

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha
Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

1.2. Zpracovatel části E.1.5.1.4 Dial Telecom

Stavebně architektonické řešení: Šolc Stanislav

1.3. Výchozí podklady, průzkumy

Pro zpracování této přípravné dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“ z roku 2009
- Územně technická studie „Technicko ekonomická studie trati Praha-Vysočany (včetně) – Lysá nad Labem - Milovice“
- Mapové podklady a geodetické podklady – digitální zpracování, převzato ze sítě SUDOPu PRAHA
- Požadavky zástupců Českých drah, investora a uživatelských složek ČD vyslovené na poradách akce
- Podklady od návazných technologických profesí autorů PS a HIPa
- Zákres stávajících sítí
- Zaměření
- Koordinace se souvisejícími stavebními objekty (mosty, komunikace, žel. trať, vodovod, kanalizace, kabelové sítě...)

2. ÚVOD:

SO 08-73-15 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝHYBNA SKÁLY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ DIAL TELECOM

SO 09-73-14 VÝHYBNA SKÁLY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ DIAL TELECOM

SO 10-73-17 VÝHYBNA SKÁLY – PRAHA VYSOČANY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ DIAL TELECOM

Předmětem těchto stavebních objektů je řešení kolize stavebních úprav traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) se sdělovacími trasami společnosti Dial Telecom, a.s.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

SO 08-73-15

Žkm 21,655

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa prochází pod mostem pod tratí. V trase se nachází trubka HDPE 40 oranžová s červeným pruhem. V trubce jsou instalovány mikrotrubičky Mt12 bílá, Mt12 zelená s optickým kabelem 144vl.sm., Mt10 bílá, Mt10 zelená a Mt10červená s optickým kabelem 96vl.sm. V rámci optimalizace trati budou probíhat práce pouze v horní části mostu. Sdělovací vedení pod mostem nebude dotčeno přímo, pouze pohybem stavebních mechanismů v okolí mostu.

Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena. V prostoru pohybu stavebních mechanismů bude sdělovací trasa ochráněna položením panelů, které budou po ukončení prací odstraněny.

SO 09-73-14

Žkm 23,065/12,030

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje trubku HDPE 40 bílou s modrým pruhem. V trubce jsou instalovány mikrotrubičky Mt12 bílá, Mt12 zelená s optickým kabelem 144vl.sm., Mt10 červená a Mt10 modrá. Chránička pro sdělovací vedení pod tratí byla zřízena protlakem, který obsahuje trubky 3x HDPE 225. Po vynesení obdržného podélného profilu protlaku do řezu tratí v místě křížení nedojde ke kolizi stávající sdělovací trasy a žádné části upravované tratí.

Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena a před zahájením prací budou provedeny sondy, které ověří skutečnou polohu stávající sdělovací trasy v místě křížení s tratí. V prostoru pohybu stavebních mechanismů bude sdělovací trasa ochráněna položením panelů, které budou po ukončení prací odstraněny.

SO 10-73-17

Žkm 10,355

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa prochází pod mostem okrajem komunikace pod tratí – ulice K Hutím. V trase se nachází dvě trubky HDPE 40 bílá a zelená, které jsou ve správě NET4GAS. V zelené trubce se nachází optický kabel 48vl.sm NET4GAS a v bílé trubce se nachází optický kabel 144vl.sm. ve správě Dial Telecomu. Souběžně s trubkami HDPE 40 vede i vytyčovací vodič CYY6. V rámci rekonstrukce mostu bude snížena úroveň komunikace pod mostem o cca 0,7m. K dotčení optického kabelu dojde v úseku mezi spojkami P2 a P3. Přeložka NET4GAS je řešena v SO 10-73-12.

Technické řešení:

Před zahájením prací bude trasa vytyčena a bude provedena sonda, která ověří skutečnou polohu stávající sdělovací trasy pod mostem.

Trasa sdělovacího vedení bude odkryta a bude zahloubena tak, aby její krytí odpovídalo úrovni nové komunikace. Optický kabel Dial Telecomu bude pofouknut a o potřebnou délku se zmenší délková rezerva u spojek P2. Trubka HDPE 40 bude nastavena pomocí opravné trubky a opravných trubkových spojek. Opravné trubky budou přepáskovány nerezovou páskou po cca 0,2m. Trubky HDPE 40 budou pod mostem uloženy v nové trase v kabelových žlabech nebo v odolných dělených trubkách a souběžně bude uložena rezervní chránička HDPE 110. Chráničky budou chráněny obetonováním.

V nové trase bude veden i nový vytyčovací vodič CYY6 napojený na vodič CYY6 ve stávající trase.

4. KONTROLNÍ MĚŘENÍ

Na vláknech optických kabelů bude provedeno kontrolní měření přímou metodou, OTDR a CD,PMD před a po ukončení prací.

Měřicí protokoly všech měření a zápisy o provedených zkouškách budou předány provozovateli sdělovacího vedení.

5. UKLÁDÁNÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Při ukládání sdělovacího vedení bude dodržena norma ČSN 73 6005. Při křížení inženýrských sítí a v místech, kde nebude možné dodržet normou předepsané krytí, budou kabely uloženy do chráničků, které budou přesahovat místo křížení min. 1m na každou

stranu křížení. Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání nečistot.

Pod mostem bude sdělovací vedení uloženo do obetonované chráničky s minimálním krytím 90 cm a opatřeno výstražnou fólií. Chránička bude obsahovat rezervní otvor.

Po ukončení přeložky bude provedeno geodetické zaměření trasy. Podle provozního předpisu provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli.

Práce bude provádět firma odborně způsobilá a schválená provozovatelem sdělovacího vedení pro práce v sítích provozovatele. Budou použity materiály schválené pro sdělovací sítě provozovatele. Práce na sdělovacím vedení budou probíhat v době, kterou určí provozovatel sdělovacího vedení.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

6. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Vytyčení sdělovacího vedení a ověřovací sondy budou provedeny před zahájením prací na železničním svršku, železničním spodku a dalších činnostech v ochranném pásmu sdělovacího vedení, které souvisí s úpravou trati. Práce na zahloubení sdělovacího vedení pod mostem budou provedeny před snížením úrovně komunikace pod mostem.

7. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

- SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční svršek
- SO 08-11-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční spodek
- SO 08-20-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční most v ev. km 22,240
- SO 09-10-01 Výhybna Skály, železniční svršek
- SO 09-11-01 Výhybna Skály, železniční spodek
- SO 10-10-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
- SO 10-11-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
- SO 10-20-03 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
- SO 10-30-02 Výhybna Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím

8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení zejména:

-zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vzhledem k charakteru stavebního objektu není nutno stanovit konkrétní požadavky PO.

9. ODPADY

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

-zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů

-zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů

-zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

-zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů

10. POŽADAVKY NA BOZP

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů

Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů

Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu

Vyhláška MMR 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

Předpisy k zajištění BOZP dodavatele

Předpisy k zajištění BOZP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

používání vhodných montážních prostředků

používání ochranných pracovních prostředků a vybavení

montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži

v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže

před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

11. DOKLADOVÁ ČÁST

Odsouhlasení technického řešení návrhu přeložky Dial Telecom pracovníkem správce sdělovacího vedení p. Slavíkem Miroslavem z 8.2.2016.

From: Miroslav Slavík [mailto:miroslav.slavik@dialtelecom.cz]

Sent: Monday, February 08, 2016 11:10 AM

To: Šolc Stanislav <Solc@metroprojekt.cz>

Cc: Libor Silvestr <libor.silvestr@dialtelecom.cz>

Subject: Re: Mstětice-Praha Vysočany. Žádost o technickou konzultaci k přeložce sděl. vedení Dial Telecom.

Dobrý den,

vše je za nás OK. Pouze je změna ve společném úseku trasy(DOK48 N4G a DOK144 Dial) mezi poruchovými spojkami na DOK48 N4G , kde DOK144 je v bílé HDPE trubce a DOK48 v zelené HDPE trubce.

S pozdravem

Miroslav Slavík

Miroslav Slavík LONG DISTANCE OPTICAL NETWORKS TEAM
Dial Telecom, a.s. Křižíkova 36a/237 - Corso Karlín, 186 00 Prague 8

tel.: +420 267 975 362 gsm: +420 724 632 018
miroslav.slavik@dialtelecom.cz www.dialtelecom.cz

Dial Telecom, a.s.
Simply connect.

Přípomínka byla zapracována.