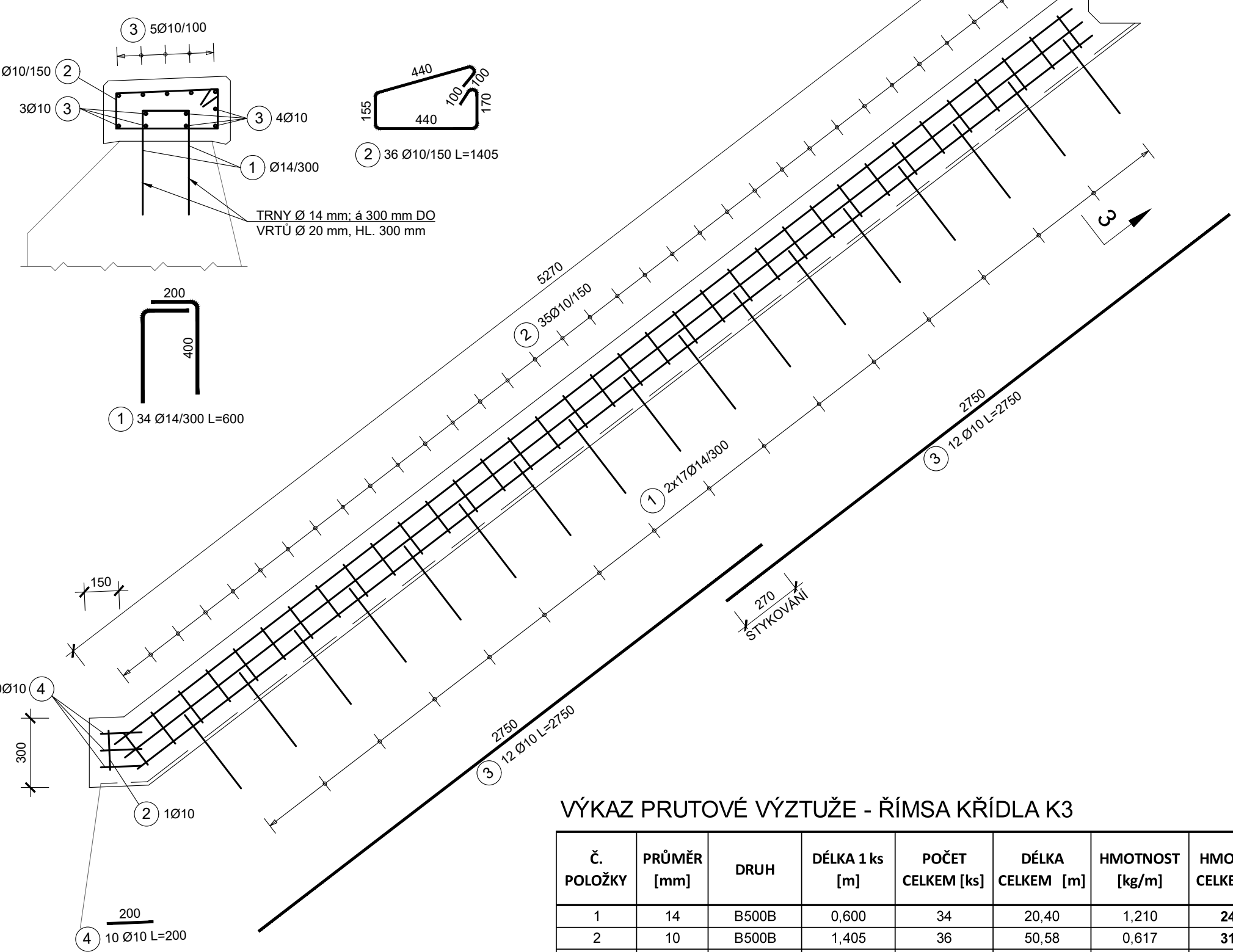


POHLED NA ŘÍMSU KŘÍDLA K3 M 1:20

ŘEZ 3 - 3 M 1:20

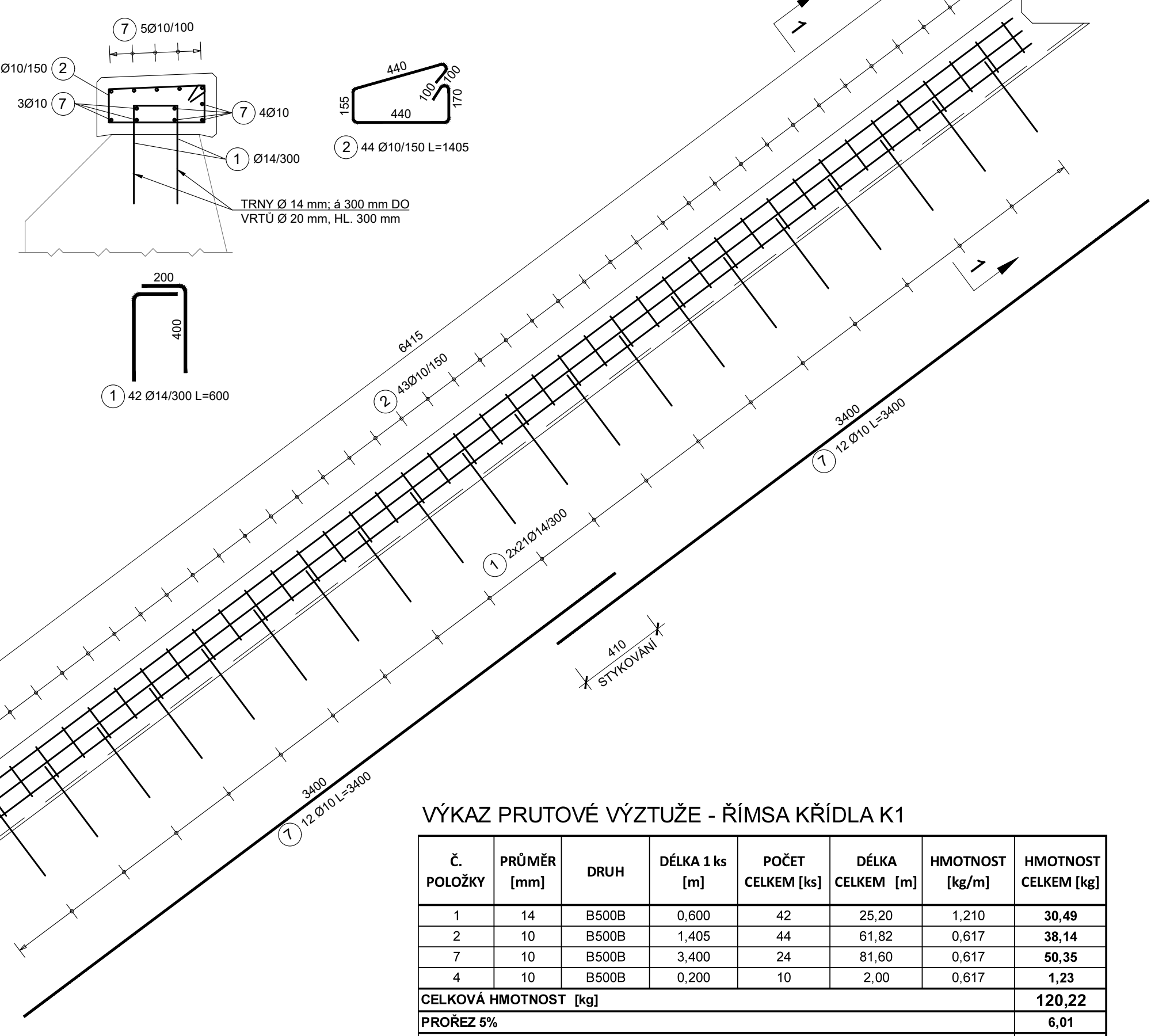


VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSA KŘÍDLA K3

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	14	B500B	0,600	34	20,40	1,210	24,68
2	10	B500B	1,405	36	50,58	0,617	31,21
3	10	B500B	2,750	24	66,00	0,617	40,72
4	10	B500B	0,200	10	2,00	0,617	1,23
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							97,85
PRŮŘEZ 5%							4,89
CELKOVÁ HMOTNOST							102,74

POHLED NA ŘÍMSU KŘÍDLA K1 M 1:20

ŘEZ 1 - 1 M 1:20

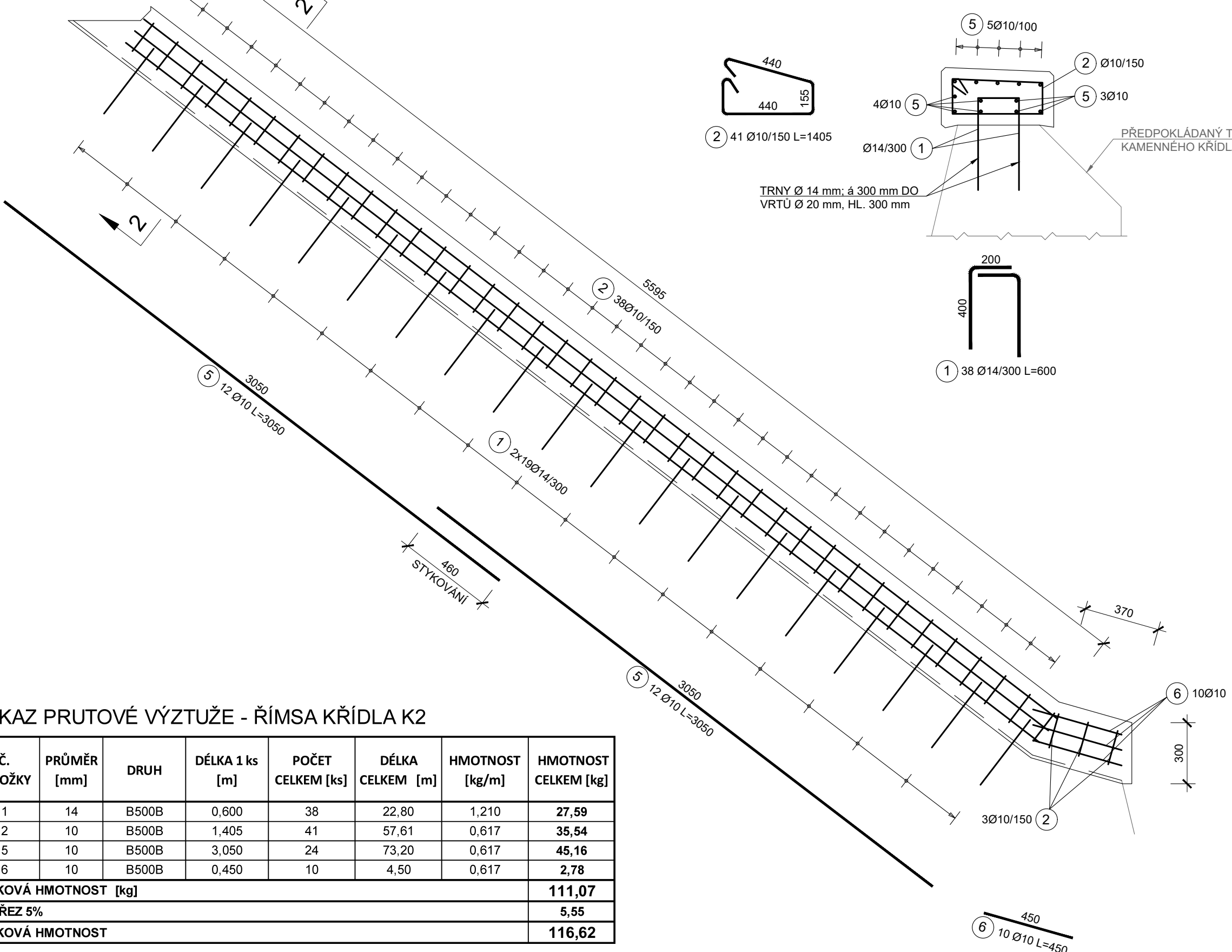


VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSA KŘÍDLA K1

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	14	B500B	0,600	42	25,20	1,210	30,49
2	10	B500B	1,405	44	61,82	0,617	38,14
7	10	B500B	3,400	24	81,60	0,617	50,35
4	10	B500B	0,200	10	2,00	0,617	1,23
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							120,22
PRŮŘEZ 5%							6,01
CELKOVÁ HMOTNOST							126,23

POHLED NA ŘÍMSU KŘÍDLA K2 M 1:20

ŘEZ 2 - 2 M 1:20

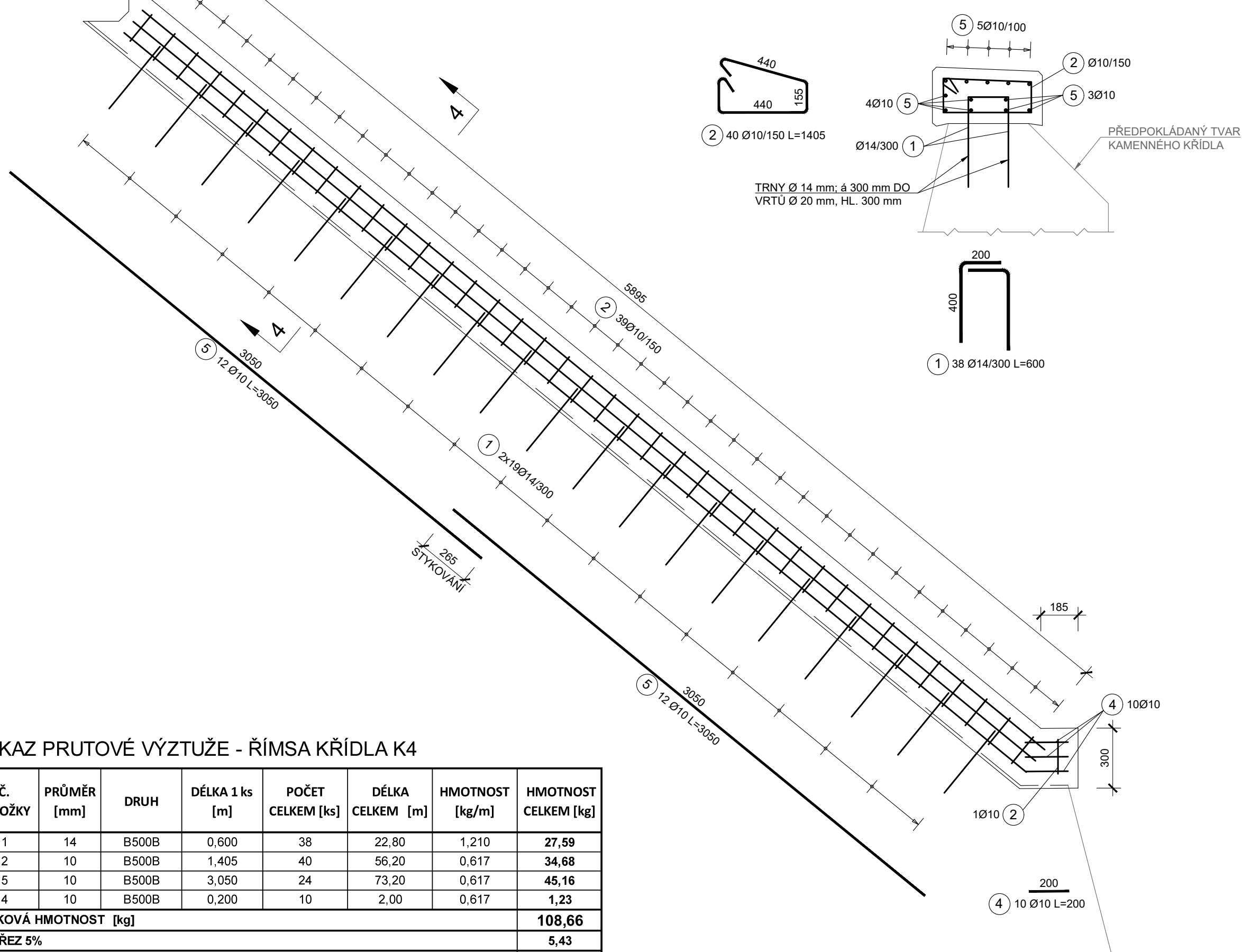


VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSA KŘÍDLA K2

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	14	B500B	0,600	38	22,80	1,210	27,59
2	10	B500B	1,405	41	57,61	0,617	35,54
5	10	B500B	3,050	24	73,20	0,617	45,16
6	10	B500B	0,450	10	4,50	0,617	2,78
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							111,07
PRŮŘEZ 5%							5,55
CELKOVÁ HMOTNOST							116,62

POHLED NA ŘÍMSU KŘÍDLA K4 M 1:20

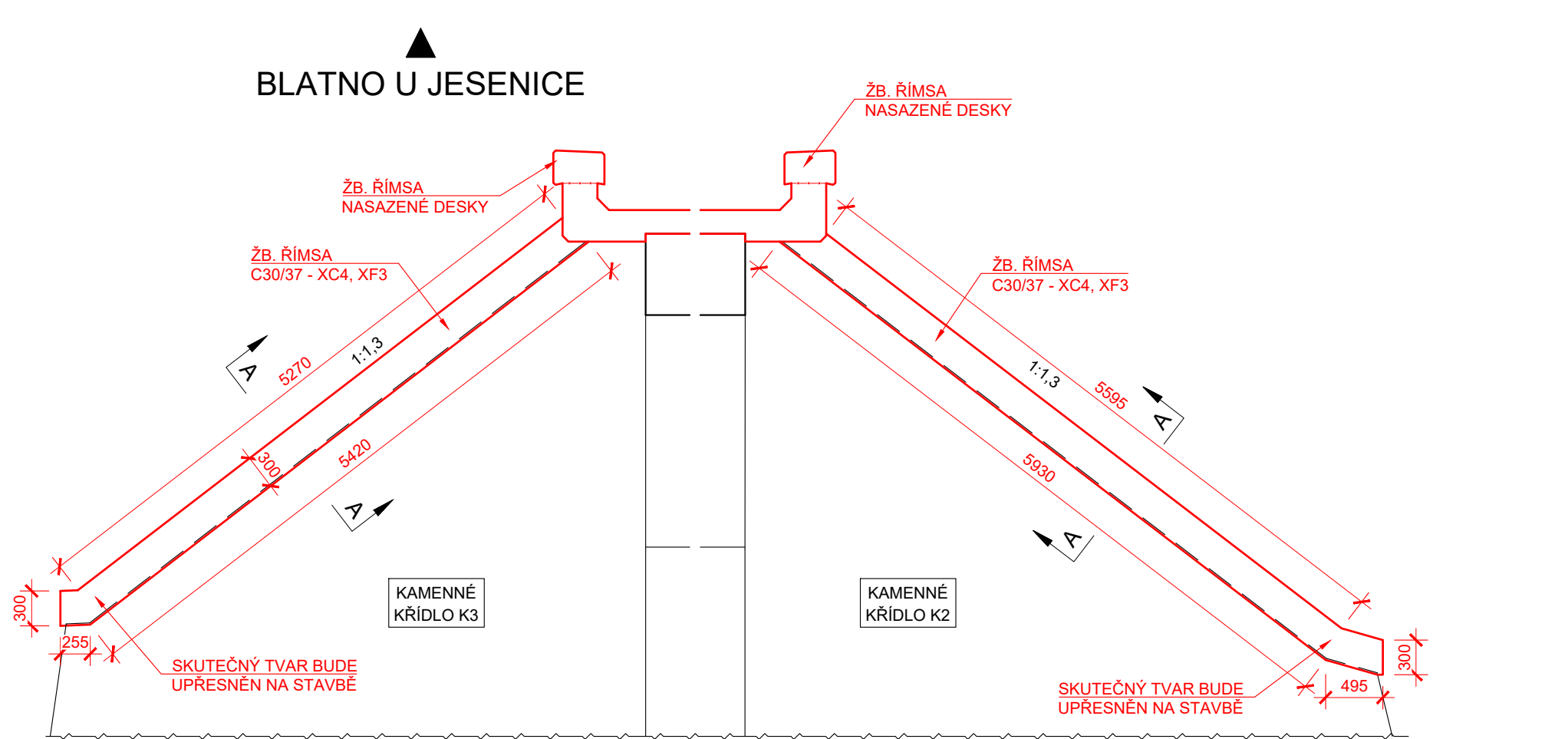
ŘEZ 4 - 4 M 1:20



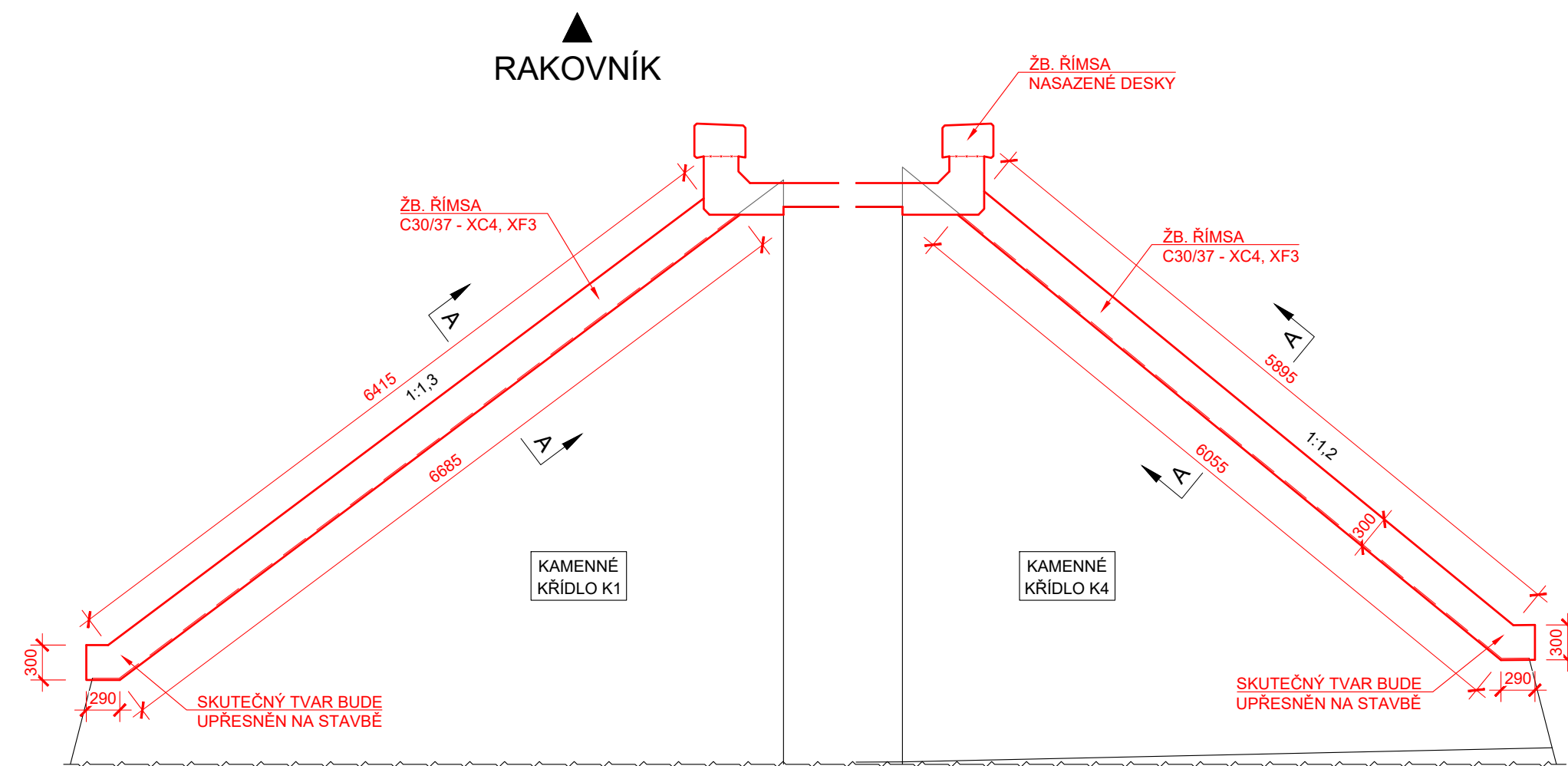
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSA KŘÍDLA K4

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	14	B500B	0,600	38	22,80	1,210	27,59
2	10	B500B	1,405	40	56,20	0,617	34,68
5	10	B500B	3,050	24	73,20	0,617	45,16
4	10	B500B	0,200	10	2,00	0,617	1,23
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							108,66
PRŮŘEZ 5%							5,43
CELKOVÁ HMOTNOST							114,09

POHLED P1 M 1:50



POHLED P2 M 1:50



POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20 mm
- SPRAŽENÍ NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ŘÍMS KE KAMENNÝM KŘÍDLŮM BUDE PROVEDENO POMOCÍ LEPENÝCH TRNŮ Z BETONÁŘSKÉ OCELI DO PŘEDEM PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ A ZALITÝCH CEMENTOVOU ZÁLIVKOU.

OCEL B 500B (S500)

ŘÍMSA K1.....126,23 kg
 ŘÍMSA K2.....116,62 kg
 ŘÍMSA K3.....102,74 kg
 ŘÍMSA K4.....114,09 kg
 CELKEM.....459,68 kg

BETON C30/37 - XC4,XF3

ŘÍMSA K1.....1,05 m³
 ŘÍMSA K2.....0,97 m³
 ŘÍMSA K3.....0,86 m³
 ŘÍMSA K4.....0,96 m³
 ŘÍMSY CELKEM.....3,84 m³

ŘEZ A - A M 1:20

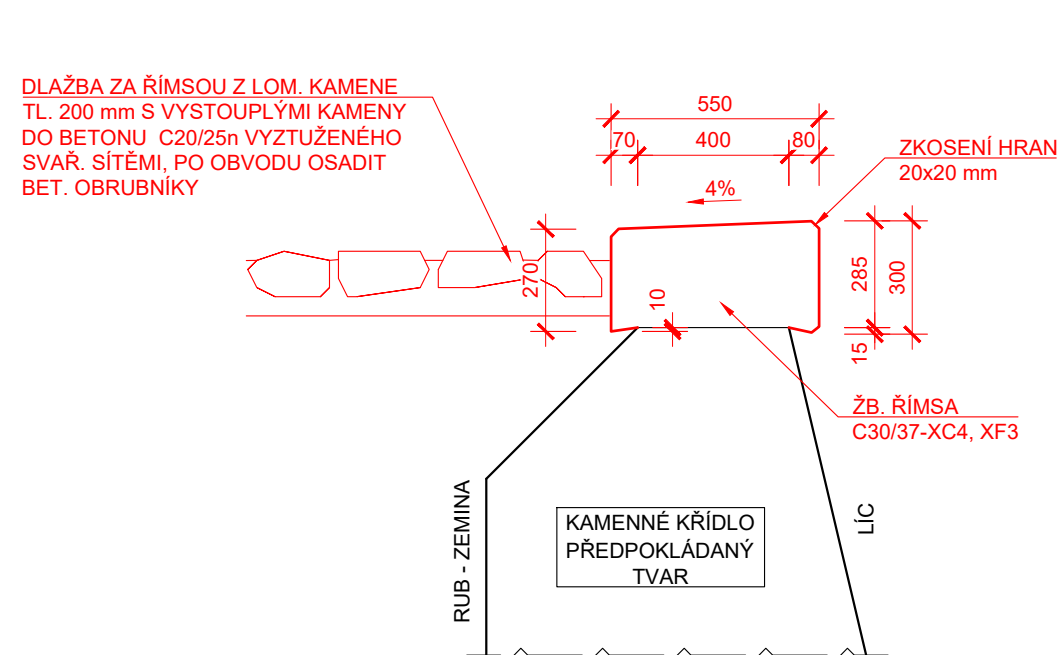
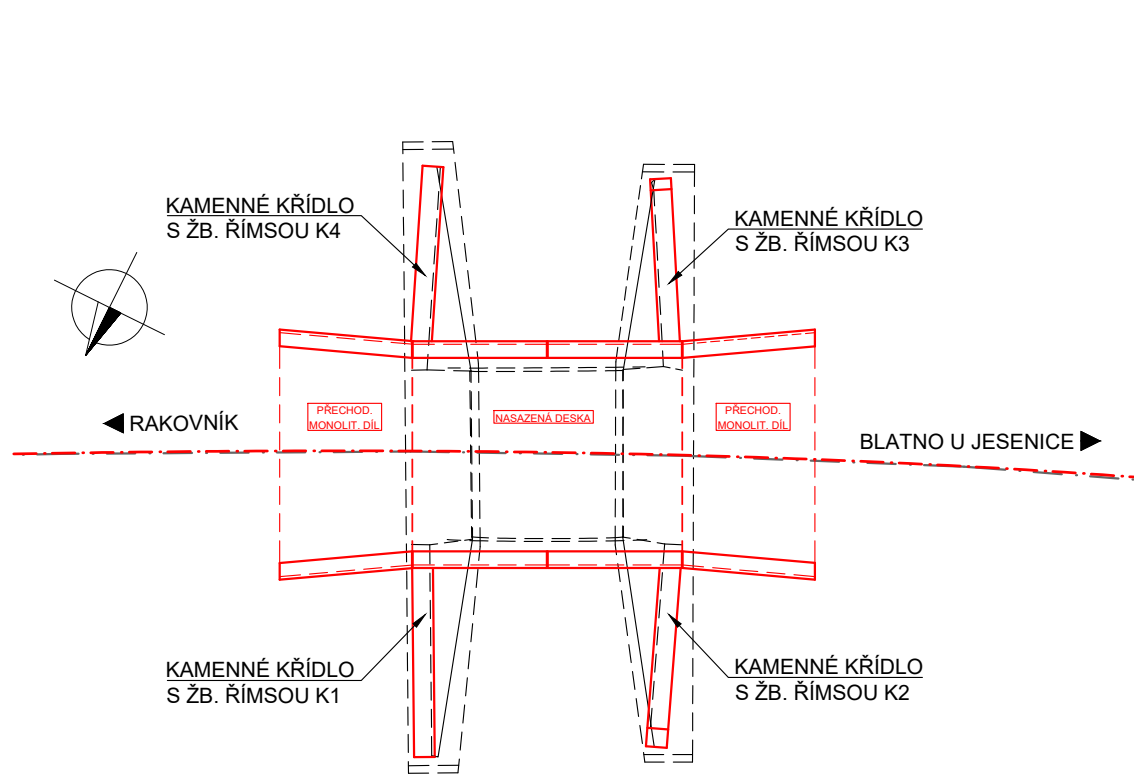


SCHÉMA M 1:200



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

KRYTÍ:

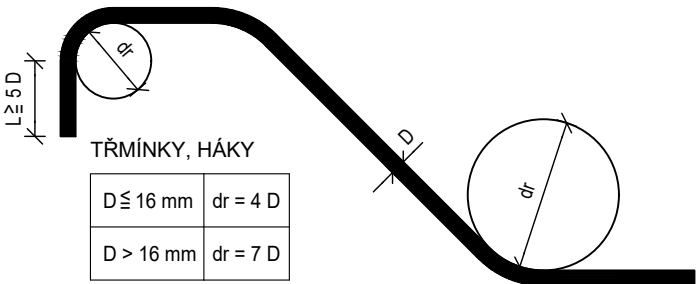
ŘÍMSA MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
 JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:
 VÝZTUŽ Ø10,BETON C30/37.....210 mm

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITRNÍ PRŮMĚRY ZAKRÍVENÍ VLOŽEK dle PODLE ČSN EN 1992-1-1



STAVBA:		Oprava mostu v ev. km 8,116 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice	
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Křižská 1432/16, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Zakázka:
ING. FRANTIŠEK KORTUS	KARLA HROTKOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	D23003
Učel PD:	DUSP	Učel PD:	DUSP
Objekt:	SO 11-20-03 Most v km 8,116	Měřítko:	1:100, 50
Část:	D.2.1.4	Formát:	A4
Průloha:	TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS NA KŘÍDLECH	Průloha:	10