

SO 02 Parkovací hala 2

1) Identifikační údaje

Název stavby : **Parkovací hala HZS JPO Havlíčkův Brod**

Investor : Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7,
Praha 1, Nové Město, 110 00

Místo : Havířská 3571, 580 01, Havlíčkův Brod
k.ú. Havlíčkův Brod st.p. 6114, 7482, č.parc. 2010/1

Kraj : Vysočina

Projektant : TAPA projekt, s.r.o., Waldhauserova 948,
580 01 Havlíčkův Brod
Ing. Petr Myslivec (ČKAIT 0700832), Bc. Michaela Kubátová
mobil: 777 236 004, IČO: 25929313
Martin Šolc, Šmolovy 164, Havlíčkův Brod

St.dokumentace : DUSP

2) Základní údaje

Předmětem řešení je přístavba stávajícího zděného objektu v areálu HZS v Havlíčkově Brodě (administrativní budova s garážemi) ve které budou umístěny garáže, sklad, školící místnost a tělocvična. Dále bude v areálu realizovaná další parkovací hala pro vozovou techniku a přestřešeným místem pro oplach vozidel. Součástí řešení budou nutné úpravy zpevněných ploch a inženýrských sítí a osazení lapolu.

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly níže uvedené podklady :

- zaměření stávajícího stavu
- požadavky investora
- dokumentace stávajících objektů

3) Stavební řešení – technický popis

Úvod

Při realizaci nutno zkoordinovat stavební práce v různých prostorách tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení provozu v neřešených prostorách.

Bourací práce

Pro parkovací halu bude provedeno vybourání část zpevněných plocha (asfaltová ploch a plocha ze silničních panelů). Pro vstup do stávajícího skladu u parkovací haly bude vybourán otvor pro nové sekční vrata (splnění požadavku PBŘ).

Při provádění bouracích prací nutno dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví, bourané konstrukce nutno staticky zajistit.

Výkopy, základy

Pro garážovou halu budou provedeny výkopy pro základové patky a pasy. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny a odhaleny ručním výkopem stávající vedení (kabely ve správě SEE, areálové vodovodní potrubí, kanalizace). Toto vedení vody bude částečně přeloženo s uložením do chráničky, stávající vedení (NN kabely, vodovod) bude uloženo do betonových kabelových žlabů za dozoru správců vedení.

Nové základové pasy, patky budou provedeny jako železobetonové beton C25/30 (viz. konstrukční část).

Svislé a vodorovné konstrukce nosné konstrukce

Nosná konstrukce haly (stěny, střecha) bude provedena ze lehké ocelové konstrukce uložené na výše popsané základové patky a pasy. Konstrukce je tvořena rámem (dvoukloubový rám). Mezi vazníky rámu jsou kloubově připojeny ocelové vzpěry. Štítové rámy jsou doplněny sloupky pro opláštění. Otvory jsou lemovány profily pro kotvení opláštění stěn. Ve střeše jsou v místě vrat paždíky pro zavěšení pojezdu vrat. Konstrukce ze ztužena zavětrováním. Montážní spoje budou šroubové.

Sokl haly bude vyzděn z betonových prolévacích tvarovek v tl.200mm (beton C20/25, výztuž B500).

Opláštění

Střešní plášť je navržený z PUR panelů tl. 180 mm (tloušťka izolačního jádra 100 mm, spodní plech tl. 0,9 mm, vrchní plech tl. 0,7 mm). Do vrchního plechu bude mechanicky kotvena střešní folie. Panely budou uloženy na ocelové vazníky.

Opláštění stěn je navrženo z panelů s izolačním jádrem z minerální vaty tl. 100 mm (tloušťka izolačního jádra 100 mm, vnější plech tl. 0,6 mm, vnitřní plech tl. 0,5 mm). Panely budou kladeny vodorovně a kotveny k ocelovým sloupům. Otvory ve stěně budou lemovány ocelovými profily pro kotvení opláštění.

Úpravy povrchů, mazaniny

Stěny v parkovací hale 2 - povrch tvárnic ztraceného bednění – sokl haly bude ponechán jako režné zdivo. Fasáda - opláštění haly – sendvičové panely (izolant desky z minerální vaty), soklové zdivo bude z vnější strany zatepleno KZS 80mm XPS.

Podlahy v parkovací hale (bet.mazaniny) budou provedeny z betonu C25/30 jako drátkobeton v předepsaných tloušťkách a dilatacích za dodržení všech technologických pravidel. Při betonáž bude betonová směs řádně hutněna a vibrována, betonovou směs nelze na stavbě rozředovat vodou.

Střešní krytiny

Stejná tak bude provedena střešní krytina na montované hale z natavených pásů z měkčeného P-PVC tl.1,8mm s odolností B_{roof} T3 včetně všech systémových doplňků (kotvení, vyztužovací prvky, odvětrací prvky atd.).

Pokládka střešní krytiny klempířské výrobky musí být provedena dle technologických pokynů (viz. ČSN!!!).

Izolace tepelné a akustické

Vnější zdivo bude zatepleno KZS - izolant fasádního polystyren, XPS desky (tl.80 mm).

Hydroizolace

Hydroizolace bude provedena na hutněnou podkladní vrstvu z prosívky z natavené měkčené hydroizolační folie včetně PVC v tl.2mm oboustranně ochráněné geotextilií (300 g/m²).

Klempířské výrobky

Oplechování (parapety, atiky, římsy, žlaby, svody ...) je navrženo z pozinkovaného lakovaného plechu tl. 0,55mm a pozinkovaného poplastovaného plechu tl. 0,6mm. Použití druhu plechů viz.výpis prvků.

Výplně otvorů

V parkovací hale budou osazena sekční zateplená výsuvná vrata s el. pohonem (vrata v přístavbě a v hale budou pouze s dálkovým ovládáním, dle požadavků provozovatele nejsou součástí tzv. výjezdových zásahových vrat která musí být ovládaná s řídicí místnosti hasičů !!) .

Přesné rozměry nutno doměřit při realizaci!!!

Zámečnické konstrukce

V hale bude osazena mechanická zábrana pro ochranu vnitřního sloupu, kotvená do betonové mazaniny. Stejným způsobem bude provedena mechanická ochrana ostění u vjezdových vrat do haly. Ochrana bude provedena ze svařence z ocelových trubek který bude kotven do zpevněné plochy (asfaltová plocha).

Obklady, dlažby a povlakové povrchy

Konečné úpravy horní hrany soklového zdiva budou provedeny z keramické dlažby lepení cem.tmelem. Podlaha v parkovací hale bude řešena jak drátkobeton s epoxidovým ochranným nátěrem.

Nátěry

Ocelová konstrukce bude provedena s nátěrovou protikorozní ochranou (ocelové prvky budou opatřeny 1 x základním nátěrem a 2 x vrchním krycím syntetickým nátěrem).

Mechanické svařence z ocelových profilů pro ochranu ostění garážových vrat a ocel. sloupů v hale budou provedeny s povrchem žárově pozinkovaným.

Při realizaci stavby (bourací práce, stavební práce atd.) je nutné dodržovat bezpečnost práce vyhl. 324/90 Sb. - O bezpečnosti práce.