

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostů v úseku Locket předměstí - Nové sedlo“

1. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Locket předměstí - Nové Sedlo je nutné na základě dohledací činnosti provést opravu mostu v km 16,775, a to dle zpracované projektové dokumentace z 05/2020, Strabag Rail a.s.

Současný stav mostu je takový, že je nutná jeho oprava. Ekonomicky a technicky je vhodná změna jeho nosné konstrukce se zachováním převážné části současných konstrukcí spodní stavby. Stávající nosná konstrukce se kompletně demontuje. Nová nosná konstrukce se provede zásunem pod stávající nosnou konstrukcí.

Nosná konstrukce se provede z ocelové flexibilní konstrukce z vlnitého plechu (FLOK). Její spodní konce budou zakotveny do železobetonových základových pásů. Oba konce otvoru budou šikmé v rovině svahu. Prostor mezi FLOK a stávající konstrukcí bude vyplněn popílkocementem. Ze stávajících výběhů nad opěrami budou odstraněny železobetonové chodníkové římsy. Demontuje se ocelová konstrukce včetně zábradlí a podlah.

Dosypou se a upraví svahy zemního tělesa. Svahy zemního tělesa v blízkosti otvoru na obou stranách budou odlážděny. Ze dna koryta vodoteče se v prostoru mostu odstraní naplaveniny včetně masivních bloků. V místě původní pozemní komunikace se zbytek konstrukce komunikace odstraní. Dno vodoteče v otvoru se zpevní kamennou dlažbou.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

2. Podmínky pro opravu mostu v km 16,775:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽ, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽ Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele.

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v

platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel je povinen do termínu zahájení prací předložit technického dozoru objednavatele seznam všech svých zaměstnanců zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽ, s. o. a ČD, a. s.

Pro opravu mostu v km 16,775 mezi nz Loket předměstí - Nové Sedlo u Lokte je naplánována nepřetržitá výluka 15N 17. 5. - 31. 5. 2024 dle ROV č. 73155.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽ, s. o. v blízkosti opravovaného mostu. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostu a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 4 měsíců od ukončení stavebních prací** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG – zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole nejpozději **do 120 dnů od ukončení stavebních prací**. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě budou řádně vytyčeny a zajištěny při provádění stavebních prací.

Ústí n. L. dne 26. 1. 2024.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[087]