

STAVBA:

Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati  
Rakovník - Blatno u Jesenice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

 <div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div>			Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DUSP
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. LENKA GRESLOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	14xA4
STAVBA: Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha:	

<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>4</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
B.2.3 Celkové technické řešení .....	7
SO 11-10-04 Železniční svršek .....	7
SO 11-20-04 Most v km 16,801 .....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....	9
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů .....	9
SO 11-10-04 Železniční svršek .....	10
SO 11-20-04 Most v km 16,801 .....	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>11</b>
<b>B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>12</b>
<b>B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>12</b>
<b>B.6. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>13</b>
<b>B.7. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B.8. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>13</b>

## B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemcích p. č. 1674 v k.ú. Oráčov a p. č. 687 v k.ú. Kosobody. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající mostní objekt se nachází v širé trati na stávající železniční trati v nezastavěném území. Dle prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu regionální, č. 181 00 Rakovník – Bečov nad Teplou, TÚ 0391 Rakovník (mimo) – Blatno u Jesenice (mimo), DÚ 08 Oráčov – Jesenice.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování  
Jedná se o opravu stávajícího mostu, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území  
Nejsou.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů  
Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Lokalita stavby leží v extravilánu mezi obcemi Kosobody a Oráčov, v blízkosti silnice II/228. Nedaleko se nachází vlaková stanice Kosobody. V blízkosti se nachází fotbalové hřiště a okraj obce. Terén lokality stavby vede údolím Rakovnického potoka, železniční těleso je zde vedené v náspu.

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Petrohradská pahorkatina, podcelku Žihlešská pahorkatina, které jsou součástí celku Rakovnická pahorkatina a oblasti Plzeňská pahorkatina.

Vzhledem k charakteru opravy stávajícího mostu nebyl inženýrsko-geologický průzkum proveden. Hladinu podzemní vody je nutné očekávat vysoko vzhledem k faktu, že se v místě nachází koryto trvalého toku.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.  
Vzhledem k charakteru opravy stávajícího mostu nebyl inženýrsko-geologický průzkum proveden. Světlost otvoru klenbového mostu se nemění, proto nemá vliv na stávající hydrogeologické poměry.

- g) Ochrana území podle jiných právních předpisů  
Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- regionální dráha č. 181 00 Rakovník. – Bečov nad Teplou (dle „Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních“).

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území trvalého toku – Kosobodský potok.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Přístup na stavbu je pouze po koleji od stávajícího přejezdu P1066, kde se kříží trať s účelovou komunikací u stanice Kosobody. V případě potřeby jiných přístupových cest si zhotovitel zajistí souhlas s využitím pozemku včetně finančních náhrad.

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se pouze mýcení náletové zeleně na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m<sup>2</sup>.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků ZPF ani PUPFL.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Pod mostem se nachází trvalá vodoteč – Kosobodský potok. Přístup na stavbu je po železnici. Nejbližší přejezd číslo P1066 v ev. km 17,070 je vzdálený cca 270 m. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na koleji. Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v místě stavby nenacházejí inženýrské sítě.

m) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Souvisejícími stavbami jsou opravy železničních mostů, které se nachází na stejné trati.:

- most ev. km 1,421
- most ev. km 5,653
- most ev. km 8,116
- most ev. km 25,946

Předpokládá se, že všechny tyto mosty budou opravovány ve stejné výluce.

Jiná související stavba v rámci sítě Správy železnic není známa.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )
Oráčov	1674	ČR - Správa železnic s.o.	ostatní plocha	18836	1000
Kosobody	687	ČR - Správa železnic s.o.	ostatní plocha	39370	400

Sousední pozemky:

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )
Oráčov	855/9	Obec Oráčov	lesní pozemek - PUPFL	104423	0
Oráčov	855/8	Obec Oráčov	lesní pozemek - PUPFL	2791	0
Jesenice	627/1	Město Jesenice	ostatní plocha	920	0
Jesenice	646/1	Město Jesenice	ostatní plocha	6271	0
Jesenice	631/2	Město Jesenice	ostatní plocha	559	0

- o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Stavba se nachází mezi obcemi Oráčov a Kosobody a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze. Most v km 16,801 převádí trať Rakovník – Blatno u Jesenice přes trvalou vodoteč – Kosobodský potok a účelovou komunikaci. Na mostě je vedena jedna traťová kolej.

Stávající objekt je tvořen kamennou klenbou opřenu do masivních kamenných opěr. Světlost klenby je 5,0 m. Most byl vybudován v roce 1897 společně s tratí. Stavebně technický stav je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K2/S2.

Dle protokolu o podrobné prohlídce (01/2020) se v nosné konstrukci – kamenné klenbě objevují průsaky vody a výluhy pojiva ze spárování zdiva. Tvoří se vápenné krusty. Zdivo i jeho spárování je místy popraskané. Spárování zdiva je popraskané, místy uvolněné a ojediněle vypadané. Spárování čelních zdí je popraskané, horní povrchy zanesené a porostlé vegetací. V čelní zdi nad opěrou O 02 je 2x stupňovitá trhlina jdoucí po spárování zdiva.

Zdivo křídel je porostlé vegetací a mechem, spárování zdiva místy popraskané a vypadané. Patní kvádr u křídla vpravo opěry O 01 je odtržen, v křídlech opěry O 02 jsou stupňovité trhliny po spárování.

Pro objekt byl zpracován „Přepoččet a stanovení zatížitelnosti“ (SŽDC – TUDC, 07/2020). Přepočtem byla zjištěna zatížitelnost klenby mostu  $Z_{LM71} = 12,80$  a bylo konstatováno, že nosná konstrukce je v současné podobě přechodná pro traťovou třídu zatížení B1/60.

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu mostu bude provedena oprava spočívající v sanaci a následné injektáži stávající nosné konstrukce a spodní stavby. Dále bude provedena nová izolace proti stékající vodě a rozšíření tělesa železničního spodku do normového tvaru pomocí prefabrikovaných opěrných zdí. Úprava stávajícího koryta bude provedena samostatně správcem toku.

Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze, která je součástí stávající liniové stavby:

Kategorie dráhy	regionální
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 3. a 4. třídy
Traťový úsek	TÚ 0391 Rakovník (mimo) – Blatno u Jesenice (mimo)
Definiční úsek	DÚ 08 Oráčov - Jesenice

b) **Účel užívání stavby**

Most ev. km 16,801 převádí trať Rakovník – Blatno u Jesenice přes trvalou vodoteč (Kosobodský potok) a účelovou komunikaci.

c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

d) **Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení**

Přístup na stavbu je po koleji od stávajícího přejezdu, který je vzdálený cca 270 m po směru staničení. Přejezd P1066 kříží trať s obecní cestou vedoucí ke stanici Kosobody. V případě provádění injektáží mimo výluky, bude zásobování stavby prováděno v pauzách. Nebo si zhotovitel zajistí jiný přístup.

Traťová rychlost bude stávající. Koncepce uspořádání na trati je beze změny.

Stávající nosná konstrukce a spodní stavba mostu bude sanována – otryskání křemičitým pískem, omytí tlakovou vodou, hloubkové přespárování a výplňová injektáž. Na mostě bude provedena žb. nasazená deska, na kterou budou navazovat přechodové díly a drenážní žebra. Stávající koryto toku nebude v rámci této stavby upravováno.

Oprava mostu zajistí normovou zatížitelnost mostu a přechodnost pro traťovou třídu B1/60. Po opravě bude na mostě normové otevřené kolejové lože.

e) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

Požadavky na bezbariérové užívání vzhledem k charakteru stavby nejsou.

- f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 181 00 Rakovník – Bečov nad Teplou (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS). Realizace stavby bude probíhat v jedné etapě za výluky železniční tratě. Předpokládaná délka nepřetržité výluky je 40 dní.

Předpokládá se realizace stavby ve společné výluce se souvisejícími stavbami na stejné trati:

- most ev. km 1,421
- most ev. km 5,653
- most ev. km 8,116
- most ev. km 25,946

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) Orientační náklady stavby

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stávající kamenná klenbová konstrukce mostu bude zachována. Prostorové řešení bude stejné.

- b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o opravu stávajícího klenbového kamenného mostu. Tvar a barevné řešení nosné konstrukce bude beze změny. Na stávající kamenné čelní zdi budou provedeny nové žb. římsy. Barva betonu šedá. Do říms bude ukotveno nové ocelové třímadlové zábradlí. Vrchní barvu nátěru určí investor před zahájením stavby. Do železničního tělesa budou osazeny prefabrikované krabicové díly, barva šedá.



Svah nad římsami bude vydlážděn lomovým kamenem. Dále bude vydlážděny pruh šířky 1,0 m za křídly. Dlažba bude provedena s vystouplými kameny pro snazší přístup.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

SO 11-10-04 Železniční svršek

V rámci stavby bude provedena úprava GPK na mostě a v navazujících úsecích. Navržena GPK vychází z projektu PPK dodaného SŽG Praha.

V novém stavu je kolej na mostě v přímé ve stoupání 7,83 ‰.

SO 11-20-04 Most v km 16,801

Stávající objekt je tvořen kamennou klenbou o rozpětí 5,7 m a světlosti 5,0 m, která je opřena do masivních kamenných opěr. Klenba je zakončena rovnými čely, na které navazují šikmá svahová kamenná křídla. Římsy na čelech jsou kamenné. Na mostě je přesypávka výšky 1,85 m.

Je navržena sanace spodní stavby, která zahrnuje i výplňovou injektáž. Na mostě bude provedeno rozšíření na normovou šířku tělesa pomocí prefabrikovaných opěrných zídek. Dále bude proveden vodotěsný izolační systém. Na nové železobetonové římsy bude ukotvené nové ocelové třímadlové zábradlí.

Křídla budou taktéž doplněna betonovými římsami.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Všechny vybourané materiály budou vhodně recyklovány, popřípadě uloženy na skládku. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započatím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami. Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.



Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	stáv. římsy, z betonáže
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	zábradlí
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné zdivo
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich ( <b>obaly</b> )

20 02	Odpady ze zahrad a parků			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace
20 03	Ostatní komunální odpady			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	ZS

Pozn.: O - ostatní odpad  
 N - nebezpečný odpad  
 \* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
 ZS - zařízení staveníště

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati

- b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

## B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

## B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) Stručný popis stávajícího stavu

Stávající objekt je tvořen kamennou klenbovou konstrukcí, která je opřena do masivních kamenných opěr. Světlost klenby je 5,0 m. Most byl vybudován v roce 1896/97 společně s tratí. Stavebně technický stav je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K2/S2.

**b) Stručný popis navrženého řešení****SO 11-10-04 Železniční svršek**

V rámci stavby bude provedena úprava GPK na mostě a v navazujících úsecích. Navržena GPK vychází z projektu PPK dodaného SŽG Praha.

V novém stavu je kolej na mostě v přímé ve stoupání 7,83 ‰.

**SO 11-20-04 Most v km 16,801**

Stávající objekt je tvořen kamennou klenbou o rozpětí 5,7 m a světlosti 5,0 m, která je opřena do masivních kamenných opěr. Klenba je zakončena rovnými čely, na které navazují šikmá svahová kamenná křídla. Římsy na čelech jsou kamenné. Na mostě je přesypávka výšky 1,85 m.

Je navržena sanace spodní stavby, která zahrnuje i výplňovou injektáž. Na mostě bude provedeno rozšíření na normovou šířku tělesa pomocí prefabrikovaných opěrných zídek. Dále bude proveden vodotěsný izolační systém. Na nové železobetonové římsy bude ukotvené nové ocelové třímadlové zábradlí. Svah nad římsami bude obložen lomovým kamenem do betonu.

Křídla budou taktéž doplněna betonovými římsami.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Stavbou procházejí inženýrské sítě. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců (viz dokladová část).

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- b) Ochrana před bludnými proudy

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

- d) Ochrana před hlukem

Jedná se o opravu stávajícího mostu v extravilánu. Hlučné práce budou prováděny v rozsahu od 7:00 – 19:00.

- e) Protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

- f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

### B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

viz a)

- c) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

## B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) Terénní úpravy

Svahy za křídly bude zpevněn kamennou dlažbou v šířce 1,0 m. Dlažba bude po obvodu zpevněna betonovým obrubníkem. Svah nad římsami až k prefabrikovaným zídkám bude také zpevněn kamennou dlažbou do betonu.

### b) Použité vegetační prvky

Všechny svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Nenavrhují se.

## B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést náletové křoviny na svahu železničního tělesa. Jedná se však o mycení do 40 m<sup>2</sup>.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

## B.6. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

## B.7. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby.

## B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, listopad 2023

Ing. Lenka Greslová  
DIPONT s.r.o.