

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Zřízení zastávky Dýšina

Datum vydání: 22. 1. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Železniční svršek	6
4.7 Železniční spodek.....	6
4.8 Nástupiště	6
4.9 Mosty, propustky a zdi	7
4.10 Pozemní komunikace.....	7
4.11 Pozemní stavební objekty	7
4.12 Trakční a energická zařízení	7
4.13 Vyzískaný materiál	7
4.14 Životní prostředí	7
4.15 Publicita stavby.....	9
4.16 Centrální nákup materiálu – Mobilíář a ADZ.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zřízení zastávky Dýšina“, cílem díla je zřídit novou zastávku Dýšina, která bude splňovat předepsané normy a podstatným způsobem zlepšit dostupnost železniční dopravy pro obyvatele obcí Dýšina a Nová Huť. Nová zastávka zajistí požadovaný komfort cestování a bezpečnost cestujících. Vedlejším přínosem je zlepšení stavu železniční infrastruktury v řešeném úseku.

1.1.2 Rozsah Díla „Zřízení zastávky Dýšina“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Ejpovice – Radnice, TUDU 027122 Ejpovice – Chrást u Plzně.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631800326
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň město
Katastrální území	Dýšina
Správce	OŘ Plzeň

1.2.2 Stavba je navržena na pozemcích v k. ú. Dýšina:

p. p. č. 770/1: druh pozemku „ostatní plocha“, způsob využití „dráha“, vlastník „Česká republika“, právo hospodařit s majetkem státu „Správa železnic s. o.“,

p. p. č. 770/2: druh pozemku „ostatní plocha“, způsob využití „dráha“, vlastník České dráhy a. s. (pouze výšková a směrová úprava pro napojení na současný stav),

p. p. č. 814: druh pozemku „ostatní plocha“, způsob využití „ostatní komunikace“, vlastník „obec Dýšina“ (část pozemku o velikosti 15 m² je odkoupena a bude využita pro přístupovou komunikaci).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace ve stupni DUSP v podrobnostech PDPS „Zřízení zastávky Dýšina“, zpracovatel N+N Litoměřice, datum zpracování 01/2022, aktualizováno v 11/2023.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 88086/2023-SŽ-GŘ-O6 ze dne 19. 12. 2023, který obsahuje i posuzovací část.

2.2.2 Společné povolení čj.: DUCR-62706/22/Sg ze dne 4. 11. 2022, které nabylo právní moci dne 29. 11. 2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí

nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 V současné době nejsou známy žádné stavby Správy železnic, s. o., které by bylo nutné s projednávanou stavbou koordinovat, a ani stavby mimodrážních investorů.
- 3.1.3 V souběhu s touto stavbou bude OŘ Plzeň realizovat opravu „Zajištění stability křídla ejpovické opěry mostu v km 6,490 trati Ejpovice – Radnice“.
- 3.1.4 Před zahájením prací na mostě v km 8,445 provede OŘ Plzeň opravu a sanaci říms.
- 3.1.5 Opravné práce OŘ Plzeň budou upřesněny v rámci předání staveniště.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.3 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené smlouvy:

Kupní smlouvu č. E618-S-838/2022,

Smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti č. E618-S-2944/2022.

Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

4.1.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.

4.1.5 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

4.1.6 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.1.7 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.1.8 Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz dokladová část DUSP). Zhotovitel

zajistí případnou aktualizaci propadlých vyjádření nebo vyjádření, která by propadla v době realizace stavby, doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby. Zhotovitel bude také respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve společném povolení.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřičského inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 Na neelektrizovaných tratích platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednávkou a vlastní montáží.
- 4.4.3 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.4 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.4 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.

- 4.4.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.6 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Železniční svršek se bude rekonstruovat v úseku 8,173 – 8,535. Předpokládá se nový železniční svršek. Bude tvořen kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích délky 2,6 m s upevněním typu W14. Rozdělení pražců bude typu „c“. Kolejové lože bude zřízeno z kameniva frakce 31,5/63 třídy minimálně BII. Bude využita část recyklovaného kameniva ze stávajícího kolejového lože. Kolejnice budou svařeny do BK. Úprava GPK se předpokládá v celém úseku nového železničního svršku včetně výběhů do stávajícího stavu. Součástí prací na svršku je doplnění návěstí „Konec nástupiště“ a „Vlak se blíží k zastávce“.

4.7 Železniční spodek

- 4.7.1 Konstrukční vrstvu železničního spodku bude tvořit štěrkokodrá 0/32 KV v tloušťce 300 mm. Na zemní pláň bude umístěna separační geotextilie s min. 300 g/m². Zemní plán a konstrukční vrstva budou ve shodném sklonu 5 %. Před mostem v km 8,173 – 8,442 bude levostranný sklon, za mostem v km 8,450 – 8,535 bude sklon pravostranný.
- 4.7.2 Na základě návrhu a posouzení zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP) je navržena zesílená konstrukční vrstva železničního spodku z štěrkokodrá 0/32 KV v tloušťce 500 mm v přemostí mostu v km 8,445. ZKPP je navrženo v délce 12 m od opěry mostu. 7 m tvoří přechodový klín a 5 m výběh ZKPP. Na dně přechodového klínu bude uložena drenážní trubka DN 250 obsypaná kamenivem frakce 26/32.
- 4.7.3 Odvodnění železničního spodku je tvořeno trativodným systémem z perforované trubky DN 250 v km 8,173 – 8,442 vlevo ve směru staničení. V km 8,442 u mostu je odvodnění svedeno po dně přechodového klínu v zásypu opěry k vyústění pomocí betonového prefabrikátu. Vyústění bude odlážděno lomovým kamenem do betonu a vytékající voda odvedena skluzem do přilehlého příkopu. Vpravo v km 8,173 – 8,366 budou povrchové vody kvůli stísněným poměrům a malým podélným sklonům odvedeny pomocí UCB žlabů. Na konci bude umístěna přepadová jímka s vývařištem pro odtok vody do trativodu na druhé straně koleje. V úseku za mostem v km 8,450 – 8,535, kde je trať již na náspu, je odvodnění řešeno pravostranným sklonem zemní pláň.

4.8 Nástupiště

- 4.8.1 Nové nástupiště bude vybudováno vpravo v km 8,368 – 8,428. Nástupiště bude v délce 60 m, konstrukčně železobetonové, prefabrikované, mostového typu s šířkou nástupištěních desek 3,0 m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK se vzdáleností 1680 mm od osy koleje. Konstrukce nástupiště s navrženou přístupovou komunikací a rampou zajišťují bezbariérové užívání zastávky.
- 4.8.2 Je navrženo plošné založení nosných konstrukcí na základových patkách, které jsou osazeny mikropilotami.
- 4.8.3 Přístup na nástupiště bude přístupovým chodníkem a šikmou rampou.
- 4.8.4 Po celé délce nástupiště a přístupové rampy bude zřízeno ocelové zábradlí městského typu.

4.8.5 Orientační systém a označení dopravní bude realizováno v souladu se směrnici SŽ č. 118 v aktuálním znění.

4.9 Mosty, propustky a zdi

4.9.1 V souvislosti s rekonstrukcí železničního svršku a zesílení konstrukční vrstvy železničního spodku v předmostí bude po odkrytí na mostě v km 8,445 zřízena nová izolace SVI/008/2016 na mostovce s tvrdou ochranou a na opěrách s měkkou ochranou. Na opěrách bude izolace zatažena až do hloubky příkopu, tj. 2,6 m od TK. Ve stavbě se na mostě jiné stavební úpravy nepředpokládají. Opravu říms před naší stavbou řeší OŘ Plzeň, SMT.

4.10 Pozemní komunikace

4.10.1 Stavbou nebudou dotčeny pozemní komunikace. Od místní komunikace a od parkoviště bude vycházet pouze přístupová komunikace k zastávce s rampou.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Na nové zastávce bude pro cestující osazen čekárenský přístřešek. Dle Vzorového listu železničního spodku Ž15 Přístřešky na nástupištích je navržen přístřešek řady IVOX typu standard s plnými bočnicemi s pevnou výplní. Součástí přístřešku je lavička, prosklená vitrina na informace pro cestující a osvětlení. Přístřešek je podrobně popsán ve vzorovém listu železničního spodku Ž15 1.1.

4.12 Trakční a energická zařízení

4.12.1 Novou elektrickou přípojku vybuduje ČEZ a. s. k rozvaděči RE1 na hranici drážního pozemku, který bude osazen v rámci SO 10-86-01 Zast. Dýšina – Osvětlení nástupiště a přípojka NN. Místo připojení bude v blízkosti nové zastávky na hranici pozemku Správy železnic

4.13 Vyzískaný materiál

4.13.1 Předpokládá se, že vyzískaný materiál bude vytríděn a předán k dalšímu využití OŘ Plzeň. Materiál s potenciálem pro další využití jsou kolejnice, pražce a kolejové pole. Nevyužitelný materiál bude odvezen ke skládkování a uložen v souladu se zákonem o odpadech. Předpokládá se, výtisk kolejového lože k opětovnému využití bude 15 %. Recyklované kamenivo bude využito ve spodní vrstvě kolejového lože.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Při realizaci budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů státní správy.

4.14.2 Zhotovitel zodpovídá za dodržení hygienických limitů hluku pro výstavbu stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě jejich překročení zajistí dostatečná protihluková opatření, případně vydání časově omezeného povolení na nezbytnou dobu. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.

4.14.3 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v okolí stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

4.14.4 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat specialistu ŽP Objednatel a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).

4.14.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.

4.14.6 Nakládání s odpady

4.14.6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.14.6.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservis.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

4.14.6.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

4.14.6.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.14.6.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby**

Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.15 Publicita stavby

4.15.1 Zhotovitel zajistí po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál a umístění musí odsouhlasit Objednatel.

4.16 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.16.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář – 2 nádoby na odpad do exteriéru.

4.16.2 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.2 těchto ZTP, a to v SO 10-12-01.1 Nástupiště, položky č. 31. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.

4.16.3 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.

4.16.4 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle OP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.

4.16.5 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

4.16.6 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.

4.16.7 Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 Rozhodující milníky jsou:
zahájení kolejové výluky 4. 5. 2024,
ukončení kolejové výluky 28. 5. 2024.

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.

5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy / Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín březen 2024
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	2 měsíce (03 až 04/2024)
2. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	25N	4 měsíce (05 až 08/2024)
Dokončení stavebních prací			10 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Pouze denní výluka na následné propracování	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		16 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznice.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.3 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.4 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace

Zpracoval:

Ing. Braun Josef

22. 1. 2024