

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	15.12.2021	Dokumentace k čístopisu	####

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Martin Raibr	<b>Specialista:</b>	Zdeněk Pacholík

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice - Mikulovice</b>		<b>Označení (S-kód):</b>	<b>S622000408</b>
			<b>Zakázka:</b>	<b>20-400.208</b>
<b>Název části:</b>	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání		<b>Označení části:</b>	<b>E.1.6</b>
<b>Název objektu:</b>	-		<b>Číslo objektu / komplexu:</b>	-
<b>Název přílohy:</b>	-		<b>Číslo přílohy:</b>	-
<b>Název dílčí části přílohy:</b>	-		<b>Číslo dílčí části přílohy:</b>	-
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>	<b>Měřítko:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	
Ing. Martin Raibr	Ing. David Zrůst	-	DUSP	
		<b>Formáty:</b>		
		xA4		
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>	<b>Smluvní datum zpracování:</b>	
Olomoucký	dle TZ	136321	15.12.2021	
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>
S 6 2 2 0 0 0 4 0 8	D U S P	E 1 6 X X	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X

# **„Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice - Mikulovice“**

## **Doklady o průběhu zpracování DUSP**

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 12/2021

### **Obsah :**

Dokumentace pro stavební povolení

18. 5. 2021 Výrobní porada

22. 10. 2021 Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci

NÁZEV AKCE:	Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice - Mikulovice
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní porada
DATUM:	18. května 2021
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Dle textu

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

## Obecně

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P4270 v km 4,446. Přejezd se nachází v mezistaničním úseku Jindřichov na Moravě - Hanušovice.

Dokumentace bude zpracována ve formě DÚSP tedy v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace bude dokumentace zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

V rámci stavby se předpokládá, že bude ponechána stávající přejezdová konstrukce.

V rámci stavby se předpokládá koordinace se stavbami Koordinace projekčních prací s technickým řešením investiční stavby „Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km4,806 TÚ Hanušovice - Mikulovice“.

Zapsal dne 18.5.2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci stavby „Výstavba PZS P4270 v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P4270. Jedná se o jednokolejný přejezd, který je zabezpečen pouze dopravními značkami A32a „Výstražný kříž“ a P06 Stůj, dej přednost v jízdě.

V novém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI v následujícím rozsahu:

- Pro spouštění přejezdu budou zřízeny nové počítače náprav v místě přejezdu a využity stávající počítače náprav v trati jako spouštěcí úseky daného přejezdu.
- Přejezd bude svým rozsahem odpovídat zabezpečení PZS 3ZBI s polovičními závorami splňující podmínky pro výhledovou rychlost 60km/hod dle požadavků SSZT.
- Poloviční závory jsou zřízeny s ohledem na blízkost křižovatky s hlavní komunikací a nemožnost dodržet vzdálenost mezi břevnem závory a nejdelším vozidlem dávající přednost v jízdě vozidlům jedoucím po hlavní silnici.

- Přejezd bude na každé straně vybaven základním výstražníkem se závorovým stojanem, který překrývá jen svůj jízdní pruh. Vzhledem k zajištění rozhledových poměrů budou zřízeny i výstražníky „C1“ a „C2“, které budou nasměrovány do obou směrů hlavní komunikaci v místě přejezdu.
- Vzhledem k propustku na straně výstražníků „A“ a „C“ budou jednotlivé výstražníky umístěny na atypické základy.
- Nové zařízení bude umístěno do nového reléového domku prefabrikované konstrukce do km 4,387. Technologický objekt bude zřízen bez klimatice a zařízení v něm umístěné musí splňovat podmínky pro funkcionalitu při venkovních teplotách. Vzhledem k tomu se využije bezúdržbových alkalických baterie. V místě přejezdu není možné umístit RD na pozemky SŽ.

Bližší způsob změny zabezpečení přejezdu je patrný z příloh k tomuto zápisu.

Zapsal dne 18.5. 2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## **Železniční sdělovací zařízení**

### **Úprava DOK, TK**

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P4270 na optickou a metalickou kabelizaci. K napojení RD PZS na optickou kabelizaci dojde ve stávající kabelové komoře v km 4,780, zřízené před RD PZS P4271 na nově realizovaném DOK 72 vl. V kabelové komoře je uložena rezerva na DOK – 60 m, která bude využita na zřízení nové odbočné spojky sloužící pro vyvedení POK 24 vl. do RD PZS P4270. Mezi kabelovou komorou a RD PZS P4270 bude, pro zafouknutí POK 24 vl., položena nová HDPE trubka (modrá). Uložena bude do kabelové rýhy, zřízené v SO silnoproudé techniky, pro kabel NN napájení RD PZS P4270 z místa připojení přejezdu P4271. HDPE a kabel NN budou v celé délce pokládky uloženy do samostatných, souběžných žlabových tras. Okolo nového RD PZS P4270 dále prochází kabelová trasa stávajícího metalického TK 15 XN0,8. Před RD PZS P4270 bude tento TK odkryt a bude na něm zřízena nová odbočná spojka, potřebná pro realizaci výpichu kabelu 10XN0,8 do tohoto RD.

Kabely budou ukončeny v RD PZS P4270 v 19“ racku. Na stěně RD PZS bude u optického kabelu 24 vl. ponechána rezerva 15m. V kabelové komoře před RD PZS P4271 budou na optických kabelech ponechány rezervy 2x30m (DOK) + 50m (POK).

### **Sdělovací zařízení**

#### **Přenosový systém**

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. V RD PZS bude osazen L2 switch (12 portů) s SFP moduly, na který bude připojena technologie PZTS, DDTS ŽDC a případně další. Umístění L2 switchu v RD PZS bude v 19“ racku. 19“ rack je součástí tohoto PS a kromě L2 switchu bude vybavena vyvazovacím modulem (organizér), rozjišťovacím panelem se zásuvkami a jističi a zdrojem stejnosměrného napájení zálohovaným akumulátorem.

Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Hanušovice.



## PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana).

Pro ovládání ústředen budou ústředny doplněny o řídicí moduly pro připojení bezkontaktních čteček s možností identifikace přes služební průkazy Správy železnic.

Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředen (plná parametrizace PZTS ústředen). Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE.

## DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Bude doplněn stávající integrační koncentrátor DDTS ŽDC (InK) v ŽST Hanušovice. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další).

Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS Ostrava a InS Přerov. Dále budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

## Kamerový systém

Na poradě bylo ze strany objednatele vznesen nový požadavek na rámec ZTP v podobě vybudování kamerového systému a sledovat břevna PZS. Na základě požadavku provede projektant doplnění záznamového zařízení do RD PZS a vytipuje nejvhodnější pozice pro samotné kamery. Dohled kamerového systému bude směřován do ŽST Hanušovice.

Zapsal dne 18.5. 2021 :

Ing. Martin Štrof, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## **Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO**

Stávající místo s přejezdem nemá elektrické připojení. Sousední železniční přejezd P4271 je zabezpečen a má elektrickou přípojku z distribuce ČEZ. Přípojka je vrchním vedením závěsnými vodiči (jednofázová přípojka) s ukončením na dřevěném sloupu s betonovou základovou patkou. Na sloupu je umístěn elektroměrový rozváděč s s jednofázovým měřením s jištěním 1x20A. Od elektroměrového rozváděče je připojen rozváděč přejezdového domku.



Napájení nového zabezpečení přejezdu P4270 se závorovými břevny bude jako nejvhodnější provést od místa připojení přejezdu P4271. Stávající přípojka bude příkonově navýšena; bude zažádáno na ČEZ Distribuce o jištění 3x25A pro napájení jak stávajícího PZZ u P4271, tak nového PZZ pro P4270. V místě odběru bude osazen nový pilířový RE, z něj napojen rozváděč RP pro napájení PZZ s přívodkou pro mobilní DA a od RP položena kabelová trasa k P4270, kde bude kabel ukončen v novém RP z něhož se připojí nový RD.

Zapsal dne 18.5. 2021 :

Ing. Karel Košar, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	5.18.21 8:19:44	5.18.21 8:20:42	anonymous		David Zrůst	SUDOP Praha a.s.		david.zrust@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	5.18.21 8:24:43	5.18.21 8:26:33	anonymous		Miloš Štolba	SUDOP PRAHA a.s.	+420 739 383 257	milos.stolba@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	5.18.21 8:39:16	5.18.21 8:40:06	anonymous		František Jachan	SŽ s.o.	724248755	Jachan@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	5.18.21 8:39:23	5.18.21 8:40:20	anonymous		František Komárek	Správa železnic	724 033 992	komarekf@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
5	5.18.21 8:55:43	5.18.21 8:56:14	anonymous		Tomáš Kafka	Sudop Praha	739 383 254	tomas.kafka@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
6	5.18.21 8:58:26	5.18.21 8:59:39	anonymous		Ing. Ondřej Svák	Správa železnic, státní or	601574402	svak@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	5.18.21 9:09:51	5.18.21 9:10:34	anonymous		Kamil Macek	SŽ OŘ Olomouc	732970354	macek@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	5.18.21 9:09:51	5.18.21 9:10:38	anonymous		Jitka Tobolová	Sudop Praha	731648795	jitka.tobolova@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	5.18.21 9:09:57	5.18.21 9:10:52	anonymous		Pavel Kundrata	Správa železnic	+420606734240	kundrata@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
10	5.18.21 9:10:02	5.18.21 9:11:21	anonymous		František Zimmermann	Sudop Praha	775793890	frantisek.immermann@s	Potvrzení mé účasti na jednání
11	5.18.21 9:11:03	5.18.21 9:11:52	anonymous		Ing. Otakar Srovnal	Správa železnic, OŘ Olon	728 530 909	srovnal@spravazeleznic	Potvrzení mé účasti na jednání
12	5.18.21 9:16:31	5.18.21 9:17:04	anonymous		Karel Košar	SUDOP Praha	605229028	karel.kosar@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	5.18.21 9:17:19	5.18.21 9:18:49	anonymous		Martin Štrof	SUDOP PRAHA	605 229 014	martin.strof@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<b>„Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice“</b> Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
<b>DATUM</b>	22.10.2021
<b>MÍSTO</b>	SUDOP PRAHA a.s., Teams
<b>ÚČASTNÍCI</b>	Dle prezenční listiny
<b>ZAZNAMENAL(A)</b>	Viz. text

V rámci projednání projektové dokumentace byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 22.10.2021, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

## Obsah

ČD Telematika .....	2
O11 – Odbor řízení provozu .....	2
O12 – Odbor plánování a koordinace výluk .....	2
O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky .....	3
O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení .....	3
OR Olomouc .....	4
O14 .....	5
SŽG .....	7
O13 – Odbor traťového hospodářství .....	8
O15 – Odbor provozuschopnosti .....	8





## ČD Telematika

(zpravovatel: Jiří Klváček, M: 724 013 705, E: [Jiri.Klvacek@cdt.cz](mailto:Jiri.Klvacek@cdt.cz))

Souhlasíme s předloženým projektem - Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice

### 1. PS 1501 Technická zpráva, bod. 3.2

V dokumentaci je navrženo napojení POK dělicí spojkou z kabelové komory u přejezdu P4271 v žkm 4,780 (pro upřesnění kabelová komora Romold č. R07 je v žkm. 4,784), ale přímo u upravovaného přejezdu P4270 je instalována kabelová komora Romold č. R06, a to v žkm. 4,438 s rezervou 60m (2 x30m). Doporučujeme provést napojení z této komory - úspora cca 350m optického kabelu a HDPE trubky.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. František Zimmerman

### 2. PS 1701, výkresová dokumentace př. 2.

Nahradiť projektovaný napájecí kabel k napájení ústředny PZTS - typ CYKY-J 3x1,5 kabelem NYY-J 3x1,5. Kabely provozované Správou železnic musí mít zkušební napětí mezi žilami min. 4kV, což kabely CYKY nesplňují.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Vojtěch Toman

3. Je nutné dodržet podmínky stanovené v souhrnném stanovisku k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. čj. 1202113990 ze dne 15.7.2021.

Odpověď: Bylo respektováno

Zaznamenal: Ing. František Zimmerman

## O11 – Odbor řízení provozu

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Bez připomínek.

## O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)



- 1) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby: V rámci železniční dopravy bude docházet k úpravě kabelových tras. Tyto úpravy si nevyžádají nickolejný provoz, ale pouze omezení železničního provozu, kdy v době vlakových pauz budou prováděny výkopy v bezprostředním okolí železniční trati – specifikovat potřebnou délku omezení (výluk).

Odpověď: Bylo doplněno: *Nepředpokládají se žádné výluky železničního provozu a jednotlivé práce budou prováděny v průběhu řádného provozu. Jednotlivé práce v blízkosti kolejiště budou prováděny v době vlakových pauz. Mezi největší vlakové pauzy patří pauzy v časech 10:10-11:40, 12:10-13:40. V řádném provozu je následně dalších více jak 5pauz o délce větší jak 30minut.*

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- 2) B.8.4 Schéma stavebních postupů – 2.Výluky: specifikovat potřebnou délku omezení (výluk) – v krátkodobých pauzách nelze realizovat úpravu kabelových tras.

Odpověď: Souhlasíme, viz výše.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

## O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

### D.2.3.6 Rozvody vn,nn P4270

Pro napájení PZS není v TZ popsáno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Doplněte.

Odpověď: schéma toto obsahuje, v TZ bylo doplněno

**Zaznamenal: Ing. Karel Košar**

## O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

### 1. Požární bezpečnost

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně. Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme doplnění této části takto:

Část **B.2.8 Souhrnné TZ** požadujeme doplnit textem:

*„Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo*



e-mail [hzcstoper@spravazeleznic.cz](mailto:hzcstoper@spravazeleznic.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření."

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## OŘ Olomouc

### 1. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

- V příloze D.2.3.6 je schematicky špatně zakreslen přepínač sítě VP1 ve schématu rozvodu KS1.

Odpověď: bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

### 2. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(SSZT; Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: [Hojgrova@spravazeleznic.cz](mailto:Hojgrova@spravazeleznic.cz))

- Pro POK – PS1501 požadujeme využít u přejezdu P4270 instalovanou kabelovou komoru Romold č. R06. v žkm 4,438.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. František Zimmerman

- Pro kameru požadujeme použít stíněný venkovní FTP CAT6 kabel (černý).

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. František Zimmerman

### 3. Odbor energetiky a služeb (OES) – oddělení elektrické energie

(OES; Ing. Jaroslav Michalík, M: 602 720 450, E: [Michalik@spravazeleznic.cz](mailto:Michalik@spravazeleznic.cz))

- Projektová dokumentace řeší mimo jiné i novou přípojku z HDS ČEZ Distribuce, a.s., přemístění měření do nového RE a navýšení jističe před elektroměrem z 1x20A na 3x25A. V rámci DUSP byla podána žádost na ČEZ Distribuce, a.s. Smlouva o připojení nebyla podepsána a je nutné před realizací stavby podat opětovně žádost o navýšení příkonu na ČEZ a Smlouvu o připojení podepsat.

Odpověď: dle sdělení investora a SŽE žádost opětovně podána a vyřízeno navýšení na 3x25A (u P4271 odkud bude P4270 připojen).

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

### 4. ČD-Telematika a.s.



(ČD-T; p. Jiří Klváček, M: 724 013 705, E: [Jiri.Klvacek@cdt.cz](mailto:Jiri.Klvacek@cdt.cz))

Je nutné respektovat vyjádření ČD-Telematika a.s. k existenci prostředků sítí elektronických komunikací č. j.: 1202113990 ze dne 15. 7. 2021, které bylo žadateli zasláno samostatně.

(ČD-T; p. Radomír Pavlu M: 602 760 505, E: [Radomir.Pavlu@cdt.cz](mailto:Radomir.Pavlu@cdt.cz))

- PS 1501 Technická zpráva, bod. 3.2

Proč je navrženo napojení POK dělicí spojkou z kabelové komory v žkm 4,780 (pro upřesnění kabelová komora Romold č. R07 je v žkm 4,784), když je u přejezdu P4270 instalována kabelová komora Romold č. R06. v žkm 4,438 s rezervou 60 m (2 x 30 m)? Doporučujeme provést napojení z této komory - úspora cca 350 m optického kabelu a HDPE trubky.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. František Zimmerman

- PS 1701, výkresová dokumentace př. 2.

Požadujeme nahradit projektovaný napájecí kabel k napájení ústředny PZTS - typ CYKY-J 3x1,5 kabelem NYY-J 3x1,5. Kabely provozované Správou železnic musí mít zkušební napětí mezi žilami min. 4 kV, což kabely CYKY nesplňují!

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Vojtěch Toman

- Je nutné respektovat Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. čj. 1202113990 ze dne 15. 7. 2021.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. František Zimmerman

## O14

### Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Odpověď: Jedná se o DÚSP

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- V části D Technická zpráva bod 3.2.4 je uvedeno: „Vzhledem k celým závěrům se



předpokládá její vypnutí v okamžiku výstražné polohy břevna, tedy ve sklopené poloze.“ Na přejezdu budou pouze poloviční závory a nesouhlasíme tedy s vypnutím zvukové výstrahy.

Odpověď: V projektu je uvažováno s polovičními závory. K vypnutí zvukové výstrahy nedojde.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- V dokumentaci chybí Tabulka přejezdu včetně výpočtů.

Odpověď: Bylo doplněno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- Na výkresu PS1301\_2\_0211.PDF je napsáno „*zákaz odbočení pro vozidla délky nad 8 m*“, v Technické zprávě není o takových silničních dopravních značkách ani dopravních opatřeních obecně žádná zmínka. Požadujeme doplnit včetně schéma nového silničního dopravního značení.

Odpověď: Jedná se o stávající stav. Značka je umístěna ve stávajícím stavu. Text byl doplněn, aby bylo zřejmé, proč závorová břevna nejde vysunout blíže k hlavní ulici.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

*Sdělovací zařízení* (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy).

Odpověď: Nedojde

**Zaznamenal: Ing. František Zimmerman**

- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

Odpověď: Je respektováno

**Zaznamenal: Vojtěch Toman**

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a



diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. František Zimmerman

## SŽG

**Připomínky Správce PPK :** (Ing. M. Válková, [ValkovaM@spravazeleznic.cz](mailto:ValkovaM@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 018)  
Bez připomínek. Stavba se nedotkne žel. svršku.

**Připomínky Správce ŽBP :** (Ing. J. Gavlík, [Gavlik@spravazeleznic.cz](mailto:Gavlik@spravazeleznic.cz) , +420 972 740 703)  
Bez připomínek.

**Připomínky Správce ŽMP :** (Ing. P. Láhner, [Lahner@spravazeleznic.cz](mailto:Lahner@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 034)  
Bez připomínek.

**Připomínky Odd. geodézie staveb :** (Ing. F. Hanák, [HanakF@spravazeleznic.cz](mailto:HanakF@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 031)

I.1 Technické zpráva: V blízkosti trati na silničním propustku se nachází dle evidence katastru nemovitostí nivelační značka FZ7-40.5 (ZVBP) nivelačního pořadu FZ7 Králíky-Lipová. Správcem značky je Zeměměřický úřad Praha. Během stavebních prací nesmí dojít k poškození nebo zničení nivelační značky. Mělo by na to být upozorněno v technické zprávě. Místopis značky FZ7-40.5 je přílohou tohoto vyjádření.

Odpověď: Doplním do TZ, aby nivelační značka nebyla zničena.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

I.2 Majetkoprávní část: bez připomínek.

I.3 Návrh vytyčovací sítě: bez připomínek.

I.4 Koordináční vytyčovací výkres: bez připomínek.

I.5 Obvod stavby: bez připomínek.

I.6 Geodetické a mapové podklady: bez připomínek.



Závěr: Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GŘ č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zapracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

### **O13 – Odbor traťového hospodářství**

Bez připomínek.

### **O15 – Odbor provozuschopnosti**

Bez připomínek.



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	10.22.21 9:08:52	10.22.21 9:09:27	anonymous		Mojmír Bursa	Správa železnic s.o., GR Ć 607 968 945		bursa@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	10.22.21 9:10:15	10.22.21 9:12:15	anonymous		Jiří Mička	SŽ - GR - O30/3 oddělení 606 092 909		MickaJ@spravazeleznic.c	Potvrzení mé účasti na jednání
3	10.22.21 9:16:36	10.22.21 9:17:32	anonymous		Martin Musil	Správa železnic, GR O14 972244567		musilm@spravazeleznic.	Potvrzení mé účasti na jednání
4	10.22.21 9:17:03	10.22.21 9:18:01	anonymous		Karel Košar	SUDOP Praha 605229028		karel.kosar@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	10.22.21 9:17:03	10.22.21 9:18:37	anonymous		František Hanák, Ing.	SŽ , SŽG RP Olomouc 702197114		hanakf@spravazeleznic.c	Potvrzení mé účasti na jednání
6	10.22.21 9:29:37	10.22.21 9:30:50	anonymous		Kamil Macek	SŽ, státní organizace, OR 602560023		macek@spravazeleznic.c	Potvrzení mé účasti na jednání
7	10.22.21 9:29:52	10.22.21 9:30:56	anonymous		Pavel Kundrata	SŽ OR Olomouc SSZT 606734240		kundrata@spravazelezní	Potvrzení mé účasti na jednání