

Obsah

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	2
b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popř. přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy	2
c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	2
d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště	3
e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras.....	3
f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin ...	3
g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)	3
Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	3
Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	4
h) popis jednotlivých stavebních postupů	4
i) Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
j) popis navržených provizorních stavů	9
k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení	9
l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách	9
m) dopravní inženýrská opatření při realizaci stavby	9
n) požadavky na výluky veřejné dopravy	10
o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	10
p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	10
q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran 10	
r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	10
s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	11
t) Odvodnění staveniště.....	12
u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	12
v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.....	12
w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	12
x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení	12

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení pozemku na technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících zdrojů v objektu přes samostatná měření.

Pro příjezd vozidel v době výstavby budou využity

- část zpevněné plochy (parkoviště) na náměstí Jana Pernera před západní částí objektu. Příjezd k objektu je po Palackého třídě.
- část zpevněné plochy před východním křídlem objektu na náměstí Jana Pernera. Příjezd k objektu je po Palackého třídě

Část zpevněné plochy u západního křídla v prostoru od kolejiště. Příjezd je po komunikaci vybudované v rámci terminálu B.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství, okolních objektů, vozovky silnice nebo její znečištění. Plochy budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Nečistoty budou neprodleně odstraněny. Stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách z důvodu výskytu objektů pro bydlení v blízkosti stavby. Při činnostech znečišťujících ovzduší bude v maximální možné míře zamezováno znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami a to např. skrápěním vodou, přikrytím skládek sybkých materiálů apod.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popř. přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy

- přístup na staveniště je stávajícími komunikacemi a přístupy ze silnice I/36 (Palackého třída). Zvláštní dopravní opatření, vyžadující uzavírky a objízďky na silnicích a místních komunikacích se nepředpokládají.

- Po dobu výstavby vjezdového objektu do podzemního zakladače a v celém průběhu prací bude omezeno stávající parkování na p.p.č. 3000/21 k.ú. Pardubice, která je součástí stavby. Po dobu výstavby bude parkoviště sloužit pouze pro potřeby stavby – umístění mobilních buněk apod.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném oploceném prostoru mimo pohyb třetích osob. Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Staveniště, případně pracoviště bude dodavatelem oploceno, řádně označeno a zajištěno.

Dodavatel přijme veškerá možná opatření pro eliminaci negativních vlivů na okolí z prováděných činností a zajistí maximální bezpečnost v okolí staveniště.

Dodavatel zajistí, aby nedocházelo k negativním vlivům na okolní pozemky, a aby nedocházelo k znečišťování komunikací a zpevněných ploch, a dále aby byla snížena prašnost na minimum.

Demolice mimo vymezené části objektu se nevyskytují.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Pro provedení stavby je nezbytné přemístění 1 ks stromu Javor jasanolistý (*Acer negundo*) u východního křídla – bližší popis viz SO 61-95-01.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽ: plochy, přípojky NN, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch ZS:

ZS 1 - p.p.č. 2798/36 – mezi západním křídlem VB a kolejištěm – vlastnické právo ČD a.s., velikost plochy cca 660 m²

ZS 2 – p.p.č. 3000/21 – před východním křídlem VB z prostoru přednádraží – vlastnické právo Statutární město Pardubice, velikost plochy cca 2800 m²

Plocha pro umístění provizorních WC u vstupu do VB z p.p.č. 3000/1 – ve vlastnictví Statutární město Pardubice, velikost plochy cca 200 m²

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras

Při stavbě dojde k uzavření stávající odbavovací haly po částech (předpoklad 1/2). Vždy bude k dispozici min 1 ze stávajících 2 přístupů na nástupiště. Projekt předpokládá, že přístupy na nástupiště budou uzavřeny na nezbytně nutnou dobu při provádění podlahy. Při provádění ostatních prací v hale budou přístupy k eskalátorům zajištěny – celoplošné lešení bude opláštěno tak, aby byla zajištěna bezpečnost průchodu cestujících k eskalátorům. Předpoklad průchozího koridoru ohraničeného demontovatelnou stěnou (SDK, OSB apod.) z boků i shora - bude zachována min. průchozí šířka a výška. Bezbariérový výtah zajišťující přístup na nástupiště je stávající na nástupišti 1 u výpravní budovy. Vzhledem k provádění stavebních úprav haly po částech bude vždy nástupiště 1 přístupné min. 1 vstupem.

Další požadavky na bezbariérové trasy nejsou známy.

f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin a konsolidační náspy se nevyskytují.

Při stavbě budou provedeny běžné zemní práce spojené především se sanací stávajících světlíků a úpravu uzemnění u TS.

Větší objem zemních prací je spojen s vybudováním vjezdu a propojení pro zakladačový parkovací systém. Předpokládá se cca 3300 t výkopové zeminy, která bude odvezena a předána k využití oprávněné osobě.

g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)

Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce budou prováděny za vyloučení provozu v dotčených prostorách či částech. Při provádění prací je nutné zajistit provoz v prostorách, které jsou spojené s provozem dráhy a v prostorách ČD Telematika a CDT, a to v režimu 24/7. **V rámci PD jsou dotčena stávající zařízení v rámci technologické místnosti ČDT a kabelizace na hotelový dům. V rámci rekonstrukce budou tyto rozvody dotčeny a je potřeba je ochránit. Práce na zařízení v majetku ČDT jsou nezadatelné mimo ČDT.**

V rámci vyhrazeného závazku je součástí stavby PS 61-03-51 FVE. Jedná se o objekt fotovoltaické elektrárny umístěné na střechách západního a východního křídla. Započetí prací je již v rámci SP 0 a to vypracování projektové dokumentace s navazujícím stavebním řízením.

Východní křídlo – jedná se o stávající dopravní kancelář v 1. NP, sdělovací místnost a stávající

rozvodny a stání traf ve východní části křídla, které jsou vybudované v rámci stavby Uzlu. Prostory DK a sděl. místnosti jsou přístupné z prostoru nástupiště 1. Prostor rozvodny je přístupný z nástupiště 1 a prostory stání traf navazují na plochu p.p.č. 3000/21 v prostoru přednádraží. Vždy bude umožněn přístup do spojovací chodby sklepa.

Západní křídlo – jedná se o prostory s umístěním technologie v 1. NP (místnost ČD Telematika a CDT) a ve sklepních prostorách (místnosti s kabelovými závěry). Přístup do místností s technologiemi musí být umožněn 24/7. Nyní je přístup možný pouze z prostoru bytového domu. Před jakoukoliv manipulací a prováděním stavebních úprav bude zástupci ČD Telematiky a CDT vyrozuměni a práce lze provádět pouze po jejich písemném souhlasu nebo za jejich dozoru.

Doba trvání stavebních prací je navržena dle jejich objemu a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky stavebních postupů jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Rekonstrukce výpravní budovy neovlivňuje provoz na železniční trati ve stanici.

Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic, SS východ, byl stanoven termín provádění stavby. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby:	duben 2024 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)
konec stavby:	září 2026
délka výstavby:	30 měsíců

Plán výstavby předpokládá uvolnění bytů v bytovém domě se zahájením stavby. Prostory uvolněné v rámci stavby uzlu nejsou se zahájením stavby 2. etapy obsazeny.

Celá stavba je rozdělena na 2 základní stavební postupy (jedná se o postupy 1 a 3 - uzavření křídel a příslušné cca ½ haly) a stavební postupy přípravné a dokončovací 0,2 a 4.

V rámci stavebního postupu je popsána dotčená část objektu, součástí jednotlivých prací je vždy provedení veškerých instalací v dotčené části. Střešní plášť a sklepní prostory budou upravovány v návaznosti na potřeby jednotlivých stavebních postupů. V rámci stavebních postupů je počítáno s provizorním přemísťováním jednotlivých provozů nebo s jejich dočasným ukončením. Při přemísťování jednotlivých provozů do jiných částí objektu budou provizorní prostory vždy uklizeny a vymalovány, případně budou vyměněny zařizovací předměty (WC mísy, baterie apod.). Rozsah výměn a úprav pře provizorním využitím prostor bude schválen a potvrzen TDI. Přemístění nábytku a vybavení provede dodavatel na základě projednání a schválení investorem i dotčeného nájemce. Při všech stavebních postupech budou provedena veškerá opatření zajišťující bezpečnost a ochranu zařízení. Budou prováděny oddělovací příčky s uzamykatelnými dveřmi. **Rozsah staveniště (pracoviště), technické zařízení staveniště i veškeré prvky pro zajištění ochrany instalovaných zařízení budou vždy s předstihem projednány s uživatelem prostor, odsouhlaseny správcem objektu a TDI.**

h) popis jednotlivých stavebních postupů

Objekt výpravní budovy se nalézá mimo záplavová území a jejich ochranná pásma a mimo poddolovaná území.

Stručný rozsah prací pro všechny stavební postupy

V rámci stavebních prací na stavebních úpravách výpravní budovy se předpokládá standartní rozsah tj. bourání, betonáže, zdění.

- Bourání
- Zemní práce – výkopové práce pro IS pod podlahou, výkopy pro venkovní objekt APS

- Provedení nových nosných konstrukcí – hrubé stavební práce
- Provedení nových krytin střech
- Vnitřní stavební práce
- Dokončovací práce

Přístup mechanizace na staveniště je přístupy popsány v odst. a).

V rámci stavby nedochází k zásahům do kolejiště – nejsou navrhovány žádné výluky, omezení funkce trakčního vedení, omezení rychlosti, omezení funkčnosti zabezpečovacího zařízení, omezení jízdy vlaků.

Pro provedení stavby se předpokládá použití běžné mechanizace a strojů (jeřáby, staveništní výtahy, mix, bagr, apod.).

Místo projektované stavby se nachází v lokalitě zasažené bombardováním v průběhu II. světové války. Z důvodu možného výskytu nevybuchlé munice pravděpodobně leteckých pum GP 500 AN M64A1 s obsahem trhaviny o hmotnosti 130 kg je nutné před zahájením zemních prací v místě projektované stavby (exteriéru) provést pyrotechnický průzkum a zemní práce je nutno provádět za dozoru pyrotechnika.

Pro provádění prací na zařízení ČD Telematika je nutné zajištění dozoru pracovníka ČD Telematiky.

Stavební postup 0 (SP 0):

Délka přípravného stavebního postupu – 1 měsíc (30 dní, 22 dní pracovních)

V rámci stavebního postupu 0 dojde k úpravě prostor bytového domu a dotčených prostor v západním křídle pro provizorní přemístění provozů z východního křídla. Východní křídlo bude vystěhováno celé – zůstanou pouze provozy zajišťující provoz dráhy – provozy jsou popsány v kap. g), ke kterým bude zajištěn přístup 24/7. Budou instalovány buňky pro provizorní pokladny. Buňky budou instalovány v prostoru viz schema. Ve stavebním postupu započne příprava na přemístění stromu viz SO 61-95-01. Z dotčené části haly budou přemístěny bankomaty, jízdenkové automaty, jídelní automaty a nápojové automaty. Bankomaty jízdenkové automaty a jídelní automaty budou provizorně umístěny ve zbývající části haly. Přemístění a provizorní napojení zajistí dodavatel se souhlasem správce VB a TDI. Nápojový automat instalován nebude. Prodejny v severním bloku východního křídla budou uzavřeny bez náhrady. Vypracování dokumentace pro PS 61-03-51 FVE.

Buňky pro pokladny

3 x ČD – zajištění 6 okének pro prodej jízdenek z toho 1 bezbariérové

Vybavení – okénka budou provedena z bezpečnostního skla CONEX, pro každé výdejové okénko bude 7 zásuvek el. zásuvek pro počítačové vybavení - 1xmonitor, 1xRaspberry, 1x personifikátor, 1xtelefon, 1x switch a 2xrouter. Min. vybavení buňky – topení, klimatizace, osvětlení, datové připojení. Před výdejovými okénky bude provedena předsíňka pro přístup cestujících.

1 x RegioJet – zajištění 1 okénka

Vybavení – okénko bude provedeno z bezpečnostního skla CONEX, pro výdejové okénko bude 7 zásuvek el. zásuvek pro počítačové vybavení - 1xmonitor, 1xRaspberry, 1x personifikátor, 1xtelefon, 1x switch a 2xrouter. Min. vybavení buňky – topení, klimatizace, osvětlení, datové připojení, WC s předsíňkou, umyvadlo, tekoucí teplá a studená voda. Před výdejovým okénkem bude provedena předsíňka pro přístup cestujících.

1 x MHD – zajištění 1 okénka

Vybavení – okénko bude provedeno z bezpečnostního skla CONEX, pro výdejové okénko bude 7 zásuvek el. zásuvek pro počítačové vybavení - 1xmonitor, 1xRaspberry, 1x personifikátor, 1xtelefon, 1x switch a 2xrouter. Min. vybavení buňky – topení, klimatizace, osvětlení, datové připojení, WC s předsíňkou, umyvadlo, tekoucí teplá a studená voda. Před výdajovým okénkem bude provedena předsíňka pro přístup cestujících.

Zázemí pro pokladny ČD

1 x zázemí MUŽI – WC+šatna – Min. vybavení buňky – topení, klimatizace, osvětlení, WC s předsíňkou, umyvadlo, tekoucí teplá a studená voda.

1 x zázemí ŽENY – WC+šatna – Min. vybavení buňky – topení, klimatizace, osvětlení, WC s předsíňkou, umyvadlo, tekoucí teplá a studená voda.

1 x kancelář - Min. vybavení buňky – topení, klimatizace, osvětlení, datové připojení, 7 zásuvek el. zásuvek pro počítačové vybavení - 1xmonitor, 1xRaspberry, 1x personifikátor, 1xtelefon, 1x switch a 2xrouter.

Stavební postup 1 (SP 1):

Délka stavebního postupu – 11 měsíců

V rámci stavebního postupu 1 budou prováděny práce na celém východním křídle a dílčí části haly. V rámci tohoto stavebního postupu budou řešeny objekty:

PS 61-02-20	Rozhlas ve výpravní budově
PS 61-02-40	EPS
PS 61-02-70	Úpravy informačního systému pro cestující
PS 61-03-10	Úpravy DŘT
PS 61-03-50	Nové TS
PS 61-03-51	FVE
PS 61-04-11	APS a autovýtah
PS 61-04-12	Výtah - východní křídlo
PS 61-04-30	MaR - koncepce, budova
PS 61-04-31	MaR - hala
PS 61-04-32	MaR - východní křídlo
PS 61-04-50	Ostatní technol. zařízení
PS 61-04-51	Zařízení pro odvětrání kouře a tepla
PS 61-04-52	Stabilní hasící zařízení
SO 61-30-11	Nadzemní stavba pro APS
SO 61-71-10	Výpravní budova - hala
SO 61-71-11	Hala - architektonicko- stavební řešení
SO 61-71-12	Hala - stavebně-konstrukční řešení
SO 61-71-13	Hala - požárně-bezpečnostní řešení
SO 61-71-14	Hala - VZT a zdroj chladu
SO 61-71-15	Hala - ZTI
SO 61-71-16	Hala - Vytápění a rozvody chladu

SO 61-71-17	Hala - slaboproudé rozvody
SO 61-71-20	Výpravní budova - východní křídlo
SO 61-71-21	Východní křídlo - architektonicko- stavební řešení
SO 61-71-22	Východní křídlo - stavebně-konstrukční řešení
SO 61-71-23	Východní křídlo - požárně-bezpečnostní řešení
SO 61-71-24	Východní křídlo - VZT a zdroj chladu
SO 61-71-25	Východní křídlo - ZTI
SO 61-71-26	Východní křídlo - Vytápění a rozvody chladu
SO 61-71-27	Východní křídlo - slaboproudé rozvody
SO 61-77-01	Orientační systém ve výpravní budově - úpravy
SO 61-79-01	Vnitřní a vnější vybavení budovy
SO 61-86-11	Hala - elektroinstalace, hromosvod
SO 61-86-21	Východní křídlo - elektroinstalace, hromosvod
SO 61-88-01	Úpravy na stávajícím vnějším uzemnění
SO 61-95-01	Ostatní vegetační úpravy

Doba na provádění bloku pokladen se předpokládá max. 4 měsíce. Po 4 měsících budou pokladny přestěhovány zpět do upravených prostor. V bloku pokladen budou pokladny – ČD a RegioJet – tyto provizorní pokladny budou demontovány a odstraněny. Provizorní pokladna pro MHD bude ponechána.

Stavební postup 2 (SP 2):

Délka přípravného stavebního postupu – 1 měsíc (30 dní, 22 dní pracovních)

V rámci stavebního postupu 2 dojde k navrácení prozatímně umístěných provozů v bytovém domě do upraveného východního křídla. Prostory v bytového domě budou upraveny a nabídnuty jako provizorní pro provozovny v 2. NP západního křídla (ordinace, kanceláře). Západní křídlo bude vystěhováno celé – zůstanou pouze provozy zajišťující provoz dráhy – provozy jsou popsány v kap. g), ke kterým bude zajištěn přístup 24/7. Budou instalovány buňky pro provizorní WC pro cestující. Buňky budou instalovány v prostoru viz schema. Z dotčené části haly budou přemístěny bankomaty, jízdenkové automaty, jídelní automaty a nápojové automaty. Pokud nebudou bankomaty, jízdenkové automaty, jídelní automaty a nápojové automaty již umístěny v definitivní poloze ve zbývajících částech haly, budou zrušeny bez náhrady. Veškeré prodejny v jižním bloku a provozy v severním bloku haly budou uzavřeny bez náhrady.

WC pro veřejnost

1 x buňka WC Ženy (5 x WC kabinka+ 5 x umyvadlo). Min. vybavení buňky – topení, osvětlení, tekoucí teplá a studená voda, zrcadlo. U WC, háček na šaty, odpadkový koš, štětky pro WC, zásobník toaletních papírů, u umyvadla zásobník mýdla, zásobník ručníků, odpadkový koš, zásobník na dezinfekci.

1x buňka WC Muži (3 x WC kabinka + 4 x urinál + 4 x umyvadlo Min. vybavení buňky – topení, osvětlení, tekoucí teplá a studená voda, zrcadlo. U WC, háček na šaty, odpadkový koš, štětky pro WC, zásobník toaletních papírů, u umyvadla zásobník mýdla, zásobník ručníků, odpadkový koš, zásobník na dezinfekci.

1x buňka bezbariérové WC (2 x WC kabinka + úklid) Min. vybavení buňky – topení, osvětlení, tekoucí teplá a studená voda, zrcadlo. U WC, háček na šaty, odpadkový koš, štětky pro WC, zásobník toaletních papírů, u umyvadla zásobník mýdla, zásobník ručníků, odpadkový koš, zásobník na dezinfekci.

Součástí sestavy buňek WC pro veřejnost bude fekální tank (sanitární box).

Stavební postup 3 (SP 3):

Délka stavebního postupu – 11 měsíců

V rámci stavebního postupu 3 budou prováděny práce na celém západním křídle a dílčí části haly. V rámci tohoto stavebního postupu budou řešeny objekty:

PS 61-02-20	Rozhlas ve výpravní budově
PS 61-02-40	EPS
PS 61-02-70	Úpravy informačního systému pro cestující
PS 61-04-11	APS a autovýtah
PS 61-03-51	FVE
PS 61-04-14	Výtahy v západním křídle
PS 61-04-30	MaR - koncepce, budova
PS 61-04-31	MaR - hala
PS 61-04-34	MaR - západní křídlo a bytový dům
PS 61-04-51	Zařízení pro odvětrání kouře a tepla
PS 61-04-52	Stabilní hasící zařízení
SO 61-30-11	Nadzemní stavba pro APS
SO 61-71-10	Výpravní budova - hala
SO 61-71-11	Hala - architektonicko- stavební řešení
SO 61-71-12	Hala - stavebně-konstrukční řešení
SO 61-71-13	Hala - požárně-bezpečnostní řešení
SO 61-71-14	Hala - VZT a zdroj chladu
SO 61-71-15	Hala - ZTI
SO 61-71-16	Hala - Vytápění a rozvody chladu
SO 61-71-17	Hala - slaboproudé rozvody
SO 61-71-40	Výpravní budova - západní křídlo a byt. dům
SO 61-71-41	Západní křídlo a BD - architektonicko- stavební řešení
SO 61-71-42	Západní křídlo a BD - stavebně-konstrukční řešení
SO 61-71-43	Západní křídlo a BD - požárně-bezpečnostní řešení
SO 61-71-44	Západní křídlo a BD - VZT a zdroj chladu
SO 61-71-45	Západní křídlo a BD - ZTI
SO 61-71-46	Západní křídlo a BD - Vytápění a rozvody chladu
SO 61-71-47	Západní křídlo a BD - slaboproudé rozvody
SO 61-77-01	Orientační systém ve výpravní budově - úpravy
SO 61-79-01	Vnitřní a vnější vybavení budovy
SO 61-86-41	Západní křídlo a bytový dům - elektroinstalace, hromosvod
SO 61-86-11	Hala - elektroinstalace, hromosvod
SO 61-95-01	Ostatní vegetační úpravy

Stavební postup 4 (SP 4):

Délka dokončovacího stavebního postupu – 6 měsíců

V rámci stavebního postupu 4 budou prováděny práce na bytovém domě a veškeré dokončovací práce.

- úprava všech exteriérových zpevněných ploch
- provedení definitivního informačního a orientačního systému
- veškeré dokončovací práce

V rámci tohoto stavebního postupu budou řešeny objekty:

PS 61-04-11	APS a autovýtah
SO 61-30-11	Nadzemní stavba pro APS
SO 61-51-11	Umístění cykloboxů
SO 61-52-11	Úprava plochy u objektu autovýtahu
SO 61-52-14	Úpravy plochy u západního křídla
SO 61-77-01	Orientační systém ve výpravní budově - úpravy
SO 61-79-01	Vnitřní a vnější vybavení budovy
SO 61-95-01	Ostatní vegetační úpravy
SO 61-96-01	Náhradní výsadba

Stavební postupy jsou navrženy tak, aby bylo možné přemístit vždy dotčené provozovny a kanceláře, užívat v omezeném provozu hlavní vstupy pro cestující a nedošlo k vyloučení žádné ze základních funkcí objektu.

i) Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení viz SO 61-71-13, SO 61-71-23 a SO 61-71-43 a část D.3. Nástupní plochy pro požární techniku u výškové části budovy budou zachovány bez omezení. Na jednotlivých křídlech nejsou nástupní plochy požadovány. Přístupy pro složky IZS k výpravní budově nejsou stavbou dotčeny.

j) popis navržených provizorních stavů

Orientační systém – provizorní stavy nejsou řešeny – stávající orientační systém bude pouze doplněn.

Popis potřebných provizorních stavů je popsán v rámci stavebních postupů.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení

Stavbou nejsou dotčeny žádné vlečky.

l) popis objíždných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách

V rámci stavby nedochází k omezení stávajících tras pro automobily, veřejnou dopravu a cyklisty.

Pro cestující je vždy zajištěn přístup min. jedním vstupem do jednotlivých dílčích částí objektů. Celá stavba bude probíhat za plného provozu výpravní budovy, z tohoto důvodu jsou nutná zvýšená opatrnost při provádění ze strany zhotovitele. Veškeré stavbou prováděné části budou zřetelně označeny, odděleny oplocením či provizorními stěnami.

m) dopravní inženýrská opatření při realizaci stavby

Nejsou navrhována – nevyskytují se.

n) požadavky na výluky veřejné dopravy

Nejsou navrhovány – nevyskytují se.

o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Bližší popis viz část Odpadové hospodářství dokumentace.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Hladina hluku při stavbě nesmí překročit nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku. Maximálně přístupné hodnoty jsou stanoveny dle zákona o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Nejvyšší přístupná ekvivalentní hladina akustického hluku pro provádění staveb pro dobu od 7 do 20 hodin je 50 dB a KOREKCE +10 Db. Pro stavbu nepředpokládáme využití nočních směn.

Stavební práce budou probíhat ve stávající stavbě pro dopravní infrastrukturu, v blízkosti se nenalézají obytné budovy.

Rozsah stavebně montážních prací nebude výrazně a negativně narušovat životní prostředí. Jedná se o eventuální prašnost a hluk při provádění očisty a navážení materiálu.

Postup bude v souladu s právními předpisy ČR vztahujícími se k nakládání s materiálem.

Bližší popis viz část Vliv stavby na životní prostředí dokumentace.

q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran

Sousední pozemky objektu, které budou stavbou ovlivněny jsou řešeny v rámci smluvních vztahů s jejich majiteli viz dokladová část dokumentace.

Při stavbě dojde k omezení užívání jednotlivých provozoven, kanceláří a bytů. Omezení užívání stavbou je řešeno:

- A) Ukončení smluvního vztahu – výpověď nájmu – jedná se o veškeré bytové jednotky a studia/ateliéry
- B) Provizorní přemístění do náhradních prostor – sociální zázemí vlakových čet, strojvedoucích apod., ordinací, kanceláří, zajištění prodeje jízdenek
- C) Uzavření provozovny po nezbytně stanovenou dobu rekonstrukce – POINT, COSTA COFFE, Knihkupectví, Trafika apod. (převážně provozovny v hale)

r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude prováděna za provozu.

Při provádění střešních plášťů – po jejich odkrytí budou tyto vždy zajištěny proti vnějším vlivům počasí, tak aby bylo zabráněno protečení střech.

Při provádění vnějších plášťů objektu z boků a z přednádraží bude použito lešení, na kterém bude instalována plošná ochranná folie/textilie s potiskem fasády objektu.

Pro napojení zařízení staveniště na rozvody vody a kanalizace v budově uzavře dodavatel smlouvu s investorem. Jako napojovací body se předpokládají hlavní potrubní rozvody.

Napojení zařízení staveniště na zdroj NN bude v prostoru stávající rozvodny NN v 1.NP objektu. V místě napojení bude osazen podružný elektroměr a dodavatel uzavře smlouvu s investorem. Investor může případně stanovit další napojovací body na NN.

s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude prováděna za provozu. Požadavky na bezpečnost práce na stavbě jsou blíže upraveny v Plánu BOZP.

Navrhované úpravy se v převážné míře nalézají ve vnitřní části budovy, která po dobu prací bude i volně přístupná. Práce prováděné v exteriéru budou prováděny ve vymezeném prostoru stavby za oplocením. Požadavky na pracoviště, pracovní prostředí, organizaci práce, pracovní postupy a bezpečnostní značky budou v souladu se zákonem 309/2006 Sb., v celém rozsahu týkající se předmětné stavby §§ 1-24.

Opatření z jednotlivých § dotýkajících se odstraňovaných staveb zahrne stavební firma do postupu technologie bouracích prací a seznámí s nimi pracovníky určené k této činnosti.

Proškolení a zajištění bezpečnosti práce bude v souladu s občanským zákoníkem a zákoníkem práce. V průběhu bouracích a demontážních prací nedojde k omezení pro zásah pohotovostních a požárních vozidel. Nebude omezen přístup a příjezd k nemovitostem stavbou dotčených ani sousedících. Během stavebních prací nebude nijak závažně omezena průjezdnost a dopravní obslužnost okolních komunikací.

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. V první řadě se jedná o zákon č. 262/2006 Sb. „Zákoník práce“, ve znění pozdějších novel.

Je nutné dodržet nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v aktuálním znění o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Na všech pracovištích a přístupových komunikacích musí být udržován pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75m.

Při provádění stavebních prací zajistí jednotliví dodavatelé odborný dohled nad dodržováním bezpečnostních předpisů, ustanovení platných norem a podmínek z hlediska BOZ a PO.

- pracovníci musí mít potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost, musí absolvovat školení BOZ
- pracovníci musí být vybaveni ochrannými pracovními prostředky
- stavbyvedoucí kontroluje stav všech opatření pro BOZ, dodržování všech předpisů
- investor je povinen seznámit před započatím stavby dodavatelské organizace se všemi vedeními, které by mohly způsobit úraz nebo ohrozit bezpečnost.

Práce ve výškách-nejčastěji používanými prostředky k ochraně proti pádu z výšky jsou bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj a bezpečnostní lana.

Montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací, doloženou lešeníářským průkazem a způsobilostí zdravotní. Při demontáži platí zákaz shazování součástí lešení. Šířka podlahy je nejméně 600 mm, nejmenší tloušťka prken 24 mm. Minimální výška zábradlí 110 mm. Výstupy do jednotlivých pater nesmějí být nad sebou. Podchodné výšky pro chodce musí být min. 2,1m.

Lešeňová konstrukce musí být pravidelně každý měsíc kontrolována.

Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů se považuje:

- použití ochranné konstrukce
- ohrazení dvoutyčových zábradlí

- střežení prostoru

Montážní práce-při montáži musí být splněny základní požadavky pro bezpečné uvázání a přemístění dílce a jeho následné usazení.

Zhotovitel zajistí plnění § 1 až 9 s ohledem na stavbu.

Další požadavky na staveniště budou v souladu

s přílohou č.1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

- I. požadavky na zajištění staveniště
- II. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

s přílohou č.3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

t) Odvodnění staveniště

Zajištění odvodnění staveniště se předpokládá pouze vlivem počasí při výstavbě podzemní části APS. V případě nepříznivého počasí bude provedeno čerpání jímané vody do stávající kanalizace.

u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic v rámci řešeného objektu.

Hmoty a média pro výstavbu budou dodány dodavatelem stavby na základě jeho smluvních vztahů.

Spotřeby médií a hmot jsou stanoveny ve výkazu výměr jednotlivých objektů stavby.

v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic v rámci řešeného objektu.

w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Viz část B.8.2 – situace

x) Staveništní přejezdy a úrovněová křížení

Nevyskytují se.