komunikace:		Chodník pro pěší						Rozhodující uživatelé: chodci									
d _p [m] 12,7		d _s [m] 3	t _u [s] 10	t _L [s] 38,77	t _z [s] -	t _{rp} [s] -	V _s [km/h] 3	š _p [m] 3,3			α [°] 108						
d _T [m] 15,7		t _{b1} [s] 6	t _{u1} [s] 0	t _v [s] 18,77	t _{zz} [s] 18,77	t _x [s] -	V _v [km/h] 20			β ₁ [°] 94							
d _z [m] 15,7		t _{b2} [s] 3	t _{u2} [s] 0	t _o [s] 10	t _r [s] 1	V _t [km/h] 50		a [m/s^2] 1,3	β ₂ [°] 90								
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t _{qA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _f [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]					
TK	400	200	lichý	1,352	60	312	330	1277	0	72	338	540					
			sudý	1,358	0	107	120	1728	60	72	510	540					

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME

Volné úseky vždy:	V4	MLK	OVM1	OVM2	OVM3	OVM4										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																
Úseky																
kromě																
nemusí být volné při																

VYŠTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.
A1-1	15K,13K,11K-TK	4/9+	40				431	703	289,562	24	12				
A1-2	15K,13K,11K-TK	4/9-	40				431	592	289,451	14	0				
A1-2	9K,7K,5K, 3K, 1K,		40				431	592	289,451	14	0				
-	S15,S13,S11,S9,S7,S5,S3, S1,S2,S4,28,S10,S12-TK		40 - PN				431	885	289,744	40	-				1)
OVM4- 2/VLK-1	Hradce n/M		50 (1,611) 40				473	1192	2,550	51	41				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		OVM1	OVM2	OVM3	OVM4										

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:															
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:		všech													
po sklopení břevn závor:		všech													

POZNAMKY

Pro určení doby t _{vzs} a t _{ns} je rozhodný výpočet pro silniční komunikaci.															
1)	Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení, doba t _n [s] se neuplatňuje.														