



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 17826/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Petr Toman

Telefon: 972 244 713

Mobil: 607 040 075

E-mail: tomanpe@szdc.cz

**Dle rozdělovníku**

## **„CDP Praha“**

### **Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 50:**

„čl. 3. Odst. 3.6.9 Obchodních podmínek „Sankce za prodlení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogramu dotčeny.“

- uchazeč žádá o vysvětlení/vyjasnění ustanovení v čl. 3. odst. 3.6.9 OP a nebo jeho zrušení. Pokud z důvodu dle odst. 3.6.5.1., 3.6.5.3 nebo 3.6.5.4 obchodních podmínek dojde k prodloužení termínů pro dokončení některých Částí Díla a následně podle toho bude vypracován a schválen Podrobný harmonogram, tak platí nové termíny. Dle odstavce 3.6.9 by se smluvní pokuty nevztahovaly na nové termíny v novém Podrobném harmonogramu, ale na termíny dle starého Podrobného harmonogramu? Takový výsledek by odporoval účelu prodloužení termínů.

#### **Odpověď na dotaz č. 50:**

*Při uplatnění předmětného odst. 3.6.9 Obchodních podmínek je nutné vycházet v souvislostech ostatních ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek zejména odst. 3.6 a nikoliv mimo kontext. V odst. 3.6.8 Obchodních podmínek se uvádí, že TDS je mimo jiné oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě prodlení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS. Nastane-li tedy dle zmíněného ustanovení situace, kdy Zhotovitel je v prodlení s plněním Díla dle Harmonogramu plnění resp. Podrobného harmonogramu a na základě této skutečnosti se reviduje Podrobný harmonogram, neznamená to, že by tím byly prominuty sankce spojené s prodlením Zhotovitele. Je zcela nepochybné, že pokud má Zhotovitel právo na prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla např. dle odst. 3.6.5.1, 3.6.5.3 nebo 3.6.5.4 Obchodních podmínek, pak nemůže být v prodlení a nevznikají mu tím ani žádné sankce spojené s prodlením.*

#### **Dotaz č. 51:**

„čl. 10. Odst. 10.3 Obchodních podmínek „Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu“

- Domnívá se uchazeč správně, že zkušební provoz dle Stavebního povolení stanoven na minimální dobu 2 měsíce zhotovitel provede u jednotlivých Částí Díla po Zápisě o předání a převzetí Díla a na konci až po podpisu Předávacího Protokolu?

### **Odpověď na dotaz č. 51:**

Zavedení Zkušebního provozu přímo nijak nesouvisí s převzetím Díla. Pokud je předmětný stavební objekt nebo provozní soubor způsobilý Zkušebnímu provozu a není v Harmonogramu plnění vymezen jako Část Díla, pak může být Zkušební provoz zaveden i před předáním Části Díla. V zadávací dokumentaci se neuvádí, že Zhotovitel zavádí Zkušební provoz.

Dle Obchodních podmínek odst. 3.5.1 je za okamžik dokončení Části Díla považován okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem a dle odst. 3.5.2 za okamžik dokončení Díla je považován okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele. Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS je Dílo považováno za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla (viz. odst. 10.4 Obchodních podmínek).

### **Dotaz č. 52:**

„čl. 12. Odst. 12.6. Obchodních podmínek „Cena díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení díla, které je zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.“

- uchazeč si dovoluje zadavatele požádat o vyjasnění čl. 12. Odst. 12.6 Obchodních podmínek. 1.) co přesně znamená pojem „nezadatelné práce“ a jaké práce do toho spadají? 2.) mohl by zadavatel zaslat Směrnicí SŽDC č. 55? Na webových stránkách zadavatele ([www.sdzc.cz](http://www.sdzc.cz)) ji uchazeč nenalezl.

### **Odpověď na dotaz č. 52:**

Za nezadatelné práce se považují výkony, které za Zhotovitele provádí organizační jednotka SŽDC (OJ) v souvislosti s provozováním dopravní cesty (jedná se např. o objednávání výluk, činnost odborné způsobilé osoby požární ochrany, ověřovací měření, vybrané činnosti na trakčním a zabezpečovacím zařízení, které mají přímou souvislost s bezpečností provozu apod.) a dále pak činnosti, které si vymezil provádět provozovatel dotčených zařízení, inženýrských a energetických sítí, již v rámci stavebního řízení.

Směrnice SŽDC č. 55 - Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, vydaná pod č.j.: S 38 870/2012-OI je uveřejněna na internetových stránkách zadavatele ([www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)) v sekci další informace, dokumenty a předpisy viz.:

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html?category=all&prescriptline=Sm%C4%9Brnice&sequencenumber=S%C5%BDDC+%C4%8D.+55&title=&effectivefrom=all>

### **Dotaz č. 53:**

Mohl by zadavatel vzhledem k značnému množství změn ve výkazu výměr vydat kompletní platnou revizi se zapracovanými změnami?

### **Odpověď na dotaz č. 53:**

Zasílané SP a VV v přílohách jsou v danou chvíli kompletní a platné se zapracovanými dosavadními změnami.

### **Dotaz č. 54:**

Mohl by zadavatel z důvodu častých změn ve výkazech výměr přiměřeně prodloužit termín odevzdání nabídek?

### **Odpověď na dotaz č. 54:**

Zadavatel se rozhodl vzhledem k povaze změn ve výkazech výměr prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to do 9:00 hod. dne 15. 1. 2014.

## Dodatečné informace zadavatele

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se může dle možných právních názorů jednat o změnu zadávacích podmínek, a proto se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel stanovuje **nový termín pro podání nabídek do 9:00 hod. dne 15. 1. 2014**. Zadavatelem prodloužená lhůta zohledňuje časovou náročnost potřebnou k zapracování provedených změn a upřesnění.

Zadavatel konstatuje, že se v tomto případě nejedná o změny zadávacích podmínek, které by mohly rozšířit okruh možných dodavatelů, a proto neprodlužuje lhůtu tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

V souladu s ust. § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění Vám sdělujeme následující informace:

V informačním systému veřejných zakázek (ISVZUS) a Úředním věstníku Evropské unie (TED) bude uveřejněno opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby k výše uvedené zakázce (Řádné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno v ISVZUS dne 25.10.2013 pod evid. číslo 371162, v TED uveřejněno dne 30.10.2013 pod evid. č. 2013/S 211-366775).

Důvodem uveřejnění opravného Oznámení o zakázce – veřejné služby je prodloužení termínu pro získání zadávací dokumentace, pro podání nabídek a pro otevírání obálek, a to na **15.1.2014**.

**Oznámení o zakázce – veřejné služby** bude změněno v bodech:

IV.3.3) Podmínky pro získání dokumentace a dalších dokumentů. Nový termín je **15.1.2014**.

IV.3.4) Lhůta pro podání nabídek nebo přijetí žádostí o účast. Nový termín je **15.1.2014**.

IV.3.7) Podmínky pro otevírání obálek. Nový termín je **15.1.2014**.

V Praze dne 16/12/2013



**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního  
na základě pověření č. 1604 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

