

Listů/příloh 2/0

Datum 19. února 2024

## **Žádost o účast v dalším kole předběžné tržní konzultace ve věci zajištění nehodových pomocných prostředků – osobní jednání**

(„**Žádost**“)

Vážení,

Správa železnic, státní organizace (dále jen jako „**SŽ**“ nebo „**Zadavatel**“), Vás Žádostí ze dne 11. ledna 2024 oslovila za účelem účasti na předběžné tržní konzultaci (dále jen „**PTK**“) ve věci ověření možností trhu při zajištění nehodových pomocných prostředků (dále jen jako „**NPP**“) externími subjekty zamýšlené od 1. 1. 2025 (dále také jen „**Nehodová služba**“).

V návaznosti na odpovědi, které Zadavatel obdržel v rámci písemné PTK si Zadavatel dovoluje pozvat zájemce k účasti na dalším kole jednání v tomto PTK. Účast v předchozím kole není podmínkou. Informace sdělené v rámci prvního kola lze nalézt pod odkazem <https://zakazky.spravazeleznic.cz/vz00014208>.

Účelem tohoto kola PTK je podrobnější seznámení dodavatelů s potřebou Zadavatele v oblasti zajištění Nehodové služby, bližší ověření pochopení požadavků Zadavatele a rovněž také možností dodavatelů při zajištění Nehodové služby, včetně v úvahu přicházejících variant řešení, to vše v návaznosti na již obdržené písemné odpovědi dodavatelů. V rámci jednání budou rovněž zodpovězeny související dotazy dodavatelů.

Předmětem jednání bude zejména níže uvedená témata:

- a. **Představení potřeby Zadavatele v oblasti Nehodové služby – prezentace Zadavatele**
- b. **Podmínky zajištění pohotovosti při plnění Nehodové služby (režim 365/24/7) – potřeba Zadavatele, možnosti dodavatelů, umístění a počet lokalit**
- c. **Reakční čas potřebný k provedení plnění v rámci Nehodové služby, včetně času na přípravu NPP k výjezdu po vyžádání - potřeba Zadavatele, možnosti dodavatelů**
- d. **Varianta rozdělení uvažované veřejné zakázky na část zajišťovanou prostřednictvím (1) kolové/pásové techniky a (2) kolejové techniky**
- e. **Dotazy dodavatelů.**

Zadavatel si vyhrazuje právo doplnit uvedené okruhy témat v průběhu jednání zejména v návaznosti na obsah jednání a související dotazy dodavatelů.

Zadavatel pro účely plánovaného PTK připravil prezentaci svého záměru. Tato prezentace je přílohou č. 1 této pozvánky. Obsah prezentace je orientační. Zadavatel si vyhrazuje právo změnit obsah této prezentace.

**Forma předběžné tržní konzultace:** Jednání bude vedeno v ústní formě, za osobní přítomnosti pověřených zástupců Zadavatele a zástupců dodavatelů, se všemi dodavateli společně.

**Datum a čas druhého kola se nově stanovuje na: 4. 3. 2024, od 9:00 hod** (předpokládaná doba jednání maximálně 120 minut).

**Místo:** sídlo Zadavatele na adrese Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, místnost 344.

Žádost je určena potenciálním dodavatelům ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. (dále jen „ZZVZ“). Zadavatel tuto Žádost uveřejnil na profilu Zadavatele prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), pod názvem "**Předběžná tržní konzultace - Zajištění nehodových pomocných prostředků**", pod URL odkazem <https://zakazky.spravazeleznic.cz/vz00014208>. Na tomtéž místě budou případně uveřejňovány veškeré další informace ve věci PTK.

Současně byla tato Žádost zaslána cestou e-mailu všem Zadavateli známým dodavatelům, o nichž se Zadavatel na základě vlastní znalosti trhu domnívá, že by potenciálně mohli nabídnout plnění, které je předmětem PTK a kteří Zadavateli doručili své písemné odpovědi v návaznosti na předchozí žádost zadavatele v tomto PTK.

Zadavatel žádá, aby zájemci o účast potvrdili svůj zájem na účasti na této PTK na níže uvedený email do 29. 2. 2024 a informovali o počtu a totožnosti osob, které je budou zastupovat. Zadavatel z kapacitních důvodů omezuje účast na 3 osoby na účastníka. Zadavatel dále informuje, že bude vyhotovovat prezenční listinu a rovněž je oprávněn pro své účely pořídít zvukový či obrazový záznam. Účastníci tak svou účastí vyslovují s takovým postupem souhlas.

**Pro bližší informace lze kontaktovat:**

Jméno osoby: Bc. Michaela Kopecká  
email: KopeckaM@spravazeleznic.cz

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad ZZVZ. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách budou v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

Příloha č. 1 – Prezentace k ústnímu kolu PTK

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

**Ing. Karel Švejda, MBA**  
náměstek generálního ředitele  
pro provozuschopnost dráhy

**Správa železnic, státní organizace**

# **Předběžná tržní konzultace**

## **Zajištění nehodových pomocných prostředků - osobní jednání**

Generální ředitelství, Praha 1, Dlážděná 1003/7

**2024**

# Program PTK – ústní jednání:

---

- **Představení potřeby Zadavatele v oblasti Nehodové služby – prezentace Zadavatele**
- **Podmínky zajištění pohotovosti při plnění Nehodové služby (režim 365/24/7) – potřeba Zadavatele, možnosti dodavatelů, umístění a počet lokalit**
- **Reakční čas potřebný na přípravu NPP k výjezdu po vyžádání - potřeba Zadavatele, možnosti dodavatelů**
  - Optimálně připravenost k přesunu na místo zásahu do 120 minut (diskuse k možnostem dodavatelů)
- **Varianta rozdělení uvažované veřejné zakázky na část zajišťovanou prostřednictvím (1) kolové/pásové techniky a (2) kolejové techniky**
  - Zadavatel předpokládá uzavření rámcové dohody na zajištění nehodové služby (NS)
    - na kolejovou techniku
    - Na kolovou / pásovou techniku
  - Aktivace jednoho nebo druhého typu NS bude určena velitelem zásahu (HZS SŽ) s ohledem na místní podmínky (především hledisko přístupnosti)
- **Dotazy dodavatelů**



# Úvod:

- Dle ustanovení § 49 odst. 3 písm. c) zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách jsou **provozovatel dráhy a dopravce povinni zabezpečit** uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti, a Drážní inspekce vydala k uvolnění dráhy souhlas.

# Účel PTK

- Za účelem zabezpečení této povinnosti od 1. 1. 2025 provádí Správa železnic, státní organizace jako provozovatel drážní sítě ověření možností trhu pro zajištění nehodových pomocných prostředků (dále jen jako „NPP“) externími subjekty.

# Železniční síť ČR

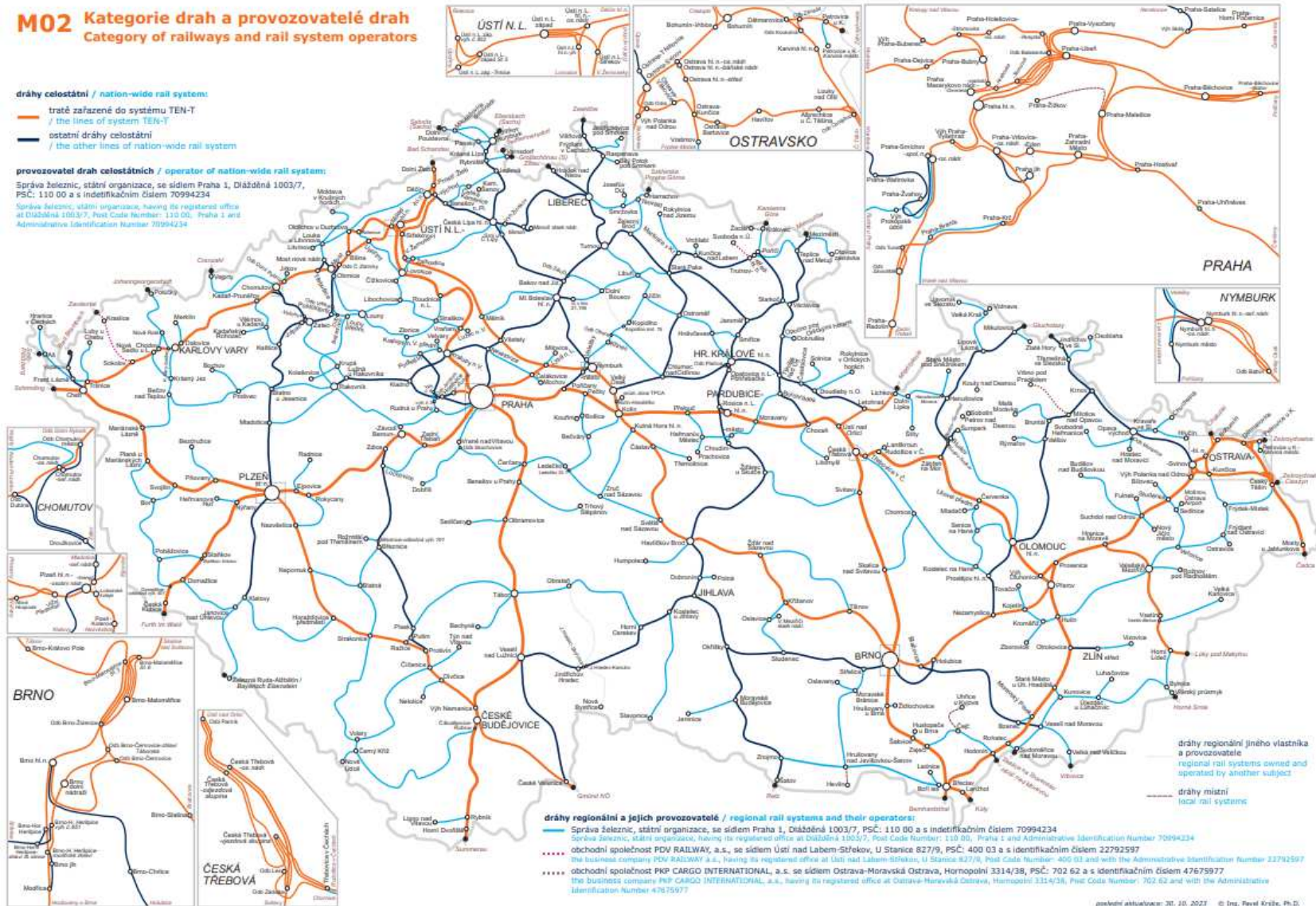
## M02 Kategorie drah a provozovatelé drah Category of railways and rail system operators

### drahy celostátní / nation-wide rail system:

- trati zařazené do systému TEN-T / the lines of system TEN-T
- ostatní dráhy celostátní / the other lines of nation-wide rail system

### provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Diázbová 1003/7, PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234  
 Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Diázbová 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number: 70994234



**drahy regionální a jejich provozovatelé / regional rail systems and their operators:**

- Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Diázbová 1003/7, PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234  
 Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Diázbová 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number: 70994234
- ..... obchodní společnost PDV RAILWAY a.s., se sídlem Ústí nad Labem-Sířkov, U Stanice 827/9, PSC: 400 03 a s identifikačním číslem 22792597  
 the business company PDV RAILWAY a.s., having its registered office at Ústí nad Labem-Sířkov, U Stanice 827/9, Post Code Number: 400 03 and with the Administrative Identification Number 22792597
- ..... obchodní společnost PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopólní 3314/38, PSC: 702 62 a s identifikačním číslem 47675977  
 the business company PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., having its registered office at Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopólní 3314/38, Post Code Number: 702 62 and with the Administrative Identification Number 47675977

poslední aktualizace: 30. 10. 2023 © Ing. Pavel Krýžek, Ph.D.



# Železniční síť Správy železnic

Stav ke dni 31. 12. 2023	Měrná jednotka	Množství
délka tratí celkem	km	9 349
délka jednokolejných tratí	km	7 279
délka dvojkolejných tratí	km	2 005
délka vícekolejných tratí	km	65
délka elektrizovaných tratí	km	3 258
délka neelektrizovaných tratí	km	6 090
stavební délka kolejí celkem	km	15 079
počet úrovňových přejezdů		7 580
počet železničních mostů		6 728
délka železničních mostů	m	156 052
počet tunelů		169
délka tunelů	m	55 940
počet železničních stanic		1 065
počet zastávek		1 566
počet budov		6 628



# Rozdílnost lokalit MU

- K mimořádným událostem, resp. nehodám, jejichž následky je nutno řešit a odstraňovat, dochází na železniční dopravní cestě v různém prostředí a podmínkách. Pro odstraňování těchto následků je podstatné, pro jakou techniku jsou takto rozdílné lokality dostupné.
- Nastávají situace, kdy se na místo nebude moci dostat kolejový jeřáb (např. poškozený kolejový svršek) a naopak budou nehody v lokalitách nepřístupných pro silniční nebo pásovou techniku (velká seřadovací nádraží, les, tunel).





# Nemožnost použití kolejových mechanismů





# Lokalita dostupná pouze pro kolejovou techniku



# Jeden z cílů





# Poškození havarovaných vozidel

- Dalším rozhodujícím parametrem je míra poškození havarovaných drážních vozidel. V některých případech dochází k fatální destrukci a jindy nejsou vozidla poničena vůbec nebo jen mírně. Pak je v zájmu minimalizace následných škod nutno postupovat šetrně a případně zajistit provizorní pohyb např. pomocnými podvozky.



## Různá řešení

- Proto se správce infrastruktury musí zabývat všemi těmito eventualitami a mít připraveny varianty řešení pro všechny situace. SŽ má zájem mít zajištěny NPP z více zdrojů, ať již budou tyto prostředky v jejím vlastnictví či smluvně poskytovány dodavatelem.





# Druhy mimořádných událostí

Při mimořádných událostech a nehodách na železnici dochází k:

- Neschopnosti samostatné jízdy,
- Prostému vykolejení vozidel,
- Nárazu do překážky s následným vykolejením,
- Srážce drážních vozidel aj.





# Neschopnost samostatné jízdy





# Prosté vykolejení vozidel

— 6. 11. 2020 Kolín





# Náraz do překážky s následným vykolejením



# Srážka drážních vozidel

— 14. 7. 2020 Český Brod





## Poloha vozidel po nehodě

Následkem těchto dějů se mohou drážní vozidla nacházet v různých polohách a stavu. Aby bylo možno uvolnit ŽDC a obnovit provoz je nutno drážní vozidla buď znovu nakolejit a připravit k transportu nebo přemístit tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu dráhy. K tomuto účelu jsou v praxi používány jeřáby vyšších výkonů a nosností, patřičně dimenzované pro manipulaci s břemeny o hmotnostech **30 až 120 t** a rozměrech až **25 m** délky (u vagónů i více).



# Poloha vozidel po nehodě





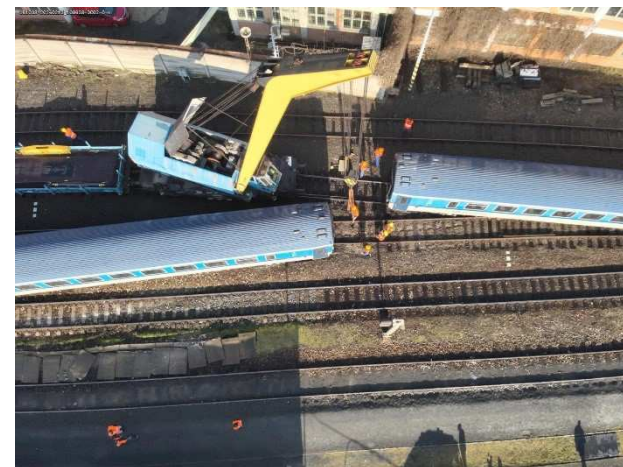
# Poloha vozidel po nehodě





# Aktuální příklad nehody řešené kolejovými NPP

- Vykolejení soupravy rychlíku v ŽST Zlín střed 12. 2. 2024
  - 12. 2. 2024, 22:45 vykolejení jednoho vozu
  - 13. 2. 2024, 0:20 povolání NPP ČD
  - 13. 2. 2024, 2:56 výjezd NPP ČD OCÚ Brno
  - 13. 2. 2024, 7:18 příjezd NPP ČD (cca 140 km)
  - 13. 2. 2024, 9:30 zahájení nakolejování
  - 13. 2. 2024, 11:08 ukončení nakolejování



## Prostředky HZS Správy železnic

- Pro případ odstraňování havarovaných drážních vozidel po totální destrukci má SŽ ve výbavě 4 vyprošťovací tanky VT72B umístěné v Praze, Č. Budějovicích, Havlíčkově Brodě a Přerově. Na místo zásahu jsou tanky dopravovány soupravou tahače s podvalníkem.





## Prostředky HZS Správy železnic

- Prostá vykolejení drážních vozidel bez významných poškození jsou schopny řešit JPO HZS SŽ pomocí hydraulických nakolejovacích sad. Tyto prostředky jsou ovšem především z důvodu omezeného prostoru v zásahové technice pouze v základním rozsahu.



## Další technické prostředky dodavatele

- Dodavatel služby by měl disponovat kromě jeřábových jednotek odpovídajících parametrů i dalšími technickými prostředky jako je podkladový materiál, nakolejovací sady, vázací, uchopovací, zdvihací či transportní – pomocné podvozky pro převoz nepojízdných ŽKV.

# Podkladový materiál

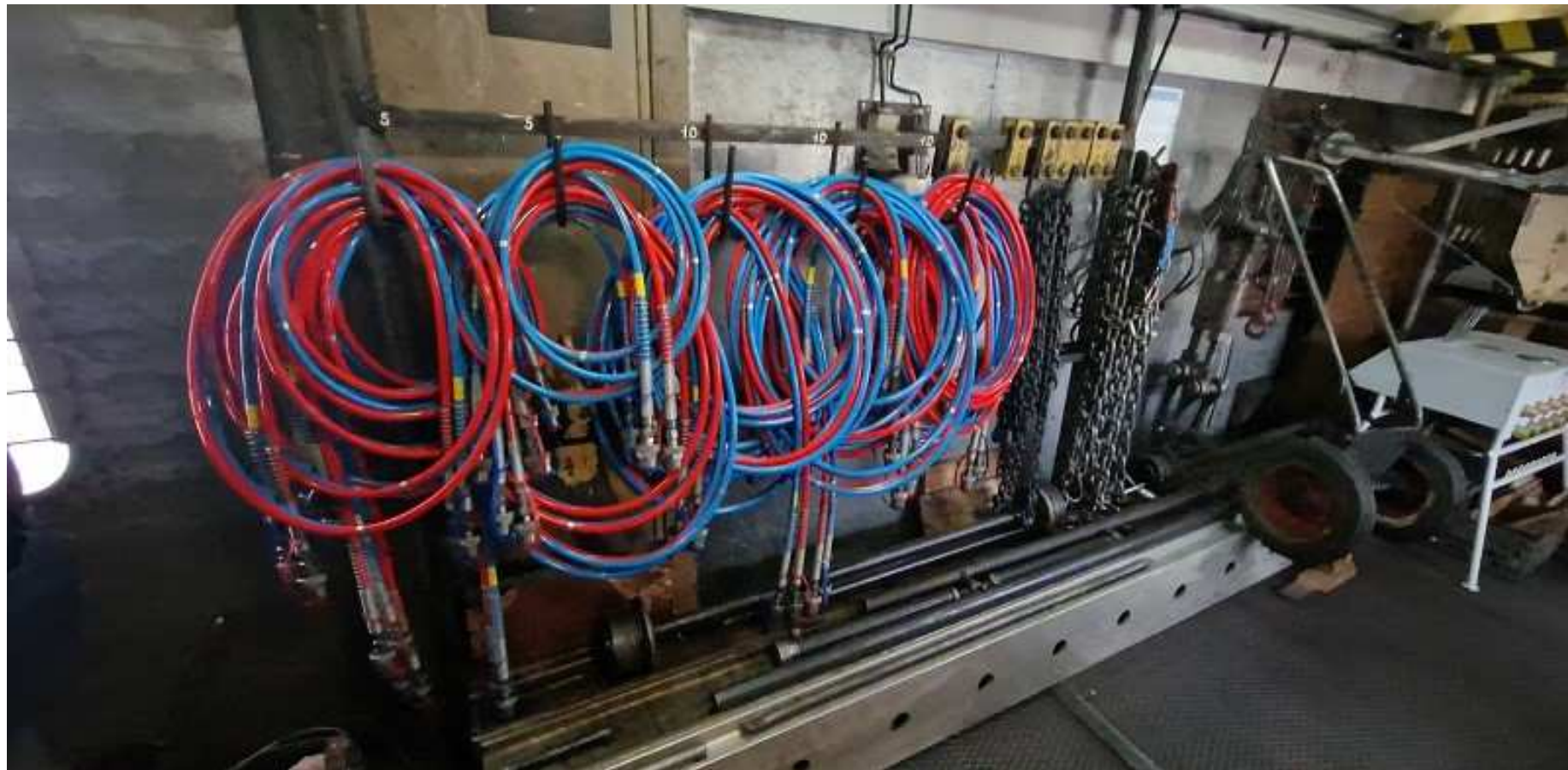




# Hydraulické nakolejovací sady

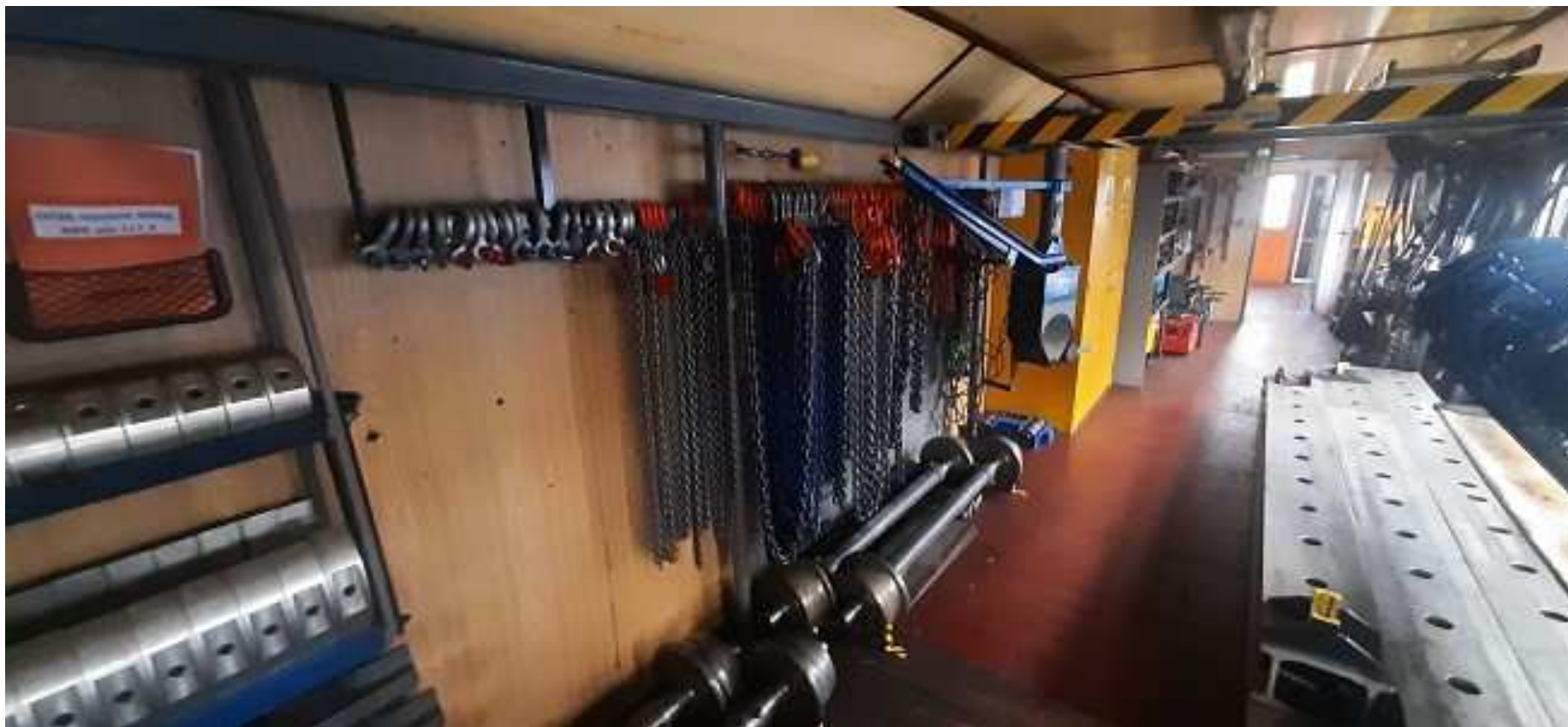


# Hydraulické nakolejovací sady





# Hydraulické nakolejovací sady



# Vázací prostředky





# Uchopovací a speciální prostředky



# Týlové zabezpečení pro časově náročnější zásahy



# Děkuji za pozornost



## Hasičský záchranný sbor

© Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1