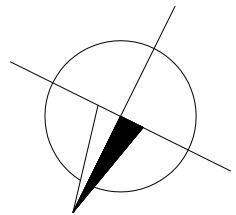
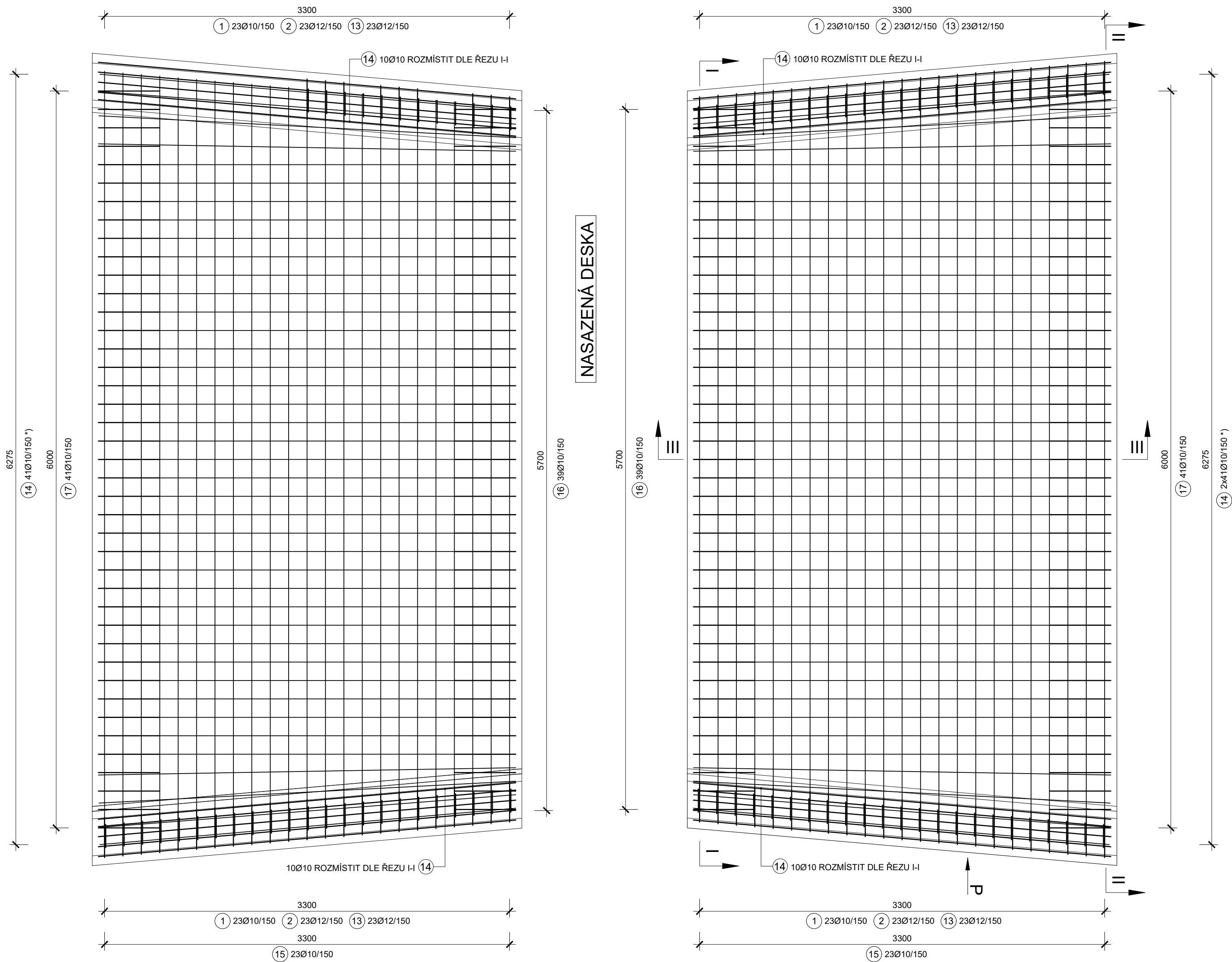


PŮDORYS M 1:25

RAKOVNÍK



BLATNO U JESENICE

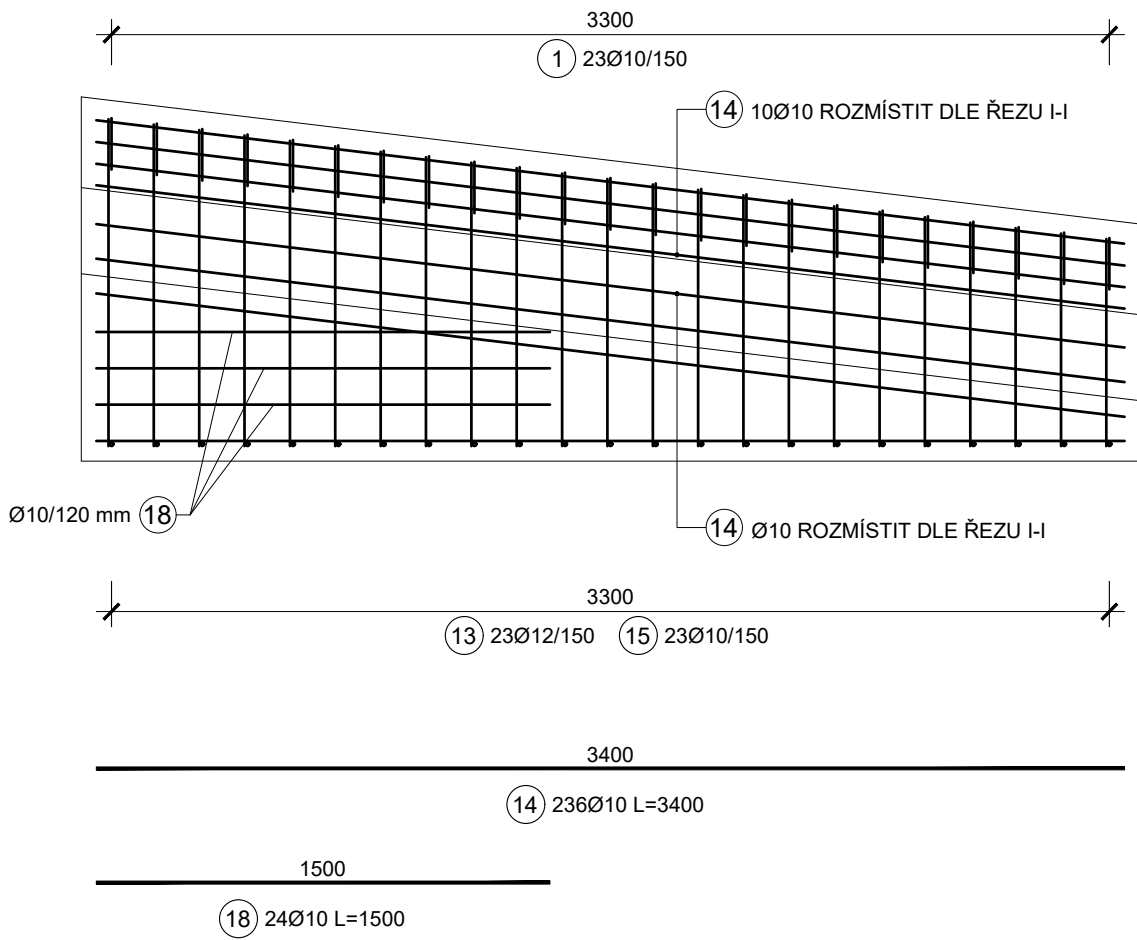


*) POSLEDNÍ 4 KRAJNÍ PRUTY BUDOU ROZMÍSTĚNY DO VĚJŘE

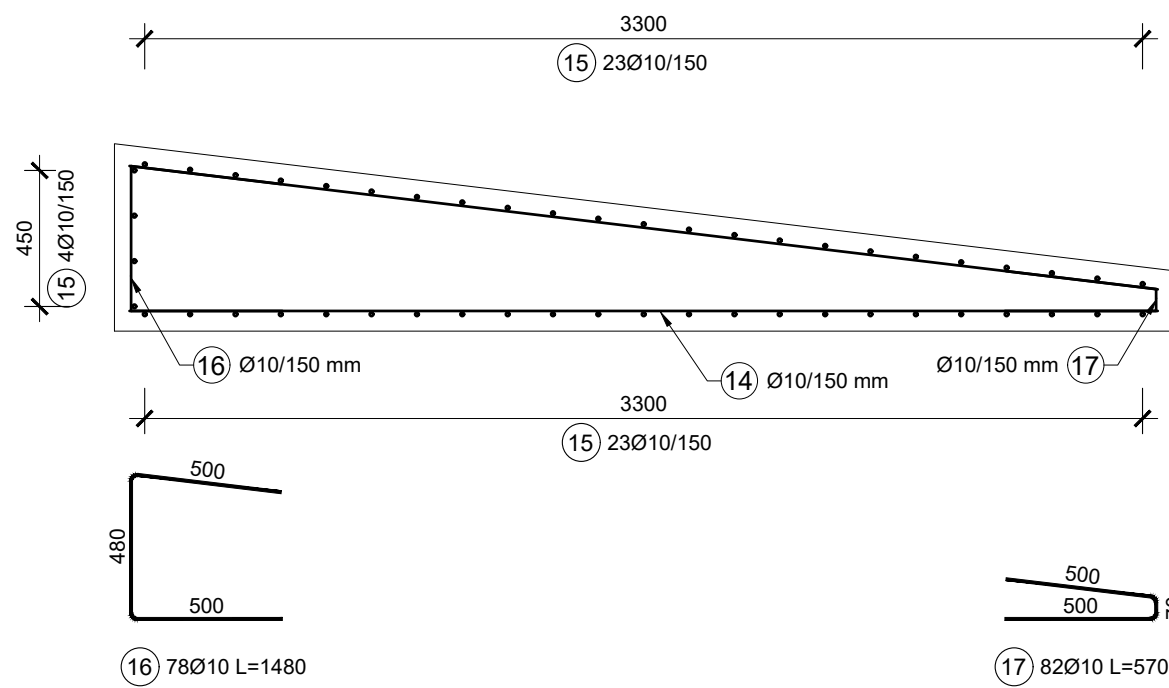
POHLED DO BEDNĚNÍ M 1:25

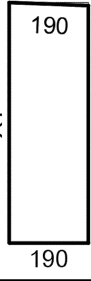
RAKOVNÍK

BLATNO U JESENICE

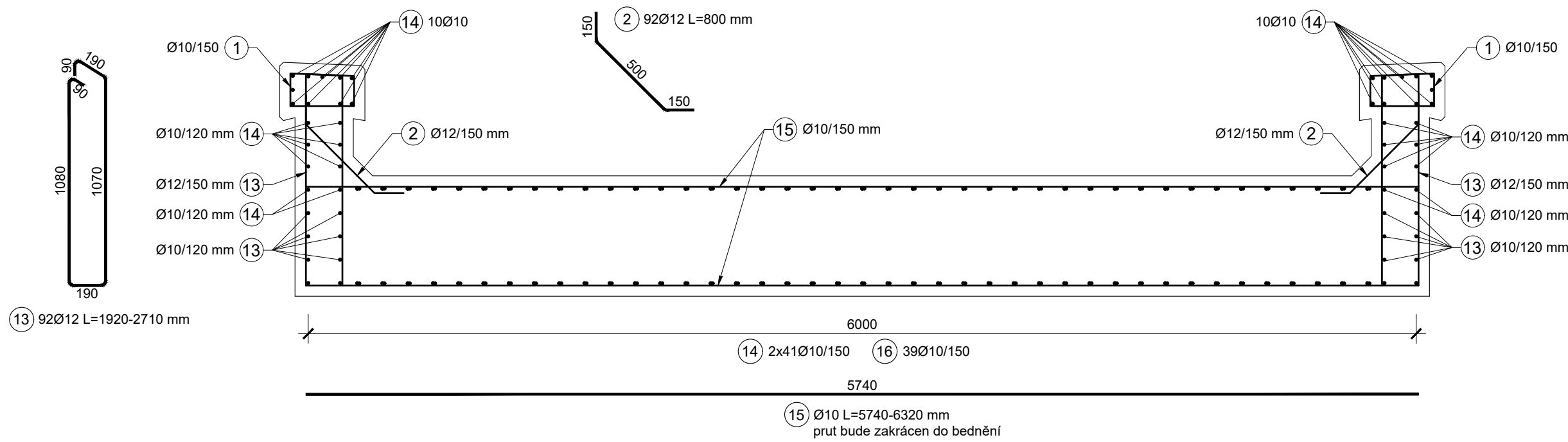


ŘEZ III - III M 1:25

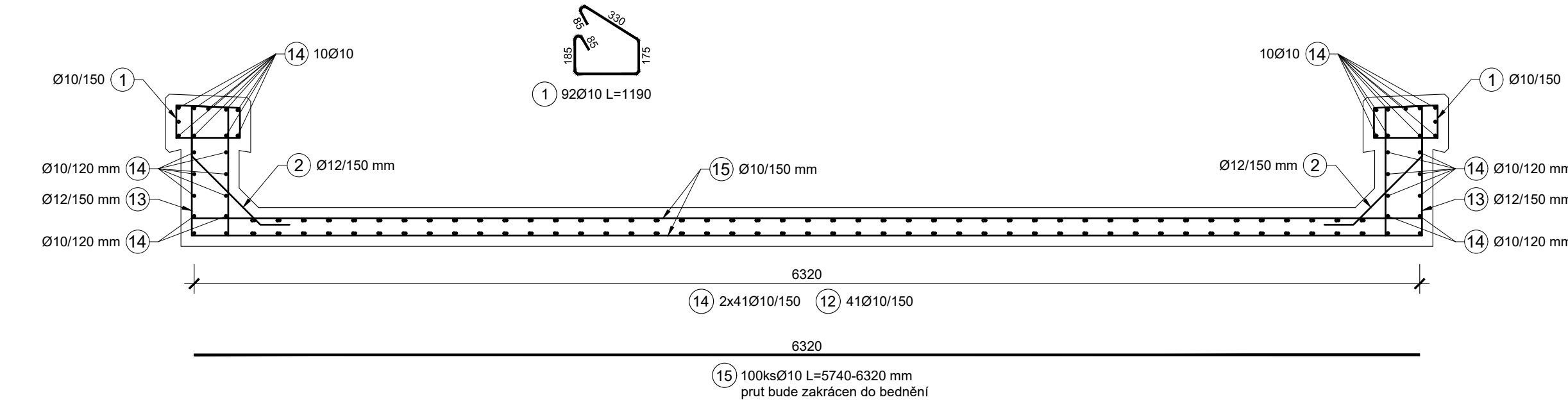


Položka č.13		Ø12			
					
Č. pol.	Počet [ks]	Úseky [m]		Délka [m]	Celková délka [m]
		X1	X2		
1	4	1,080	1,070	2,710	10,840
2	4	1,065	1,055	2,680	10,720
3	4	1,045	1,035	2,640	10,560
4	4	1,025	1,015	2,600	10,400
5	4	1,010	1,000	2,570	10,280
6	4	0,990	0,980	2,530	10,120
7	4	0,975	0,965	2,500	10,000
8	4	0,955	0,945	2,460	9,840
9	4	0,935	0,925	2,420	9,680
10	4	0,920	0,910	2,390	9,560
11	4	0,900	0,890	2,350	9,400
12	4	0,885	0,875	2,320	9,280
13	4	0,865	0,855	2,280	9,120
14	4	0,845	0,835	2,240	8,960
15	4	0,830	0,820	2,210	8,840
16	4	0,810	0,800	2,170	8,680
17	4	0,795	0,785	2,140	8,560
18	4	0,775	0,765	2,100	8,400
19	4	0,755	0,745	2,060	8,240
20	4	0,740	0,730	2,030	8,120
21	4	0,720	0,710	1,990	7,960
22	4	0,705	0,695	1,960	7,840
23	4	0,685	0,675	1,920	7,680
Hmotnost celkem [kg]					213,08

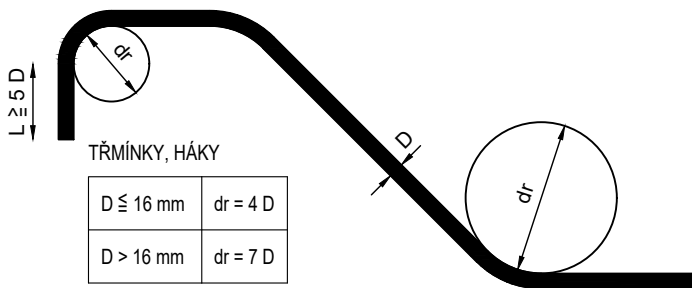
ŘEZ I - I M 1:25



ŘEZ II - II M 1:25



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d:
PODLE ČSN EN 1992-1-1



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZNÁMKA:

- VÝKRES JE NUTNĚ ČÍST S PŘÍLOHOU č.6 TVAR NASAZENÉ DESKY A PŘECHODOVÝCH DÍLŮ.
- VÝZTUŽ V DOLNÍ DESCE LZE NAHRADIT SVAŘOVANOU SÍTÍ Ø10-150/150
- V ŘÍMSÁCH BUDE VŽDY PRUTOVÁ VÝZTUŽ
- DLE POTŘEBY BUDE PRUT ZAHNUT ČI ZAKRÁCEN DO BEDNĚNÍ

TABULKA VÝZTUŽE - PŘECHODOVÉ DÍLY (2 ks)

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet [ks]	Délka [m]	
				B500B	12
1	10	1,190	92	109,480	
2	12	0,800	92		73,600
13	12	-x-	92		213,080
14	10	3,400	236	802,400	
15	10	6,320	100	632,000	
16	10	1,480	78	115,440	
17	10	0,570	82	46,740	
18	10	1,500	24	36,000	
Celková délka [m]				1742,060	286,680
Specifická hmotnost [kg/m]				0,617	0,888
Hmotnost [kg]				1074,851	254,572
Prostřih 5% [kg]				53,743	12,729
Hmotnost s prostřihem [kg]				1128,594	267,300
Hmotnost celkem [kg]				1395,89	

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BYT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ





JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ = TLOUŠŤKA PODKLADKU

OCEL B 500B (10 505)
BETON C30/37 - XC4, XF3

OCEL CELKEM: 1 396 kg

STAVBA: Oprava mostu v ev. km 8,116 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice

OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

			DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost Kiliská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D23003	Datum: 11/2023	
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA		Účel PD:	DUSP		
ING. FRANTIŠEK KORTUS	KARLA HROTKOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK		Měřítko:	1:25		
OBJEKT:   				Formát:	8x44		
				Část:	Paré:		
				SO 11-20-03 Most v km 8,116		D.2.1.4	
				PŘÍLOHA: VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DÍLŮ		Příloha: 8	