

STAVBA:

# Oprava mostu v ev. km 8,116 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice




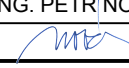
OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

 DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DUSP
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. NORBERT PELC	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
OBJEKT: SO 11-10-03 Železniční svršek			Část: D.2.1.1	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 01	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba .....	2
1.2	Objednatel .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
<b>2</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jeho umístění.....</b>	<b>2</b>
2.1	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....	2
2.2	Účel stavby.....	3
2.3	Podklady .....	3
<b>3</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>4</b>
3.1	Stručný popis současného stávajícího technického stavu .....	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění .....	4
<b>4</b>	<b>Výstavba.....</b>	<b>6</b>
4.1	Postup a technologie stavby .....	6
4.2	Podmínky a nároky na výstavbu.....	6
<b>5</b>	<b>Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.....</b>	<b>6</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

<b>Stavba</b>	<b>Oprava mostu v ev. km 8,116 na trati Rakovník – Blatno u Jesenice</b>
<i>Katastrální území</i>	Šanov u Rakovníka (761 958)
<i>Obec</i>	Šanov (542 474)
<i>Kraj</i>	Středočeský kraj

### 1.2 Objednatel

<i>Název</i>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28693094
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. František Kortus Projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 724 700 369, E: kortus@dipont.cz
<i>Zpracovatel objektu:</i>	Ing. Norbert Pelc T: 771 140 870, E: pelc@dipont.cz

## 2 Zdůvodnění stavby a jeho umístění

### 2.1 Ná vaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Tato dokumentace řeší stavbu ve stupni Dokumentace pro společné povolení, žádná předchozí dokumentace ani studie nebyla zpracována.

## 2.2 Účel stavby

Stavební objekt 11-10-03 řeší dotčený úsek traťové koleje. V rámci stavby bude provedena výměna kolejového svršku v místě mostu a úprava GPK. Směrové a výškové řešení bude upraveno a napojeno na proběhlou opravu, resp. stávající stav. V celé délce úpravy bude doplněno kolejové lože do normového tvaru.

## 2.3 Podklady

Dokumentace je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace (zápisy z jednání jsou součástí dokladové části dokumentace). Stávající stav koleje je zakreslen na základě geodetického zaměření. Skryté části konstrukcí se mohou lišit od zákresu v projektové dokumentaci.

### 2.3.1 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření, SŽG pracoviště Praha
- Zaměření PPK z roku 2022
- Pasport tratě v dotčeném úseku
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 04/2023 ([www.nahlizenidokn.cuzk.cz](http://www.nahlizenidokn.cuzk.cz))
- Výpis údajů z katastru nemovitostí ([www.nahlizenidokn.cuzk.cz](http://www.nahlizenidokn.cuzk.cz))
- Vyjádření správců sítí
- Protokol o podrobné prohlídce z roku 2020
- Archivní dokumentace z roku 1896
- SoD „Oprava mostů na trati Rakovník – Blatno u Jesenice – vypracování projektové dokumentace“, č. smlouvy objednatele: 645 100 002/2023
- Pracovní rady se zástupci objednatele

### 2.3.2 Odchyly od platných norem a předpisů

V rámci projektu nebylo užito žádných výjimek z drážních předpisů, vzorových listů ani norem

## 3 Technické řešení

### 3.1 Stručný popis současného stávajícího technického stavu

Stavba „Oprava mostu v ev. km 8,116 na trati Rakovník – Blatno u Jesenice“ se nachází na stávající regionální železniční trati 181 00 Rakovník – Bečov nad Teplou, TÚ 0391 Rakovník (mimo) – Blatno u Jesenice (mimo), DÚ 04 Senomaty – Pšovky. Jedná se o regionální jednokolejnou trať. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv. T na betonových pražcích SB5. Upevnění kolejnice na pražec je tuhé rozponové.

#### 3.1.1 Údaje o trati

Traťový úsek	TÚ 0391 Rakovník (mimo) – Blatno u Jesenice (mimo)
Definiční úsek	DÚ 04 Senomaty – Pšovky
Maximální traťová rychlost	50
Traťová třída zatížení	B2

### 3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Stavbou se řeší rekonstrukce mostu v km 8,116 a s tím související úpravu GPK na mostě a v přilehlých úsecích koleje v délce přibližně 205 m. V rámci stavby dojde v úseku mostu ke snesení kolejového roštu a odtěžení štěrkového lože.

Po dokončení oprav mostu bude v předmětném místě zřízeno kolejové lože a bude osazen nový kolejový rošt tvořený betonovými pražci B91S/2 a kolejnicemi tvaru 49 E1 s pružným upevněním.

#### 3.2.1 Kolej č. 1

Projekt řeší úpravu koleje v úseku od km 8,068 991 do km 8,273 530, celkem 204,537 m.

V úseku od km 8,110 139 do km 8,132 139 dojde k demontáži kolejového svršku a odtěžení štěrkového lože. Po dokončení opravy mostu bude v úseku dotčeném stavbou zřízeno nové štěrkové lože a bude osazen nový kolejový rošt. Kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi tv. 49E1, betonovými pražci B91S/2 a pružným upevněním. V ostatních úsecích dojde k úpravě GPK do projektované polohy

Nové štěrkové lože bude upraveno do předepsaného tvaru z drceného kameniva fr. 31,5/63, třídy BII. Stávající kolejové lože v rozsahu úpravy GPK bude doplněno do normového tvaru. Na mostě bude polouzavřené uzavřené štěrkové lože. Přechody do širé tratě budou provedeny štěrkovou rampou dle výkresové dokumentace.

#### 3.2.2 Směrové poměry

Směrové řešení koleje respektuje polohu dle projektu PPK SŽG. V rámci opravy mostu dojde ke zřízení směrové polohy dle PPK.

Začátek směrové úpravy koleje je v km 8,110 139 a konec směrové úpravy je v km 8,273 530.

#### 3.2.3 Sklonové poměry

Niveleta trati bude upravena do průběhu dle projektu PPK SŽG. Začátek výškové úpravy je totožný se začátkem směrové úpravy. Napojení na ZÚ a KÚ bude provedeno pozvolnou rampou do stávajícího stavu (bude vyhotoveno geodetem stavby dle skutečného stavu).

### 3.2.4 Staničení

Staničení úseku bylo vztaženo k projektu PPK, konkrétně ke km 8,1.

### 3.2.5 Materiál kolejového svršku

Kolejnice	S 49
pražce	B 91S/2 B 03
pružné svěrky	Skl 14
vtule	R 1
podložky pod hlavu vrtule	Uls 7
podložky pod patu kolejnice	WS 7 // Zw 900NT/125 (125 x 160 x 9)
úhlové vodící vložky	Wfp 14K 600 // Wfp 14KNT
spojky	S
šrouby spojkové a matice	M 24 x 140 a M 24
dvojitě pružné kroužky Fe 6	pod maticí spojkového šroubu

## 4 Výstavba

### 4.1 Postup a technologie stavby

V rámci rekonstrukce bude v řešeném úseku snesen kolejový rošt a odtěženo kolejové lože. Po dokončení opravy mostu (SO 11-20-03) bude zřízeno nové kolejové lože a kolejový rošt. V místě snesení koleje bude zřízen nový kolejový rošt, ve zbytku úseku bude upravena GPK.

Řešený úsek se nachází v širé trati. Přístupová cesta pro stavbu bude po kolejích. V době stavby bude zavedena nepřetržitá výluka koleje.

Stavební postup je nutné koordinovat se souvisejícími objekty – opravnými pracemi mostů na stejné trati:

- most v ev. km 1,421
- most v ev. km 5,653
- most v ev. km 16,801
- most v ev. km 25,946

### 4.2 Podmínky a nároky na výstavbu

Dotazem u jednotlivých správců byla ověřena přítomnost inženýrských sítí a dle jejich vyjádření se v místě stavby nacházejí tato vedení:

- Zabezpečovací kabel – SŽ - SSZT PZ

Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

## 5 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,

- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

V Ústí nad Labem, září 2023

Ing. Norbert Pelc  
DIPONT s.r.o.