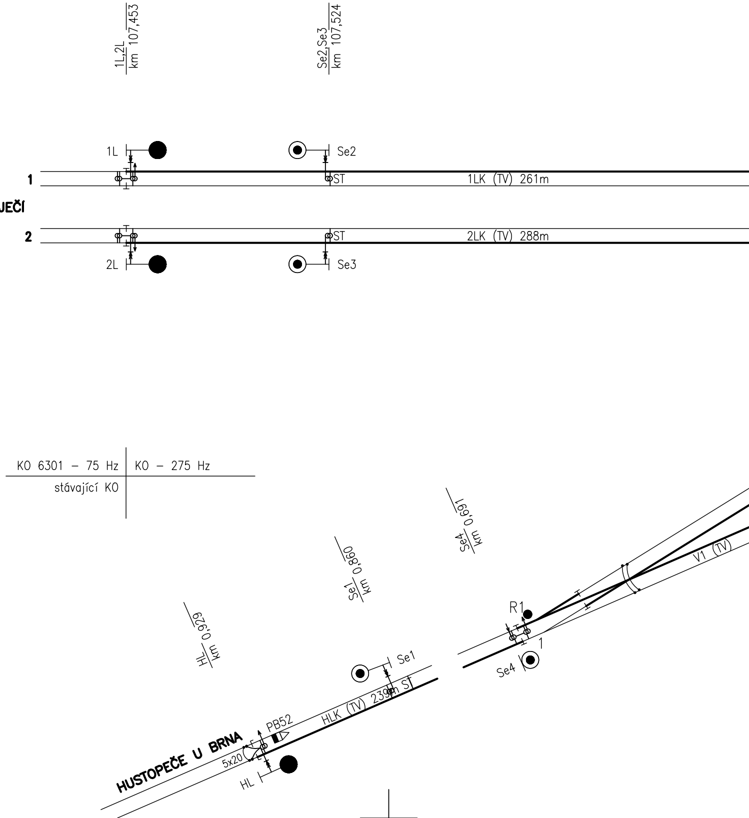
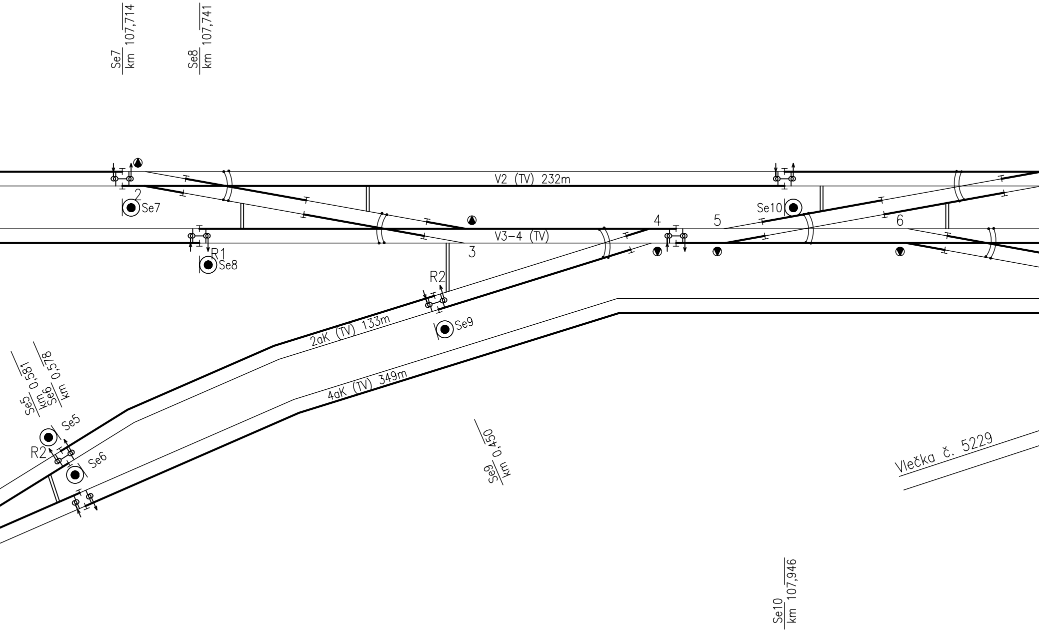
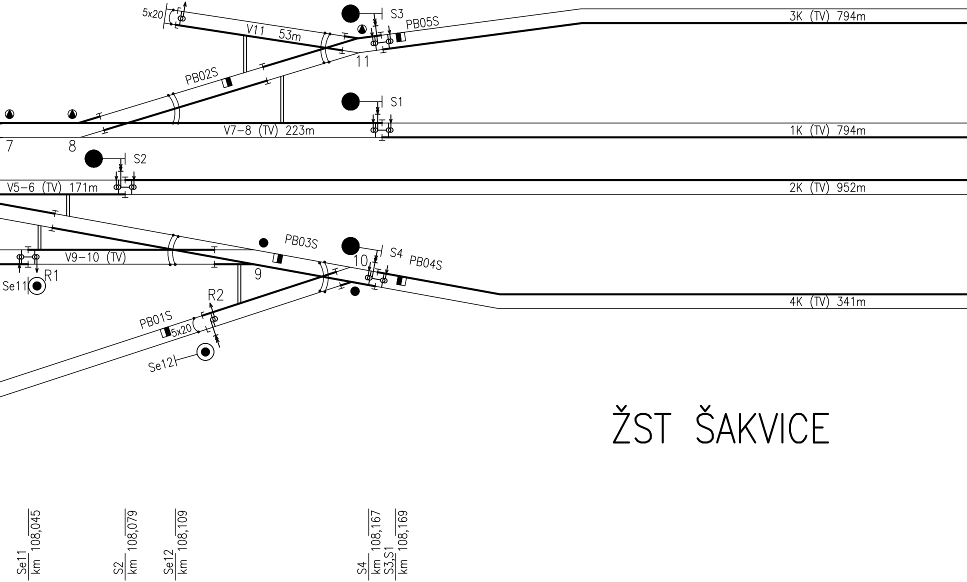
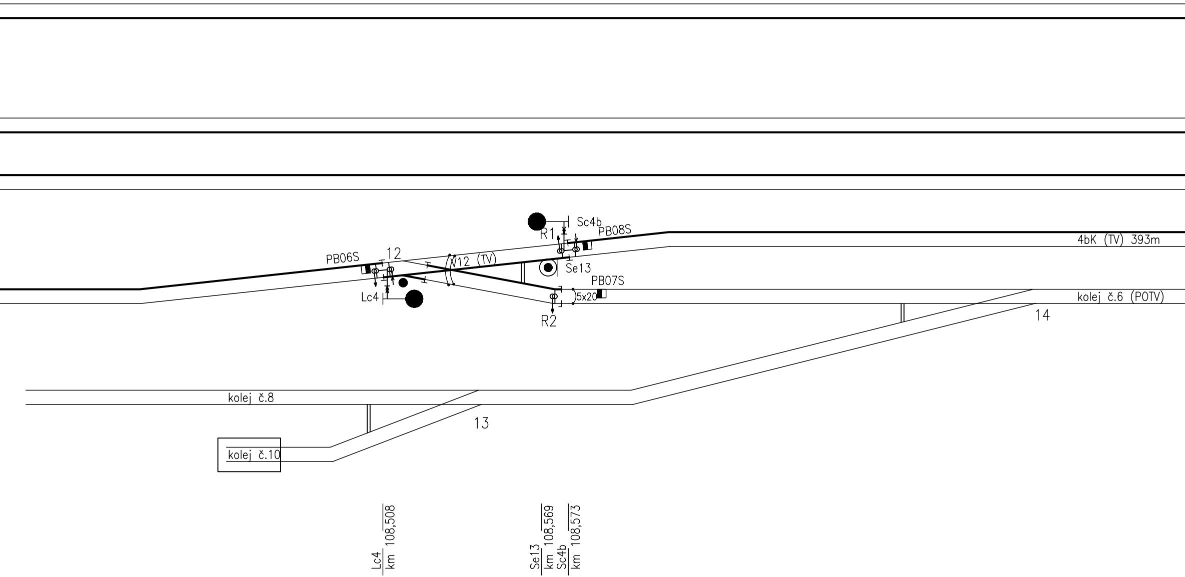
Nejbližší mezikolejové propojení
v kolejích č. 1, 2 je v žst Břeclav
v úrovni vj. náv. 1S, 2S v kmkm 86,000


1L,2L
km 107,453
Se2,Se3
km 107,524
1L
Se2
1
ST
1LK (TV) 261m
ZAJEČÍ
2
ST
2LK (TV) 288m
2L
Se3
KO 6301 – 75 Hz
KO – 275 Hz
stávající KO
Se4
km 0,691
Se1
km 0,860
HL
km 0,929
V1 (TV)
R1
1
Se4
Se1
HLK (TV) 239m
ST
PB52
5x20
HUSTOPEČE U BRNA
HL

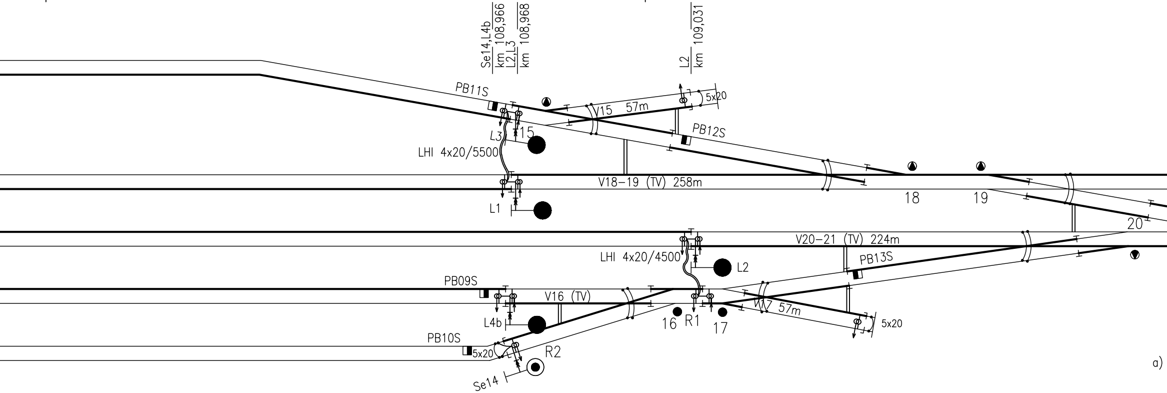

Se7 km 107,714
Se8 km 107,741
2
Se7
V2 (TV) 232m
Se10
R1
Se8
V3-4 (TV)
3
4
5
6
R2
Se9
2aK (TV) 133m
4aK (TV) 349m
Se5 km 0,581
Se6 km 0,578
Se5
R2
Se6
Se9 km 0,450
Vlečka č. 5229
Se10 km 107,946


5x20
V11 53m
S3
PB05S
3K (TV) 794m
11
PB02S
S1
V7-8 (TV) 223m
1K (TV) 794m
7
8
S2
V5-6 (TV) 171m
2K (TV) 952m
PB03S
S4
PB04S
10
V9-10 (TV)
9
R1
Se11
R2
PB01S
5x20
Se12
4K (TV) 341m
Se11 km 108,045
S2 km 108,079
Se12 km 108,109
S4 km 108,167
S3,S1 km 108,169

ŽST ŠAKVICE



Sc4b
R1
PB08S
PB06S
12
V12 (TV)
Se13
PB07S
Lc4
5x20
R2
4bK (TV) 393m
kolej č.6 (POTV)
14
kolej č.8
13
kolej č.10
Lc4 km 108,508
Se13 km 108,569
Sc4b km 108,573

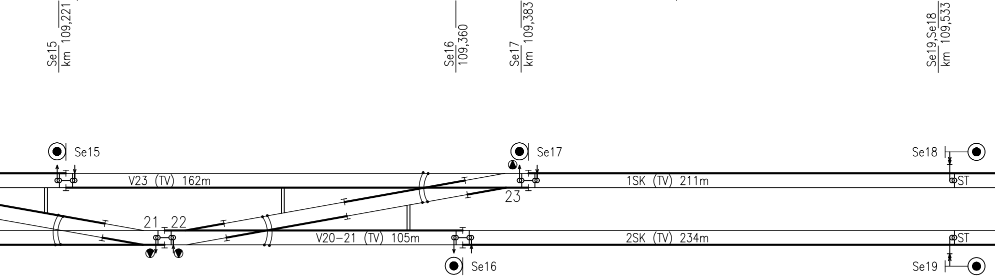

Se14,L4b
km 108,966
L2,L3
km 108,968
L2
km 109,031
PB11S
V15 57m
5x20
PB12S
15
L3
LHI 4x20/5500
V18–19 (TV) 258m
18
19
20
L1
V20–21 (TV) 224m
LHI 4x20/4500
L2
PB13S
PB09S
V16 (TV)
L4b
16
R1
17
V17 57m
5x20
PB10S
5x20
R2
Se14
a)

LEGENDA:

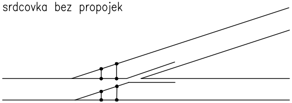
(TV) Označení koleje, která je zatrolejována

(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu

1. V celém obvodu stanice jsou propojky a lanová propojení ocelové a splňují ustanovení ČSN 34 2614 ed.3 čl. 8.1 aa).
2. Ve stanici jsou přibližovací úseky světelného přejezdového zařízení, která zasahují do stanice,
   proto musí být provedeno zdvojení propojek a lanových propojení kol. obvodů podle ČSN 34 2614 ed.3 čl. 8.1b.
3. Pro nové kolejové obvody v celé stanici budou použity nové stykové transformátory DT 075E včetně nových přípojných lan a propojek.
4. Přípojná lana od nových stykových transformátorů budou LKI 14/190 + LFI 14/190 a LKI 14/370 + LFI 14/370 popřípadě LGI 2+1 14/190 + LGI 2+1 14/370.
5. Propojky mezi středy stykových transformátorů budou LP 4x14/65
9. Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem je provedeno dvěma propojkami LBI 14/190 nebo jednou propojkou LJI 14/190.
10. Nové výměnové propojky budou provedeny dvěma propojkami LBI 14/310.
11. Ostatní nové propojky a propojovací lana jsou popsány přímo ve výkresu.
12. U nově vkládaných výhybek jsou jazykové a srdcovkové propojky řešeny v SO žel. svršku a jsou provedeny s ohledem na typ srdcovky u všech výhybek s KO následovně:

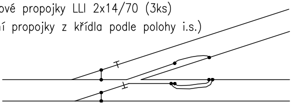

Se15
km 109,221
Se16
109,360
Se17
km 109,383
Se19,Se18
km 109,533
Se15
Se17
Se18
V23 (TV) 162m
1SK (TV) 211m
ST
23
21
22
V20-21 (TV) 105m
2SK (TV) 234m
ST
Se16
Se19

srdcovka ZMB (zkrácený monoblok)
výhybka tvaru 1:14-760
jazykové propojky LLI 2x14/70 (4ks)
srdcovka bez propojek



Platí pro výhybku: 2,3,4,5,6,7,8,9,10,19,21,22,23

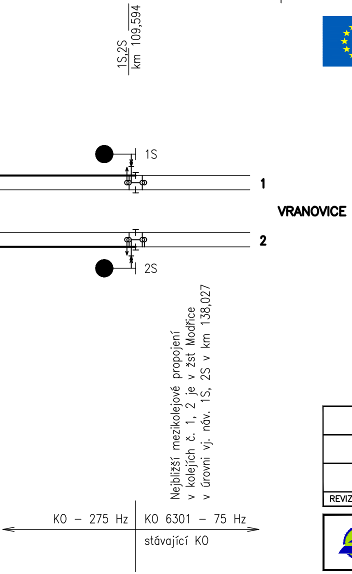
b) srdcovka SK (kovaný kalený klín)
výhybka tvaru 1:7,5-190, 1:9-190, 1:9-300, 1:11-300 nebo 1:12-500
jazykové propojky LLI 2x14/70 (2ks)
srdcovkové propojky LLI 2x14/70 (3ks)
(zdvojení propojky z křídla podle polohy i.s.)



Platí pro výhybky č. 11,12,15,16,17,

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


1S,2S
km 109,594
1S
1
VRANOVICE
2
2S
Nejbližší mezikolejové propojení
v kolejích č. 1, 2 je v žst Modřice
v úrovni vj. náv. 1S, 2S v km 138,027
KO – 275 Hz
KO 6301 – 75 Hz
stávající KO

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Marek Škubla	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Marek Škubla	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče		STUPEŇ: Projekt stavby

Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS

Schéma izolace kolejiště

ZAK. ČÍSLO 17056–01–0918	ARCH. ČÍSLO 2018220017
MĚŘÍTKO –	POČET FORMÁTŮ 12xA4
DATUM:	08/2018
ČÁST D.1.1.1.A	PŘÍLOHA 0400