


AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Zpracovatel části E.1.8:	PRAGOPROJEKT a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 tel.: 226 066 111 fax: 226 066 118 e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JAN ZAPLETAL	ING. VLADIMÍR KONÍČEK	ING. VLADIMÍR KONÍČEK	ING. ZBYNĚK KARÁSEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
E.1.8 - POZEMNÍ KOMUNIKACE	PD
E.1.8.1 - POZEMNÍ KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ MČ PRAHA 20	Datum:
	08/2016
	Číslo části:
	E.1.8

SEZNAM PŘÍLOH

E.1.8.1 - Pozemní komunikace ve správě MČ Praha 20

1. SO 06-30-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1
2. SO 06-30-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku
3. SO 07-30-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209

SO 06-30-01
Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava polní cesty
v km 17,8 - 18,1

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Charakteristické příčné řezy
6. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 06-30-01– Mstětice - Praha Horní Počernice,
úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1**

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Úpravou drážního tělesa dojde k přerušení stávající polní cesty. Předmětem stavebního objektu je přeložka polní cesty do nové stopy.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je MČ Praha 20.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Polní cesta v maximální míře kopíruje stávající trasu. Délka úpravy je 300m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Polní cesta je navržena v kategorii P 4/30. Šířka jednopruhového jízdního pásu je 3,0m. Šířka nezpevněných krajnic je 0,5m bez svodidla nebo 1,5m se svodidlem. Jízdní pruh je rozšířený ve směrových obloucích. Součástí přeložky jsou 2 výhybny. Šířka komunikace je v jejich místě 5,5m.

3.3 Výškové uspořádání:

Cesta je vedena v zářezu nebo mírném násypu pro minimalizaci zemních prací.

Příčný sklon vozovky je 3,0% směrem k tělesu dráhy.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového recyklátu s dvojvrstevným nátěrem.

3.5 Odvodnění:

Voda z tělesa a z povrchu vozovky je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do terénu nebo do drážního příkopu.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

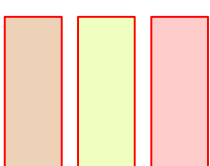
Objekt není navržen pro samostatné využití osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Součástí návrhu nejsou žádná opatření.

3.7 Bezpečnostní opatření

Pro zamezení možnosti vjetí do prostoru souběžné železniční trati je navrženo ocelové svodidlo v souběhu cesty a trati.

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY

SVAHY VÝKOPŮ



18.

311

2

SO 10-11-01

00-6-15-01
00-6-15-02

P13 km 17,900
000,717

SO 06-30-01
2 - SITUACE
1:1000

KRAJ:

PRAHA

BÁRTLÓVA

R=300.00
T= 11.002
Y=0.202

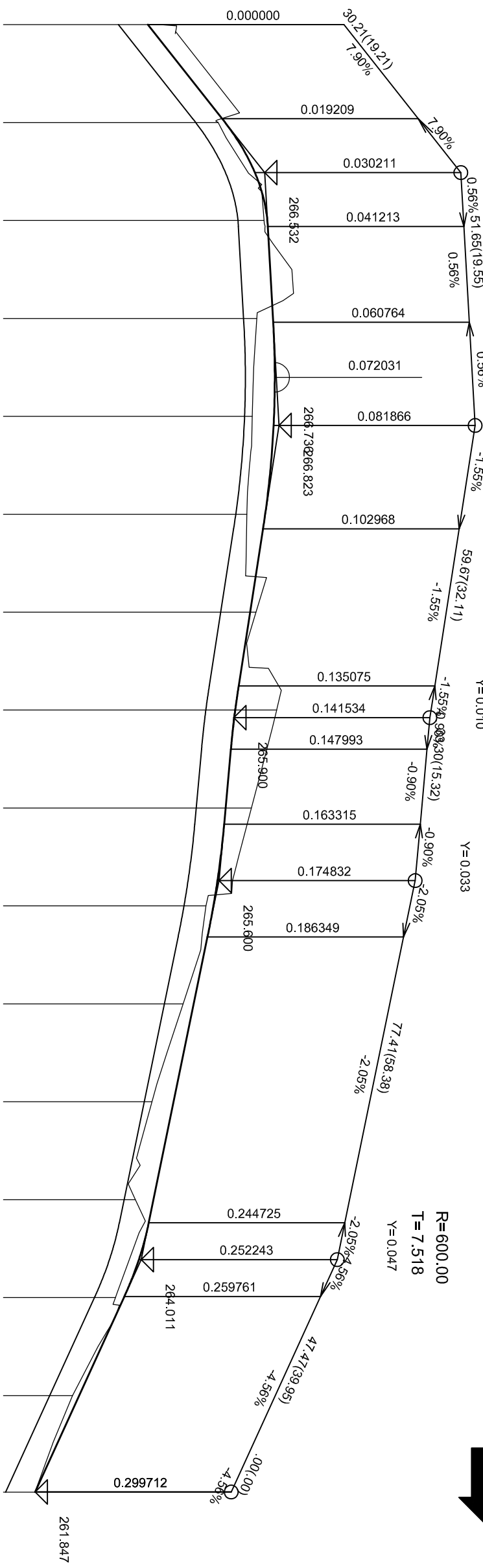
R=2000.00
T=21.102
Y=0.111

R=2000.00
T=6.459
Y=0.010

R=2000.00
T=11.517
Y=0.033

R=600.00
T=7.518
Y=0.047

SKLONOVÉ POMĚRY:



MĚŘÍTKA:

1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

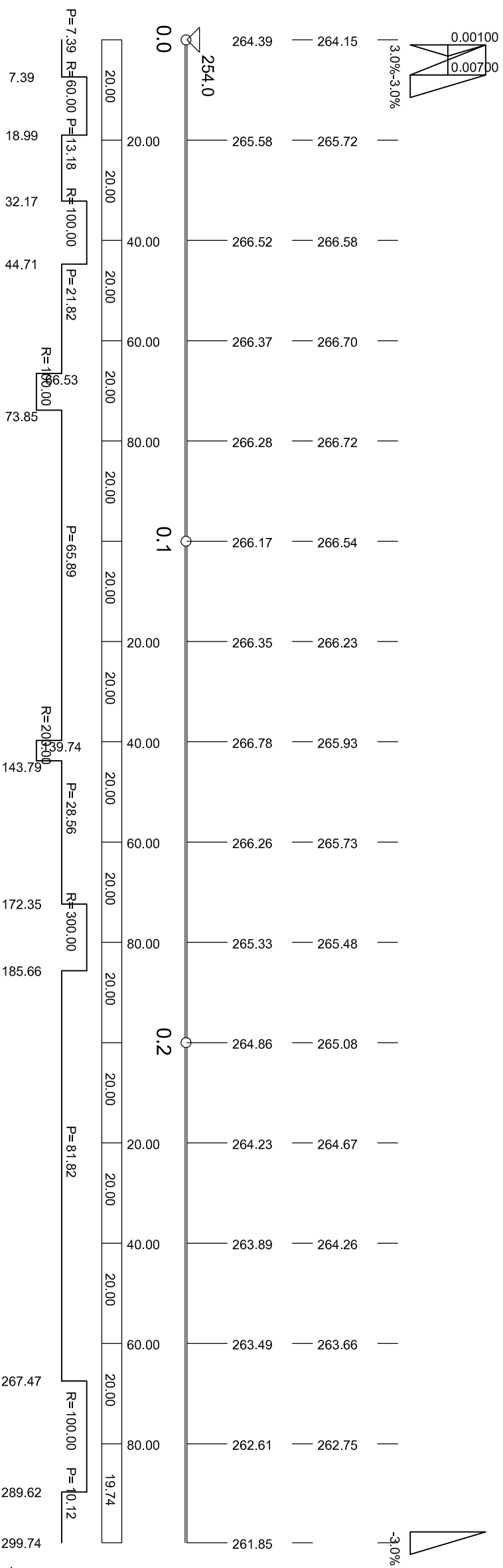
KÖTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

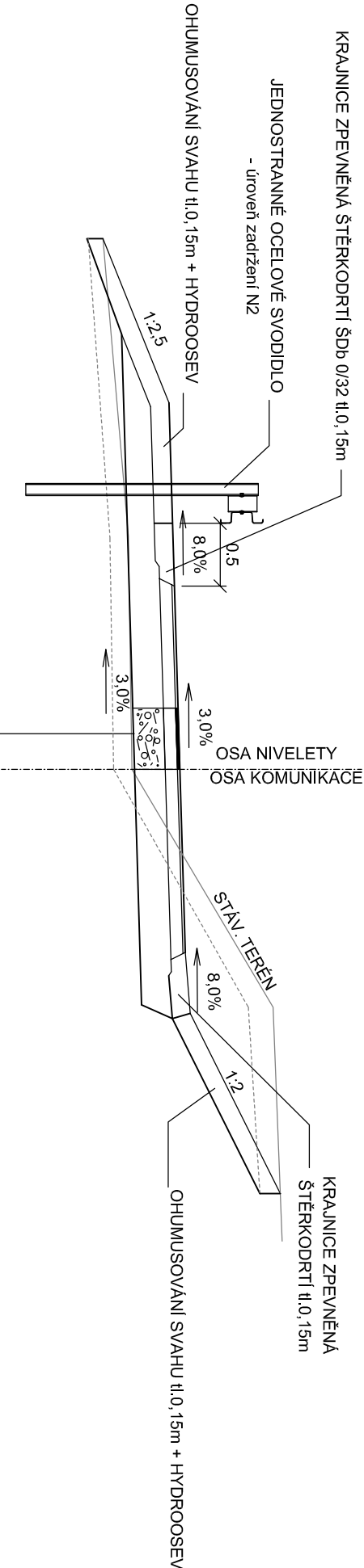
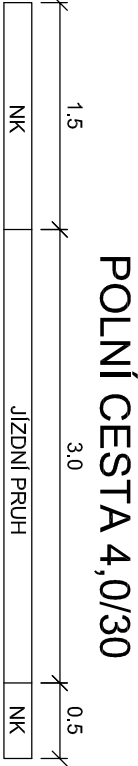
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



SO 06-30-01

3 - PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100



NÁTĚR DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ DV	20 mm	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
RECYKLOVANÝ MATERIÁL (R-mat)	100 mm	TP 208
ŠTĚRKODRTĚ	ŠDb 0/32 Gn	min. 250 mm ČSN 73 6126, ČSN EN 13285

CELKEM min. 370 mm

SO 06-30-02
**Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace
a chodníku v ul. Ve Žlíbku**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Vzorový příčný řez
4. Soupis prací

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 06-30-02 – Mstětice - Praha Horní Počernice,
úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlípku**

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Přestavbou stávajícího drážního mostu bude vyvolána potřeba úpravy ulice Ve Žlípku. Světlost mostního otvoru je navržena na nové navrhované uspořádání ulice Ve Žlípku.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je MČ Praha 20.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou mostu. Délka úpravy je cca 20m. Délka úpravy chodníku je cca 50m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 9/7/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 2,75m. Vodící proužky mají šířku 0,25m. Chodník má pod mostem celkovou šířku 2,0m. Z toho je 0,25m bezpečností odstup od zábradlí a 0,25m bezp. odstup od mostní opěry.

3.3 Výškové uspořádání:

Komunikace je navržena ve stávající niveletě. Podjezdná výška pod novým mostním objektem bude vyznačena na hodnotu 3,5m (skutečná světlá výška je cca 3,7m).

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0%.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,6m. Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby.

3.5 Odvodnění:

Voda z tělesa a z povrchu vozovky je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do stávajícího drážního příkopu vedeného podél paty drážního tělesa.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se nachází v zastavěném území. Při zpracování projektové dokumentace byla zohledněna ustanovení vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na nově navrženém chodníku je navržen příčný sklon chodníku $p=2,0\%$. Podélný sklon nepřesahuje 8,33% (1:12). Pro osoby se sníženou schopností orientace je zajištěna vodící linie a hmatové prvky.

Povrch chodníku je navržen zpevněný betonovou dlažbou.

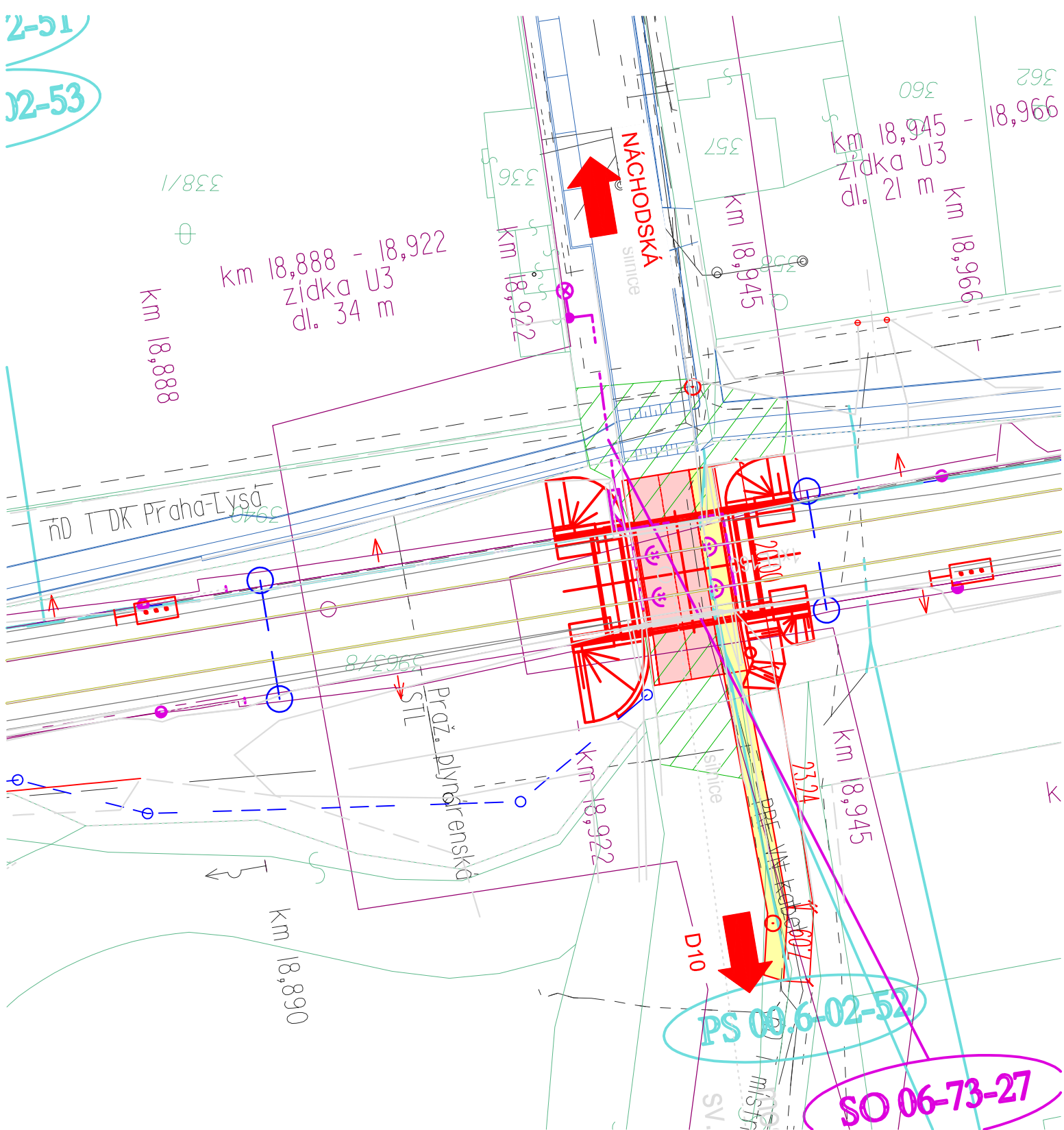
Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodící linie:

Pro usměrnění pohybu nevidomých jsou navrženy varovné pásy na chodníkových přejezdech a v místech napojení chodníku na komunikaci. Pásy jsou navrženy v šířce 0,40m z hmatové dlažby schváleného typu a barevně kontrastní k přilehlé ploše. Jako vodící linie slouží zvýšené záhonové obrubníky, vyvýšené minimálně o 6cm nad povrch chodníku.

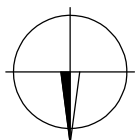
Varovné pásy jsou navrženy ve všech úsecích, kde je výška obrubníku menší než 8cm.

02-53

02-53



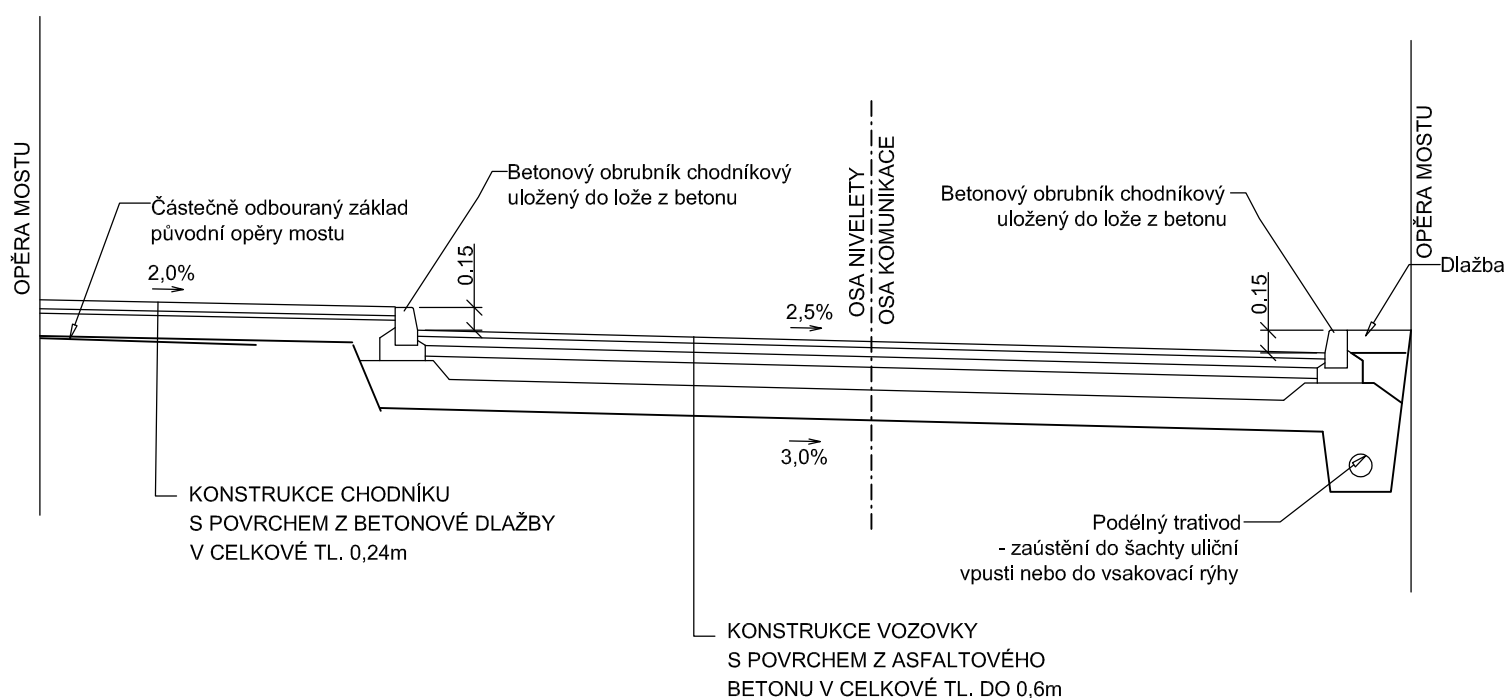
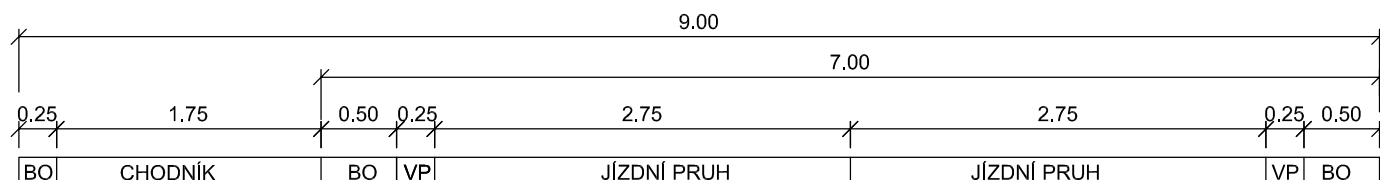
LEGENDA:



SO 06-30-02
2 - SITUACE
1:500

1:500

MÍSTNÍ KOMUNIKACE MS2 9/7/30 v přímé bez rozšíření v oblouku



SO 06-30-02
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 06-30-02

**Mstětice - Praha Horní Počernice,
úprava komunikace a chodníku v ul. Ve
Žlíbku**

JKPOV, JKSO:

822 27

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.12

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
			100	MČ Pha 20

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

--

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

--

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Frézování stávající vozovky	m3	36,0
Výkop	m3	60,0
Odvoz do 10km	m3	60,0
Příplatek za dalších 5km	m3	60,0
Úprava pláň	m2	165,0
Vozovka komunikace	m2	120,0
Vozovka chodníku	m2	105,0
Obrubníky silniční betonové	bm	72,0
Ocelové zábradlí	bm	21,0
Opěrná zídka	m3	3,2

CELKEM

SO 07-30-01

**ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace
v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Vzorový příčný řez
4. Soupis prací

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 07-30-01– ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá
u přejezdu v ev. km 21,209**

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Stavebními úpravami kolejí je vyvolaná potřeba realizace nového přejezdu a úpravy navazující komunikace ulice Bystrá v Horních Počernicích. Předmětem tohoto objektu je vyvolaná úprava stávající komunikace za hranicí nebezpečného pásma přejezdu.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je MČ Praha 20.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou přejezdu. Směrové řešení odpovídá stávajícímu průběhu komunikace.

Délka úpravy je cca 40m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 9/7,5/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 3,0m. Vodicí proužky mají šířku 0,25m. Chodník má celkovou šířku 2,00m. Z toho je 0,5m bezpečností odstup od vozovky.

Chodník je v základním uspořádání navržen v šířce 2,0m včetně šířky bezpečnostního odstup od vozovky.

V napojení na stávající komunikaci se šířkové uspořádání přizpůsobuje stávající vozovce.

3.3 Výškové uspořádání:

Návrh výškového řešení nivelety komunikace je především ovlivněn polohou kolejí a napojením na stávající komunikaci. Průběh nivelety se od stávajícího liší pouze minimálně.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

Chodník je navržen za obrubníkem výšky 15cm. U nepoužívaného vjezdu do přilehlého areálu zůstává chodník v základní výšce s nájezdem přes sklopený obrubník.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0% ke komunikaci.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,6m. Chodník je navržen s krytem z betonové dlažby.

3.5 Odvodnění:

Voda z tělesa a z povrchu vozovky je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se nachází v zastavěném území. Při zpracování projektové dokumentace byla zohledněna ustanovení vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících

bezbariérové užívání staveb. Na nově navrženém chodníku je navržen příčný sklon chodníku $p=2,0\%$. Podélný sklon nepřesahuje $8,33\%$ (1:12). Pro osoby se sníženou schopností orientace je zajištěna vodící linie a hmatové prvky.

Povrch chodníku je navržen zpevněný betonovou dlažbou.

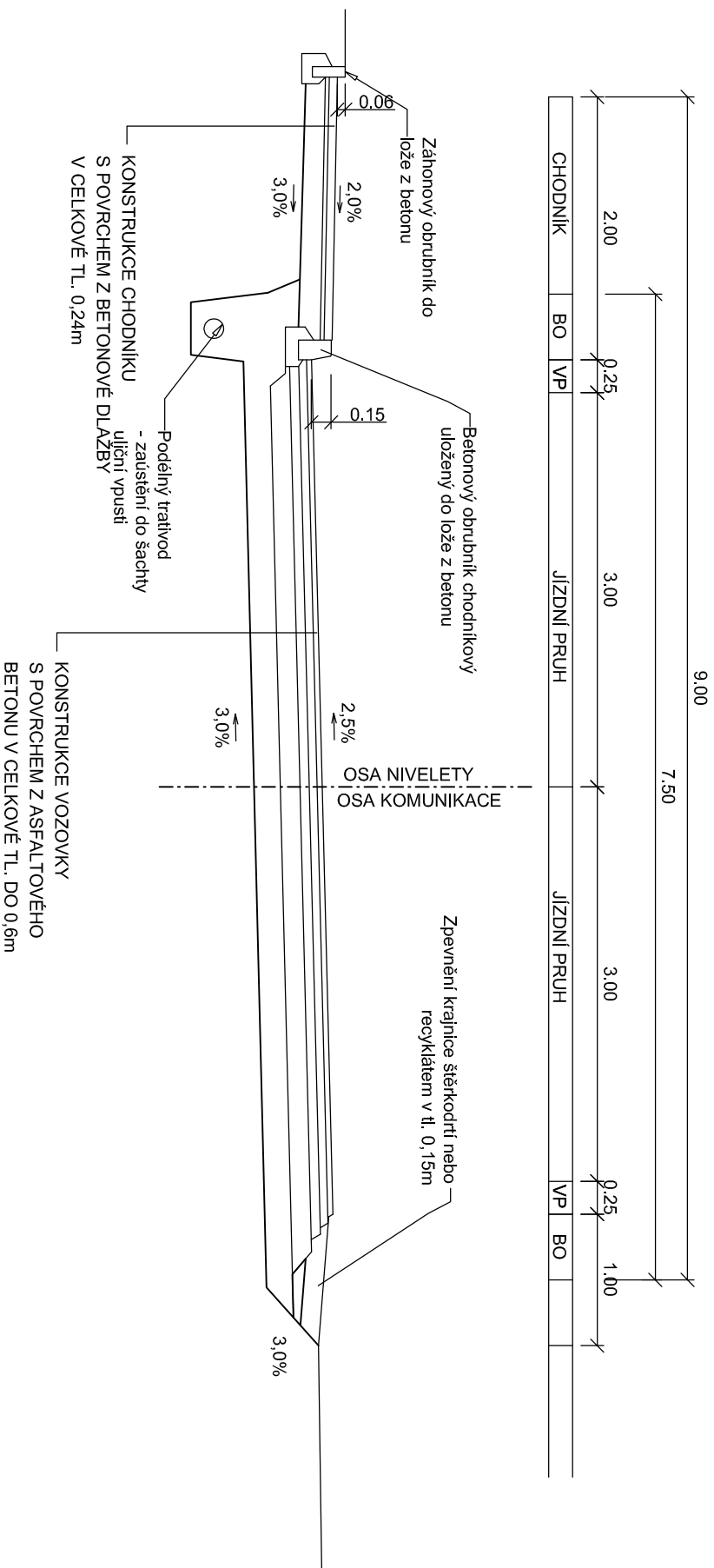
Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodící linie:

Pro usměrnění pohybu nevidomých jsou navrženy varovné pásy na chodníkových přejezdech a v místech napojení chodníku na komunikaci. Pásy jsou navrženy v šířce 0,40m z hmatové dlažby schváleného typu a barevně kontrastní k přilehlé ploše. Jako vodící linie slouží zvýšené záhonové obrubníky, vyvýšené minimálně o 6cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy jsou navrženy ve všech úsecích, kde je výška obrubníku menší než 8cm.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE MS2 9/7,5/30

základní uspořádání



SO 07-30-01

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

CELKEM
