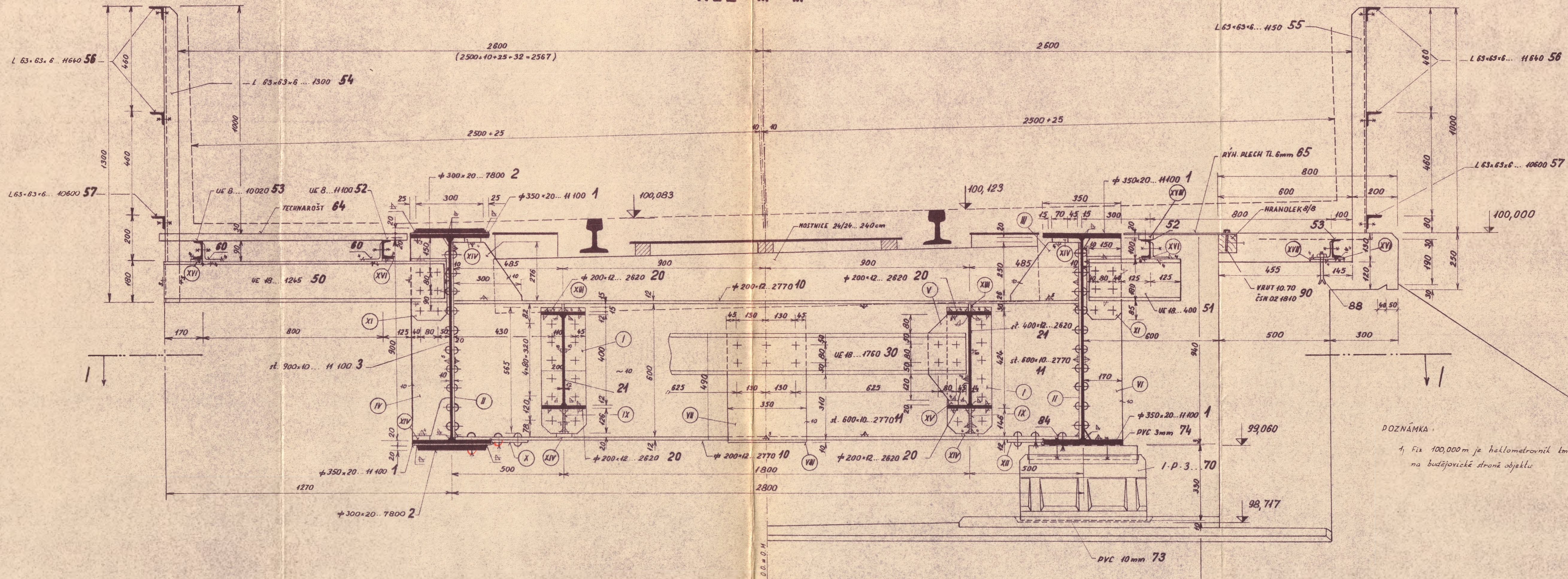


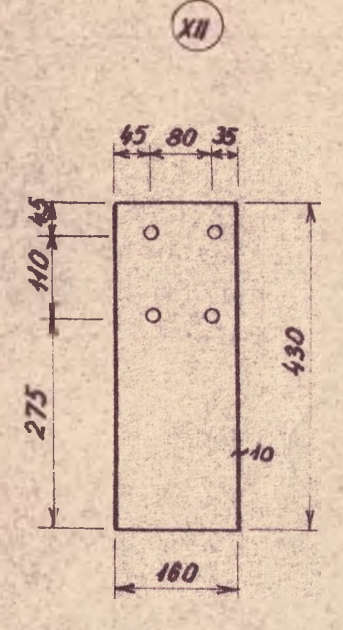
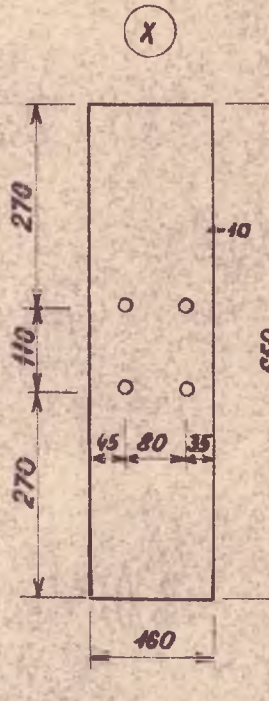
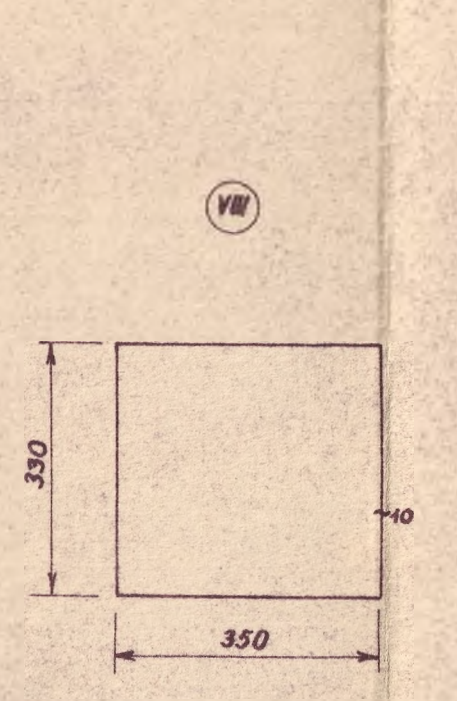
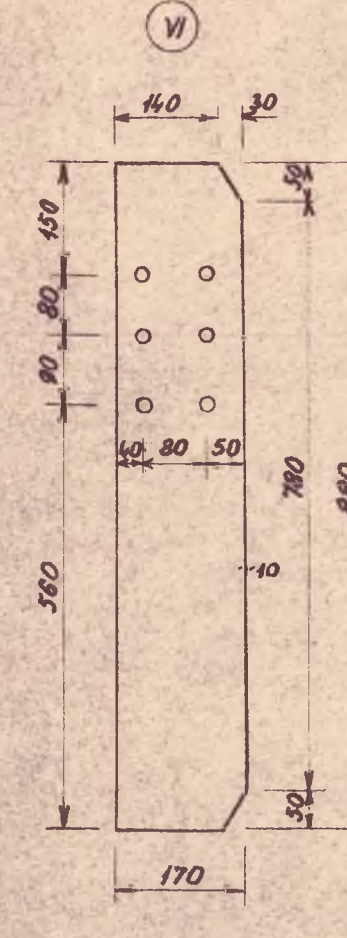
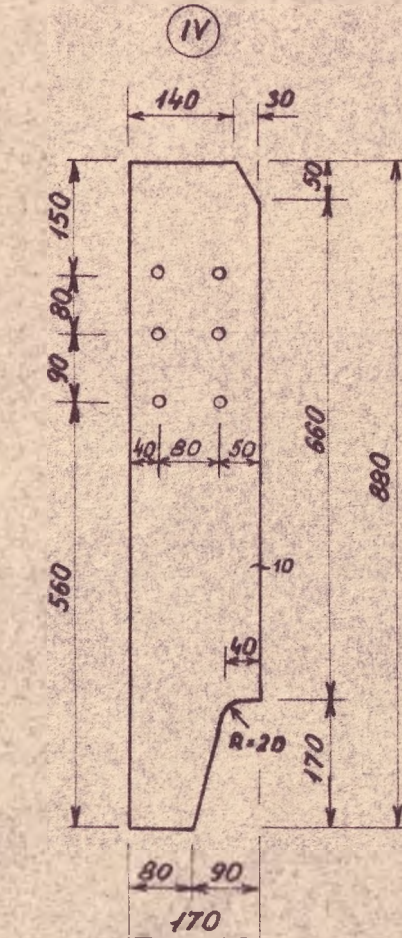
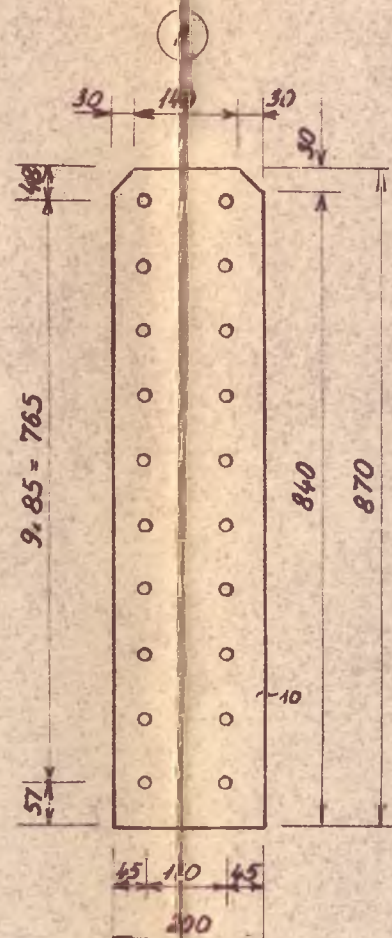
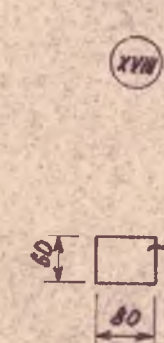
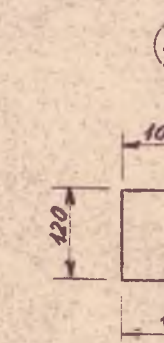
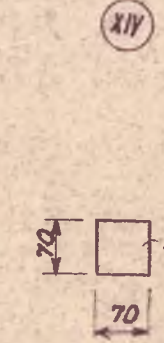
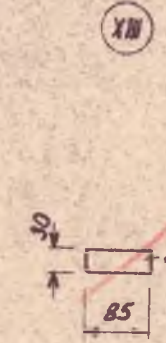
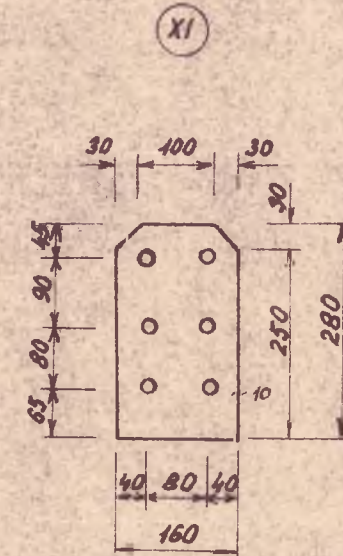
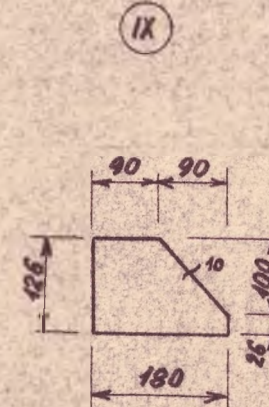
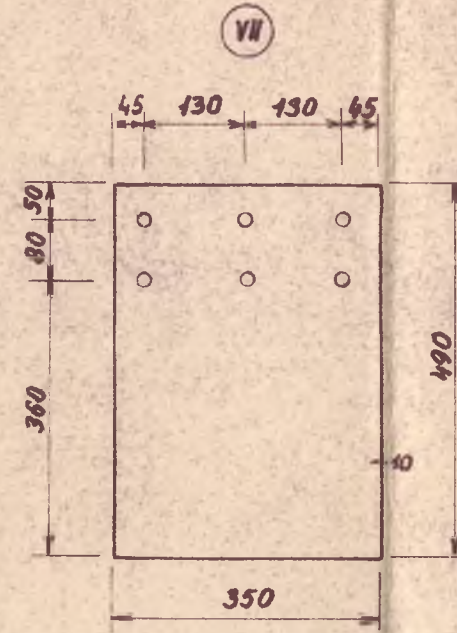
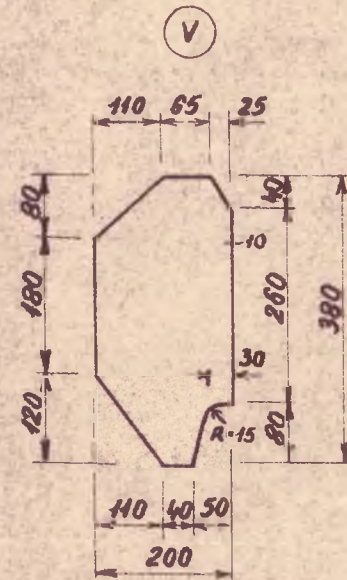
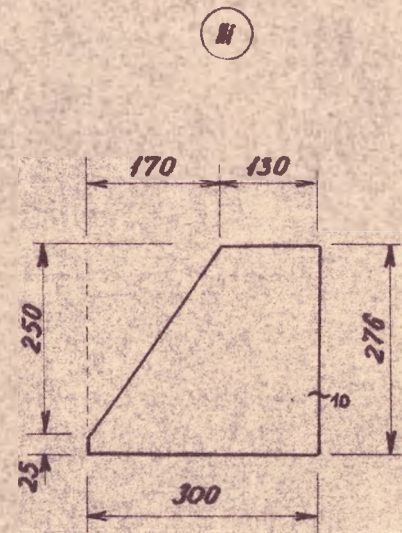
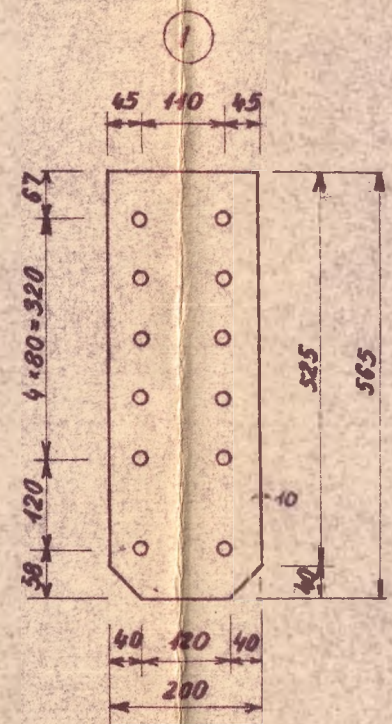
ŘEZ III - III



DOZNÁMKA

1) Fix 100,000 m je hektometrovník km 185,9
na budějovické straně objektu

PLECHY



POZNÁMKA : Φ NÝTY Φ 21mm
 ∇ NÝT DOLE ZAPUŠTĚNÝ Φ 21
 Δ SVARY TL. 6mm

OCEL 11375 (PRVKY TL. > 10mm)
 11373 (PRVKY TL. < 13mm)

ELEKTRODY 44,83

ČESKOSLOVENSKÁ STÁTNÍ DRÁHY
 JIHOZÁPADNÍ DRÁHA
 Písek

VED. PRÁCE	VED. PRÁCE	VYKONÁVÁ	VYKONÁVÁ	KONTROLOVÁ	Číslo projektu
ING. VACÍK	ING. MAREŠ	ING. MAREŠ	KASPAROVÁ	ING. VACÍK	75A
Ing. Wood	Ing. Mand	Ing. Mand	Kasparova	Ing. Wood	VM. 1965
JIHOČESKÝ	JIHOČESKÝ	JIHOČESKÝ	JIHOČESKÝ	JIHOČESKÝ	JD
SD PLZEŇ	SD PLZEŇ	SD PLZEŇ	SD PLZEŇ	SD PLZEŇ	455/84
OCELOVÁ KONSTRUKCE MOSTU V KM 185,877					
TR. Č. VELENICE - PLZEŇ 185,877					
PŘÍČNÝ ŘEZ A PLECHY					
1:100					4

SOVÁLENO
 ze dne 11. XII. 1965
 ČESKOSLOVENSKÁ STÁTNÍ DRÁHY
 JIHOZÁPADNÍ DRÁHA
 SPRÁVA DRÁHY V PLZNI
 Služba traťového hospodářství
 POSOUZENO
 s hlediska technologie svařování
 dne 17. II. 1965
 Svařovací technolog: Ing. Kamlach