

Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
SO 51-33-02 Oldřichov u Duchcova – Osek, železniční spodek
Návrh konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží

úsek začátek	konec	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h _p v min m	typ	konstrukce úprava zemní pláně	pražcového podloží podkl.vrst.	Eo v MPa	Eo min MPa	Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
Kolej č. 1 hlavní traťová, technologie se snášením koleje																		
43.631	43.751	120	I/1	KS 43.600, KS 43.850, KS 44.100, KS 44.350	Y/S3-G4, Y/G3-G5, F4-F2	PR	MN-N	21.8	0.60	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,25/80	20 ¹⁾	20	-	40	42.4
43.751	43.763	12	most ev. km 43.774	KS 43.600	Y/G3	PR	MN-N	25	0.60	0.00	ZKPP 1	Gt	ŠD 0.50/80	20 ¹⁾	20	-	60	61.6
43.763	43.773	10																
43.773	43.785	12		KS 43.850	Y/S3-G4	PR	MN	48.2	0.60	0.00	ZKPP 1	Gt	ŠD 0.50/80	40 ¹⁾	20	-	60	72.8
43.785	44.500	715	I/1	KS 43.600, KS 43.850, KS 44.100, KS 44.350	Y/S3-G4, Y/G3-G5, F4-F2	PR	MN-N	21.8	0.60	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,25/80	20 ¹⁾	20	-	40	42.4
44.500	44.623	123	I/2	KS 44.650, KS 44.900, KS 45.200	G4, G3, G1	PR	MN-N	31.2	0.60	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,20/80	25 ¹⁾	20	-	40	43.2
44.623	44.644	21	přejezd ev. km 44.638	KS 44.650	G4-GM	PR	N	40.9	0.60		ZKPP 1	Gt	ŠD 0.50/80	30 ¹⁾	20	-	60	69.8
44.644	45.250	606	I/2	KS 44.650, KS 44.900, KS 45.200	G4, G3, G1	PR	MN-N	31.2	0.60	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,20/80	25 ¹⁾	20	-	40	43.2
45.250	45.828	578	I/3	KS 45.450, KS 45.700, KS 45.858, KS 46.160, KS 46.460	G3, G4, S3, F4, F6	PR	MN-N	19.9	0.60	0.00	KPP 3.2	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	15 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾
45.828	45.848	20	přejezd ev. km 45.845	KS 45.858	Y/GM	PR	MN-N	28.5	0.60	0.00	ZKPP 2	SC 0,30/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	15 ¹⁾	60 ³⁾	66.0	60	74.4
45.848	46.055	207	I/3	KS 45.450, KS 45.700, KS 45.858, KS 46.160, KS 46.460	G3, G4, S3, F4, F6	PR	MN-N	19.9	0.60	0.00	KPP 3.2	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	15 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾
46.055	46.067	12	most ev. km 46.075	KS 46.160	F6	VN	VN	19.9	0.15	0.15	ZKPP 2	SC 0,30/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	15 ¹⁾	60 ³⁾	66.0	60	74.4
46.067	46.071	4																
46.071	46.083	12		KS 46.160	F6	VN	VN	19.9	0.15	0.15	ZKPP 2	SC 0,30/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	15 ¹⁾	60 ³⁾	66.0	60	74.4
46.083	46.227	144	I/3	KS 45.450, KS 45.700, KS 45.858, KS 46.160, KS 46.460	G3, G4, S3, F4, F6	PR	MN-N	19.9	0.60	0.00	KPP 3.2	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	15 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾
46.227	46.239	12	most ev. km 46.242	KS 46.160	F6	VN	VN	19.9	0.15	0.15	ZKPP 2	SC 0,30/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	15 ¹⁾	60 ³⁾	66.0	60	74.4
46.239	46.245	6																
46.245	46.257	12		KS 46.160	F6	VN	VN	19.9	0.15	0.15	ZKPP 2	SC 0,30/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	15 ¹⁾	60 ³⁾	66.0	60	74.4
46.257	46.455	198	I/3	KS 45.450, KS 45.700, KS 45.858, KS 46.160, KS 46.460	G3, G4, S3, F4, F6	PR	MN-N	19.9	0.60	0.00	KPP 3.2	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	15 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾

Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
SO 52-33-02 ŽST Osek, železniční spodek
Návrh konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží

úsek začátek (km)	konec (km)	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h _p v min m	konstrukce typ	pražcového podloží úprava zemní pláně	podkl.vrst.	Eo v MPa	Eo min MPa	Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
Kolej č. 1, hlavní traťová a staniční, technologie se snášením koleje																		
46.455	46.614	159	I/3	KS 45.450, KS 45.700, KS 45.858, KS 46.160, KS 46.460	G3, G4, S3, F4, F6	PR	MN-N	19.9	0.60	0.00	KPP 3.2	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	15 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾
46.614	46.626	12	most ev. km 46.629	KS 46.700	F4-S3-G3	NE	NN	10.6	0.30	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
46.626	46.632	6																
46.632	46.644	12		KS 46.700	F4-S3-G3	NE	NN	10.6	0.30	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
46.644	47.476	832	I/4	KS 46.700, KS 46.960, KS 47.250	G3-S3-F4, F8	VN	VN	4.9	0.00	0.25	KPP 6.2	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	5	40 ⁶⁾	40.3	40	60.0
47.476	47.488	12	propustek ev. km 47.494	KS 47.600	Y/G3-S3	PR	MN-N	12.3	0.60	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
47.488	47.500	12																
47.500	47.512	12		KS 47.600	Y/G3-S3	PR	MN-N	12.3	0.60	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
47.512	47.660	148	I/5	KS 47.600, KS 47.900	Y/G3-S3, G5-G3	PR	MN-N	12.3	0.00	0.25	KPP 6.2	ZZSP 0,30/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	10	40 ⁶⁾	41.6	40	60.0
Kolej č. 2, předjízdna, technologie se snášením koleje																		
46.455	46.614	159	I/3	KS 45.450, KS 45.700, KS 45.858, KS 46.160, KS 46.460	G3, G4, S3, F4, F6	PR	MN-N	19.9	0.60	0.00	KPP 3.2	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	15 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾
46.614	46.626	12	most ev. km 46.629	KS 46.700	F4-S3-G3	NE	NN	10.6	0.30	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
46.626	46.632	6																
46.632	46.644	12		KS 46.700	F4-S3-G3	NE	NN	10.6	0.30	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
46.644	47.146	502	I/4	KS 46.700, KS 46.960, KS 47.250	G3-S3-F4, F8	VN	VN	4.9	0.00	0.25	KPP 6.2	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	5	40 ⁶⁾	40.3	40	60.0
Kolej č. 2a, manipulační, technologie se snášením koleje																		
47.040	47.090	50									KPP 6.2 ⁸⁾	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80					
47.090	47.452	362									KPP 3.1 ⁹⁾	Gt	ŠD 0,20/80					

Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
SO 53-33-02 Osek – Louka u Litvínova, železniční spodek
Návrh konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží

úsek začátek	konec	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h _p v min m	konstrukce typ	pražcového podloží úprava zemní pláně	podkl.vrst.	Eo v MPa	Eo min MPa	Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
Kolej č. 1 hlavní traťová, technologie se snášením koleje																		
47.660	47.667	7	I/5	KS 47.600, KS 47.900	Y/G3-S3, G5-G3	PR	MN-N	12.3	0.60	0.00	KPP 6.2	ZZSP 0,30/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	10	40 ⁶⁾	41.6	40	60.0
47.667	47.679	12	most ev. km 47.684	KS 47.600	Y/G3-S3	PR	MN-N	12.3	0.60	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
47.679	47.689	10		KS 47.600	Y/G3-S3	PR	MN-N	12.3	0.60	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
47.689	47.701	12																
47.701	48.025	324	I/5	KS 47.600, KS 47.900	Y/G3-S3, G5-G3	PR	MN-N	12.3	0.60	0.00	KPP 6.2	ZZSP 0,30/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	10	40 ⁶⁾	41.6	40	60.0
48.025	49.957	1932	I/6	KS 48.200, KS 48.350, KS 48.525, KS 48.795, KS 49.100, KS 49.350, KS 49.600, KS 49.850, KS 50.100	Y/G1-G3-S3	PR	MN-N	17.2	0.60	0.00	KPP 3.3a	Gt + ŠD 0,20/60 + Gb	ŠD 0,20/80	15 ¹⁾	20	28.0	40	45.6
49.957	49.982	25	přejezd ev. km 49.972	KS 49.850, KS 50.100	Y/S3-G3	PR	MN	18.5	0.60	0.00	ZKPP 2	SC 0,30/220	ŠD 0,20/80 ⁴⁾	15 ¹⁾	60 ³⁾	66.0	60	72.8
49.982	50.200	218	I/6	KS 48.200, KS 48.350, KS 48.525, KS 48.795, KS 49.100, KS 49.350, KS 49.600, KS 49.850, KS 50.100	Y/G1-G3-S3	PR	MN-N	17.2	0.60	0.00	KPP 3.3a	Gt + ŠD 0,20/60 + Gb	ŠD 0,20/80	15 ¹⁾	20	28.0	40	45.6
50.200	50.950	750	I/7	KS 50.350, KS 50.600, KS 50.850	Y/G3-S3+F6	PR	O	-	0.60	0.00	KPP 3.3b	Gt, Gm + ŠD 0,25/60 + Gb	ŠD 0,25/80	5 ¹⁰⁾	20	21 ²⁾	40	43.2
50.950	51.100	150	I/8	KS 51.100	Y/S3-G3	PR	MN	24.5	0.60	0.00	KPP 3.3a	Gt + ŠD 0,20/60 + Gb	ŠD 0,20/80	20 ¹⁾	20	33.6	40	50.4
51.100	51.534	434	I/9	KS 51.350	Y/S3-G3	PR	MN	27.8	0.60	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,20/80	20 ¹⁾	20	-	40	42.4
51.534	51.546	12	most ev. km 51.567	KS 51.600	F4-CSg	NE	NN	15.5	0.50	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,20/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	73.6
51.546	51.559	13		KS 51.600	F4-CSg	NE	NN	15.5	0.50	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
51.559	51.571	12																
51.571	52.150	579	I/10	KS 51.600, KS 51.850, KS 52.100	F4-CSg, F8-F4, G3	VN	VN	-	0.15	0.15	KPP 6.2	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	5 ¹⁰⁾	40 ⁶⁾	40.3	40	60.0
52.150	52.900	750	I/11	KS 52.350, KS 52.600, KS 52.850, KS 133.100, KS 132.850, KS 132.600	Y/S3-G3	PR	MN-N	20.5	0.60	0.00	KPP 3.2 ¹¹⁾	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	20 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾

Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
SO 54-33-02 ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek
Návrh konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží

úsek začátek (km)	konec (km)	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h _p v min m	typ	konstrukce pražcového podloží		Eo v MPa	Eo min MPa	³⁾ Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
úprava zemní pláně podkl.vrst.																		
Kolej č. 1, hlavní traťová a staniční, technologie se snášením koleje																		
52.900	53.550	650	I/11	KS 52.350, KS 52.600, KS 52.850, KS 133.100, KS 132.850, KS 132.600	Y/S3-G3	PR	MN-N	20.5	0.60	0.00	KPP 3.2 ¹¹⁾	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	20 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾
53.550	53.952	402	I/12	KS 132.350	F8-F6	VN	VN	-	0.00	0.25	KPP 6.2	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	5 ¹⁾	40 ⁶⁾	40.3	40	60.0
Kolej č. 3, předjízdňá, technologie se snášením koleje																		
53.117	53.550	433	I/11	KS 52.350, KS 52.600, KS 52.850, KS 133.100, KS 132.850, KS 132.600	Y/S3-G3	PR	MN-N	20.5	0.60	0.00	KPP 3.2 ¹¹⁾	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	20 ¹⁾	20	-	40	41.6 ²⁾
53.550	53.864	314	I/12	KS 132.350	F8-F6	VN	VN	-	0.00	0.25	KPP 6.2	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	5 ¹⁾	40 ⁶⁾	40.3	40	60.0
Kolej č. 2, předjízdňá, technologie se snášením koleje																		
53.570	53.903	334	I/12	KS 132.350	F8-F6	VN	VN	-	0.00	0.25	KPP 6.2	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	5 ¹⁾	40 ⁶⁾	40.3	40	60.0
Kolej č. 5, ostatní, technologie se snášením koleje																		
53.629	53.781	152	I/12	KS 132.350	F8-F6	VN	VN	-	0.00	0.25	KPP 6.2	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	5 ¹⁾	40 ⁶⁾	40.3	40	60.0
Kolej č. 1 - směr Moldava, dopravní, technologie se snášením koleje																		
52.850	53.107	257	I/11	KS 52.350, KS 52.600, KS 52.850, KS 133.100, KS 132.850, KS 132.600	Y/S3-G3	PR	MN-N	20.5	0.60	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,25/80	20	20	-	30	37.6

Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
SO 55-33-02 Louka u Litvínova – Litvínov, železniční spodek
Návrh konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží

úsek začátek	konec	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h _p v min m	konstrukce pražcového podloží			Eo v MPa	Eo min MPa	Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
											typ	úprava zemní pláně	podkl.vrst.					
<i>Kolej č. 1 hlavní traťová, technologie se snášením koleje</i>																		
53.952	53.964	12	I/12	KS 132.350	F8-F6	VN	VN	-	0.00	0.25	KPP 6.2	ZZSP 0,45/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	5 ¹⁾	40 ⁶⁾	-	40	45.6
53.964	53.990	26	přejezd ev. km 132.069	KS 54.030	S3	PR	MN-N	18.9	0.60	0.00	ZKPP 2	SC 0,30/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	15	60	66.0	60	74.4
53.990	54.150	160	I/13	KS 54.030	S3	PR	MN-N	18.9	0.60	0.00	KPP 6.2	ZZSP 0,30/130	ŠD 0,25/80 ⁷⁾	10 ¹²⁾	40 ⁶⁾	41.6	40	60.0
54.150	54.599	449	I/14	KS 54.300, KS 54.570	Y/S3-G3	PR	MN-N	15.3	0.60	0.00	KPP 3.2	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	15	20	-	40	41.6 ²⁾
54.599	54.618	19	přejezd ev. km 54.582	KS 54.570	Y/S3-G4	PR	MN-N	15.3	0.60	0.00	ZKPP 2	SC 0,40/220	ŠD 0,25/80 ⁴⁾	10 ¹⁾	60 ³⁾	68.0	60	75.2
54.618	54.700	82	I/14	KS 54.300, KS 54.570	Y/S3-G3	PR	MN-N	15.3	0.60	0.00	KPP 3.2	Gt, Gm ⁵⁾	ŠD 0,25/80	15	20	-	40	41.6 ²⁾
54.700	55.084	384	I/15	KS 54.816, KS 55.055	G3, G4	PR	MN-N	24.2	6.00	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,25/80	20 ¹⁾	20	-	40	42.4
55.084	55.105	21	přejezd ev. km 55.070	KS 55.055	G4 - GM	PR	MN-N	25.6	6.00	0.00	ZKPP 1	Gt	ŠD 0.50/80	20 ¹⁾	20	-	60	61.6
55.105	55.124	19	I/15	KS 54.816, KS 55.055	G3, G4	PR	MN-N	24.2	6.00	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,25/80	20 ¹⁾	20	-	40	42.4

Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
SO 56-33-02 ŽST Litvínov, železniční spodek
Návrh konstrukce prážcového podloží a zesílené konstrukce prážcového podloží

úsek		délka	most, propustek, přejezd, č.	sondy	zemina	vodní	namrz.	Eo red	hz dov	hvp min	konstrukce	pražcového podloží		Eo v	Eo min	³⁾ Eop	Epl min	Epl p
začátek (km)	konec (km)	m	kvazibloku		podloží	režim		MPa	m	m	typ	úprava zemní pláně	podkl.vrst.	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa
Kolej č. 1, hlavní traťová a staniční, technologie se snášením koleje																		
55.124	55.372	248	I/16	KS 55.300, KS 55.450	G1-GW	PR	MN	39.5	0.60	0.00	KPP 3.1	Gt	ŠD 0,25/80	20 ¹³⁾	20	-	40	42.4
Kolej č. 3, předjízdná, technologie se snášením koleje																		
55.124	55.165	41	I/16	KS 55.300, KS 55.450	G1-GW	PR	MN	39.5	0.60	0.00	KPP 3.1 ⁸⁾	Gt	ŠD 0,25/80	30 ¹⁾	20		40	60.0
55.165	55.341	176									KPP 3.1	Gt	ŠD 0,20/80					
Kolej č.5, ostatní, technologie se snášením koleje																		
55.165	55.200	35	I/16	KS 55.300, KS 55.450	G1-GW	PR	MN	39.5	0.60	0.00	KPP 3.1 ⁸⁾	Gt	ŠD 0,20/80	35 ¹⁾	15		30	
55.200	55.342	142									KPP 1	Gt						

Vysvětlivky:**Moduly přetvárnosti dle předpisu SŽDC S4**

Eo red	Modul přetvárnosti na zemní pláni redukovaný
Eo v	Modul přetvárnosti na zemní pláni výpočtový
Eo min	Modul přetvárnosti na zemní pláni minimální
Eo p	Modul přetvárnosti na zemní pláni projektovaný
	Projektované hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni a na konstrukční vrstvě musí být vždy dodrženy
Epl min	Modul přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku minimální
Epl p	Modul přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku projektovaný

Vodní režim podloží dle předpisu SŽDC S4

P	Vodní režim příznivý
N	Vodní režim nepříznivý
VN	Vodní režim velmi nepříznivý

Namrzavost zemin dle předpisu SŽDC S4

NE	Zemina nenamrzavá
MNA	Zemina mírně namrzavá
NA	Zemina namrzavá
NNA	Zemina nebezpečně namrzavá
VNA	Zemina vysoce namrzavá

hz dov	Dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláně nebo stabilizované vrstvy
hvp min	Tloušťka podkladní vrstvy minimální z hlediska promrznutí

Značky materiálů

ŠD 0,25/80	Štěrkodrt' - tloušťka konstrukční vrstvy 0,25 m/ modul deformace E = 80MPa
SC 0,50/220	Štěrkodrt' stabilizovaná cementem - tloušťka konstrukční vrstvy 0,50 m/ modul deformace E = 220MPa
ZZV 0,35/100	Zlepšení zeminy vápnem - tloušťka zlepšené vrstvy 0,35 m/ modul deformace E = 100MPa
ZZVC 0,50/130	Zlepšení zeminy vápnem a cementem - tloušťka zlepšené vrstvy 0,50 m/ modul deformace E = 130MPa
ZZSP 0,50/130	Zlepšení zeminy směsným pojivem - tloušťka zlepšené vrstvy 0,50 m/ modul deformace E = 130MPa
ZZC 0,35/160	Zlepšení zeminy vápnem a cementem - tloušťka zlepšené vrstvy 0,50 m/ modul deformace E = 130MPa
Gt	Geotextilie filtrační a separační
Gm	Geomříž výtuzná
Gb	Geomembrána

Poznámky:

- 1) předpokládané snížení hodnoty po odtěžení do úrovně projektované zemní pláň
- 2) vliv výztužné geomříže uvažován 20%
- 3) min. hodnota modulu přetvárnosti na povrchu vrstvy stabilizace podle SŽDC S4, příloha 13
- 4) mocnost podkladní vrstvy se navrhuje shodně s navazujícím úsekem KPP
- 5) nutnost použití výztužné geomříže se vždy ověří po přehutnění zemní pláň, pokud bude únosnost nad 20 MPa nebude použita
- 6) min. hodnota modulu přetvárnosti na povrchu vrstvy zlepšené zeminy nebo stabilizace podle SŽDC S4, příloha 13
- 7) tl. podkladní vrstvy je navržena z důvodu ochrany vrstvy zlepšené zeminy před mrazem
- 8) převzato ze sousední koleje v místě rozvětvení nebo v místě přiblížení kolejí
- 9) vzhledem k významu koleje se navrhuje pouze minimální sanace bez požadavku na únosnost
- 10) odhad dele charakteristiky zemin, modul nebyl změřen z důvodu překročení rozsahu deformačního čidla
- 11) vzhledem ke zjištěným limitním hodnotám únosnosti ZP 20 MPa se navrhuje typ KPP 3.2
- 12) snížená hodnota únosnosti ZP z důvodu příčného posunu koleje
- 13) vzhledem k situování KS mimo navrhovanou kolej, uvažuje se snížená únosnost