

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Implementace ETCS Regional Beroun - Nižbor“ ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Implementace ETCS Regional Beroun - Nižbor
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5213530096
Místo stavby:	Železniční trať č. 174 Beroun – Rakovník v traťovém úseku Beroun-Závodí – Nižbor  TU 0761 DU 04 Beroun-Závodí – Hýskov DU C1 žst. Hýskov DU 06 Hýskov – Nižbor DU D1 žst. Nižbor
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace GR 09 ve spolupráci s O6 a O14 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
Předpokládaná realizace:	2024

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem díla je výstavba traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné regionální trati č. 341 00 (dle Úředního povolení), 174 (dle KJR), resp. 520E (dle TTP) Rakovník – Beroun. V úseku stavby jsou dvě stanice Hýskov a Nižbor. Nejvyšší traťová rychlost 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m. Trať řízena dle předpisu SŽ D1 a provozována nezávislou trakcí. Předmětem stavby je doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS L1 LS a umístění prvků traťové části

ETCS včetně osazení nepřenosných návěstidel vstupní a výstupní hranice ETCS. Z technického hlediska se jedná o variantu Level 1 Limited Supervision. Jedná se o technologickou stavbu. Cílovým stavem po realizaci projektu je nasazení systému ETCS L1 LS na regionální trať a provozní ověření daného systému na tomto pilotním úseku. Jízda vlaku je kontrolována mobilní částí ETCS, která je kompatibilní s dalšími úrovněmi systému ETCS. Projekt musí respektovat požadavky aplikační úrovně ETCS L1 LS v souladu s dokumentem čj. 78058/2022-SŽ-GR-O14 a technické specifikace systémů, zařízení a výrobků v souladu s dokumentem TS 1/2023-Z čj. 55360/2023-SŽ-GR-O14.

Rozsah stavby:

Začátek a konec staničení stavby: km 1,930 – 11,450

#### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	9,52
Zabezpečovací zařízení	Traťové	ks	1

#### B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou.

#### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Implementace ETCS Regional Beroun - Nižbor“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

David Lašek, DiS.; M: +420 722 989 220; E: LasekD@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 19. září 2023



Michal Froněk

13.12.2023 10:10

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku