

Naše zn. 12373/2024-SŽ-GŘ-08

Vyřizuje Dagmar Strnadová

## **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem:

### **„IS Distribuce dokumentů“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 16. 02. 2024 v 11:01 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1:**

Dobrý den,

Žádáme zadavatele o vyjasnění podmínky technické kvalifikace, která je v bodě 12.1 Zadávací dokumentace formulována jako:

Dodavatel za účelem prokázání technické kvalifikace předloží seznam významných zakázek, jehož vzor je upraven jako Příloha č. 3 této Zadávací dokumentace, z něhož bude vyplývat, že za poslední 3 roky před zahájením Zadávacího řízení realizoval alespoň 1 významnou zakázku s obdobným charakterem plnění, jako je předmět Veřejné zakázky, tedy vývoj SW s implementací elektronického systému spisové služby dle NSESSS a jeho následná podpora a rozvoj v minimální hodnotě 5.000.000,- Kč bez DPH za takovou významnou zakázku

Vzhledem na to, že předmětem veřejné zakázky NENÍ dodávka systému elektronické spisové služby, chápeme jako potenciální uchazeč správně, že požadavek je na vývoj SW jako obecného dokumentového informačního systému (např. DMS), součástí kterého byla \_integrace\_ na elektronický systém spisové služby dle NSESS?

S pozdravem

#### **Odpověď č. 1:**

Ano, uchazeč chápe správně, že je požadována reference na implementaci SW (informačního systému spravujícího dokumenty) s integrační vazbou na elektronický systém spisové služby splňující náležitosti NSESSS.

## **Závěr**

Zadavatel uvádí, že povaha a charakter výše uvedeného vysvětlení Zadávací dokumentace neobsahuje žádnou změnu Zadávací dokumentace a nevyžaduje tak posun lhůty pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává stanovena do **26. 02. 2024 do 09:30 hodin**.

.....

**Ing. David Miklas**

ředitel organizační jednotky  
Správa železniční telematiky