

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8557/2024-SŽ-OR OVA-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Michal Bauer
Telefon +420 972 762 147
Mobil +420 720 071 393
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 21. února 2024

Profil zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 19. 2. 2024 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava mostu v km 17,790 na trati Hlubočky - Hrubá Voda“

evidenční číslo VZ: 63523212

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky č.j. 5312/2024-SŽ-OR OVA-NPI ze dne 6. 2.2024 (dále jen „Výzva“).

Dotaz č. 1 účastníka výběrového řízení:

Dobrý den, dovoluji si Vám zaslat dotaz k VZ:

Pro relevantní ocenění podpěrné skruže a roznášecího svařence pro zvedání NK mostu, prosíme o upřesnění od projektanta, v jaké maximální vzdálenosti od osy ložisek může být podepření odlehčených předpjatých nosníků KT 21 pro manipulaci, zda je v příloze Postup výstavby (SO01_02_06_01_Postup_vystavby.pdf) nakreslena limitní (maximální) vzdálenost podepření od ložisek, jaká je její hodnota (není zakótováno ani uvedeno) a zda musí být roznášecí svařence pro zvedání osazeny dle výkresu kolmo na osu nosníků KT 21.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Zadavatel na základě předmětného dotazu učinil ověření u projektanta a uvádí, že maximální vzdálenost podepření podpěrnou skruží od osy ložisek v projektu stanovena nebyla.

Vzdálenost podpěrné skruže od osy ložisek musí být posouzena v rámci dokumentace pro provádění stavby (výrobní dokumentace podpůrných konstrukcí pro zvednutí NK), jejíž vyhotovení je součástí předmětu plnění této veřejné zakázky. Vzdálenost od ložisek po podepření nosníků nemá zásadní vliv na cenu skruže, kalkulace nákladů se odvíjí od dimenze skruže, zejména dle hmotnosti nosníků a typu skruží, které budou v rámci realizace předmětu plnění této veřejné zakázky použity dodavatelem.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 23. 2. 2024 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava