

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3455/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

## **Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta nadjezd**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 12**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 86:**

Ze zadavatelem poskytnuté a doplňované dokumentace předpokládáme, že limitní maximální cenu zadavatel stanovil na základě prvotního projekčního návrhu, tedy bez architektonické studie.

V časovém postupu vývoje zadání zadavatelem následovalo vypracování architektonické studie stavby, která zásadním způsobem navýšila její rozsah. Limitní cena stavby však zůstala nezměněna. Další navýšení rozsahu stavby nastalo s doplněním přílohy a platností variantu „A+B+C – využití MP“. Opět bez úpravy limitní ceny.

***Žádáme zadavatele o úpravu limitní maximální ceny s ohledem na vývoj rozsahu zadání.***

#### **Odpověď na dotaz č. 86:**

*Limitní cena byla stanovena i s přihlédnutím požadovaných změn (arch. studie + úprava ZOV). Při stanovení limitní ceny nebyly zváženy veškeré návaznosti na ponechání trvalých kolejových spojek, které však již nejsou součástí zakázky. Z těchto důvodů nebude maximální cena upravena.*

#### **Dotaz č. 87:**

Ze zadavatelem poskytnuté dokumentace vyplývá, že u objektu SO 61-34-21 Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,301 (podchod pro pěší) je počítáno se zapažením stavební jámy v rozsahu celého podchodu (pod sudou i lichou skupinou kolejí). Zřízení pažení kolmé na koleje (rovnoběžné s osou podchodu) předpokládá snesení železničního přejezdu a demontáž kolejového svršku.

Zřízení pažení představuje několikadenní přerušení provozu na všech třech kolejích, kde je užití mostních provizorií navrženo.

***Žádáme zadavatele:***

- a) o doplnění výluk železničního provozu z výše uvedeného důvodu,***
- b) o informaci, v jakém stavebním postupu je uvažováno se zřízením tohoto pažení, které je kolmé na osu kolejí jak v sudé, tak v liché skupině.***

#### **Odpověď na dotaz č. 87:**

*Příčné pažení je navrženo provádět:*

- v koleji 2 v prvních třech dnech postupu 3, etapy 3a1

- v kolejích 1 + 3 prvních třech dnech postupu 3, etapy 3a3

Všechny tyto činnosti jsou zahrnuty do celkových výluk uvedených etap. Rozdíl v délce provádění pažení je dán obtížnější přístupností koleje 2. Společná výluka všech tří kolejí 1, 2, 3 pro provádění pažení není pro investora přípustná.

Pro upřesnění k tomuto vysvětlení zadávací dokumentace přikládáme specifikaci termínů v rámci jednotlivých etap.

**Dotaz č. 88:**

Z kontroly zadávací dokumentace v souvislosti s realizací objektu **SO 61-34-12 Praha Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, most přes Vrutici** vyplývá, že s velkou pravděpodobností dojde ke kolizi s provizorní lávkou pro pěší.

***Žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem má být tato kolize řešena s ohledem na bezpečnost občanů přecházejících železniční trať.***

**Odpověď na dotaz č. 88:**

Pro maximální využití provizorní lávky je vhodné výstavbu druhé poloviny mostu přes Vrutici realizovat v pozdějších fázích SP0. Možnost dokončení silničního mostu přes Vrutici + komunikací = snesení provizoria je vhodné cílit na závěr SP2b, kdy bude dokončován nadjezd. Podrobný časový harmonogram návazností k provizorní lávce bude koordinován v rámci projekční části zakázky.

**Přílohy:**

- schemata\_ABC.pdf

V Praze

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)