

Č. j.: 73836/2023-SŽ-GŘ-O8

Věc: Změna zadávací dokumentace

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Provedení periodické opravy REV u vozidel MVTV – část I. MVTV 2.“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 11 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V Zadávací dokumentaci se mění v ustanovení čl. 6 odst. 6.1 bod 6.1.2 následovně:

Původní znění

6.1.2. Termín ukončení plnění: do 84 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

Nové znění

6.1.2. Termín ukončení plnění: do 60 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

2) V Zadávací dokumentaci se mění v ustanovení čl. 7 odst. 7.2 bod 7.2.1 následovně:

Původní znění

7.2.1. Předmětem veřejné zakázky jsou speciální práce spočívající v provádění periodických oprav REV speciálních hnacích vozidel v souladu s příslušnými normami a předpisy uvedenými v čl. 4.2 této Zadávací dokumentace. S ohledem na náročnost a odbornost předmětu plnění, mohou tuto předmět této veřejné zakázky plnit pouze dodavatelé, kteří prokáží svou odbornou způsobilost. Veřejná zakázka svým charakterem nezatěžuje životní prostředí nad rámec běžného života. Vzhledem ke skutečnosti, že pro předmět plnění veřejné zakázky je dán závazný postup uvedený v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel, není zde možnost aplikovat prvek inovační.

Nové znění

7.2.1. Předmětem veřejné zakázky jsou speciální práce spočívající v provádění periodických oprav REV speciálních hnacích vozidel v souladu s příslušnými normami a předpisy uvedenými v čl. 4.2 této Zadávací dokumentace. S ohledem na náročnost a odbornost předmětu plnění, mohou tuto předmět této veřejné zakázky plnit pouze dodavatelé, kteří prokáží svou odbornou způsobilost. Zadavatel s ohledem na okruh potencionálních dodavatelů nepředpokládá zvýšení riziko problémových vztahů v dodavatelském řetězci, jako je např. opožděná splatnost faktur apod., neboť tato záležitost bývá zpravidla upravena smlouvy mezi dodavateli a jejich poddodavateli. Veřejná zakázka svým charakterem nezatěžuje životní prostředí nad rámec běžného života. Vzhledem ke skutečnosti, že pro předmět plnění veřejné zakázky je dán závazný postup uvedený v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel, není zde možnost aplikovat prvek inovační.

3) V Zadávací dokumentaci se mění v ustanovení čl. 7 odst. 7.3 bod 7.3.1 následovně:

Původní znění

7.3.1. Rovnocenné platební podmínky v rámci dodavatelského řetězce

Zadavatel požaduje, aby dodavatel při plnění předmětu veřejné zakázky zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány dodavatel se Zadavatelem. Prvek odpovědného zadávání a povinnosti dodavatele s ním spojené zadavatel definoval v ustanoveních čl. 12 a jeho podbodů závazného vzoru smlouvy o dílo, který je uveden jako Příloha č. 7 této Zadávací dokumentace. Zadavatel pro snížení administrativní náročnosti při podání nabídky rovněž dodavatelům umožňuje pro zpracování a předložení seznamu poddodavatelů využití čestného prohlášení, které je uvedeno jako Příloha č. 5 závazného vzoru smlouvy o dílo, který je přílohou č. 7 této Zadávací dokumentace.

Nové znění

7.3.1. Neobsazeno

4) V příloze č. 2 Zadávací dokumentace – Seznam vozidel dochází ke změně v pořadí vozidel a dále se mění sloupec G následovně:

Původní znění

A	B	C	D	E	F	G
Příloha č. 2 Zadávací dokumentace						
Soupis MVTV 2						
OJ	Umístění	Výrobní čís	Evidenční číslo	Registrační čís	Datum poslední revize	Termín ukončení revize
OŘ Praha	Lysá nad Labem	87329	83	99 54 9439 029-8	01.11.2010	20.02.2024
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87328	82	99 54 9439 041-3	20.12.2011	20.03.2024
OŘ Praha	Poříčany	91928	110	99 54 9439 034-8	30.05.2012	20.04.2024
OŘ Hradec Králové	H.Králové	87259	13	99 54 9439 002-5	06.06.2012	20.05.2024
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87341	95	99 54 9439 042-1	03.07.2012	20.06.2024
OŘ Plzeň	Koterov	87332	86	99 54 9439 061-1	14.09.2012	20.07.2024
OŘ Praha	Karlštejn	87278	32	99 54 9439 025-6	30.11.2012	20.08.2024
OŘ Brno	Tišnov	91925	107	99 54 9439 020-7	15.02.2013	20.09.2024
OŘ Hradec Králové	Choceň	87260	14	99 54 9439 015-7	08.03.2013	20.10.2024
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87262	16	99 54 9439 048-8	24.01.2018	20.11.2024
OŘ Plzeň	Planá	87265	19	99 54 9439 058-7	25.07.2013	20.12.2024
OŘ Plzeň	Veselí nad Lužnicí	87298	52	99 54 9439 081-9	04.10.2013	20.01.2025
OŘ Praha	Praha	87310	64	99 54 9439 027-2	31.10.2013	20.02.2025
OŘ Praha	Kořín	87279	33	99 54 9439 031-4	15.11.2013	20.03.2025
OŘ Ústí n.L.	Ústí n.Labem	87344	98	99 54 9439 054-6	14.02.2014	20.04.2025
OŘ Brno	H.Brod	87295	49	99 54 9439 007-4	14.05.2014	20.05.2025
OŘ Ostrava	Grygov	87322	76	99 54 9439 090-0	15.08.2014	20.06.2025
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87345	99	99 54 9439 055-3	31.10.2014	20.07.2025
OŘ Plzeň	Ražice	87299	53	99 54 9439 082-7	09.12.2014	20.08.2025
OŘ Plzeň	České Budějovice	87282	36	99 54 9439 079-3	10.12.2014	20.09.2025
OŘ Ostrava	Grygov	87308	62	99 54 9439 023-1	29.12.2014	20.10.2025
OŘ Ostrava	Zábřeh na Moravě	87272-6	26	99 54 9439 087-6	17.02.2015	20.11.2025
OŘ Brno	Bzenec	87291	45	99 54 9439 073-6	18.06.2015	20.12.2025
OŘ Ostrava	Hulín	87307-3	61	99 54 9439 022-3	31.08.2015	20.01.2026
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87294	48	99 54 9439 051-2	23.11.2015	20.02.2026
OŘ Praha	Olbramovice	87342	96	99 54 9439 030-6	24.11.2015	20.03.2026

OŘ Praha	Praha	87330	84	99 54 9439 033-0	30.11.2015	20.04.2026
OŘ Brno	Křenovice	87323	77	99 54 9439 012-4	18.12.2015	20.05.2026
OŘ Ostrava	Studénka	87347-9	101	99 54 9439 070-2	29.01.2016	20.06.2026
OŘ Ústí n.L.	Karlovy Vary	87263	17	99 54 9439 063-7	15.02.2016	20.07.2026
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87343	97	99 54 9439 053-8	29.09.2016	20.09.2026
OŘ Ostrava	Český Těšín	87346-9	100	99 54 9439 017-3	21.11.2016	20.10.2026
OŘ Ústí n.L.	Chomutov	91927	109	99 54 9439 056-1	01.02.2017	20.02.2027
OŘ Ostrava	Hranice na Mor.	87274	28	99 54 9439 088-4	31.05.2017	20.06.2027
OŘ Brno	Břeclav	87273	27	99 54 9439 005-8	29.06.2017	20.07.2027
OŘ Praha	Praha	87311	65	99 54 9439 028-0	12.12.2017	20.12.2027
OŘ Ostrava	Český Těšín	87255-2	9	99 54 9439 067-8	03.01.2018	20.01.2028
OŘ Ústí n.L.	Cheb	87264	18	99 54 9439 057-9	07.03.2018	20.02.2028
OŘ Ostrava	Přerov	87339	93	99 54 9439 091-8	27.09.2018	20.09.2028
OŘ Ostrava	Bohumín	87271-8	25	99 54 9439 016-5	01.03.2019	20.03.2029
OŘ Ostrava	Vsetín	87256	10	99 54 9439 086-8	26.07.2019	20.05.2029
OŘ Brno	Blansko	91926	108	99 54 9439 010-8	31.07.2019	20.06.2029
OŘ Ostrava	Bohumín	87253-6	7	99 54 9439 065-2	16.10.2019	20.07.2029

Nové znění

A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

Příloha č. 2 Zadavací dokumentace

Soupis MVTV 2

OJ	Umístění	Výrobní čís	Evidenční číslo	Registrační čís	Datum poslední revize	Nejzazší termín ukončení revize*
OŘ Praha	Lysá nad Labem	87329	83	99 54 9439 029-8	01.11.2010	18 měsíců
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87328	82	99 54 9439 041-3	20.12.2011	18 měsíců
OŘ Plzeň	Koterov	87332	86	99 54 9439 061-1	14.09.2012	21 měsíců
OŘ Brno	Tišnov	91925	107	99 54 9439 020-7	15.02.2013	22 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87262	16	99 54 9439 048-8	24.01.2018	23 měsíců
OŘ Ostrava	Grygov	87322	76	99 54 9439 090-0	15.08.2014	24 měsíců
OŘ Praha	Poňčany	91928	110	99 54 9439 034-8	30.05.2012	25 měsíců
OŘ Hradec Králové	H.Králové	87259	13	99 54 9439 002-5	06.06.2012	26 měsíců
OŘ Plzeň	Planá	87265	19	99 54 9439 058-7	25.07.2013	27 měsíců
OŘ Brno	H.Brod	87295	49	99 54 9439 007-4	14.05.2014	28 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Ústí n.Labem	87344	98	99 54 9439 054-6	14.02.2014	29 měsíců
OŘ Ostrava	Grygov	87308	62	99 54 9439 023-1	29.12.2014	29 měsíců
OŘ Praha	Karlštejn	87278	32	99 54 9439 025-6	30.11.2012	30 měsíců
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87341	95	99 54 9439 042-1	03.07.2012	31 měsíců
OŘ Plzeň	Veselí nad Lužnicí	87298	52	99 54 9439 081-9	04.10.2013	32 měsíců
OŘ Brno	Bzenec	87291	45	99 54 9439 073-6	18.06.2015	33 měsíců
OŘ Ostrava	Studénka	87347-9	101	99 54 9439 070-2	29.01.2016	34 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87345	99	99 54 9439 055-3	31.10.2014	35 měsíců
OŘ Ostrava	Zábřeh na Moravě	87272-6	26	99 54 9439 087-6	17.02.2015	36 měsíců
OŘ Praha	Praha	87310	64	99 54 9439 027-2	31.10.2013	37 měsíců
OŘ Hradec Králové	Choceň	87260	14	99 54 9439 015-7	08.03.2013	38 měsíců
OŘ Plzeň	Ražice	87299	53	99 54 9439 082-7	09.12.2014	39 měsíců
OŘ Brno	Křenovice	87323	77	99 54 9439 012-4	18.12.2015	40 měsíců
OŘ Ostrava	Český Těšín	87346-9	100	99 54 9439 017-3	21.11.2016	41 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87294	48	99 54 9439 051-2	23.11.2015	42 měsíců
OŘ Ostrava	Hulín	87307-3	61	99 54 9439 022-3	31.08.2015	43 měsíců

OŘ Praha	Kolín	87279	33	99 54 9439 031-4	15.11.2013	44 měsíců
OŘ Plzeň	České Budějovice	87282	36	99 54 9439 079-3	10.12.2014	45 měsíců
OŘ Praha	Olbramovice	87342	96	99 54 9439 030-6	24.11.2015	46 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Karlovy Vary	87263	17	99 54 9439 063-7	15.02.2016	47 měsíců
OŘ Ostrava	Hranice na Mor.	87274	28	99 54 9439 088-4	31.05.2017	48 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87343	97	99 54 9439 053-8	29.09.2016	49 měsíců
OŘ Praha	Praha	87330	84	99 54 9439 033-0	30.11.2015	50 měsíců
OŘ Brno	Břeclav	87273	27	99 54 9439 005-8	29.06.2017	51 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Chomutov	91927	109	99 54 9439 056-1	01.02.2017	52 měsíců
OŘ Praha	Praha	87311	65	99 54 9439 028-0	12.12.2017	53 měsíců
OŘ Ostrava	Český Těšín	87255-2	9	99 54 9439 067-8	03.01.2018	54 měsíců
OŘ Ostrava	Přerov	87339	93	99 54 9439 091-8	27.09.2018	55 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Chab	87264	18	99 54 9439 057-9	07.03.2018	56 měsíců
OŘ Ostrava	Bohumín	87271-8	25	99 54 9439 016-5	01.03.2019	57 měsíců
OŘ Ostrava	Vsetín	87256	10	99 54 9439 086-8	26.07.2019	58 měsíců
OŘ Brno	Blansko	91926	108	99 54 9439 010-8	31.07.2019	59 měsíců
OŘ Ostrava	Bohumín	87253-6	7	99 54 9439 065-2	16.10.2019	60 měsíců

* Termínů jsou počítány ode dne nabvtí účinnosti Smlouvy

5) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se v ustanovení čl. 2 nově doplňuje odst. 2.4 v následujícím znění:

2.4 Smluvní strany sjednaly, že první dvě vozidla, u kterých bude předmět Díla prováděn, jsou prototypy, u nichž Zhotovitel zajistí jejich typové schválení pro provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách na území ČR. Jeden z prototypů je vozidlo, na kterém je nainstalovaná palubní část ETCS, druhým prototypem je pak vozidlo, na kterém není nainstalovaná palubní část ETCS. Zbývající vozidla, na kterých se zavázal Zhotovitel podle této Smlouvy Dílo provést, pak musí po technické stránce zcela odpovídat schváleným prototypům (vykazovat typovou shodu).

6) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 3 odst. 3.2 následovně:

Původní znění

3.2 Zhotovitelem **oceněný položkový rozpočet díla** je přílohou č. 3 Smlouvy (tj. ocenění každé jednotlivé periodické opravy REV každého jednotlivého vozidla v souladu s bližší specifikací každého takového vozidla). Zhotovitelem oceněné jednotlivé úkony/činnosti prováděné v každé jednotlivé periodické opravě REV každého jednotlivého vozidla jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy.

Nové znění

3.2 Zhotovitelem **oceněný položkový rozpočet díla** je přílohou č. 3 Smlouvy (tj. ocenění každé jednotlivé periodické opravy REV každého jednotlivého vozidla bez ohledu na to, zda je vozidlo prototypem, v souladu s bližší specifikací každého takového vozidla). Zhotovitelem oceněné jednotlivé úkony/činnosti prováděné v každé jednotlivé periodické opravě REV každého jednotlivého vozidla jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy.

7) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 3 odst. 3.3 bod 3.3.1 následovně:

Původní znění

3.3.1 Fakturace bude provedena po řádném předání a konečném převzetí každého jednotlivého vozidla v souladu s čl. 5 odst. 5.2.2.2 této Smlouvy, na základě protokolu o konečném převzetí, s potvrzením převzetí vozidla bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v předávacím protokolu bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení ceny za vozidlo až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového předávacího protokolu ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad (bod 5.2.2.3 této Smlouvy).

Nové znění

3.3.1 Fakturace bude provedena pro každé jednotlivé vozidlo po řádném předání a konečném převzetí každého jednotlivého vozidla v souladu s čl. 5 odst. 5.2.1.2 této Smlouvy, na základě protokolu o konečném převzetí, s potvrzením předání vozidla bez vad/výhrad, případně s výhradou vady, budeli se jednat o vadu nebránící provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení bodu 5.2.1.2 této Smlouvy. V případě, že některá z vytčených vada/výhrad bude mít povahu vady bránící provozuschopnosti vozidla, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení ceny za vozidlo až po odstranění takové vytčené vady/výhrady a podpisem nového předávacího protokolu ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad bránící provozuschopnosti vozidla. Neuvede-li Objednatel povahu vady/výhrady má se za to, že ji považuje za vadu bránící provozuschopnosti vozidla.

8) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 3 odst. 3.3 bod 3.3.3 následovně:

Původní znění

3.3.3 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného protokolu o konečném převzetí s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, případně protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

Nové znění

3.3.3 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného protokolu o konečném převzetí s potvrzením převzetí plnění bez výhrad nebo s výhradou, která nebrání provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení bodu 5.2.1.2 této Smlouvy, případně protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, nejedná-li se o vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti vozidla.

9) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 3 odst. 3.3 bod 3.3.4 odrážka první následovně:

Původní znění:

- Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě: E-mail: ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

Nové znění:

- Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě: E-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

10) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 3 odst. 3.4 bod 3.4.1 podbod 3.4.1.2 následovně:

Původní znění:

3.4.1.2 se nevztahuje na ceny za periodické opravy REV jednotlivých vozidel, u kterých došlo k předání dle odst. 5.1 této Smlouvy, dále se nevztahuje na vozidla u kterých došlo k převzetí dle odst. 5.2 této Smlouvy, bez ohledu na to, zda se jednalo o předběžné převzetí těchto vozidel dle bodu 5.2.1 této Smlouvy nebo konečné převzetí těchto vozidel dle bodu 5.2.2 této Smlouvy a rovněž na vozidla, u kterých již probíhá/byla provedena fakturace v souladu s odst. 3.3 této Smlouvy.

Nové znění:

3.4.1.2 se nevztahuje na ceny za periodické opravy REV jednotlivých vozidel, u kterých došlo k předání dle odst. 5.1 této Smlouvy, dále se nevztahuje na vozidla, u kterých došlo k převzetí dle odst. 5.2 této Smlouvy, a rovněž na vozidla, u kterých již probíhá/byla provedena fakturace v souladu s odst. 3.3 této Smlouvy.

11) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 4 odst. 4.2 body 4.2.1, 4.2.2 a 4.2.3 následovně:

Původní znění:

4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo následovně:

4.2.1 pro 29 vozidel do 36 měsíců od účinnosti této Smlouvy;

4.2.2 pro 14 vozidel do 48 měsíců od předání a převzetí posledního vozidla dle bodu 4.2.1 této Smlouvy. V případě, že některé z vozidel dosáhne rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel pro provedení periodické opravy v termínu dle bodu 4.2.1 této Smlouvy, zahrne Zhotovitel periodickou opravu takového vozidla do Harmonogramu pro provádění periodických oprav v termínu dle bodu 4.2.1 této Smlouvy;

4.2.3 konečné termíny pro provedení periodických oprav REV na jednotlivých vozidlech jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy.

Nové znění:

4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo následovně:

4.2.1 pro 2 vozidla (oba prototypy) do 18 měsíců od účinnosti této Smlouvy;

4.2.2 nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV na jednotlivých vozidlech jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy.

12) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 4 odst. 4.3 body 4.3.2 a 4.3.3 následovně:

Původní znění:

4.3.2 Zhotovitel je při přípravě harmonogramu povinen dodržet závazné termíny uvedené v bodě 4.2.1 a 4.2.2 a 4.2.3 této Smlouvy. Maximální počet vozidel, které smí být najednou přistaveny pro provádění periodických oprav REV je 7 vozidel. Termíny pro předběžné převzetí vozidel dle bodu 5.2.1 a jeho podbodů této Smlouvy navrhuje Zhotovitel. Harmonogram tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.

4.3.3 Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 4.2.1 a 4.2.2 této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může inicovat každá ze smluvních stran. Termíny uvedené v bodě 4.2.3 této Smlouvy, resp. příloze č. 2 této Smlouvy, jsou považovány za nejzazší a konečné pro provedení periodické opravy REV vozidel, je možné je změnit jenom za předpokladu, že bude nutné přistoupit k provedení periodické opravy REV vozidla v případě, že vozidlo dosáhne rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel, v takovém případě smluvní strany stanoví termín pro předání vozidla pro provedení periodických oprav REV, termín pro předběžné převzetí vozidla a nový konečný termín pro (konečné) převzetí vozidla, veškeré sjednané termíny se tak stávají závaznými. Změna harmonogramu je dále možná s ohledem na bod 8.2 této Smlouvy, v takovém případě smluvní strany stanoví termín pro předání vozidla pro provedení periodických oprav REV, termín pro předběžné převzetí vozidla a nový konečný termín pro (konečné) převzetí vozidla, veškeré sjednané termíny se tak stávají závaznými.

Nové znění:

4.3.2 Zhotovitel je při přípravě harmonogramu povinen dodržet závazné termíny uvedené v bodě 4.2.1 a 4.2.2 této Smlouvy. Maximální počet vozidel, které smí být najednou přistaveny pro provádění periodických oprav REV je 7 vozidel. Harmonogram tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.

4.3.3 Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 4.2.1 a 4.2.2 této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran. Termíny uvedené v bodě 4.2.2 této Smlouvy, resp. příloze č. 2 této Smlouvy, jsou považovány za nejzazší a konečné pro provedení periodické opravy REV vozidel, Zhotovitel si v jejich intencích sám zvolí přesné konečné termíny, které je možné změnit jenom za předpokladu, že bude nutně přistoupit k provedení periodické opravy REV vozidla v případě, že vozidlo dosáhne rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel, v takovém případě smluvní strany stanoví termín pro předání vozidla pro provedení periodických oprav REV a nový konečný termín pro (konečné) převzetí vozidla, veškeré sjednané termíny se tak stávají závaznými. Změna harmonogramu je dále možná s ohledem na bod 8.2 této Smlouvy, v takovém případě smluvní strany stanoví termín pro předání vozidla pro provedení periodických oprav REV a nový konečný termín pro (konečné) převzetí vozidla, veškeré sjednané termíny se tak stávají závaznými.

13)V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 5 odst. 5.1 body 5.1.1 až 5.1.3 následovně:

Původní znění

5.1 Předání jednotlivých vozidel

5.1.1 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení Díla vždy v domovském depu (OTV) takového vozidla. Seznam domovských OTV jednotlivých vozidel je součástí přílohy č. 2 této Smlouvy. O předání vozidla bude sepsán předávací protokol dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Náklady spojené s předáním vozidla a jeho přepravou do místa plnění Díla jsou Zhotovitelem zahrnuty do ceny Díla každého jednotlivého vozidla.

5.1.2 Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o uvolnění vozidla k přepravě pro provedení periodických oprav REV na vozidle nejdříve 5 měsíců před konečným termínem provedení periodické opravy REV příslušného vozidla dle bodu 4.2.3 této Smlouvy, resp. přílohy č. 2 této Smlouvy. Součástí písemné žádosti bude identifikace vozidla, datum uvolnění k přepravě, místo předání.

5.1.3 Objednatel je povinen takové vozidlo uvolnit k přepravě pro provedení periodických oprav REV na vozidle nejpozději do 10 pracovních dní od doručení písemné žádosti Zhotovitele dle čl. 5.1.2 této Smlouvy.

Nové znění

5.1 Předání jednotlivých vozidel

5.1.1 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení Díla v místě plnění Zhotovitele uvedené v čl. 4.1 této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. O předání vozidla bude sepsán předávací protokol dle přílohy č. 6 této Smlouvy.

5.1.2 Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o přistavení vozidla pro provedení periodických oprav REV na vozidle nejdříve minimálně jeden měsíc před termínem provedení periodické opravy REV příslušného vozidla uvedeného v Harmonogramu, který je přílohou č. 4 této Smlouvy. Součástí písemné žádosti bude identifikace vozidla, datum přistavení vozidla, místo předání.

5.1.3 Objednatel je povinen zajistit přepravu takového vozidla pro provedení periodických oprav REV na vozidle nejpozději do termínu uvedeného v písemné žádosti Zhotovitele dle čl. 5.1.2 této Smlouvy.

14)V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se ustanovení čl. 5 odst. 5.1 doplňuje o bod 5.1.4 v následujícím znění:

5.1.4 Objednatel je povinen přistavit Zhotoviteli vozidlo vždy v provozuschopném stavu. Za provozuschopné se má vozidlo, které nebude vykazovat vady uvedené v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1., v opačném případě není Zhotovitel povinen vozidlo převzít. Pokud bude vozidlo vykazovat jiné vady než ty, které ho činí neprovozuschopným, je Zhotovitel povinen takové vozidlo převzít vždy, výčet zjištěných vad bude uveden v předávacím protokolu.

15) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se ustanovení čl. 5 odst. 5.2 bod 5.2.1 a jeho podbody týkající se Předběžného převzetí vozidel ruší bez náhrady.

16) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění číslování původního ustanovení čl. 5 odst. 5.2 bodu 5.2.2 a jeho podbodů na číslování začínající 5.2.1, přičemž se rovněž mění i původní znění podbodů následovně:

Původní znění

5.2.2 Konečné převzetí vozidel

5.2.2.1 Místem konečného převzetí vozidla Objednatel je vždy domovské OTV takového vozidla. Seznam domovských OTV jednotlivých vozidel je součástí přílohy č. 2 této Smlouvy. O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle přílohy č. 8 této Smlouvy. Náklady spojené s převzetím vozidla a jeho přepravou do jeho domovského OTV jsou Zhotovitelem zahrnuty do ceny Díla každého jednotlivého vozidla. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným termínem konečného převzetí.

5.2.2.2 Vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud (i) jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 2 této Smlouvy a v protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad nebo (ii) jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který si smluvní strany sjednaly v případě, že k provedení periodické opravy REV vozidla bylo nutné přistoupit dříve než v termínu uvedeném v příloze č. 2 této Smlouvy z důvodu dosažení v rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel a v protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad.

5.2.2.3 Pokud bude v protokolu o konečném převzetí uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 6 a 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Zhotovitele a následně pak zpět do domovského OTV vozidla, zajistí přepravu Zhotovitel a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.

Nové znění

5.2 Převzetí jednotlivých vozidel

5.2.1 Konečné převzetí vozidel

5.2.1.1 Místem konečného převzetí vozidla je místo plnění Zhotovitele uvedené v odst. 4.1 této Smlouvy. Místo převzetí musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla. Náklady spojené s převzetím vozidla jsou Zhotovitelem zahrnuty do ceny Díla každého jednotlivého vozidla. O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle přílohy č. 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným termínem konečného převzetí.

5.2.1.2 Vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud:

5.2.1.2.1 jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako nejzazší termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 2 této Smlouvy a v protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1.

nebo

5.2.1.2.2 jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který si smluvní strany sjednaly v případě, že k provedení periodické opravy REV vozidla bylo nutné přistoupit dříve než v nejzazším termínu uvedeném v příloze č. 2 této Smlouvy z důvodu dosažení v rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel a v protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1.

5.2.1.3 Pokud bude v protokolu o konečném převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 6 a 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním.

5.2.1.4 Pokud bude v protokolu o konečném převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 6 a 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedojde, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení odst. 3.3.1 této Smlouvy.

17) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 5 odst. 5.3 následovně:

Původní znění:

5.3 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle odst. 5.1.1 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o konečném převzetí dle odst. 5.2.2.2 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle odst. 5.2.2.3 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).

Nové znění:

5.3 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle odst. 5.1.1 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o konečném převzetí dle odst. 5.2.1.2 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle odst. 5.2.1.3 nebo dle odst. 5.2.1.4 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).

18) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se ustanovení čl. 6 doplňuje o odst. 6.14 v následujícím znění:

6.14 Ustanovení bodů 144 – 146 Obchodních podmínek a dále bodu 148 Obchodních podmínek se neuplatní.

19) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 10 odst. 10.1 následovně:

Původní znění:

10.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním (každého) vozidla Objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z (celkové) ceny provedené periodické opravy REV příslušného vozidla za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí (i) veškeré konečné termíny pro provedení periodických oprav REV na jednotlivých vozidlech, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a (ii) konečné termíny sjednané v harmonogramu v případě postupu dle bodu 4.3.3 věta druhá této Smlouvy a (iii) v případě postupu dle čl. 8.2 této Smlouvy a bodu 4.3.3 věta třetí této Smlouvy.

Nové znění:

10.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním (každého) vozidla Objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z (celkové) ceny provedené periodické opravy REV příslušného vozidla za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí (i) nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV na jednotlivých vozidlech, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a (ii) konečné termíny sjednané v harmonogramu v případě postupu dle bodu 4.3.3 věta druhá této Smlouvy a (iii) v případě postupu dle čl. 8.2 této Smlouvy a bodu 4.3.3 věta třetí této Smlouvy.

20)V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 10 odst. 10.3 body následovně:

Původní znění:

10.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle odst. 5.2.2.3 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

Nové znění:

10.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle odst. 5.2.2.3 této Smlouvy a bude se jednat o vady, které brání provozuschopnosti vozidla vymezené v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny za provedení periodické opravy REV příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad/výhrad, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

21)V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se ruší původní ustanovení čl. 10 odst. 10.4.

22)V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se doplňuje nové ustanovení čl. 10 odst. 10.4 v následujícím znění:

10.4 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle odst. 5.2.1.4 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 5 % z ceny za provedení periodické opravy REV příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad/výhrad a která je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

23)V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 10 odst. 10.5 následovně:

Původní znění:

10.5 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy dle bodu 6.12 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy.

Nové znění:

10.5 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy dle bodu 6.12 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny za provedení periodické opravy REV příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy, která je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy.

24) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 10 odst. 10.8 následovně:

Původní znění:

10.8 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

Nové znění:

10.8 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a to v rozsahu převyšujícím částku uhrazené smluvní pokuty.

25) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 10 odst. 10.10 následovně:

Původní znění:

10.10 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše všech smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.

Nové znění:

10.10 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše všech smluvních pokut vyplývajících z této Smlouvy vztahujících se k jednomu vozidlu, čímž se rozumí smluvní pokuty uvedené v ustanovení 10.1, 10.3, 10.4 a 10.5 této Smlouvy, je omezena ve svém součtu do výše maximálně 50 % z ceny za provedení periodické opravy REV takového vozidla bez DPH, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše všech smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.

26) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 10 odst. 10.11 následovně:

Původní znění:

10.11 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100% z ceny za celý předmět díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.

Nové znění:

10.11 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody vzniklé na vozidle v souvislosti s periodickou opravou REV konkrétního vozidla je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100% z ceny za provedení periodické opravy REV takového vozidla bez DPH, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100% z ceny za celý předmět díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.

27) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy ve výčtu příloh se ruší čl. 12 a zůstává neobsazen.

28) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy ve výčtu příloh se ruší příloha č. 7 Protokol o předběžném převzetí speciálního hnacího vozidla MVTV 2.2 po provedení periodické opravy REV a příloha č. 7 tak zůstává neobsazena.

29) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se v příloze č. 2 Seznam vozidel dochází ke změně v pořadí vozidel a dále se mění sloupec G následovně:

Původní znění:

A	B	C	D	E	F	G
Příloha č. 2 Smlouvy o dílo - Seznam vozidel						
Soupis MVTV 2						
OJ	Umístění	Výrobní čís	Evidenční číslo	Registrační čís	Datum poslední revize	Termín ukončení revize
OŘ Praha	Lysá nad Labem	87329	83	99 54 9439 029-8	01.11.2010	20.02.2024
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87328	82	99 54 9439 041-3	20.12.2011	20.03.2024
OŘ Praha	Poňčany	91928	110	99 54 9439 034-8	30.05.2012	20.04.2024
OŘ Hradec Králové	H.Králové	87259	13	99 54 9439 002-5	06.06.2012	20.05.2024
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87341	95	99 54 9439 042-1	03.07.2012	20.06.2024
OŘ Plzeň	Koterov	87332	86	99 54 9439 061-1	14.09.2012	20.07.2024
OŘ Praha	Karlštejn	87278	32	99 54 9439 025-6	30.11.2012	20.08.2024
OŘ Brno	Tišnov	91925	107	99 54 9439 020-7	15.02.2013	20.09.2024
OŘ Hradec Králové	Choceň	87260	14	99 54 9439 015-7	08.03.2013	20.10.2024
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87262	16	99 54 9439 048-8	24.01.2018	20.11.2024
OŘ Plzeň	Planá	87265	19	99 54 9439 058-7	25.07.2013	20.12.2024
OŘ Plzeň	Veselí nad Lužnic	87298	52	99 54 9439 081-9	04.10.2013	20.01.2025
OŘ Praha	Praha	87310	64	99 54 9439 027-2	31.10.2013	20.02.2025
OŘ Praha	Kolín	87279	33	99 54 9439 031-4	15.11.2013	20.03.2025
OŘ Ústí n.L.	Ústí n.Labem	87344	98	99 54 9439 054-6	14.02.2014	20.04.2025
OŘ Brno	H.Brod	87295	49	99 54 9439 007-4	14.05.2014	20.05.2025
OŘ Ostrava	Grygov	87322	76	99 54 9439 090-0	15.08.2014	20.06.2025
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87345	99	99 54 9439 055-3	31.10.2014	20.07.2025
OŘ Plzeň	Ražice	87299	53	99 54 9439 082-7	09.12.2014	20.08.2025
OŘ Plzeň	České Budějovice	87282	36	99 54 9439 079-3	10.12.2014	20.09.2025
OŘ Ostrava	Grygov	87308	62	99 54 9439 023-1	29.12.2014	20.10.2025
OŘ Ostrava	Zábřeh na Moravě	87272-6	26	99 54 9439 087-6	17.02.2015	20.11.2025
OŘ Brno	Bzaneč	87291	45	99 54 9439 073-6	18.06.2015	20.12.2025
OŘ Ostrava	Hulín	87307-3	61	99 54 9439 022-3	31.08.2015	20.01.2026
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87294	48	99 54 9439 051-2	23.11.2015	20.02.2026
OŘ Praha	Olbramovice	87342	96	99 54 9439 030-6	24.11.2015	20.03.2026

OŘ Praha	Praha	87330	84	99 54 9439 033-0	30.11.2015	20.04.2026
OŘ Brno	Křenovice	87323	77	99 54 9439 012-4	18.12.2015	20.05.2026
OŘ Ostrava	Studénka	87347-9	101	99 54 9439 070-2	29.01.2016	20.06.2026
OŘ Ústí n.L.	Karlovy Vary	87263	17	99 54 9439 063-7	15.02.2016	20.07.2026
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87343	97	99 54 9439 053-8	29.09.2016	20.09.2026
OŘ Ostrava	Český Těšín	87346-9	100	99 54 9439 017-3	21.11.2016	20.10.2026
OŘ Ústí n.L.	Chomutov	91927	109	99 54 9439 056-1	01.02.2017	20.02.2027
OŘ Ostrava	Hranice na Mor.	87274	28	99 54 9439 088-4	31.05.2017	20.06.2027
OŘ Brno	Břeclav	87273	27	99 54 9439 005-8	29.06.2017	20.07.2027
OŘ Praha	Praha	87311	65	99 54 9439 028-0	12.12.2017	20.12.2027
OŘ Ostrava	Český Těšín	87255-2	9	99 54 9439 067-8	03.01.2018	20.01.2028
OŘ Ústí n.L.	Cheb	87264	18	99 54 9439 057-9	07.03.2018	20.02.2028
OŘ Ostrava	Přerov	87339	93	99 54 9439 091-8	27.09.2018	20.09.2028
OŘ Ostrava	Bohumín	87271-8	25	99 54 9439 016-5	01.03.2019	20.03.2029
OŘ Ostrava	Vsetín	87256	10	99 54 9439 086-8	26.07.2019	20.05.2029
OŘ Brno	Blansko	91926	108	99 54 9439 010-8	31.07.2019	20.06.2029
OŘ Ostrava	Bohumín	87253-6	7	99 54 9439 065-2	16.10.2019	20.07.2029

Nové znění:

A	B	C	D	E	F	G
Příloha č. 2 Smlouvy o dílo - Seznam vozidel						
Soupis MVTV 2						
OJ	Umístění	Výrobní čís	Evidenční číslo	Registrační čís	Datum poslední revize	Nejzazší termín ukončení revize*
OŘ Praha	Lysá nad Labem	87329	83	99 54 9439 029-8	01.11.2010	18 měsíců
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87328	82	99 54 9439 041-3	20.12.2011	18 měsíců
OŘ Plzeň	Koterov	87332	86	99 54 9439 061-1	14.09.2012	21 měsíců
OŘ Brno	Těnov	91925	107	99 54 9439 020-7	15.02.2013	22 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87262	16	99 54 9439 048-8	24.01.2018	23 měsíců
OŘ Ostrava	Grygov	87322	76	99 54 9439 090-0	15.08.2014	24 měsíců
OŘ Praha	Poříčany	91928	110	99 54 9439 034-8	30.05.2012	25 měsíců
OŘ Hradec Králové	H.Králové	87259	13	99 54 9439 002-5	06.06.2012	26 měsíců
OŘ Plzeň	Planá	87265	19	99 54 9439 058-7	25.07.2013	27 měsíců
OŘ Brno	H.Brod	87295	49	99 54 9439 007-4	14.05.2014	28 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Ústí n.Labem	87344	98	99 54 9439 054-6	14.02.2014	29 měsíců
OŘ Ostrava	Grygov	87308	62	99 54 9439 023-1	29.12.2014	29 měsíců
OŘ Praha	Karlštejn	87278	32	99 54 9439 025-6	30.11.2012	30 měsíců
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87341	95	99 54 9439 042-1	03.07.2012	31 měsíců
OŘ Plzeň	Veselí nad Lužnicí	87298	52	99 54 9439 081-9	04.10.2013	32 měsíců
OŘ Brno	Bzenec	87291	45	99 54 9439 073-6	18.06.2015	33 měsíců
OŘ Ostrava	Studénka	87347-9	101	99 54 9439 070-2	29.01.2016	34 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87345	99	99 54 9439 055-3	31.10.2014	35 měsíců
OŘ Ostrava	Zábřeh na Moravě	87272-6	26	99 54 9439 087-6	17.02.2015	36 měsíců
OŘ Praha	Praha	87310	64	99 54 9439 027-2	31.10.2013	37 měsíců
OŘ Hradec Králové	Choceň	87260	14	99 54 9439 015-7	08.03.2013	38 měsíců
OŘ Plzeň	Ražice	87299	53	99 54 9439 082-7	09.12.2014	39 měsíců
OŘ Brno	Křenovice	87323	77	99 54 9439 012-4	18.12.2015	40 měsíců
OŘ Ostrava	Český Těšín	87346-9	100	99 54 9439 017-3	21.11.2016	41 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87294	48	99 54 9439 051-2	23.11.2015	42 měsíců
OŘ Ostrava	Hulín	87307-3	61	99 54 9439 022-3	31.08.2015	43 měsíců

OŘ Praha	Kolín	87279	33	99 54 9439 031-4	15.11.2013	44 měsíců
OŘ Plzeň	České Budějovice	87282	36	99 54 9439 079-3	10.12.2014	45 měsíců
OŘ Praha	Olbramovice	87342	96	99 54 9439 030-6	24.11.2015	46 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Karlovy Vary	87263	17	99 54 9439 063-7	15.02.2016	47 měsíců
OŘ Ostrava	Hranice na Mor.	87274	28	99 54 9439 088-4	31.05.2017	48 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87343	97	99 54 9439 053-8	29.09.2016	49 měsíců
OŘ Praha	Praha	87330	84	99 54 9439 033-0	30.11.2015	50 měsíců
OŘ Brno	Břeclav	87273	27	99 54 9439 005-8	29.06.2017	51 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Chomutov	91927	109	99 54 9439 056-1	01.02.2017	52 měsíců
OŘ Praha	Praha	87311	65	99 54 9439 028-0	12.12.2017	53 měsíců
OŘ Ostrava	Český Těšín	87255-2	9	99 54 9439 067-8	03.01.2018	54 měsíců
OŘ Ostrava	Přerov	87339	93	99 54 9439 091-8	27.09.2018	55 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Cheb	87264	18	99 54 9439 057-9	07.03.2018	56 měsíců
OŘ Ostrava	Bohumín	87271-8	25	99 54 9439 016-5	01.03.2019	57 měsíců
OŘ Ostrava	Vsetín	87256	10	99 54 9439 086-8	26.07.2019	58 měsíců
OŘ Brno	Blansko	91926	108	99 54 9439 010-8	31.07.2019	59 měsíců
OŘ Ostrava	Bohumín	87253-6	7	99 54 9439 065-2	16.10.2019	60 měsíců

* Termíny jsou počítány ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

30) Přílohou této změny jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:

1. Zadávací dokumentace
2. Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – Seznam vozidel
3. Příloha č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy
4. Příloha č. 2 Závazného vzoru smlouvy – Seznam vozidel

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel důrazně upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Č. j.: 80681/2022-SŽ-GŘ-O8

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), s názvem

„Provedení periodické opravy REV u vozidel MVTV – část I. MVTV 2.“

(dále jen „**Zadávací dokumentace**“ nebo „**ZD**“)

Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: **Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00**

IČO: **709 94 234**

DIČ: **CZ 70994234**

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze odílu A, vložce 48384

Zastoupen: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem**

Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

(dále jen „**Zadavatel**“)

1. Informace o osobě, která zpracovala část Zadávací dokumentace:

1.1. Na zpracování Zadávací dokumentace se nepodílela osoba odlišná od Zadavatele.

2. Informace o předběžné tržní konzultaci:

2.1. Zadavatel v souladu s § 33 ZZVZ realizoval před zahájením zadávacího řízení předběžnou tržní konzultaci.

2.2. Předběžné tržní konzultace se účastnili následující dodavatelé:

- CZ LOKO, a.s. – IČO: 61672131, Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová;
- České dráhy, a. s. OCÚ VÝCHOD, IČO: 70994226, Kulkova 1, 614 00 Brno;
- České dráhy, a. s., OCÚ Západ, IČO: 70994226, Na sklárně 1, 301 00 Plzeň;
- DPOV, a.s. - IČO: 61672131, Husova 635/1b, 751 52, Přerov;
- ŠKODA PARS, a. s. - IČO: 25860038, Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk;
- TRAK Rail, s.r.o. - IČO: 07846967, Boleslavská třída 1765, 288 02 Nymburk.

2.3. Informace o předmětu a výsledku předběžné tržní konzultace:

Zadavatel seznámil dodavatele se svým záměrem realizovat veřejnou zakázku a s cílem, jehož má být prostřednictvím plnění veřejné zakázky dosaženo.

V rámci předběžné tržní konzultace zadavatel ověřil:

- specifikaci předmětu plnění a nastavení jeho rozsahu, nastavení parametrů požadovaných služeb, varianta požadavku na držení minimálních rezerv pro předmět plnění;
- možnost rozdělení veřejné zakázky na části (např. dle typů vozidel, prohlídky, opravy, územních celků);
- předpokládanou hodnotu veřejné zakázky + volbu druhu zadávacího řízení;
- dobu potřebnou k realizaci předmětu plnění s ohledem na kapacity dodavatelů a aktuální situaci na relevantním trhu (náhradní díly, materiál atd.);
- překážky na straně dodavatelů bránící v podávání nabídek;
- návrhy dodavatelů pro řešení požadavků Správy železnic v oblasti zajištění provozu a údržby speciálních vozidel typu MVTV.

Na základě informací sdělených v rámci předběžné tržní konzultace Zadavatel učinil následující rozhodnutí:

- rozdělil předmět veřejné zakázky do dvou částí, a to dle typů vozidel;
- jako druh zadávacího řízení zvolil jednací řízení s uveřejněním;
- navrhl ve smluvní dokumentaci inflační doložku;

- navrhl odstranění rozdílných úprav a sjednocení výsledného řešení u všech vozidel řady MVTV 2 - provedení schválených změn odpovídajícím současným požadavkům, zvyšují spolehlivost vozidla a snižují nároky na údržbu;
- vyjmenoval v technické specifikaci požadavky na elektronickou regulaci chladícího okruhu, automatické odkalování vzduchové jímky, dosazení elektronického rychloměru, LED osvětlení, použití nových kompozitních izolátorů pod sběrač, sjednocení provedení elektrického přehřevu vodního okruhu s možností temperování interiéru při odstavení vozidla, dosazení elektrických stěračů, doplnění pracovního osvětlení na pracovní plošinu a na spodek vozu, dosazení systému řízení otáček spalovacího motoru pomocí elektronického lanka stavěče, náhrada bočních laminátových krytů plechovými a dosazení kontroly bdělosti strojvedoucího;
- u topného agregátu upřesnil požadavek na použití schváleného typu a vzhledem ke stáří používaných topných agregátů k nutnosti jejich výměny včetně nových rozvodů topných okruhů;
- požaduje po dodavateli certifikaci pro systém řízení údržby ECM v rozsahu pro provádění údržby a Osvědčení o technické způsobilosti dodavatele vydávaným Správou železnic, Centrem telematiky a diagnostiky.

3. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:

3.1. Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na služby.

3.2. Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o **sektorovou veřejnou zakázku**.

3.3. Veřejná zakázka je v souladu s § 60 a násl. ZZVZ zadávána jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby v **jednacím řízení s uveřejněním** ve smyslu § 3 písm. d) ZZVZ.

4. Účel a předmět veřejné zakázky:

4.1. Účelem veřejné zakázky je zajištění provozuschopnosti vozidel MVTV 2 v souladu s předpisem SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel.

4.2. Předmětem veřejné zakázky je provedení periodické opravy REV u 43 ks speciálních hnacích vozidel řady MVTV 2 v souladu s předpisem SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel, který je veřejně dostupný na webových stránkách Zadavatele [Dokumenty a předpisy - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

4.2.1. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky je uvedeno v přílohách této Zadávací dokumentace.

4.2.2. Seznam speciálních hnacích vozidel je uveden v příloze č. 2 této Zadávací dokumentace.

4.3. Veřejná zakázka je ve smyslu § 35 ZZVZ rozdělena do dvou částí. Tato Zadávací dokumentace se týká části 1. veřejné zakázky. Dodavatel je oprávněn účastnit se jedné nebo obou částí zadávacího řízení.

4.4. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV):

- Kód CPV: 34621200-8 Vozidla pro údržbu železničních tratí
- Kód CPV: 50222000-7 Opravy a údržba kolejových vozidel

4.5. Vyhrazená změna závazku

- 4.5.1. Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku spočívající v navýšení počtu periodických oprav REV na vozidlech uvedených v příloze č. 2 této Zadávací dokumentace, a to v případě, že v průběhu plnění veřejné zakázky dojde u výše uvedených vozidel k potřebě další revize z důvodu dosažení rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel.
- 4.5.2. Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, a to za následujících podmínek realizovanou následujícím způsobem. Seznam konkrétních vozidel, u kterých má být provedena periodická oprava REV je uveden v příloze č. 2 této Zadávací dokumentace. Zadavatel si vyhrazuje možnost snížení počtu vozidel dle předchozí věty v případě, že dané vozidlo bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Zadavatele).
- 4.5.3. Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje možnost změny dodavatele v průběhu plnění závazku ze smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky, a to v případě, že dojde k odstoupení některé ze smluvních stran od smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky, a to výhradně z důvodů vymezených v příloze č. 7 této Zadávací dokumentace (Závazný vzor smlouvy). Podrobnosti jsou stanoveny v příloze č. 7 této Zadávací dokumentace (Závazný vzor smlouvy).

Zadavatel je v takovém případě oprávněn uzavřít smlouvu s novým dodavatelem, který se dle výsledku hodnocení umístil druhý v pořadí („Nový dodavatel“). Zadavatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v původním zadávacím řízení. Zadavatel provede rovněž posouzení splnění podmínek účasti Nového dodavatele, pokud tak neučinil v zadávacím řízení, a posoudí, zda nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení Nového dodavatele.

Změna dodavatele bude provedena uzavřením smlouvy mezi Zadavatelem a Novým dodavatelem. Obsah smluvního vztahu s Novým dodavatelem musí odpovídat původní nabídce Nového dodavatele předložené v zadávacím řízení.

Pokud účastník zadávacího řízení, který se dle výsledku hodnocení umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného dodavatele nebo bude jeho nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky, je Zadavatel oprávněn obrátit se za týchž podmínek na účastníka zadávacího řízení, který se umístil jako třetí v pořadí, a tak dále na dalšího v pořadí.

5. Předpokládaná hodnota

- 5.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky **v součtu za obě části zadávacího řízení se nezveřejňuje.**
- 5.2. **Předpokládaná hodnota 1. části veřejné zakázky se nezveřejňuje.**

6. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky, prohlídka místa plnění:

6.1. Doba plnění veřejné zakázky

6.1.1. Termín zahájení plnění: ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

6.1.2. Termín ukončení plnění: do 60 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

6.1.3. Dodavatel je povinen sestavit Harmonogram předmětu plnění, který bude respektovat požadavky Zadavatele uvedené v čl. 4 bodu 4.3 a jeho podbodů závazného vzoru Smlouvy, který je přílohou č. 7 této Zadávací dokumentace. Dodavatel je povinen předložit Harmonogram v rámci své předběžné nabídky a nabídky.

6.2. Místo plnění veřejné zakázky

Plnění veřejné zakázky bude probíhat v dodavatelem vybraných prostorách (závod/areál či jiné vhodné prostory), za podmínek uvedených v čl. 4 bodu 4.1 závazného vzoru Smlouvy, který je přílohou č. 7 této Zadávací dokumentace.

Zadavatel následně vyzve Vybraného dodavatele postupem dle čl. 25.3.1. písm. c) Zadávací dokumentace k prokázání splnění požadavků Zadavatele uvedených v čl. 4 bodu 4.1 závazného vzoru Smlouvy, který je přílohou č. 7 této Zadávací dokumentace.

6.3. Prohlídka místa plnění ve smyslu § 97 ZZVZ

Zadavatel umožní všem účastníkům, kteří budou v souladu s § 61 odst. 5 ZZVZ vyzváni k podání předběžné nabídky, prohlídku místa plnění, resp. prohlídku 1 vozidla MVTV 2. Prohlídka místa plnění bude sloužit výhradně k seznámení se s technickým provedením vozidla.

Prohlídka místa plnění bude uskutečněna nejpozději 10 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání předběžných nabídek. Termín a místo prohlídky místa plnění, jakož i další podmínky prohlídky místa plnění, budou upřesněny ve Výzvě k podání předběžných nabídek.

7. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

7.1. Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, postupoval tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnil zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Vzhledem k tomu, že jednotlivé postupy odpovědného zadávání nebyly v ZZVZ ani v jiném zákoně taxativně vymezeny a současně je odpovědné zadávání stále se velmi dynamicky vyvíjejícím institutem veřejného zadávání, zadavatel při vytváření podmínek zvažoval použití zejména těch prvků odpovědného zadávání, které byly v době vytváření zadávacích podmínek jednoznačně vymezitelné a vymahatelné, a současně byla u nich vysoká míra jistoty, že zadavatel jejich aplikací neporuší ostatní zásady uvedené v § 6 ZZVZ a také principy 3E vyplývající ze zákona č. 320/2011 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě.

7.2. Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání. Použití jiných prvků odpovědného zadávání, které byly zadavateli známy při vytváření této zadávací dokumentace, není vzhledem k povaze a smyslu zakázky možné z těchto důvodů:

7.2.1. Předmětem veřejné zakázky jsou speciální práce spočívající v provádění periodických oprav REV speciálních hnacích vozidel v souladu s příslušnými normami a předpisy uvedenými v čl. 4.2 této Zadávací dokumentace. S ohledem na náročnost a odbornost předmětu plnění, mohou tuto předmět této veřejné zakázky plnit pouze dodavatelé, kteří prokáží svou odbornou způsobilost. Zadavatel s ohledem na okruh potencionálních dodavatelů nepředpokládá zvýšení riziko problémových vztahů v dodavatelském řetězci, jako je např. opožděná splatnost faktur apod., neboť tato záležitost bývá zpravidla upravena smlouvou mezi dodavatelem a jejich poddodavatelem. Veřejná zakázka svým charakterem nezatěžuje životní prostředí nad rámec běžného života. Vzhledem ke skutečnosti, že pro předmět plnění veřejné zakázky je dán závazný postup uvedený v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel, není zde možnost aplikovat prvek inovační.

7.3. Zadavatel v zadávacím řízení aplikuje následující prvek odpovědného zadávání:

7.3.1. Neobsazeno

7.3.2. Snížení administrativní náročnosti při zpracování nabídky

Zadavatel pro snížení administrativní náročnosti při zpracování nabídek pro dodavatele umožňuje využití vzorových čestných prohlášení, které jsou přílohami této Zadávací dokumentace.

8. Informace k průběhu jednacího řízení s uveřejněním

8.1. Podání žádosti o účast dodavatele a posouzení kvalifikace

8.1.1. Dodavatelé podávají nejprve žádosti o účast způsobem dle čl. 16 Zadávací dokumentace.

8.1.2. Po uplynutí lhůty pro podání žádostí o účast posoudí Zadavatel v souladu s § 61 odst. 5 ZZVZ soulad kvalifikace účastníků zadávacího řízení.

8.1.3. Zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení ty účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace.

8.1.4. K podání předběžných nabídek Zadavatel vyzve pouze účastníky, kteří podali žádost o účast a nebyli ze zadávacího řízení vyloučeni. Výzva k podání předběžných nabídek bude obsahovat náležitosti stanovené v příloze č. 6 k ZZVZ.

8.2. Podání předběžných nabídek a jednání o předběžných nabídkách

8.2.1. Předběžnou nabídku může podat pouze účastník zadávacího řízení, který k tomu byl Zadavatelem vyzván. Vyzvaní účastníci nemohou podat společnou předběžnou nabídku.

8.2.2. **Zadavatel si vyhrazuje právo zadat veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky a v takovém případě nebude o předběžných nabídkách jednáno.** Předběžná nabídka proto může být předmětem posouzení a hodnocení a musí splňovat veškeré zadávací podmínky, zejména Minimální technické podmínky.

8.2.3. V případě, že veřejná zakázka nebude zadána na základě předběžné nabídky, Zadavatel vyzve účastníky k jednání o předběžných nabídkách s cílem zlepšit předběžné nabídky ve prospěch Zadavatele.

- 8.2.4. Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků, vyjma minimálních technických podmínek vymezených Zadavatelem ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ (dále a výše jen „**Minimální technické podmínky**“).
- 8.2.5. Zadavatel vymežil Minimální technické podmínky v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace, které vyznačeny **takto (zažlucený text)**.
- 8.2.6. Předmět jednání, místo a čas jednání, jakož i další podmínky jednání o předběžných nabídkách, budou podrobně specifikovány v pozvánce k jednání o předběžné nabídce.
- 8.2.7. Účastník zadávacího řízení může po dobu jednání se Zadavatelem upravovat svou předběžnou nabídku, může k tomu být Zadavatelem i vyzván.
- 8.2.8. Zadavatel může v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, vyjma Minimálních technických podmínek.
- 8.3. Podání nabídek
- 8.3.1. K ukončení jednání o předběžných nabídkách dochází nejpozději v okamžiku zaslání výzvy k podání nabídek účastníkům. Zadavatel v této výzvě určí lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel vyzývá takové účastníky, kteří podali žádost o účast a předběžnou nabídku a nebyli v zadávacím řízení vyloučeni.

9. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

9.1. Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ ve spojení s § 167 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění podmínek kvalifikace.

9.2. Účastníci jsou povinni prokázat kvalifikaci v rámci žádostí o účast.

9.3. Kritéria kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:

- a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;
- b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;
- c) svou ekonomickou kvalifikaci dle § 78 ZZVZ, je-li níže požadována;
- d) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ, je-li níže požadována;
- e) jiná kritéria kvalifikace dle § 167 ZZVZ, jsou-li níže požadována.

9.4. Forma prokazování splnění kvalifikace

9.4.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady.

9.4.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).

9.4.3. **Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání žádosti o účast požadované doklady o kvalifikaci této ZD nahradili čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ.**

- 9.4.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from=cs>). Pokud dodavatel v rámci žádosti o účast předloží jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky je následně Vybraný dodavatel v souladu s § 86 odst. 3 ZZVZ na žádost Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. a) před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit doklady o kvalifikaci v rozsahu požadovaném Zadávací dokumentací.
- 9.4.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, že mu je již předložil v předchozím zadávacím řízení, za podmínky, že identifikuje dané zadávací řízení.
- 9.4.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu *zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy* nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.
- 9.4.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu. Vybraný dodavatel má povinnost na žádost Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. a) před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.
- 9.4.8. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.
- 9.4.9. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Tento doklad musí být předložen spolu s jeho překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1997 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce a doklady o vzdělání v latinském jazyce (např. vysokoškolské diplomy).

9.5. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ

- 9.5.1. Dodavatel může určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,

- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle písm. d) obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

9.5.2. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.

9.5.3. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

9.6. Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ

9.6.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně. Splnění kvalifikace podle § 78 a § 79 ZZVZ musí prokázat všichni dodavatelé společně.

9.6.2. **Zadavatel v souladu s § 103 odst. 1 písm. f) ZZVZ vyžaduje, aby odpovědnost za plnění veřejné zakázky nesli všichni dodavatelé podávající společnou žádost o účast a následně společnou nabídku společně a nerozdílně. V takovém případě dodavatel v nabídce doloží doklad o příslušném závazku, tj. společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.**

9.7. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ

9.7.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

9.7.2. Potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ (tj. pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR) vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ (tj. pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti) vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

9.8. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ

9.8.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a. podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b. nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

9.8.2. Dozví-li se Zadavatel, že dodavatel nesplnil shora uvedenou povinnost, Zadavatel jej ze zadávacího řízení bezodkladně vyloučí.

9.9. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ

9.9.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

9.10. Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ

9.10.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

9.11. Důsledek nesplnění kvalifikace

9.11.1. Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, bude Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen.

10. Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ

10.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.*

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.*

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením písemného čestného prohlášení.

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení.

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán.

10.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm. a)** splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

10.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:

10.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm. a)** splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,

10.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby,
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a
- d. vedoucí pobočky závodu.

10.4. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců předem zahájení zadávacího řízení.

10.5. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:

- a. by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
- b. naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.

10.6. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavatel doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.

10.7. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchází vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

10.8. K sestavení písemného čestného prohlášení dle čl. 10.1. písm. b) a c) této Zadávací dokumentace může účastník využít Přílohu č. 10 této Zadávací dokumentace.

11. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

11.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesní způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

*Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.*

Doklady prokazující profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

- b) Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil doklad o oprávnění podnikat v rozsahu specifikovaném Zadavatelem.

Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisů z živnostenského rejstříku dle § 10 odst. 3 písm. a) zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a/nebo živnostenské listy, resp. jiná oprávnění k podnikání**, ve všech následujících oborech:

- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu.

Zadavatel uzná za průkaz podnikatelského oprávnění v požadovaném oboru rovněž výpis z živnostenského rejstříku nebo živnostenský list či listy dokládající oprávnění dodavatele k podnikání v oboru (či oborech), který bude zadavatelem požadovanému oboru obsahově odpovídat (jedná se zejména o živnostenské listy vydané za dříve platné právní úpravy).

11.2. Doklady k prokázání profesní způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.

12. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

12.1. Zadavatel nepožaduje ekonomickou kvalifikaci.

13. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

13.1. **Seznam významných zakázek**

13.1.1. K prokázání kritéria technické kvalifikace požaduje Zadavatel doložení Seznamu významných služeb poskytnutých za posledních **5 let** před zahájením zadávacího řízení.

Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat alespoň následující údaje:

- a) název objednatele,
- b) předmět plnění významné zakázky,
- c) doba realizace významné zakázky,
- d) finanční objem významné zakázky, je-li dále požadován,
- e) kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit, vč. kontaktního e-mailu a telefonu.

Za účelem zpracování seznamu významných zakázek je dodavatel oprávněn využít přílohu č. 3 této Zadávací dokumentace.

13.1.2. Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval minimálně:

- a) **2** významné zakázky, jejichž předmětem byla periodická oprava REV speciálních hnacích vozidel pro kontrolu a údržbu trakčního vedení ve finančním objemu min. 4.500.000,- Kč bez DPH za každou významnou zakázku. Přičemž 1 významnou zakázkou se rozumí periodická oprava REV **jednoho** speciálního hnacího vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení **ve finančním objemu min. 4.500.000,-** Kč bez DPH za tuto významnou zakázku, **nikoliv** za provedení periodických oprav REV na vícero speciálních hnacích vozidlech pro kontrolu a údržbu trakčního vedení v souhrnné hodnotě 4.500.000,- Kč bez DPH za všechna tato vozidla souhrnně.

Zadavatel uvádí, že speciálním hnacím vozidlem pro kontrolu a údržbu trakčního vedení se rozumí kolejové vozidlo s vlastním pohonem, vybavené sběračem pro orientační kontrolu parametrů trakčního vedení (výšky a klikatosti trolejového drátu) a montážní pošinou pro práci na trakčním vedení.

Doba „za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení“ se pro účely tohoto zadávacího řízení považuje za splněnou, pokud významná zakázka byla v průběhu této doby dokončena alespoň v rozsahu odpovídajícím požadavkům Zadavatele uvedeným výše. Významná zakázka může být uznána výhradně tehdy, pokud subjekt dokládající poskytnutí příslušné významné zakázky v jejím rámci realizoval činnosti relevantní z hlediska požadavků uplatněných Zadavatelem, přičemž tyto relevantní činnosti nebyly realizovány (ukončeny) dříve, než v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky. Doba „za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení“ se považuje za splněnou i v případě, že se jedná o významné zakázky, které probíhaly i po zahájení zadávacího řízení, nebo pokud stále probíhají, za předpokladu splnění výše uvedených parametrů ke dni konce lhůty pro prokázání kvalifikace (tj. řádné dokončení příslušné části významné zakázky, která naplňuje požadavky Zadavatele na významné zakázky). Z předložených údajů a dokladů vztahujících se k příslušné významné zakázce musí být zcela jednoznačně zřejmé, jaké činnosti, v jakém rozsahu a v jakém časovém období příslušný subjekt při plnění příslušné zakázky realizoval.

14. Jiná kritéria kvalifikace dle § 167 odst. 1 ZZVZ

Dodavatel ke splnění kvalifikace v žádosti o účast dále předloží:

14.1. Osvědčení o technické způsobilosti dodavatele vydávané Centrem telematiky a diagnostiky Správy železnic, státní organizace ohledně oprávnění dodavatele k rekonstrukci nebo modernizaci nebo opravám SHV řad MVTV 2.

14.2. „Osvědčení o shodě pro funkci údržby“ ECM v rozsahu provádění údržby pro kategorii speciálních vozidel nebo lokomotiv.

15. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:

15.1. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl **nabídkovou cenu** za plnění předmětu této veřejné zakázky, v české měně (Koruna česká), bez daně z přidané hodnoty (DPH).

15.2. Za účelem výpočtu nabídkové ceny v Kč bez DPH vyplní účastník **přílohu č. 4** této Zadávací dokumentace. Za správnost provedení výpočtu nabídkové ceny odpovídá účastník.

15.3. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl také **dílčí ceny za části předmětu veřejné zakázky (jednotlivá vozidla)** v souladu s **přílohou č. 4** této Zadávací dokumentace.

15.4. Účastník je povinen vyplnit všechna požadovaná pole v **příloze č. 4** této Zadávací dokumentace, která jsou označena k vyplnění dodavatelem (**zeleně označená pole**).

15.5. Celková nabídková cena jakož i nabídková cena doplněná účastníkem do jednotlivých buněk v **příloze č. 4** této Zadávací dokumentace představuje maximální výši úhrady za plnění dle Smlouvy, jakož i za jednotlivé položky a je stanovena jako cena „nejvýše přípustná“ a pevná. V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady spojené s realizací předmětu veřejné zakázky, tj. veškeré náklady související. Zadavatel připouští překročení Celkové nabídkové ceny a/nebo jednotkových cen dodavatele pouze za podmínek stanovených v **příloze č. 7** této Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy).

15.6. Zadavatel dále požaduje, aby účastník uvedl také **dílčí ceny jednotlivých činností prováděných na jednotlivých vozidlech**, které jsou uvedené vždy u specifikace každého vozidla, tj. **uvede dílčí ceny za jednotlivé úkony na každém vozidle**. Za tímto účelem bude účastníkem vyplněna **příloha č. 1 závazného vzoru smlouvy, který je přílohou č. 7** této Zadávací dokumentace. Účastník je povinen vyplnit všechna požadovaná pole, která jsou označena k vyplnění dodavatelem (**zeleně označená pole**).

15.7. Mimořádně nízká nabídková cena

15.7.1. V souladu s § 113 ZZVZ posoudí Zadavatel mimořádně nízké nabídkové ceny před odesláním oznámení o výběru dodavatele. Zadavatel požádá účastníka zadávacího řízení o písemné zdůvodnění způsobu stanovení mimořádně nízké nabídkové ceny, bude-li tato v jeho nabídce identifikována. Žádost o zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny se považuje za žádost podle § 46 ZZVZ, lze ji doplňovat a vznést opakovaně.

16. Požadavky Zadavatele na formu a obsah žádosti o účast

16.1. Žádostí o účast se rozumí písemná elektronická žádost dodavatele o účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku doložená veškerými doklady prokazujícími splnění výše uvedených Zadavatelem požadovaných kvalifikačních kritérií, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK.

16.2. Způsob správného podání žádosti o účast v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>

16.3. V žádosti o účast musejí být uvedeny identifikační údaje dodavatele v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. d) ZZVZ. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci dodavatelů a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním žádosti o účast dodavatel se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

16.4. Pro zpracování žádosti o účast Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:

- a) Obsah žádosti o účast.
- b) Kopie písemného závazku podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ, pokud dodavatel prokazuje kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby.
- c) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti.
- d) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti.
- e) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace.
- f) Doklady prokazující splnění jiných kritérií kvalifikace dle § 167 odst. 1 ZZVZ.
- g) Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám – účastník je povinen přiložit čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na předmětnou veřejnou zakázku neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů. Toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 5** této Zadávací dokumentace.
- h) Čestné prohlášení o střetu zájmů ve smyslu čl. 27.2 Zadávací dokumentace – toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 6** této Zadávací dokumentace.
- i) Čestné prohlášení o splnění podmínek v souvislosti se situací na Ukrajině ve smyslu čl. 28 Zadávací dokumentace – toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 9** této Zadávací dokumentace
- j) jiné doklady, je-li to potřebné.

16.5. Způsob podání žádosti o účast

16.5.1. Žádost o účast musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání žádosti o účast v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

16.5.2. Žádosti o účast podávané v elektronické podobě dodavatel doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

16.5.3. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné žádosti o účast jako celku není nijak omezena.

16.6. Lhůta pro podání žádosti o účast je uvedena v elektronickém nástroji E-ZAK.

16.7. Otevírání žádostí o účast v elektronické podobě bude probíhat v souladu se ZZVZ bez účasti veřejnosti.

17. Požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky

17.1. Účastník předloží předběžnou nabídku a nabídku v elektronické podobě, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání předběžné nabídky a nabídky v elektronické podobě je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.

17.2. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním předběžné nabídky a nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

17.3. Způsob podání předběžných nabídek a nabídek

17.3.1. Předběžná nabídka a nabídka musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ; Zadavatel připouští použití anglického jazyka v případech odborných technických termínů a názvosloví a v takovém případě není nutné předkládat překlad do českého jazyka. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

17.3.2. Předběžné nabídky/nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání předběžných nabídek/nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

17.4. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.

17.5. Lhůta pro podání předběžných nabídek a nabídek bude stanovena ve výzvě k podání předběžných nabídek a nabídek.

17.6. Otevírání předběžných nabídek a nabídek je neveřejné a bude zahájeno bezprostředně po uplynutí lhůty pro podání předběžných nabídek a nabídek.

17.7. Speciální požadavky Zadavatele na zpracování předběžných nabídek a nabídek:

17.7.1. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, zejména jako společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, případně jako jiné sdružení či seskupení dodavatelů (dále v textu této Zadávací dokumentace je takové seskupení dodavatelů obecně označováno zejména jako „společnost“ dodavatelů a člen takového seskupení jako „společník“), musí předložit informace o takové společnosti.

17.7.2. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, jsou povinni doložit v (předběžné) nabídce, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky, zavázáni společně a nerozdílně. Účastník výběrového řízení tento požadavek doloží kopií smlouvy či jiného dokumentu, ze kterého bude daná skutečnost vyplývat.

17.7.3. Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník. Komunikace mezi Zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto vedoucího společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi.

17.7.4. Požadavky na zpracování předběžné nabídky a nabídky mohou být doplněny či upřesněny ve Výzvě k podání předběžné nabídky či nabídky, například v návaznosti na výsledky jednání s účastníky o předběžných nabídkách (např. bližší požadavky na obsah (předběžné) nabídky).

18. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:

18.1. Využití poddodavatele

18.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v předběžné nabídce a nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

18.1.2. Vybraný dodavatel je povinen předložit Zadavateli identifikační údaje poddodavatelů, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení oznámení o výběru dodavatele, pokud jsou známi. Poddodavatelé, kteří nebyli identifikováni podle věty první a kteří se následně zapojí do plnění veřejné zakázky, musí být identifikováni, a to před zahájením plnění veřejné zakázky

18.1.3. Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.

19. Varianty nabídky

19.1. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

20. Závazný návrh smlouvy

20.1. Dodavatel je povinen využít Závazný návrh Smlouvy, který tvoří přílohu Zadávací dokumentace.

20.2. Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu Smlouvy, vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění (označené jako „*doplní dodavatel*“ či jiným obdobným způsobem). V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit Závazný návrh Smlouvy toliko s ohledem na tuto skutečnost; totéž platí, je-li dodavatelem fyzická osoba.

20.3. Dodavatel je povinen Závazný návrh Smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů učinit součástí předběžné nabídky a nabídky.

20.4. Závazný návrh smlouvy, vč. příloh, může být předmětem jednání o předběžných nabídkách a může být Zadavatelem měněn v návaznosti na výsledek jednání o předběžných nabídkách, s výjimkou Minimálních technických podmínek.

21. Způsob hodnocení nabídek:

21.1. Kritéria hodnocení

21.1.1. Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 a násl. ZZVZ podle kritéria nejnižší nabídkové ceny.

21.1.2. Celková nabídková cena musí být zpracována v **souladu s čl. 15 a přílohou č. 4** této Zadávací dokumentace.

21.1.3. Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejnižší **Celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH.**

21.1.4. V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky čas podání těchto nabídek, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

22. Zadávací dokumentace:

22.1. Uveřejnění zadávací dokumentace

22.1.1. Zadávací dokumentací se rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně změn či doplnění zadávací dokumentace podle § 99 ZZVZ, včetně formulářů podle § 212 ZZVZ a výzev uvedených v příloze č. 6 ZZVZ.

22.1.2. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je zadávací dokumentace zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

22.2. Vysvětlení, změna nebo doplnění Zadávací dokumentace

22.2.1. Zadavatel může za podmínek dle § 98 odst. 1 ZZVZ Zadávací dokumentaci vysvětlit, nebo za podmínek dle § 99 ZZVZ Zadávací dokumentaci změnit či doplnit.

22.2.2. Dodavatel je oprávněn požádat o vysvětlení Zadávací dokumentace. Pokud žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace doručí dodavatel ve stanové lhůtě písemnou formou, a to elektronicky (Zadavatel preferuje doručení žádosti o vysvětlení prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK), Zadavatel vysvětlení uveřejní prostřednictvím na profilu Zadavatele, včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím lhůt dle § 98 odst. 1 ZZVZ. Pokud Zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí uvedené lhůty dodržet. Žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace musí být podána v českém jazyce, na žádost podanou v jiném, než v českém jazyce se hledí jako by nebyla podána včas.

23. Závaznost pokynů Zadavatele

23.1. Informace a údaje uvedené v této Zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této ZD může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

23.2. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (buť jiným způsobem).

24. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:

24.1. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 3 ZZVZ. Jazyk pro komunikaci mezi zadavatelem a dodavatelem je výhradně český jazyk, není-li dále stanoveno jinak. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

24.2. Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

25. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:

25.1. Zadavatel si v souladu s **§ 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.**

25.2. **Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy**

25.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. a) ZVZZ předložit **originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud je již Zadavatel nemá k dispozici.**

25.2.2. U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen "**skutečný majitel**") z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen "**evidence skutečných majitelů**"). Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, zadavatel vyzve k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,

a

b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:

- výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
- seznam akcionářů,
- rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
- společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží). Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, pokud nepředložil údaje dle tohoto odstavce.

25.3. Další podmínky Zadavatele pro uzavření smlouvy (§ 104 ZZVZ)

25.3.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. b) ZVZZ předložit:

- a) doklady a informace dle čl. 27.3 a čl. 28.7 Zadávací dokumentace
- b) alespoň kopii dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu sjednané v rozsahu podrobně stanoveném v čl. 11. přílohy č. 7 této Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy), např. pojistná smlouva, pojistný certifikát,
- c) doklad o tom, že dodavatel bude mít pro plnění veřejné zakázky k dispozici krytou vytápěnou halu s kolejí připojenou na železniční síť, vybavenou sloupovými zvedáky pro kolejová vozidla a jeřábem na území Evropské unie. Přijatelným dokladem je výpis z katastru nemovitostí nebo jiného obdobného systému prokazující vlastnictví, případně smlouva, včetně smlouvy o smlouvě budoucí, prokazující užívací právo po dobu plnění předmětu veřejné zakázky. Účastník je oprávněn předložit rovněž jiný rovnocenný doklad.

25.3.2. Neposkytnutí uvedené součinnosti vybraným dodavatelem je v souladu s ustanovením § 122 odst. 7 ZZVZ důvodem pro vyloučení vybraného dodavatele.

26. Registr smluv

26.1. Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).

26.2. Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

26.3. Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 26.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení. Vzor čestného prohlášení je zpracován jako Příloha č. 8 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplňovaly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.

26.4. Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 26.3 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 26.2 této Zadávací dokumentace.

26.5. Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.

26.6. Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.

27. Střet zájmů dle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů

27.1. Dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“), se nesmí účastnit zadávacích řízení dle ZZVZ **jako účastník zadávacího řízení nebo jako poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník zadávacího řízení prokazuje kvalifikaci**, obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

27.2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje kvalifikaci, nebyli ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů. Skutečnost, že dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje část kvalifikace, nejsou ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, prokáže dodavatel předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 6 Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.

27.3. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplývá, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé, jimiž vybraný dodavatel prokazuje kvalifikaci, splňují podmínku neexistence střetu zájmů ve smyslu § 4b Zákona o střetu zájmů a tohoto čl. 27 Zadávací dokumentace. V případě vybraného dodavatele nebo jeho poddodavatele, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace, je-li zahraniční právnickou osobou, je vybraný dodavatel povinen předložit zejména doklady ve smyslu § 122 odst. 5 ZZVZ, a to i ve vztahu k příslušnému poddodavateli, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace.

27.4. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 27 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

28. Další zadávací podmínky v návaznosti na mezinárodní sankce, zákaz zadání veřejné zakázky

28.1. Zadavatel v tomto řízení postupuje v souladu s § 48a ZZVZ.

28.2. Dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů¹ (dále jen „**Nařízení č. 833/2014**“) se zakazuje se zadat jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 následujícím osobám, subjektům nebo orgánům, nebo pokračovat v jejich plnění s následujícími osobami, subjekty a orgány:

- a. jakýkoli ruský státní příslušník, fyzická osoba s bydlištěm v Rusku nebo právnická osoba, subjekt či orgán usazené v Rusku;
- b. právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- c. fyzická nebo právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,

včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

28.3. Zadavatel požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** osobami dle odst. 2 tohoto článku a Nařízení č. 833/2014.

¹ Zejm. Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině

28.4. Dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení č. 269/2014**“), a dalších prováděcích předpisů k tomuto Nařízení č. 269/2014 (**tzv. sankční seznamy**)², nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I Nařízení nebo v jejich prospěch (dále jen „**Osoby vedené na sankčních seznamech**“).

28.5. Zadavatel dále požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** Osobami vedenými na sankčních seznamech.

28.6. Splnění zadávacích podmínek stanovených Zadavatelem dle tohoto článku prokáže účastník předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 9 této Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.

28.7. Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplývá, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé nebo jiné osoby, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňují podmínky uvedené v tomto článku Zadávací dokumentace.

28.8. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 28 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

Přílohy Zadávací dokumentace:

- č. 1. Technická specifikace periodických oprav REV pro jednotlivá vozidla
- č. 2. Seznam vozidel
- č. 3. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace
- č. 4. Požadavky na zpracování nabídkové ceny
- č. 5. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- č. 6. Čestné prohlášení o střetu zájmů
- č. 7. Závazný vzor smlouvy
- č. 8. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv
- č. 9. Čestné prohlášení o splnění podmínek v souvislosti se situací na Ukrajině
- č. 10. Čestné prohlášení ke splnění základní způsobilosti

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

² Zejm, Prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/658 ze dne 21. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny.

Soupis MVTV 2

OJ	Umístění	Výrobní číslo	Evidenční číslo	Registrační číslo	Datum poslední revize	Nejzazší termín ukončení revize*
OŘ Praha	Lysá nad Labem	87329	83	99 54 9439 029-8	01.11.2010	18 měsíců
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87328	82	99 54 9439 041-3	20.12.2011	18 měsíců
OŘ Plzeň	Koterov	87332	86	99 54 9439 061-1	14.09.2012	21 měsíců
OŘ Brno	Tišnov	91925	107	99 54 9439 020-7	15.02.2013	22 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87262	16	99 54 9439 048-8	24.01.2018	23 měsíců
OŘ Ostrava	Grygov	87322	76	99 54 9439 090-0	15.08.2014	24 měsíců
OŘ Praha	Poříčany	91928	110	99 54 9439 034-8	30.05.2012	25 měsíců
OŘ Hradec Králové	H.Králové	87259	13	99 54 9439 002-5	06.06.2012	26 měsíců
OŘ Plzeň	Planá	87265	19	99 54 9439 058-7	25.07.2013	27 měsíců
OŘ Brno	H.Brod	87295	49	99 54 9439 007-4	14.05.2014	28 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Ústí n.Labem	87344	98	99 54 9439 054-6	14.02.2014	29 měsíců
OŘ Ostrava	Grygov	87308	62	99 54 9439 023-1	29.12.2014	29 měsíců
OŘ Praha	Karlštejn	87278	32	99 54 9439 025-6	30.11.2012	30 měsíců
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87341	95	99 54 9439 042-1	03.07.2012	31 měsíců
OŘ Plzeň	Veselí nad Lužnicí	87298	52	99 54 9439 081-9	04.10.2013	32 měsíců
OŘ Brno	Bzenec	87291	45	99 54 9439 073-6	18.06.2015	33 měsíců
OŘ Ostrava	Studénka	87347-9	101	99 54 9439 070-2	29.01.2016	34 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87345	99	99 54 9439 055-3	31.10.2014	35 měsíců
OŘ Ostrava	Zábřeh na Moravě	87272-6	26	99 54 9439 087-6	17.02.2015	36 měsíců
OŘ Praha	Praha	87310	64	99 54 9439 027-2	31.10.2013	37 měsíců
OŘ Hradec Králové	Choceň	87260	14	99 54 9439 015-7	08.03.2013	38 měsíců
OŘ Plzeň	Ražice	87299	53	99 54 9439 082-7	09.12.2014	39 měsíců
OŘ Brno	Křenovice	87323	77	99 54 9439 012-4	18.12.2015	40 měsíců
OŘ Ostrava	Český Těšín	87346-9	100	99 54 9439 017-3	21.11.2016	41 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87294	48	99 54 9439 051-2	23.11.2015	42 měsíců
OŘ Ostrava	Hulín	87307-3	61	99 54 9439 022-3	31.08.2015	43 měsíců
OŘ Praha	Kolín	87279	33	99 54 9439 031-4	15.11.2013	44 měsíců
OŘ Plzeň	České Budějovice	87282	36	99 54 9439 079-3	10.12.2014	45 měsíců
OŘ Praha	Olbramovice	87342	96	99 54 9439 030-6	24.11.2015	46 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Karlovy Vary	87263	17	99 54 9439 063-7	15.02.2016	47 měsíců
OŘ Ostrava	Hranice na Mor.	87274	28	99 54 9439 088-4	31.05.2017	48 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87343	97	99 54 9439 053-8	29.09.2016	49 měsíců
OŘ Praha	Praha	87330	84	99 54 9439 033-0	30.11.2015	50 měsíců
OŘ Brno	Břeclav	87273	27	99 54 9439 005-8	29.06.2017	51 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Chomutov	91927	109	99 54 9439 056-1	01.02.2017	52 měsíců
OŘ Praha	Praha	87311	65	99 54 9439 028-0	12.12.2017	53 měsíců
OŘ Ostrava	Český Těšín	87255-2	9	99 54 9439 067-8	03.01.2018	54 měsíců
OŘ Ostrava	Přerov	87339	93	99 54 9439 091-8	27.09.2018	55 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Cheb	87264	18	99 54 9439 057-9	07.03.2018	56 měsíců
OŘ Ostrava	Bohumín	87271-8	25	99 54 9439 016-5	01.03.2019	57 měsíců
OŘ Ostrava	Vsetín	87256	10	99 54 9439 086-8	26.07.2019	58 měsíců
OŘ Brno	Blansko	91926	108	99 54 9439 010-8	31.07.2019	59 měsíců
OŘ Ostrava	Bohumín	87253-6	7	99 54 9439 065-2	16.10.2019	60 měsíců

* Termíny jsou počítány ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele.

Číslo smlouvy zhotovitele.

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „Objednatel“)

Zhotovitel: jméno osoby/název firmy

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO DIČ

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(dále jen „Zhotovitel“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Provedení periodické opravy REV u vozidel MVTV – část I. MVTV 2“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: (dále jen „Veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem díla je provedení periodické opravy REV u 43 ks speciálních hnacích vozidel řady MVTV 2 v souladu s předpisem SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel (dále jen „vozidlo“). Interní předpis Objednatele je veřejně dostupný na webových stránkách Objednatele zde [Dokumenty a předpisy - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)
- 2.2 Předmět díla, resp. jednotlivé činnosti, které budou prováděny na každém jednotlivém vozidle jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 „Technická specifikace periodické opravy REV“ této Smlouvy. Seznam vozidel MVTV 2 je přílohou č. 2 této Smlouvy.
- 2.3 Předmět díla musí být proveden v souladu s podmínkami stanovenými v právních předpisech a normách uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel a v souladu s tímto předpisem.

- 2.4 Smluvní strany sjednaly, že první dvě vozidla, u kterých bude předmět Díla prováděn, jsou prototypy, u nichž Zhotovitel zajistí jejich typové schválení pro provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách na území ČR. Jeden z prototypů je vozidlo, na kterém je nainstalovaná palubní část ETCS, druhým prototypem je pak vozidlo, na kterém není nainstalovaná palubní část ETCS. Zbývající vozidla, na kterých se zavázal Zhotovitel podle této Smlouvy Dílo provést, pak musí po technické stránce zcela odpovídat schváleným prototypům (vykazovat typovou shodu).
- 2.5 Jakost ani provedení Předmětu díla není určeno vzorkem ani předlohou.

3 **Cena díla**

- 3.1 **Celková cena díla** (tj. součet cen za provedení periodických oprav REV pro jednotlivá vozidla v počtu 43 ks) činí:

3.1.1	Cena bez DPH	Kč.
3.1.2	Výše DPH 21%	Kč.
3.1.3	Cena včetně DPH	Kč.

- 3.2 Zhotovitelem **oceněný položkový rozpočet díla** je přílohou č. 3 Smlouvy (tj. ocenění každé jednotlivé periodické opravy REV každého jednotlivého vozidla bez ohledu na to, zda je vozidlo prototypem, v souladu s bližší specifikací každého takového vozidla). Zhotovitelem oceněné jednotlivé úkony/činnosti prováděné v každé jednotlivé periodické opravě REV každého jednotlivého vozidla jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy.

3.3 **Fakturace**

- 3.3.1 Fakturace bude provedena pro každé jednotlivé vozidlo po řádném předání a konečném převzetí každého jednotlivého vozidla v souladu s čl. 5 odst. 5.2.1.2 této Smlouvy, na základě protokolu o konečném převzetí, s potvrzením předání vozidla bez vad/výhrad, případně s výhradou vady, budeli se jednat o vadu nebránící provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení bodu 5.2.1.2 této Smlouvy. V případě, že některá z vytčených vada/výhrad bude mít povahu vady bránící provozuschopnosti vozidla, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení ceny za vozidlo až po odstranění takové vytčené vady/výhrady a podpisem nového předávacího protokolu ze strany Objednatel, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad bránící provozuschopnosti vozidla. Neuvede-li Objednatel povahu vady/výhrady má se za to, že ji považuje za vadu bránící provozuschopnosti vozidla.
- 3.3.2 Splatnost faktury se sjednává v délce 30 dní ode dne jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
- 3.3.3 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného protokolu o konečném převzetí s potvrzením převzetí plnění bez výhrad nebo s výhradou, která nebrání provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení bodu 5.2.1.2 této Smlouvy, případně protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, nejedná-li se o vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti vozidla.
- 3.3.4 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručovaný v listinné podobě.
- Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě: E-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
 - Adresa pro doručování daňových dokladů v listinné podobě: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

3.4 **Inflační doložka**

- 3.4.1 V případě, že vývoj cen skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ dle údajů Indexu cen průmyslových výrobců Českého statistického úřadu, publikovaných na jeho internetových stránkách, se změní o více než 5 % proti aktuálnímu období, za něž byly ceny stanoveny, zvýší se, resp. sníží ceny za periodické opravy REV jednotlivých vozidel uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy o výši tohoto indexu, přičemž výše hodnoty změny bude ponížena o 5 %. Rozhodným obdobím, na něž se inflační doložka aplikuje, je vždy kalendářní rok, který předchází roku žádosti o úpravu cen, a to včetně prvního období úpravy cen, není-li dále stanoveno jinak. Žádosti o úpravu cen se podávají ode dne vydání Indexů cen průmyslových výrobců za prosinec předcházejícího roku do 1. 3. posuzovaného roku, a to formou písemného oznámení druhé smluvní straně na adresu pro doručování písemností v listinné či elektronické podobě v souladu s podmínkami této Smlouvy, a to smluvní stranou, která o uplatnění inflační doložky usiluje. O aktualizaci cen bude smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě. K aktualizaci cen dochází ke dni účinnosti dodatku, přičemž tento dodatek:
- 3.4.1.1 se vztahuje na pouze na ceny za periodické opravy REV těch vozidel, u kterých **nebylo provedeno jejich předání** dle odst. 5.1 této Smlouvy.
 - 3.4.1.2 se nevztahuje na ceny za periodické opravy REV jednotlivých vozidel, u kterých došlo k předání dle odst. 5.1 této Smlouvy, dále se nevztahuje na vozidla, u kterých došlo k převzetí dle odst. 5.2 této Smlouvy, a rovněž na vozidla, u kterých již probíhá/byla provedena fakturace v souladu s odst. 3.3 této Smlouvy.
- 3.4.2 První žádost o uplatnění inflační doložky je smluvní strana oprávněna učinit pro posuzovaný rok 2024.
- 3.4.3 Zvýšení či snížení jednotkových cen za periodické opravy REV jednotlivých vozidel v kalendářních letech trvání této Smlouvy je možné vždy, přičemž takové navýšení/snížení bude provedeno o přírůstek/úbytek, který stanoví ukazatel vývoje Indexu cen průmyslových výrobců Českého statistického úřadu za předcházející kalendářní rok v kategorii skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“. Údaje jsou dostupné pod odkazem [Ceny výrobců - časové řady | ČSÚ \(czso.cz\)](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr) (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, list IS roční.
- 3.4.4 Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené jednotkové ceny se stanou výchozími cenami pro realizaci inflační doložky v každém dalším roce trvání této Smlouvy.
- 3.4.5 Výše uvedeným postupem mohou být ceny za periodické opravy REV jednotlivých vozidel po dobu účinnosti Smlouvy změněny maximálně do 50 % včetně proti cenám za periodické opravy REV jednotlivých vozidel platným v době nabytí účinnosti Smlouvy.
- 3.4.6 Smluvní strana navrhuující úpravu cen za periodické opravy REV jednotlivých vozidel je následně povinna doručit druhé smluvní straně výši změny dle pravidel uvedených v odst. 3.4 této Smlouvy, včetně upravené přílohy č. 3 této Smlouvy; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa.
- 3.4.7 Druhá smluvní strana ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů uvedených v bodě 3.4.6 v souladu s ustanovením odst. 3.4. této Smlouvy posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správné a úplné) a
- a) pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo předkládající smluvní strany na změnu cen za periodické opravy REV jednotlivých vozidel v daném kalendářním roce zaniká,
 - b) pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním předkládající smluvní straně k přepracování, přičemž se smluvní strany dohodnou na přiměřeném termínu pro předložení upravených dokumentů, na opětovné posouzení upravených dokumentů má smluvní strana lhůtu 14 kalendářních dnů ode dne jejich doručení,

- c) pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé smluvní straně, že změnu jednotkových cen uznává a mezi smluvními stranami bude následně uzavřen dodatek.
- 3.4.8 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto odstavce této Smlouvy, přičemž následující údaje jsou hypotetické a slouží pouze pro znázornění správného postupu:

a) Příklad č. 1:

V daném hypotetickém případě smluvní strany uzavřely smlouvu o dílo, která by nabyla účinnosti dne 1. 4. 2020 a první žádost o uplatnění inflační doložky by smluvní strana byla dle smlouvy o dílo oprávněna učinit pro posuzovaný rok 2021.

V tomto roce by tak rozhodným obdobím byl rok 2020 a data z roku 2020.

V roce 2020 činila skutečná změna zvýšení o 0,3 % v případě Indexů cen průmyslových výrobců, avšak snížení o 3,6 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců. Rozhodný je údaj o snížení 3,6 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců. Uvedená změna (snížení) však nedosahovala ani 5 % ve skupině CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“, nedošlo by tedy ke změně cen.

V roce 2022 jsou rozhodné údaje z roku 2021. V roce 2021 změna v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců představovala zvýšení o 17,2 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“, dle pravidla o navýšení by výsledná hodnota změny byla ponížena o 5 %. Dodavatel by tak měl nárok na navýšení cen periodických oprav REV jednotlivých vozidel dle Smlouvy o 12,2 %.

b) Příklad č. 2:

V případě, že by smluvní strany uzavřely Smlouvu o dílo, která by nabyla účinnosti dne 1. 3. 2023, v roce 2023 se inflační doložka neuplatní. První iniciace inflační doložky může přijít v roce 2024 a rozhodným obdobím je rok 2023. V tomto roce jsou proto rozhodná data z roku 2023.

V případě, že by změna dle údajů z roku 2023 představovala zvýšení cen o 57 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců, výsledná hodnota změny by byla ponížena o 5 % na 52 %. To by znamenalo zvýšení cen za periodické opravy REV Smlouvy o 50 %, neboť hodnota změny by přesáhla maximální strop změny cen za periodické opravy REV po dobu trvání Smlouvy.

V roce 2025 by rozhodné údaje byly z roku 2024. V případě, že by změna dle údajů z roku 2024 představovala zvýšení o 10 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců, výsledná hodnota změny by byla ponížena o 5 % na 5 % ke změně by však nedošlo, neboť limitu za celé období smlouvy již bylo dosaženo v roce předcházejícím a může tak docházet již pouze ke snižování cen periodických oprav REV jednotlivých vozidel na základě této doložky.

4 **Místo a doba plnění**

- 4.1 Místem plnění je **závod/areál** Zhotovitele na adrese **(doplní Zhotovitel)**, splňující následující požadavky:
- periodické opravy REV budou prováděny v kryté vytápěné hale s kolejí připojenou na železniční síť, vybavenou sloupovými zvedáky pro kolejová vozidla a jeřábem na území Evropské unie.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo následovně:
- 4.2.1 pro 2 vozidla (oba prototypy) do 18 měsíců od účinnosti této Smlouvy;
- 4.2.2 nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV na jednotlivých vozidlech jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy.

4.3 **Harmonogram**

- 4.3.1 Zhotovitel je povinen zpracovat Harmonogram Díla, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci provádění Díla (dále jen „harmonogram“).
- 4.3.2 Zhotovitel je při přípravě harmonogramu povinen dodržet závazné termíny uvedené v bodě 4.2.1 a 4.2.2 této Smlouvy. Maximální počet vozidel, které smí být najednou přistaveny pro provádění periodických oprav REV je 7 vozidel. Harmonogram tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 4.3.3 Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 4.2.1 a 4.2.2 této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran. Termíny uvedené v bodě 4.2.2 této Smlouvy, resp. příloze č. 2 této Smlouvy, jsou považovány za nejzazší a konečné pro provedení periodické opravy REV vozidel, Zhotovitel si v jejich intencích sám zvolí přesné konečné termíny, které je možné změnit jenom za předpokladu, že bude nutné přistoupit k provedení periodické opravy REV vozidla v případě, že vozidlo dosáhne rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel, v takovém případě smluvní strany stanoví termín pro předání vozidla pro provedení periodických oprav REV a nový konečný termín pro (konečné) převzetí vozidla, veškeré sjednané termíny se tak stávají závaznými. Změna harmonogramu je dále možná s ohledem na bod 8.2 této Smlouvy, v takovém případě smluvní strany stanoví termín pro předání vozidla pro provedení periodických oprav REV a nový konečný termín pro (konečné) převzetí vozidla, veškeré sjednané termíny se tak stávají závaznými.
- 4.3.4 Změna harmonogramu je možná pouze v souladu s touto Smlouvou a za podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), postupem dle bodu 15.7 této Smlouvy.

5 **Předání a převzetí jednotlivých vozidel**

5.1 Předání jednotlivých vozidel

- 5.1.1 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení Díla v místě plnění Zhotovitele uvedené v čl. 4.1 této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. O předání vozidla bude sepsán předávací protokol dle přílohy č. 6 této Smlouvy.
- 5.1.2 Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o přistavení vozidla pro provedení periodických oprav REV na vozidle nejdříve minimálně jeden měsíc před termínem provedení periodické opravy REV příslušného vozidla uvedeného v Harmonogramu, který je přílohou č. 4 této Smlouvy. Součástí písemné žádosti bude identifikace vozidla, datum přistavení vozidla, místo předání.
- 5.1.3 Objednatel je povinen zajistit přepravu takového vozidla pro provedení periodických oprav REV na vozidle nejpozději do termínu uvedeného v písemné žádosti Zhotovitele dle čl. 5.1.2 této Smlouvy.
- 5.1.4 Objednatel je povinen přistavit Zhotoviteli vozidlo vždy v provozuschopném stavu. Za provozuschopné se má vozidlo, které nebude vykazovat vady uvedené v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1., v opačném případě není Zhotovitel povinen vozidlo převzít. Pokud bude vozidlo vykazovat jiné vady než ty, které ho činí neprovozuschopným, je Zhotovitel povinen takové vozidlo převzít vždy, výčet zjištěných vad bude uveden v předávacím protokolu.

5.2 Převzetí jednotlivých vozidel

5.2.1 Konečné převzetí vozidel

5.2.1.1 Místem konečného převzetí vozidla je místo plnění Zhotovitele uvedené v odst. 4.1 této Smlouvy. Místo převzetí musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla. Náklady spojené s převzetím vozidla jsou Zhotovitelem zahrnuty do ceny Díla každého jednotlivého vozidla. O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle přílohy č. 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným termínem konečného převzetí.

5.2.1.2 Vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud:

5.2.1.2.1 jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako nejzazší termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 2 této Smlouvy a v protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1.

nebo

5.2.1.2.2 jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který si smluvní strany sjednaly v případě, že k provedení periodické opravy REV vozidla bylo nutné přistoupit dříve než v nejzazším termínu uvedeném v příloze č. 2 této Smlouvy z důvodu dosažení v rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel a v protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1.

5.2.1.3 Pokud bude v protokolu o konečném převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 6 a 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním.

- 5.2.1.4 Pokud bude v protokolu o konečném převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 6 a 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedojde, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení odst. 3.3.1 této Smlouvy.
- 5.3 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle odst. 5.1.1 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o konečném převzetí dle odst. 5.2.1.2 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle odst. 5.2.1.3 nebo dle odst. 5.2.1.4 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).
- 5.4 Veškeré vyzískané díly budou po ukončení periodické opravy REV každého vozidla převzaty Objednatelem od Zhotovitele společně s vozidlem v místě konečného převzetí vozidla.
- 5.5 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance, případně prostřednictvím odborně způsobilých zaměstnanců, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Objednatele nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

6 Záruční doba a reklamace

- 6.1 Zhotovitel poskytuje záruční dobu na každé vozidlo v délce 24 měsíců, která počne běžet od jeho konečného převzetí Objednatelem.
- 6.2 Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Objednatel nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 6.3 Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Zhotovitele pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 6.4 Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Zhotovitelem dle bodu 6.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Objednatelem po odstranění reklamované záruční vady.
- 6.5 Vedením reklamační agendy je u Objednatele pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OR“), provozující konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení Zhotoviteli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.

- 6.6 Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku, jejíž vzor je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Zhotovitel, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Zhotoviteli (potvrzení o doručení pošty, e-mailu). Pokud Zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamační za oprávněnou.
- 6.7 Odstranění reklamovaných vad je Zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- 6.7.1 u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 10 pracovních dnů;
 - 6.7.2 u vad přesahujících výše uvedenou pracovní dobu do 20 pracovních dnů;
 - 6.7.3 u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Objednatelem (prostřednictvím kontaktní osoby, popř. jiné osoby, kterou k tomu Objednatel písemně pověří) a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Objednatelem a Zhotovitelem dosaženo dohody, platí, že Zhotovitel je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 6.8 Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout s Objednatelem na delších termínech odstranění vad. Dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím vozidlo a schválena kontaktní osobou Zhotovitele nebo osobou, která je k tomu Zhotovitelem písemně pověřena. Nebude-li této dohody dosaženo, aplikuje se čl. 6.7.3. této Smlouvy obdobně.
- 6.9 V případě, že dojde mezi Zhotovitelem a Objednatelem ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 6.10 Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Objednatel. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit Zhotovitelem v určeném místě, zajistí Zhotovitel přepravu vozidla do místa opravy a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 6.11 Objednatel umožní zástupcům Zhotovitele za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Objednatel zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Objednatel umožní, v případě dohody, za úplaty Zhotoviteli použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Objednatele.
- 6.12 Informace o odstranění vady, jejím charakteru a způsobu odstranění je zasílána písemně příslušnému OŘ (provozovateli vozidla) a v kopii též kontaktní osobě uvedené v čl. 13.2 této Smlouvy, popř. jiné osobě, kterou Objednatel určí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od provedení zásahu Zhotovitelem.
- 6.13 V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Zhotovitel OŘ písemně s uvedením důvodu.
- 6.14 Ustanovení bodů 144 – 146 Obchodních podmínek a dále bodu 148 Obchodních podmínek se neuplatní.

7 Poddodavatelé

- 7.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 5 této Smlouvy.

- 7.2 Zhotovitel může v průběhu plnění díla nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění díla nového poddodavatele, a to pouze po předchozím souhlasu písemným souhlasu Objednatele, na základě písemné žádosti Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Objednatele na dílo, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Zhotovitel je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Zhotovitel v případě přizvání nového poddodavatele k plnění díla, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne pouze na základě písemného souhlasu Objednatele s touto změnou. Objednatel je oprávněn souhlas neudělit.

8 Vyhrazené změny závazku

- 8.1 Počet vozidel pro provádění periodických oprav REV uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy se sníží, aniž by v té souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této Smlouvy, v případě, kdy nastanou následující okolnosti:
- 8.1.1 Vozidlo, u kterého měla být provedena periodická oprava REV, bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).
- 8.2 Navýšení počtu periodických oprav REV na vozidlech uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy v případě, že v průběhu plnění Smlouvy dojde u těchto vozidel k potřebě **další revize** z důvodu dosažení rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel.

9 Skončení smluvního vztahu

- 9.1 Smluvní vztah založený Smlouvou zaniká:
- 9.1.1 splněním Smlouvy;
- 9.1.2 písemnou dohodou Smluvních stran; nebo
- 9.1.3 odstoupením od Smlouvy v písemné podobě v případech a za podmínek uvedených ve Smlouvě nebo v části 22 Obchodních podmínek.
- 9.2 Pokud Objednatel nebo Zhotovitel odstoupí od této Smlouvy nebo bude smluvní vztah ukončen postupem dle 9.1.2 této Smlouvy, bude Objednatel oprávněn oslovit s nabídkou na zhotovení Díla ostatní účastníky, kteří podali nabídku na Veřejnou zakázku, a to v pořadí, v jakém se tito účastníci umístili v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku.
- 9.3 V případě skončení smluvního vztahu dle čl. 9.1.2 a 9.1.3 této Smlouvy je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškerá vozidla, u kterých zatím nedošlo k řádnému předání na základě protokolu o konečném převzetí, a veškeré doklady a dokumenty vztahující se k vozidlu/vozidlům, které má Zhotovitel k dispozici, a to nejpozději do deseti pracovních dní od skončení trvání Smlouvy.
- 9.4 V případě, že smluvní vztah založený touto Smlouvou zanikne v důsledku odstoupení Zhotovitele, má Zhotovitel nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů, které jsou prokazatelné a zároveň evidované a které Zhotoviteli vznikly do účinnosti ukončení této Smlouvy a v souvislosti s jejím ukončením činností na vozidlech, ohledně kterých do té doby nedošlo k řádnému konečnému předání Objednateli. Ve vztahu k vozidlům, ohledně kterých do účinnosti ukončení této Smlouvy došlo k jejich řádnému konečnému předání Objednateli, má Zhotovitel právo na zaplacení ceny vozidla ve výši pro něj sjednané uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy.

10 Smluvní pokuty

- 10.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním (každého) vozidla Objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z (celkové) ceny provedené periodické opravy REV příslušného vozidla za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí (i) nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV na jednotlivých vozidlech, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a (ii) konečné termíny sjednané v harmonogramu v případě postupu dle bodu 4.3.3 věta druhá této Smlouvy a (iii) v případě postupu dle čl. 8.2 této Smlouvy a bodu 4.3.3 věta třetí této Smlouvy.
- 10.2 V případě prodlení Objednatele se zaplacením ceny (každého) vozidla, je Zhotovitel oprávněn po Objednateli požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle odst. 5.2.2.3 této Smlouvy a bude se jednat o vadu, které brání provozuschopnosti vozidla vymezené v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny za provedení periodické opravy REV příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad/výhrad, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.4 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle odst. 5.2.1.4 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 5 % z ceny za provedení periodické opravy REV příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad/výhrad a která je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.5 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy dle bodu 6.12 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny za provedení periodické opravy REV příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy, která je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 10.6 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Zhotovitele. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.7 V případě, že Zhotovitel postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 10.8 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a to v rozsahu převyšujícím částku uhrazené smluvní pokuty .
- 10.9 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

- 10.10 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše všech smluvních pokut vyplývajících z této Smlouvy vztahujících se k jednomu vozidlu, čímž se rozumí smluvní pokuty uvedené v ustanovení 10.1, 10.3, 10.4 a 10.5 této Smlouvy, je omezena ve svém součtu do výše maximálně 50 % z ceny za provedení periodické opravy REV takového vozidla bez DPH, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše všech smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.
- 10.11 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody vzniklé na vozidle v souvislosti s periodickou opravou REV konkrétního vozidla je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100% z ceny za provedení periodické opravy REV takového vozidla bez DPH, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100% z ceny za celý předmět díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.
- 10.12 Ustanovení části 20 Obchodních podmínek tímto článkem Smlouvy nedotčená se užití v rozsahu, v jakém nejsou s tímto článkem Smlouvy v rozporu.

11 Pojištění

- 11.1 Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotoviteli Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 50 000 000,-Kč v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období. Zhotovitel je povinen o takovém pojištění předložit Objednateli doklady a na jeho žádost prokazovat, že jej udržuje v platnosti. Ve vztahu k pojištění dle tohoto článku se Zhotovitel zavazuje zajistit, že v případě vzniku pojistné události bude pojistné plnění placeno přímo Objednateli, a to až v plné výši pojistné částky dle tohoto článku Smlouvy.
- 11.2 Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání Smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy.
- 11.3 Ustanovení části 18 Obchodních podmínek se neuplatní.

12 Neobsazeno

13 Další ujednání

- 13.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 13.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 13.2.1 za Objednatele: p., tel., email
- 13.2.2 za Zhotovitele p., tel., email
- 13.3 Adresy pro doručování písemností v elektronické a listinné formě (mimo daňových dokladů) jsou:
- 13.3.1 za Objednatele: E-mail: ePodatelna@spravazeleznic.cz; adresa: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město.
- 13.3.2 za Zhotovitele: E-mail:; adresa:
- 13.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 13.5 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 13.6 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 13.7 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem doporučujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 13.8 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 13.9 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

14 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 14.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 14.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
- a. dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
 - b. dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „**Sankční seznamy**“).

- 14.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 14.1 a 14.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 14.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 14.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 14.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 14.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 14.1 a 14.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 14.4. nebo povinnosti dle odstavců 14.5 nebo 14.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny díla (Cena bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

15 Závěrečná ujednání

- 15.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 15.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 15.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 15.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 15.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 15.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 15.5 Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 15.6 Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 15.7 Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, v souladu s touto Smlouvou a za podmínek ZZVZ.
- 15.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.

- 15.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvních stranám nevznikají.
- 15.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 15.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Technická specifikace periodických oprav REV pro jednotlivá vozidla - Zhotovitel doplní dílčí ceny za jednotlivé úkony na každém z vozidel
2. Seznam vozidel
3. Oceněný položkový rozpočet - doplní Zhotovitel
4. Harmonogram - předloží Zhotovitel
5. Seznam poddodavatelů - doplní Zhotovitel
6. Protokol o předání speciálního hnacího vozidla MVTV 2 do periodické opravy REV
7. Neobsazeno
8. Protokol o konečném převzetí speciálního hnacího vozidla MVTV 2 po provedení periodické opravy REV
9. Reklamační hlášenka
10. Obchodní podmínky
11. Plná moc (pouze v případě zastoupení zhotovitele osobou na základě plné moci)

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Soupis MVTV 2						
OJ	Umístění	Výrobní číslo	Evidenční číslo	Registrační číslo	Datum poslední revize	Nejzazší termín ukončení revize*
OŘ Praha	Lysá nad Labem	87329	83	99 54 9439 029-8	01.11.2010	18 měsíců
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87328	82	99 54 9439 041-3	20.12.2011	18 měsíců
OŘ Plzeň	Koterov	87332	86	99 54 9439 061-1	14.09.2012	21 měsíců
OŘ Brno	Tišnov	91925	107	99 54 9439 020-7	15.02.2013	22 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87262	16	99 54 9439 048-8	24.01.2018	23 měsíců
OŘ Ostrava	Grygov	87322	76	99 54 9439 090-0	15.08.2014	24 měsíců
OŘ Praha	Poříčany	91928	110	99 54 9439 034-8	30.05.2012	25 měsíců
OŘ Hradec Králové	H.Králové	87259	13	99 54 9439 002-5	06.06.2012	26 měsíců
OŘ Plzeň	Planá	87265	19	99 54 9439 058-7	25.07.2013	27 měsíců
OŘ Brno	H.Brod	87295	49	99 54 9439 007-4	14.05.2014	28 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Ústí n.Labem	87344	98	99 54 9439 054-6	14.02.2014	29 měsíců
OŘ Ostrava	Grygov	87308	62	99 54 9439 023-1	29.12.2014	29 měsíců
OŘ Praha	Karlštejn	87278	32	99 54 9439 025-6	30.11.2012	30 měsíců
OŘ Hradec Králové	Pardubice	87341	95	99 54 9439 042-1	03.07.2012	31 měsíců
OŘ Plzeň	Veselí nad Lužnicí	87298	52	99 54 9439 081-9	04.10.2013	32 měsíců
OŘ Brno	Bzenec	87291	45	99 54 9439 073-6	18.06.2015	33 měsíců
OŘ Ostrava	Studénka	87347-9	101	99 54 9439 070-2	29.01.2016	34 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87345	99	99 54 9439 055-3	31.10.2014	35 měsíců
OŘ Ostrava	Zábřeh na Moravě	87272-6	26	99 54 9439 087-6	17.02.2015	36 měsíců
OŘ Praha	Praha	87310	64	99 54 9439 027-2	31.10.2013	37 měsíců
OŘ Hradec Králové	Choceň	87260	14	99 54 9439 015-7	08.03.2013	38 měsíců
OŘ Plzeň	Ražice	87299	53	99 54 9439 082-7	09.12.2014	39 měsíců
OŘ Brno	Křenovice	87323	77	99 54 9439 012-4	18.12.2015	40 měsíců
OŘ Ostrava	Český Těšín	87346-9	100	99 54 9439 017-3	21.11.2016	41 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Střekov	87294	48	99 54 9439 051-2	23.11.2015	42 měsíců
OŘ Ostrava	Hulín	87307-3	61	99 54 9439 022-3	31.08.2015	43 měsíců
OŘ Praha	Kolín	87279	33	99 54 9439 031-4	15.11.2013	44 měsíců
OŘ Plzeň	České Budějovice	87282	36	99 54 9439 079-3	10.12.2014	45 měsíců
OŘ Praha	Olbramovice	87342	96	99 54 9439 030-6	24.11.2015	46 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Karlovy Vary	87263	17	99 54 9439 063-7	15.02.2016	47 měsíců
OŘ Ostrava	Hranice na Mor.	87274	28	99 54 9439 088-4	31.05.2017	48 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Lovosice	87343	97	99 54 9439 053-8	29.09.2016	49 měsíců
OŘ Praha	Praha	87330	84	99 54 9439 033-0	30.11.2015	50 měsíců
OŘ Brno	Břeclav	87273	27	99 54 9439 005-8	29.06.2017	51 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Chomutov	91927	109	99 54 9439 056-1	01.02.2017	52 měsíců
OŘ Praha	Praha	87311	65	99 54 9439 028-0	12.12.2017	53 měsíců
OŘ Ostrava	Český Těšín	87255-2	9	99 54 9439 067-8	03.01.2018	54 měsíců
OŘ Ostrava	Přerov	87339	93	99 54 9439 091-8	27.09.2018	55 měsíců
OŘ Ústí n.L.	Cheb	87264	18	99 54 9439 057-9	07.03.2018	56 měsíců
OŘ Ostrava	Bohumín	87271-8	25	99 54 9439 016-5	01.03.2019	57 měsíců
OŘ Ostrava	Vsetín	87256	10	99 54 9439 086-8	26.07.2019	58 měsíců
OŘ Brno	Blansko	91926	108	99 54 9439 010-8	31.07.2019	59 měsíců
OŘ Ostrava	Bohumín	87253-6	7	99 54 9439 065-2	16.10.2019	60 měsíců

* Termíny jsou počítány ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4378853

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 99811c42-beb7-4ecc-9664-99c36974b53b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.02.2024 11:44:03



910262c4-dda9-4209-bd6d-41a654c72b42