

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha
Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

1.2. Zpracovatel části E.1.5.1.10 UPC

Stavebně architektonické řešení: Šolc Stanislav

1.3. Výchozí podklady, průzkumy

Pro zpracování této přípravné dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“ z roku 2009
- Územně technická studie „Technicko ekonomická studie trati Praha-Vysočany (včetně) – Lysá nad Labem - Milovice“
- Mapové podklady a geodetické podklady – digitální zpracování, převzato ze sítě SUDOPu PRAHA
- Požadavky zástupců Českých drah, investora a uživatelských složek ČD vyslovené na poradách akce
- Podklady od návazných technologických profesí autorů PS a HIPa
- Zákres stávajících sítí
- Zaměření
- Koordinace se souvisejícími stavebními objekty (mosty, komunikace, žel. trať, vodovod, kanalizace, kabelové sítě...)

2. ÚVOD:

SO 08-73-17 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝHYBNA SKÁLY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ UPC

SO 10-73-15 VÝHYBNA SKÁLY – PRAHA VYSOČANY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ UPC

SO 11-73-14 ŽST PRAHA VYSOČANY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ UPC

Předmětem těchto stavebních objektů je řešení kolize stavebních úprav traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) se sdělovacími trasami společnosti UPC Česká republika, s.r.o.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

SO 08-73-17

Žkm 21,655

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa prochází pod mostem pod tratí. V trase se nachází trubky HDPE 40 CN/2CV s optickým kabelem 72vl.sm a HDPE 40 CN/2Ž. V rámci optimalizace trati budou probíhat práce pouze v horní části mostu. Sdělovací vedení pod mostem nebude dotčeno přímo, pouze pohybem stavebních mechanismů v okolí mostu.

Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena. V prostoru pohybu stavebních mechanismů bude sdělovací trasa ochráněna položením panelů, které budou po ukončení prací odstraněny.

SO 10-73-15

Žkm 10,900

Stávající stav:

Nad tratí je energomost Pražské teplárenské, po kterém sdělovací trasa UPC. Na severní straně trati po sestupu sdělovací trasy z energomostu odbočí z trasy dvě trubky HDPE 40

O2b a HDPE 40 Oc. Jejich trasa pokračuje jižním směrem k trati a tam se napojují na stávající trubky ČD-T. Trasa je v kolizi s opěrnou zdí.

Technické řešení:

Nově navržená trasa obchází opěrnou zeď a napojuje se na nově navrhovanou trasu ČD-T. V trase budou dvě trubky - HDPE 40 O2b a HDPE 40 Oc.

SO 11-73-14

Žkm 6,200-6,900

Stávající stav:

Podél ulice U vinných sklepů vede sdělovací trasa T-Mobile, která obsahuje trubky HDPE 40 Mo s optickým kabelem ok2371201-48vl.sm a HDPE 40 Moo s optickým kabelem UPC č. 26.1/2 - 48vl.sm. Stávající sdělovací trasa je v kolizi s navrhovanou úpravou komunikace.

Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena a před zahájením prací budou provedeny sondy, které ověří skutečnou polohu stávajících sítí v prostoru sdělovací trasy. Stávající trasa bude v místě kolize s upravovanou komunikací odkryta, bude proveden výkop nové trasy a trubky HDPE 40 budou i s optickými kabely přeneseny do nové trasy bez přerušení provozu na optických kabelech.

Žkm 6,208

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje trubku HDPE 40 Mo s optickým kabelem ok2371201-48vl.sm, a HDPE 40 Moo s optickým kabelem UPC č. 26.1/2 - 48vl.sm. Chránička pro sdělovací vedení pod tratí byla zřízena protlakem, který obsahuje trubku PE 125. Po zakreslení obdržených koncových bodů protlaku do řezu tratí v místě křížení nedojde ke kolizi stávající sdělovací trasy a žádné části upravované tratě.

Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena a před zahájením prací budou provedeny sondy, které ověří skutečnou polohu stávající sdělovací trasy v místě křížení s tratí. V prostoru pohybu stavebních mechanismů bude sdělovací trasa ochráněna položením panelů, které budou po ukončení prací odstraněny.

Žkm 6,240 – 6,870

Stávající stav:

Od kabelové komory u mostu nad ulicí Jandova vede trasa optického kabelu UPC č.26.1A/1-48vl.sm, který je v trubce HDPE 40 ve správě ČD-T. Trasa vede po jižní straně kolejiště a končí ve stávající výpravní budově. Optický kabel je ukončen ve skříně ČD-T. Technologie umístěné ve stávající výpravní budově budou přemístěny do nové provozní budovy, která bude na západní straně kolejiště.

Technické řešení:

V prostoru stanice bude zřízen kabelovod SO 11-44-01, který povede po celé délce stanice. Ze stávající trasy v blízkosti ulice Jandova odbočí trubka HDPE 40 směrem ke kabelové komoře Š16. Kabelovodem projde ke kabelové komoře Š42 a dále k nové provozní budově. Do takto připravené trasy bude zafouknut nový optický kabel 48vl.sm. od optické spojky v kabelové komoře u ulice Jandova až do nové provozní budovy. Nový optický kabel bude zapojen do optické infrastruktury, stávající optický kabel bude v původní výpravní budově odpojen a demontován z trasy.

4. KONTROLNÍ MĚŘENÍ

Na vláknech optických kabelů bude provedeno kontrolní měření OTDR na vlnových délkách 1310, 1550, 1625nm před a po ukončení prací.

Měřicí protokoly všech měření a zápisy o provedených zkouškách budou předány správci kabelu.

5. UKLÁDÁNÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Při ukládání sdělovacího vedení bude dodržena norma ČSN 73 6005. Při křížení inženýrských sítí a v místech, kde nebude možné dodržet normou předepsané krytí, budou kabely uloženy do chrániček, které budou přesahovat místo křížení min. 1m na každou stranu křížení. Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání nečistot.

V terénu bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 60 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

V chodníku bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 40 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

Po ukončení přeložky bude provedeno geodetické zaměření trasy. Podle provozního předpisu provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli.

Práce bude provádět firma odborně způsobilá a schválená provozovatelem sdělovacího vedení pro práce v sítích provozovatele. Budou použity materiály schválené pro sdělovací sítě provozovatele. Práce na sdělovacím vedení budou probíhat v době, kterou určí provozovatel sdělovacího vedení.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

6. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

- SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční svršek
- SO 08-11-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční spodek
- SO 08-20-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční most v ev. km 22,240
- SO 10-10-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
- SO 10-11-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
- SO 10-20-03 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
- SO 10-24-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 - 11,414 (zast. Rajská zahrada)
- SO 11-10-01 ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
- SO 11-11-01 ŽST Praha Vysočany, železniční spodek
- SO 11-20-03 ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187
- SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
- SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod
- SO 11-70-05 ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
- SO 11-71-03 ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
- PS 00.6-02-51 Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
- PS 00.6-02-52 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
- PS 00.6-02-53 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
- PS 10-02-51 Výhybna Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Vytyčení sdělovacího vedení a ověřovací sondy budou provedeny před zahájením prací na železničním svršku, železničním spodku a dalších činnostech v ochranném pásmu sdělovacího vedení, které souvisí s úpravou trati.

8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení zejména:

- -zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vzhledem k charakteru stavebního objektu není nutno stanovit konkrétní požadavky PO.

9. ODPADY

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- -zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- -zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- -zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- -zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů

10. POŽADAVKY NA BOZP

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška MMR 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.
- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytyčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

11. DOKLADOVÁ ČÁST

Odsouhlasení technického řešení návrhu přeložky UPC pracovníkem správce sdělovacího vedení p. Syřištěm Jaroslavem z 24.2.2016.

From: Syriste, Jaroslav [mailto:Jaroslav.Syriste@UPC.CZ]

Sent: Wednesday, February 24, 2016 1:40 PM

To: Šolc Stanislav <Solc@metroprojekt.cz>

Cc: Novacek, Daniel <daniel.novacek@UPC.CZ>

Subject: FW: Mstětice-Praha Vysočany. Žádost o tech. konzultaci k přeložce sděl. vedení UPC.

Dobrý den,
Souhlasíme s řešením přeložky.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Syřiště

Technical administrator



UPC Česká republika, s.r.o.
Závišova 5, 140 00 Praha 4
T: +420 261107329

E: jaroslav.syriste@upc.cz

Bez připomínek.