

č.j. 5166/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“)

v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025**“

Identifikace veřejné zakázky

Evidenční číslo zadavatele: **65023080**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2023-052151**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **2023/S 222-699107**

(dále též „**Veřejná zakázka**“)

Veřejná zakázka byla ve smyslu § 35 Zákona rozdělena na 4 části. Tato písemná zpráva zadavatele se týká I. části Veřejné zakázky, a to **OBLAST Č. 1 Správa tratí Ústí nad Labem – Koridor**.

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 3396 ze dne 21. 09. 2023

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmět veřejných zakázek zadávaných na základě uzavřené Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázky**“) je specifikován v Příloze č. 2 Dílu 2 Zadávací dokumentace s tím, že předmětem **dílčí zakázky** může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze Rámcové dohody. **Dílčí zakázky** budou zadávány bez obnovení soutěže.

Náplní této části veřejné zakázky bude provádění údržbových prací na železničním svršku a spodku pro zajištění provozuschopnosti dráhy, které vyplynou z kontrolní a dohledací činnosti, při kterých dochází k odstranění jednotlivých závad a kterými se zpomaluje fyzické opotřebení a předchází se poruchám za účelem zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zachování kvality stavu dopravní cesty. Odlišnost od ostatních částí spočívá v místě provádění

předmětných prací (regionu) – obvod Správy tratí Ústí nad Labem u provozních středisek na koridorové trati.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Předpokládaná hodnota předmětu dílčích veřejných zakázek stanovená Zadavatelem činí 62 533 688,18 Kč bez DPH. Zadavatel není oprávněn na základě rámcové dohody učinit objednávky (v součtu objednávek) přesahující limit **90 000 000,00 Kč** bez DPH.

4. Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1: **PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.**, IČO: 017 17 243,
se sídlem 8. května 19/5, 410 02 Lovosice

Účastník 2: **N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.**, IČO 445 64 287,
se sídlem Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

obchodní firma: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
IČO: 445 64 287, DIČ: CZ44564287
sídlo: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Zadavatel v Pokynech pro dodavatele stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH zpracované dle článku 13 Pokynů pro dodavatele.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkovou cenu zpracovanou dle článku 13 Pokynů pro dodavatele a splňuje veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Nepoužito.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

V souladu s ustanovením 12.1 Pokynů pro dodavatele byly nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

Nepoužito.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Nepoužito.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 Zákona

Nepoužito.

.....

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem