






Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.10.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Procházka

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Prodin a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 130 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Prodin a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: 420 466 055 130 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. M. Procházka, Bc. J. Oplíštil	Specialista:	Ing. Michal Procházka

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř										Označení investora: S621700087			
												Zakázka: 3111/21/087			
Název části:												Označení části:			
Název objektu/dílčí části:		Zásady organizace výstavby										Číslo objektu/komplexu:			
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy:			
Název dílčí části přílohy:												B . 8.1			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítka: -					Stupeň dokumentace:			
Ing. Michal Procházka		Ing. Michal Procházka					Formáty: -					DUSP + PDPS			
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:			
Královéhradecký		Jaroměř [657336]					1601 D1					20.10.2022			
Označení investora:		Stupeň dokumentace:			Část:		Objekt:			Podobjekt:		Příloha:		Revize:	
S 6 2 1 7 0 0 0 8 7		D U S P			B X X X		X X X X X X X X			X X		B 8 . 1		0 0 0	



Obsah

Identifikační údaje	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o stavebníkovi (žadateli)	3
Údaje o stavbě:	3
Obecné podmínky a charakteristika staveniště	4
B.8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	4
B.8.1.b) Odvodnění staveniště	4
B.8.1.c) Plochy zařízení staveniště, napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,	5
B.8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	5
B.8.1.f) Dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
B.8.1.g) Požadavky na úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras	7
B.8.1.h) Produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	7
B.8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu dle B.8.5.	9
B.8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,	9
B.8.1.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	10
B.8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených staveb,	12
B.8.1.m) DIO pro realizaci stavby,	12
B.8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.,	12
B.8.1.o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	13
B.8.1.p) Popis jednotlivých stavebních postupů v TZ,	14
B.8.1.q) Požadavky na výluky veřejné dopravy,	14
B.8.1.r) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	14
B.8.1.s) Staveništní přejezdy a úrovněová křížení,	14
B.8.1.t) Stanoviska vlečkařů k navrženému opatření	14
B.8.1 Situace zařízení staveniště (obvod, plochy, vjezdy)	15
B.8.2 Harmonogram výluk	15
B.8.3 Schéma stavebních postupů	15
B.8.4 Bilance zemních hmot	15



Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř
Místo stavby:	Nádražní 222, 551 01 Jaroměř
Obec:	Jaroměř [574121]
Katastrální území:	Jaroměř [657336]
Parcelní čísla:	st.4348, p.p.č. 4341/1, p.p.č. 4341/43, p.p.č. 4341/45, p.p.č. 4341/34, st.p. 4350, p.p.č. 4356/1
Předmět dokumentace:	stavební úpravy, změna dokončené stavby
Širší vazby:	Stavba na dráze ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění

Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Jméno stavebníka:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
Zastoupená:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
Organizační složka:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zastupující osoba ve technických

Ing. Ivo Kolář, tel.: 601 159 990, kolari@spravazeleznic.cz

Údaje o stavbě:

Stávající výpravní budova železniční stanice Jaroměř s č.p. 222 v ulici Nádražní, se nachází na parcele st. 4348 v katastrálním území Jaroměř v zastavěné části obce. Aktuálně se jedná o jediný pozemek, u kterého je uvedena Správa železnic, státní organizace s právem hospodařit s majetkem státu. Pozemky v přidruženém okolí žst. na kterých je umístěna infrastruktura a komunikace, jsou ve vlastnictví ČD, a.s.

Číslo stanice dle SR70:	567701
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	C
Průměrný počet cestujících v daném úseku za den:	1824
Číslo trati podle jízdního řádu:	031

Projekt rekonstrukce se týká výpravní budovy - st.p. 4348, zpevněné plochy - parkoviště a chodníky okolo výpravní budovy, obnova některých přípojek a podzemních vedení (voda, kanalizace, NN kabeláž) se dotknou parcel p.p.č. 4341/1, 4341/43, 4341/45, 4356/1, st.p. 4350.



Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř DUSP + PDPS

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník
Obec: Jaroměř, katastrální území: Jaroměř [657336]				
St. 4348	1910	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba pro dopravu čp. 222	Česká Republika, Správa železnic, s.o.
4341/1	74586	Ostatní plocha	dráha	České dráhy a.s.
4341/43	7937	Ostatní plocha	manipulační plocha	České dráhy a.s.
4341/45	7407	Ostatní plocha	zeleň	České dráhy a.s.
4356/1	6871	Ostatní plocha	ostatní komunikace	Královéhradecký kraj Správa silnic Královéhradeckého kraje
St. 4350	144	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba pro dopravu	České dráhy a.s.
Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 Královéhradecký kraj - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové				

Obecné podmínky a charakteristika staveniště

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů, výluky kolejí se v této akci nevyskytují. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch zařízení staveniště (dále jen ZS) a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle plánu výstavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostorách a před VB Jaroměř. Je předpokládáno využití pozemků ve správě ČD a.s., nebo třetích stran (plochy komunikace, pozemek p.č. 4356/1 Správy silnic).

B.8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

V rámci zařízení staveniště budou zajištěny manipulační plochy pro skladování materiálu. Na staveništi budou skladovány zejména hmoty a prvky větších objemů s jednorázovým použitím. Materiály běžně užívané budou na staveniště naváženy v rámci logistického zázemí dodavatele v intervalech v řádech dní. Přesné prostory budou stanoveny po dohodě s investorem po výběru dodavatele stavebních prací.

Potřeba vody bude řešena ze stávajícího rozvodu v objektu. Potřeba elektrické energie bude zajištěna obdobně. Média budou pro potřeby stavby samostatně měřena podružným elektroměrem a vodoměrem, který bude osazen před započítáním prací. Předpokládané připojení pro stroje a zařízení staveniště bude zajištěno taktéž z objektu. Sociální zařízení a šatny pro zaměstnance budou ve stávajících prostorách rekonstruovaného objektu.

B.8.1.b) Odvodnění staveniště

Stávající.



B.8.1.c) Plochy zařízení staveniště, napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení pozemku na technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících zdrojů v objektu přes samostatné měření.

Pro příjezd vozidel v době výstavby bude využita část zpevněných ploch okolo VB Jaroměř přístupných z ulic Nádražní a Žižkova.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství, okolních objektů, vozovky silnice nebo její znečištění. Plochy budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Nečistoty budou neprodleně odstraněny. Stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách z důvodu výskytu objektů pro bydlení v blízkosti stavby. Při činnostech znečišťujících ovzduší bude v maximální možné míře zamezováno znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami a to např. skrápěním vodou, přikrytím skládek sypkých materiálů, apod.

B.8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném oploceném prostoru mimo pohyb třetích osob. Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Staveniště bude dodavatelem oploceno, řádně označeno a zajištěno.

Dodavatel přijme veškerá možná opatření pro eliminaci negativních vlivů na okolí z prováděných činností a zajistí maximální bezpečnost v okolí staveniště.

Dodavatel zajistí, aby nedocházelo k negativním vlivům na okolní pozemky, a aby nedocházelo k znečišťování komunikací a zpevněných ploch, a dále aby byla snížena prašnost na minimum.

B.8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude z hlediska ochrany veřejného zájmu ohraničeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Hluk ze stavební činnosti související s výstavbou objektu bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zvýšená prašnost vzniklá provozem stavby bude eliminována, např. skrápěním staveniště v období dlouhodobého sucha, vhodné uložení sypkého materiálu, apod. Všechny dopravní prostředky používané při stavbě budou před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci důsledně dočišťovány. Při znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 předpisu č. 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích znečištění bez průtahů odstranit a komunikaci uvést do původního stavu.

Provoz a uspořádání staveniště musí vycházet z nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:



a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

B.8.1.f) Dočasné a trvalé záборы pro staveniště

Obecně:

Pozor uvedené záборы v textech a situaci jsou uváděny nejen z hlediska požadavku na výkup či pronájem ale i z jiných hledisek např. pro znázornění souvislostí jako je zabránění plochy pro účely vystavění lešení či souvisejících opatření pro zajištění obchozích tras z důvodu úprav zpevněných ploch atp. Záборы jsou znázorněny v situačním výkrese C4.

Z majetko-právního hlediska:



Trvalé zábory pro výkup se vyskytují na pozemcích určených v rámci UMVŽST k převodu tj. na parcele č. 4341/1 pro vybudování zpevněných ploch chodníků.

Dočasný zábor pro pronájem zařízení staveniště - umístění provizorních obytných buněk a WC, inženýrských sítí, pohyb pracovníků a mechanizace bude na části parcely č. 4341/1 a 4341/45 severně od VB.

Dále se vyskytuje dočasný zábor pro zajištění výkopu u silnice v průběhu realizace na p.č. 4356/1.

Z hlediska prostorových a technologických potřeb provádění:

Trvalé zábory se vyskytují na pozemcích určených v rámci UMVŽST k převodu tj. na parcele č. 4341/1 pro vybudování zpevněných ploch chodníků.

Dále se vyskytují dočasné zábory vyvolané potřebou zajištění ploch při stavbě lešení, provádění výkopů a umožnění pohybu cestujících na ostrovní nástupiště pomocí podchodu – rozděleny zábory na etapy A po obvodě VB ze západní strany a etapy B po obvodě VB z východní strany obojí na p.č. 4341/1.

Dočasný zábor pro zařízení staveniště - umístění provizorních obytných buněk a WC, inženýrských sítí, pohyb pracovníků a mechanizace bude na části parcely č. 4341/1 a 4341/45 severně od VB. Dále se vyskytuje dočasný zábor pro zajištění výkopu u silnice v průběhu realizace na p.č. 4356/1.

Poznámka:

Budoucí zábory pro vybudování parkoviště v případě realizace (není součástí stav. povolení ani realizace pro nesouhlasné vyjádření NPÚ k parkovacím plochám) by se týkalo p.č. 4341/45 a 4341/1.

B.8.1.g) Požadavky na úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras

Bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorních přístupů. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovobílém provedení. Viz příslušná část dokumentace SO 77-77-01 Orientační systém.

B.8.1.h) Produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon 541/2020 Sb., o odpadech s účinností od 1.1.2021. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby.

Zhotovitel musí respektovat SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady a Směrnice SŽDC, s. o. č. 42 hospodaření s vyzískaným materiálem. Dle požadavku SŽ s.o., vyplývající z vydané Směrnice pro nakládání s odpady, je zhotovitel povinen vždy zajistit zpracování dokumentace o nakládání s odpady (zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) a to bez ohledu na finanční hranici CIN, zhotovitel předloží „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ dle přílohy B.1 směrnice pro nakládání s odpady. Zhotovitel stavby současně zpracuje „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“ (viz příloha B.2 směrnice). Zhotovitel stavby předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽ s.o. při ukončení stavby.

Zhotovitel se musí řídit při likvidaci odpadů všemi platnými prováděcími vyhláškami. Zhotovitel zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle zákona o odpadech a bude s nimi nakládat v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a jejich podmínkách



nakládání s odpady a jejich provoz včetně ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a hodnocení vlastností odpadů a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovací povinnosti zejména dle výše uvedené vyhlášky. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy. S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech s účinností od 1.1.2021.

Odpady vzniklé na stavbě (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny. Výkopová zemina bude primárně využita v místě vyzískání sekundárně bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těžného materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky č. 273/2021 Sb. jenž uvádí podmínky ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu včetně podrobností o nakládání s odpady. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy, nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Na stavbě se nepředpokládá výskyt výrobků a materiálů, obsahující azbest (střešní krytina byla měněna za vláknito-cementové tedy azbestocementové šablony by se zde neměly vyskytovat – plocha 1062 m² – tl. 5 mm – před stavbou provést laboratorní ověření včetně krytiny vyskytující se volně uložené v podkroví). V případě zjištění přítomnosti látek obsahujících azbest musí zhotovitel postupovat dle platné legislativy. Tyto odpady jsou zatříděny do skupiny "N", ostatní demoliční odpady jsou zatříděny do skupiny "O". Při práci s látkami a materiály, obsahujícími azbest je nutno dbát přísných bezpečnostních opatření. Více Stanovení podmínek pro provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jelikož se dle vyhlášky č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice azbestu, pravděpodobně nejedná o práce "drobného rozsahu", které lze podle platné legislativy provádět bez ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví je nutné získat stavební povolení od místně příslušného stavebního úřadu a ohlásit práce s azbestem na nejbližší územní pracoviště Krajské hygienické stanice. Povinné náležitosti tohoto hlášení jsou ve vyhlášce č. 432/2003 Sb..

Základní pracovní postup firmy, odstraňující materiál obsahující azbest:

Předložení povolení o zacházení s nebezpečným odpady.

Zpracování a odsouhlasení pracovního postupu likvidace příslušnou KHS.

Vymezení pásma se zamezením přístupu nepovolaných osob (v kontrolovaném pásmu se smí pohybovat osoby vybavené pracovními obleky a ochranou dýchacích cest, tyto osoby musí absolvovat periodické zdravotní prohlídky se zaměřením na práci s azbestem a musí být na tyto práce proškoleny).

Použití vhodného encapsulačního postřiku, který zamezuje polétavosti azbestových vláken (dle měření a rozsahu prací).

Opatrné sejmutí krytiny bez mechanického narušení jednotlivých šablon a ukládání do pytlů nebo přistaveného kontejneru bez mechanického poškození - zákaz shazovat krytinu z výšky.

Provedení minimálně jednoho kontrolního měření koncentrace azbestových vláken v ovzduší akreditovanou laboratoří (přesný počet měření je závislý na rozsahu prací).

Uložení eternitových desek (šablon) do neprodyšných vaků nebo přistaveného kontejneru, který bude během přepravy zakrytován.

Odvoz nebezpečného odpadu na specializovanou skládku s povolením ukládat azbestové materiály, dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.



Předpokládané maximální množství odpadů z demoličních prací je rovno obestavěnému prostoru stavby, nebo její upravované části. Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění stavby a jejich zařazení dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. je uveden v tabulce výše viz část B.2.3.d)

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech s účinností od 1.1.2021. Odpady budou recyklovány (železný šrot) nebo využity (nekontaminovaná zemina). Případné kontaminované materiály (živice, zemina, stavební suť) budou uloženy na skládku.

Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zhotovitel je při realizaci stavby povinen: Dle z.č.100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých souvisejících zákonů), příloha č.1 záměr nespadá do kategorie I ani kategorie II, tudíž nepodléhá kritériím pro potřebu zjišťovacího řízení.

Dodržet povinnosti vyplývající z platných právních předpisů, týkajících se ochrany životního prostředí (předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí).

Dodržet schválené postupy provedení stavby a preferovat postupy šetrné k životnímu prostředí.

B.8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu dle B.8.5.

Budou provedeny výkopové práce pro provedení kanalizační přípojky. Bude se jednat o pažený výkop hloubky cca 3,6m, délky cca 32,5m. Výkop bude uložen na staveništi a ihned po provedení prací bude celý použit pro zpětný zásyp rýhy. Prísun nového materiálu se nepředpokládá, přebytek takéž.

B.8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Po stránce provozní bude vyloučena jakákoliv kolize s okolím.

Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru. Při zjišťování, hodnocení a přijímání opatření k dodržení nejvyšších přípustných hodnot je povinen postupovat podle zvláštních právních předpisů. Rizikovými faktory jsou zejména faktory fyzikální (například hluk, vibrace), chemické (například karcinogeny), biologické činitele (například viry, bakterie, plísňe), prach, fyzická zátěž, psychická a zraková zátěž a nepříznivé mikroklimatické podmínky (například extrémní chlad, teplo a vlhkost). Nelze-li výskyt biologických činitelů a překročení nejvyšších přípustných hodnot rizikových faktorů vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezovat jejich působení technickými, technologickými a jinými opatřeními, kterými jsou zejména úprava pracovních podmínek, doba výkonu práce, zřízení kontrolovaných pásem, používání vhodných osobních ochranných pracovních prostředků nebo poskytování ochranných nápojů.



B.8.1.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Správou železnic, státní organizace, účinný od 1. ledna 2021.

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp3 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, účinný od 1. ledna 2021.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.ledna 2020.

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, účinný od 9. prosince 2020.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární



bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽ Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění



Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

B.8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených staveb,

Přístupové komunikace a chodníky nejsou stavbou dotčeny.

B.8.1.m) DIO pro realizaci stavby,

Stanovení obvodu staveniště je vyznačeno ve výkresu situace. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Průvodní zpráva – identifikační údaje). Staveniště bude upraveno a zařízeno, dle ČSN a TP66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, Schéma B/4. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele. Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

B.8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.,

Ochrana před nepříznivými účinky hluku a vibrací

V průběhu výstavby musí být splněny požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ("přípustný expoziční limit") ustáleného a proměnného hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku (A) LAeq, 8h n se rovná 85 dB, nebo expozicí zvuku A2 E se rovná 3640 Pa s, A,8h.

Uspořádání pracoviště, na nichž je nebo bude vykonávána práce spojená s expozicí hluku, umístění výrobních prostředků a zařízení, volba pracovního nářadí, pracovní postupy a metody práce, musí směřovat ke snižování rizika hluku u jeho zdroje.



Pokud se vyhodnocením změřených hodnot prokáže, že přes uplatněná opatření k odstranění nebo minimalizaci hluku překračují ekvivalentní hladiny hluku A přípustný expoziční limit 85 dB, nebo že průměrná hodnota špičkového akustického tlaku C je větší než 112 dB, musí zaměstnavatel poskytnout zaměstnancům osobní ochranné pracovní prostředky k ochraně sluchu účinné v oblasti kmitočtů daného hluku.

Zhotovitel stavby zařídí zabezpečení staveniště na své náklady.

B.8.1.o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Realizace akce:

Zahájení stavby: předpoklad 04/2024

Ukončení stavby: předpoklad 09/2025

Doba výstavby: 18 měsíců

Realizace stavby není členěna na etapy v pravém smyslu, je ale nutné brát v potaz a dodržovat logické návaznosti prací.

Upozornění na specifické postupy stavby v rámci realizace:

Jedná se o památkově chráněný objekt je tedy nutné zvolit odpovídající přístup jak k repasovaným konstrukcím tak ke stávajícím ponechávaným konstrukcím tak aby nebyly poškozeny. Stávající podlaha v odbavovací hale a chodbě bude chráněna proti poškození např. při stavění lešení, zakrytím OSB deskou v namáhaném místě a plošně například geotextílií.

V rámci rekonstrukce zastřešení peronního přístřešku výpravní budovy by došlo vzhledem k provádění prací v blízkosti přidružené manipulační koleje přímo sousedící s výpravní budovou k omezení. Práce je tedy nutné koncipovat tak, aby byly prováděny mimo dobu, kdy bude kolej využívána.

Dále samotná rekonstrukce zastřešení včetně zpevněných ploch pod zastřešením a potřeby umožnění přístupu cestujících do podchodu na ostrovní nástupiště vyvolá etapizaci rekonstrukce zastřešení – lze rozdělit na dvě fáze tedy umožnění přístup cestujících z jedné strany VB a zároveň rekonstruovat část přístřešku na straně druhé a ve druhé fázi aplikovat opačné řešení.

Rekonstrukce vnitřních prostorů SSZT vyžaduje přemístění pracoviště do západní části objektu (spojené se zařízením napájení a slaboproudých rozvodů a provizorním vybavením - stolů, židlí, PC ze stávajícího pracoviště), následné kompletní zrekonstruování stávajících prostorů SSZT jenž umožní zpětné přemístění SSZT a až následné umožnění rekonstrukce budoucího prostoru místnosti skladu SSZT.

Vzhledem k rekonstrukci vnitřních prostorů bude mimo provoz dopravní kanceláře a technologických místností přerušen. Tedy pro zajištění provozu pokladen a jejich zázemí, funkce nocležen (zázemí pro vlakovou četou) a umožnění využívat cestující zázemí WC je stanoven požadavek na zajištění po potřebnou dobu realizace kontejnery. Součástí dodávky zhotovitele bude pronájem, osazení/odklizení provizorních kontejnerů i WC (včetně provozu, tj. 1x týdně vyčerpání splaškových vod u WC pro cestující navíc doplnění toaletních potřeb a vyčištění). Připojení kontejnerů na vodu 3/4 coulu a odpad 100 mm bude provedeno samostatně (splaškové vody provizorním kanalizačním potrubím do venkovní kanalizace v místě kontejnerů dl. 10 m a vodovodní řad provizorním vodovodním potrubím z objektu dl. 25 m). Požadavky na servis či zabezpečení nad rámec uvedeného rozsahu budou řešeny individuálně po odsouhlasení kalkulace investorem. Zabezpečení kontejneru pokladen – uzamykatelné dveře, bezpečnostní okenní výplně (např. opatřeny bezpečnostní fólií), pohledové zastínění pomocí rolet. Pokladna bude vybavena trezorem (trezor není součástí dodávky zhotovitele) jenž bude zhotovitelem připevněn v rámu k podložce (montáž rámu s podložkou a na měkké separační vrstvě např. geotextílii, aby nedošlo k poškození podlahy - bude součástí dodávky zhotovitele) tak aby bylo zabráněno možnému odcizení.

1ks kontejner pokladny s 2x výdejními okénky, rozměr: 6,06x2,44 m



3ks kontejner s kuchyňkou a WC, rozměr: 7,56x2,44 m

3ks mobilní WC

1ks mobilní WC pro imobilní

Stavba zajistí přesun nábytku pouze v rámci objektu (majitel movitostí zajistí vyklizení/naskladnění nábytku, odpojení/zapojení el. částí ve vlastní režii) majiteli, majitel si zajistí převoz a uskladnění mimo zhotovitele stavby (vybavení kontejnerových buněk nábytkem/elektronikou si zajistí provozovatel).

Nástěnky a kliprámy musí být přístupné i po dobu stavby. Při provádění budou nejspíše umístěny pod peronním přístřeškem. Přesný počet požadovaných kliprámů bude prověřen během stavby. Jedná se hlavně o příjezdy a odjezdy vlaků, výluky, tarifní a smluvně krajské informace.

Kompletní dodávka (pronájem, převoz, osazení/demontáží, osazení podružného měření energií silnoproudých rozvodů včetně zajištění napájení, osvětlení a slaboproudých přívodných tras). Dodávka mimo vybavení nábytkem (pouze základní kuch. sestava bez mikrovlnky, rychlovarné konvice, stolů, židlí, atp.), samotných PC zařízení.

Pro zajištění provozu dráhy tj. dopravní kancelář a technologické místnosti (m.č. 1.01 dopravní kancelář, 1.02 šatna dopravní kanceláře, 1.03 denní místnost zaměstnanců, 1.04 sdělovací místnost, 1.50 stavební ústředna a 1.51 sdělovací místnost) bude po obvodu místností provedeno zakrytování z vnitřní strany místností. Zakrytná konstrukce stěny bude tvořena nosným rámem a zakrytována deskami a to tak, aby bylo zabráněno vniku prachu do chráněného prostoru s vybavením a provozu dopravní kanceláře. Veškerý prach vzniklý z vrtání okamžitě odsáván stavebním vysavačem. V případě repasování výplní bude vytvořeno provizorní zabezdění v místě stávajících otvorů (vůči povětrnostním podmínkám a provizorní zabezpečení proti vniknutí nepovolaných osob). Pro ostatní práce bude technologie chráněna proti vniknutí prachu zakrytováním. Během provádění prací musí být informován pracovník správy zařízení. Před prováděním prací si dodavatel musí nechat od správce zařízení vytyčit všechny kabely v místě prací.

V rámci realizace WC boxu bude zhotovitel PD přizván v rámci AD dle zjištění skutečného stavu průběhu komínového tělesa – pro prověření možnosti rovnoměrného umístění kapes k osazení IPE a vytvoření centrického zastřešení a bez realizace vodorovného podhledu (přiznané rozvody VZT) a vyzdění dělicích stěn až po úroveň stříšky.

Po dobu kdy bude v rámci oprav narušena funkce střechy (především funkce zamezení vniku vody), nesmí dojít k působení atmosférických vlivů na konstrukce a technologii v objektu zhotovitel zajistí provizorním opatřením např. zaplachtováním krovu.

B.8.1.p) Popis jednotlivých stavebních postupů v TZ,

B.8.1.q) Požadavky na výluky veřejné dopravy,

Nejsou požadovány.

B.8.1.r) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zajistí zhotovitel stavby.

B.8.1.s) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení,

Nejsou požadovány.

B.8.1.t) Stanoviska vlečkařů k navrženému opatření

Nejsou požadovány.



B.8.1 Situace zařízení staveniště (obvod, plochy, vjezdy)

Viz. část situační výkresy C.4 situace záborová případně situace ZOV B.8.2.

B.8.2 Harmonogram výluk

V rámci rekonstrukce zastřešení peronního přístřešku výpravní budovy budou práce koordinovány tak aby nedošlo k omezení provozu na přidružené manipulační koleji přímo sousedící s výpravní budovou. Práce je nutné koncipovat tak, aby byly prováděny mimo dobu, kdy bude kolej využívána. Zhotovitel stavby bude koordinovat práce dle informací s provozovatelem tratě.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Není vyžadováno vzhledem k rozsahu.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Budou provedeny výkopové práce pro základové konstrukce, přípojky atp. viz výkresová část jednotlivých stavebních objektů. V rámci výkopových prací bude zhotoven vsakovací objekt pro úkap kondenzátu od TČ na pozemku investora. Výkopové práce zahrnují taktéž výkopy pro přípojky vody, elektro včetně zemnění, kanalizace a zpevněných ploch. Bilance zemních prací vyskytují-li se viz jednotlivé objekty. Přísun zemin se nepředpokládá. Zemní práce se provádějí v místech již stávajících objektů tedy nevyskytuje žádná potřeba sejmutí zeminy v tloušťce skrývky. Výkopy budou uloženy na mezideponii na řešených pozemcích investora případně pozemcích ČD a.s. jenž je řešeno v situaci viz dočasné zábory nedaleko stavby, tak aby bylo možno po dokončení stavby tuto zeminu použít na dokončovací terénní práce a zpětný zásyp, pokud to její charakter dovolí. Pokud ne, bude odvezena na skládku a nahrazena vhodnou zeminou. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

*V Pardubicích
Srpen 2022*

*Bc. Jakub Oplíštil
Prodin a.s.*