Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení   
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

„Rekonstrukce PZM v km 9,738 (P3129) trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov“

Datum vydání: 8. 1. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc156985985)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc156985986)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc156985987)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc156985988)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc156985989)

[2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc156985990)

[3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc156985991)

[3.1 Všeobecně 4](#_Toc156985992)

[3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení 5](#_Toc156985993)

[3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc156985994)

[3.4 Železniční svršek a spodek 7](#_Toc156985995)

[3.5 Železniční přejezdy 7](#_Toc156985996)

[3.6 Ostatní objekty 8](#_Toc156985997)

[3.7 Ostatní objekty 8](#_Toc156985998)

[3.8 Zásady organizace výstavby 8](#_Toc156985999)

[3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 8](#_Toc156986000)

[4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 8](#_Toc156986001)

[4.1 Všeobecně 8](#_Toc156986002)

[5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc156986003)

[6. PŘÍLOHY 9](#_Toc156986004)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| AZP | Aktualizace záměru projektu |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Rekonstrukce PZM v km 9,738 (P3129) trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov“ je:
2. **Zhotovení Projektové** **d**okumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
5. **Výkon Dozoru projektanta.** 
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je zvýšit úroveň zabezpečení železničního přejezdu P3129.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
      2. Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
      3. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622300044 |
| Kraj | Královéhradecký |
| Okres | Jičín |
| Katastrální území | k.ú. Butoves |
| Správce | Oblastní ředitelství Hradec Králové |

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | TSI INF-N – F3; TSI INF-O – P5 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 491 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 511A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 041 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1061B1 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h |
| Trakční soustava | N |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Oprava mostních objektů v úseku Ostroměř – Libuň předpokládaná 4/2026 – 11/2026 v km 3,263 - 8,793; 9,748 - 14,896.
3. Oprava trati v úseku Jičín – Libuň, výhled termínu realizace 5/2028 – 10/2029 v km 3,130 - 4,290; 5,400 - 9,895.
4. Šířku přejezdové konstrukce je nutné zkoordinovat s výstavbou chodníku (investor obec Butoves).
5. Opravné práce v žst. Butoves, realizace v souvislosti s touto stavbou.
6. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo\*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

* + 1. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    2. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    3. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
    4. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
  1. Zabezpečovací a sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Na železničním přejezdu se kříží železniční trať Hradec Králové – Jičín - Turnov se silnicí III/32842. Železniční přejezd je zabezpečen mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM1.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem. Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba 1 m kolem objektu a štěrk uložený na fólii - textilii bránící prorůstání vegetace), včetně zhutnění a vyštěrkování příjezdu a jednoho parkovacího místa.
        2. PZZ bude vybaveno kombinovanou sdruženou přejezdovou skříní (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu.
        3. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům.
        4. Ovládání zabezpečovacího zařízení přejezdu bude vybudováno automatické s vazbou na SZZ.
        5. K jednotlivým prvkům zabezpečovacího zařízení bude položena nová kabelizace, kabely celoplastové plněné TCEKPFLEY. V celé délce výkopových prací budou položeny 3 HDPE trubky pro splnění bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.5. Všechny spojky na kabelech a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru (ballmarker), fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).
        6. Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan ve stupňovitém provedení. Dobíječe budou elektronické s automatickým řízením dobíjecího proudu.
        7. Součástí dokumentace musí být schválená tabulka přejezdu, situační schéma a po případné změně i ZT ŽST Butoves.
        8. V dokumentaci musí být stanoven harmonogram prací a požadavky na výlukovou činnost. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení a smlouva o ověřovacím provozu. Upřesnění a podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání.
        9. V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
        10. V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 6.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
        11. Z důvodu rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 6.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Elektrická přípojka v současné době není na železničním přejezdu (P3129) zřízena.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Bude zřízena nová kabelová přípojka pro napájení přejezdu km 9,738 (P3129) ukončená ve společné skříni pro přejezd.
        2. Přípojku navrhujeme napojit z žst. Butoves. V návaznosti na zvýšení odběru ve stanici nutno prověřit.
        3. Stávající odběrné místo pro žst. Butoves(3x25A). Přípojka bude zapojena za stávající přívodkou pro napojení záložního zdroje elektrické energie.
        4. Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele SŽ.
        5. Situování zařízení a kabelových rozvodů na pozemky ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
        6. Rozvodná soustava: 3PEN AC 50Hz 400/230V TN-C.
        7. Kabel přípojky bude dimenzován s ohledem na úbytek napětí a impedanci.
        8. Uzemnění: Hodnota přechodového zemního odporu bude stanovena z hlediska dovoleného dotykového napětí a z hlediska pracovního uzemnění přepěťových ochran. Pracovní a ochranné uzemnění je společné.
        9. Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE.
        10. Veškeré zámky a klíče od rozváděčů a přístupových dveří k technologiím budou osazeny po domluvě se zástupci OŘ HK SEE.
        11. V dokumentaci bude zakresleno dělící místo mezi SEE a SSZT dle požadavků předpisu SŽDC E8.
        12. Přípojka bude projektována jako samostatný SO.
        13. Zhotovitel dokumentace svolá během zpracovávání koordinační poradu za účasti zodpovědných pracovníků OŘ HK SEE k projednání rozpracované dokumentace tak, aby připomínky byly zapracovány ještě během jejího zpracování.
  3. Železniční svršek a spodek
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tv. S 49, na dřevěných pražcích. Kolej je bezstyková.
     2. Požadavky na nový stav
        1. V žst. Butoves je plánovaná úprava kolejiště. V rámci opravných prací ST HK dojde k posunu výhybky č. 6 před železniční přejezd, snesení výhybek č. 4 a 5 a koleje mezi těmito výhybkami. Snesené výhybky č. 4 a 5 budou nahrazeny kolejovým polem. Navrhovanou úpravou bude zajištěn přístup na vlečku SSHR „BUTAS Butoves“ z kusé koleje č. 4, přes výhybky č. 2 a 3.
        2. V souvislosti na opravnou práci ST je počítáno se zjednokolejněním železničního přejezdu.
        3. Rekonstrukce železničního spodku a zřízení odvodnění na základě výsledků geotechnického průzkumu. Zřízení bezstykové koleje pouze v rámci nové konstrukce železničního přejezdu.
  4. Železniční přejezdy
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Konstrukce železničního přejezdu je živičná, s ochrannou kolejnicí. Šířka přejezdu je 7,0 m. Železniční přejezd je dvoukolejný. Úhel křížení žel. trati s komunikací je 70°. Přejezd se nachází v oblouku o poloměru 1400 m (kol. č. 1).
     2. Požadavky na nový stav
        1. Provést rekonstrukci PZM v koordinaci s plánovanou opravnou prací ST – po OP bude přejezd jednokolejný.
        2. Na železničním přejezdu požadujeme zřídit novou typizovanou rozebíratelnou konstrukci s antikorozní úpravou upevňovadel, provést výměnu železničního svršku v prostoru přejezdu. včetně rekonstrukce železničního spodku a zřízení odvodnění na základě výsledků geotechnického průzkumu
  5. Ostatní objekty
     + 1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací.
       2. V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.
       3. V blízkosti železničního přejezdu P3129 se nachází propustek, realizací rekonstrukce nesmí být propustek poškozen. V případě vedení kabelové trasy přes objekty vedené ve Správě mostů a tunelů budou odsouhlaseny místním správcem
  6. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací.
  7. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.
  8. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
     1. **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
   * Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
   * Případná uzavírka pozemní komunikace bude povolena příslušnými silničním správním úřadem.
     1. Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
     2. Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
     3. Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
     4. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
     5. Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic