

## 1. ÚVODNÍ ÚDAJE

### 1.1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29

---

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha  
Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

## 1.2. Zpracovatel části E.1.5.1.9 Türk Telekom

Stavebně architektonické řešení: Šolc Stanislav

## 1.3. Výchozí podklady, průzkumy

Pro zpracování této přípravné dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“ z roku 2009
- Územně technická studie „Technicko ekonomická studie trati Praha-Vysočany (včetně) – Lysá nad Labem - Milovice“
- Mapové podklady a geodetické podklady – digitální zpracování, převzato ze sítě SUDOPu PRAHA
- Požadavky zástupců Českých drah, investora a uživatelských složek ČD vyslovené na poradách akce
- Podklady od návazných technologických profesí autorů PS a HIPa
- Zákres stávajících sítí
- Zaměření
- Koordinace se souvisejícími stavebními objekty (mosty, komunikace, žel. trať, vodovod, kanalizace, kabelové sítě...)

## 2. ÚVOD:

**SO 08-73-18 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝHYBNA SKÁLY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ TÜRK TELEKOM**

**SO 09-73-13 VÝHYBNA SKÁLY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ TÜRK TELEKOM**

Předmětem těchto stavebních objektů je řešení kolize stavebních úprav traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) se sdělovacími trasami společnosti Türk Telekom International CZ sro.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

**SO 08-73-18**

Žkm 21,655

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa prochází pod mostem pod tratí. V trase se nachází trubka HDPE 40 modrá s optickým kabelem ok120vl.sm. a prázdná trubka HDPE 40 modrá. V rámci optimalizace trati budou probíhat práce pouze v horní části mostu. Sdělovací vedení pod mostem nebude dotčeno přímo, pouze pohybem stavebních mechanismů v okolí mostu.

Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena. V prostoru pohybu stavebních mechanismů bude sdělovací trasa ochráněna položením panelů, které budou po ukončení prací odstraněny. Před zahájením prací a po ukončení prací bude provedeno kontrolní měření na optickém kabelu. Výsledky měření budou předány provozovateli.

**SO 09-73-16**

Žkm 23,065/12,030

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje trubku HDPE 40 modrou s optickým kabelem ok120vl.sm. a prázdnou trubku HDPE 40 modrou. Chránička pro sdělovací vedení pod tratí

byla zřízena protlakem, který obsahuje trubky 3x HDPE 225. Po vynesení obdržného podélného profilu protlaku do řezu tratí v místě křížení nedojde ke kolizi stávající sdělovací trasy a žádné části upravované trati.

#### Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena a před zahájením prací budou provedeny sondy, které ověří skutečnou polohu stávající sdělovací trasy v místě křížení s tratí. V prostoru pohybu stavebních mechanismů bude sdělovací trasa ochráněna položením panelů, které budou po ukončení prací odstraněny.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

## **4. KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

Na vláknech optických kabelů bude provedeno kontrolní měření OTDR na vlnových délkách 1310, 1550, 1625nm před zahájením a po ukončení prací.

Měřicí protokoly všech měření a zápisy o provedených zkouškách budou předány provozovateli sdělovacího vedení.

## **5. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Vytyčení sdělovacího vedení a ověřovací sondy budou provedeny před zahájením prací na železničním svršku, železničním spodku a dalších činnostech v ochranném pásmu sdělovacího vedení, které souvisí s úpravou trati.

## **6. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**

SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční svršek  
SO 08-11-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční spodek  
SO 08-20-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční most v ev. km 22,240  
SO 09-10-01 Výhybna Skály, železniční svršek  
SO 09-11-01 Výhybna Skály, železniční spodek

## **7. POŽÁRNÍ OCHRANA**

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení zejména:

- -zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vzhledem k charakteru stavebního objektu není nutno stanovit konkrétní požadavky PO.

## **8. ODPADY**

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- -zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- -zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- -zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- -zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů

## 9. POŽADAVKY NA BOZP

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

### Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb.                      Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 361/2007 Sb.    Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 201/2010 Sb.    Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb.    Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591/2006 Sb.    Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízení vlády 272/2011 Sb.    O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb.    O odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb.    Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb.                      O územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška MMR 137/1998 Sb.    O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.
- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOZP provozovatele

### BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení ,nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).