

Naše zn. 5199/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Radka Harvanová, DiS.  
Telefon +420 972 424 433  
Mobil x  
E-mail HarvanovaR@spravazeznic.cz

Datum 16. 02. 2024

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 3337/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Oprava mostních objektů v úseku Počerady-České Zlatníky“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65024010

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatele:

- **ze dne 15. 02. 2024 (dotaz č. 1)**

**Dotaz č. 1**

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu SO 004 Oprava mostu v km 233,492 TÚ 0581 chybí v soupisu prací položka na montáž antivibračních rohoží kolejového lože. Dle aktuálně platných předpisů jsou tyto používány v případě aplikované stříkané izolace na ocelových mostech.

Z dokumentace není také zřejmé, zda lze použít antivibrační materiál z recyklátu.

Žádáme zadavatele:

- a) o doplnění soupisu prací o související položku,
- b) o stanovisko k možnosti využití antivibračního materiálu z recyklátu.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

Při opravě objektu SO 004 Oprava mostu v km 233,492 TÚ 0581 je požadována dle projektu bezešvá izolace proti volně stékající vodě dvouvrstvá na ocelové konstrukci, samozřejmě musí být použit schválený systém vodotěsné izolace (stav ke dni 1.9.2023): [5d8133ef-6232-427b-bc4a-cbf11b3934eb \(spravazeleznic.cz\)](https://spravazeleznic.cz/5d8133ef-6232-427b-bc4a-cbf11b3934eb)

včetně dodržení aktuálních podmínek použití z 12.6.2023:

[19e334f1-4933-41a9-99ca-d54f3829b412 \(spravazeleznic.cz\)](https://spravazeleznic.cz/19e334f1-4933-41a9-99ca-d54f3829b412)

kde jsou také definovány v bodě 5. Příklady ochranných vrstev. Pokud zhotovitel dodá v souladu s požadavky GRŘ O13 návrh jiného materiálu antivibrační rohože (AVR), je možné jej po posouzení schválit k použití.

Tedy ochranná vrstva izolace AVR je nedílnou součástí schváleného systému vodotěsné izolace nosné konstrukce (pol. č. 139-142) a je to také nutno takto ocenit v soupise prací (do pol. č. 141 a 142).

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Tomáš Helcl, DiS.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace