

## AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Zpracovatel části E.1.8:



PRAGOPROJEKT a.s.  
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4  
tel.: 226 066 111  
fax: 226 066 118  
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Vedoucí střediska:

ING. JAN ZAPLETAL

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Vypracoval:

ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Kontroloval:

ING. ZBYNĚK KARÁSEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

E.1.8 - POZEMNÍ KOMUNIKACE

E.1.8.2 - POZEMNÍ KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ OBCE ZELENĚČ

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1.8

## SEZNAM PŘÍLOH

### E.1.8.2 - Pozemní komunikace ve správě obce Zeleneč

1. SO 06-30-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379

**SO 06-30-03**  
**Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace**  
**III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Soupis prací

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 06-30-03– Mstětice - Praha Horní Počernice,  
úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379**

## Obsah

1	Úvodní údaje .....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
2	Obecný popis .....	4
3	Technický popis .....	4
3.1	Směrové řešení .....	4
3.2	Šířkové uspořádání: .....	4
3.3	Výškové uspořádání: .....	4
3.4	Konstrukce vozovky: .....	4
3.5	Odvodnění: .....	4
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

## 1 Úvodní údaje

### 1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

## **2 Obecný popis**

Stavebními úpravami kolejí je vyvolaná potřeba realizace nového přejezdu a úpravy navazující komunikace v Zelenči na křížení silnice III/33310 s železniční tratí. Součástí tohoto objektu je vyvolaná úprava stávající komunikace za hranicí nebezpečného pásma přejezdu.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je Obec Zeleneč.

## **3 Technický popis**

### **3.1 Směrové řešení**

Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou přejezdu. Směrové řešení odpovídá stávajícímu průběhu komunikace.

Délka úpravy je cca 70m.

### **3.2 Šírkové uspořádání:**

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 10,5/7,5/30 s oboustrannými chodníky. Šířka jízdních pruhů je 3,0m. Vodicí proužky mají šířku 0,25m. Chodník má celkovou šířku 2,00m. Z toho je 0,5m bezpečností odstup od vozovky.

Chodníky jsou v základním uspořádání navrženy v šířce 2,0m včetně šířky bezpečnostního odstup od vozovky.

### **3.3 Výškové uspořádání:**

Návrh výškového řešení nivelety komunikace je především ovlivněn převýšením kolejí v oblouku a jejich výškovou polohou obecně.

S ohledem na požadavky ČSN 736380 dochází k navýšení nivelety komunikace ve směru do obce. Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 115m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

Chodníky jsou navrženy za obrubníkem výšky 15cm. Výška chodníku nad vozovkou se mění v místech přechodu nebo míst pro přecházení. Výška obrubníku je v takovém místě 2cm nad vozovkou. V napojení Kmochovy ulice zůstává chodník v základní výšce s nájездem rampovou částí. V napojení obou částí Husovy ulice budou chodníky přerušeny místy pro přecházení.

Základní příčný sklon chodníků je 2,0%.

### **3.4 Konstrukce vozovky:**

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,6m. Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby.

### **3.5 Odvodnění:**

Voda z tělesa a z povrchu vozovky je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí.

### **3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba se nachází v zastavěném území. Při zpracování projektové dokumentace byla zohledněna ustanovení vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na nově navrženém chodníku je navržen příčný sklon chodníku  $p=2,0\%$ . Podélný sklon nepřesahuje  $8,33\%$  (1:12). Pro osoby se sníženou schopností orientace je zajištěna vodící linie a hmatové prvky.

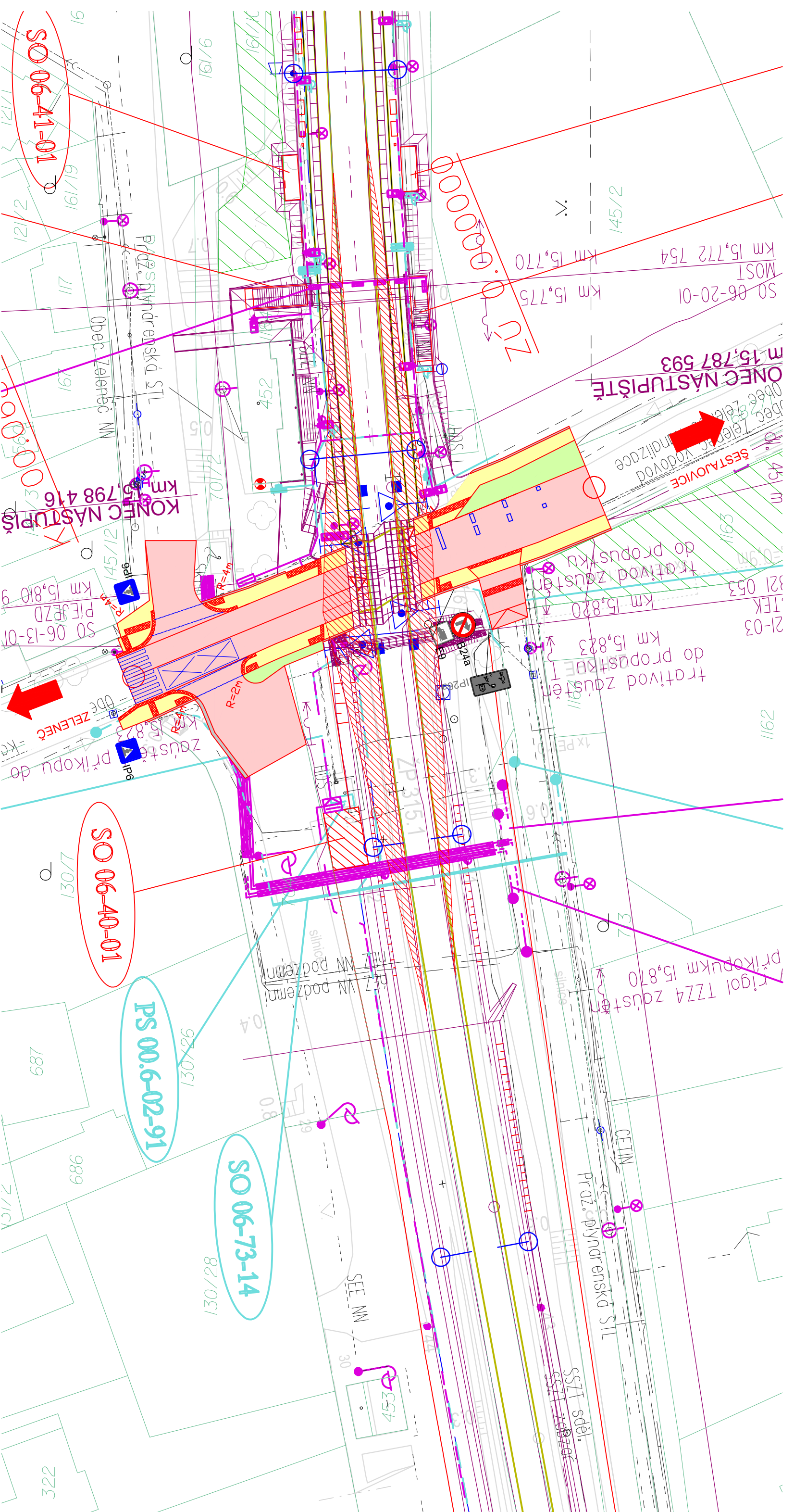
Povrch chodníku je navržen zpevněný betonovou dlažbou.

Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodící linie:

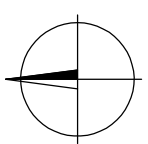
Pro usměrnění pohybu nevidomých jsou navrženy varovné pásy na chodníkových přejezdech a v místech napojení chodníku na komunikaci. Pásy jsou navrženy v šířce 0,40m z hmatové dlažby schváleného typu a barevně kontrastní k přilehlé ploše. Jako vodící linie slouží zvýšené záhonové obrubníky, vyvýšené minimálně o 6cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy jsou navrženy ve všech úsecích, kde je výška obrubníku menší než 8cm.



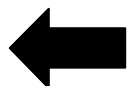


- LEGENDA:**
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
  - NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU
  - TRAVNATÁ PLOCHA



SO 06-30-03  
2 - SITUACE  
1:500

ŠESTAJOVICE



SKLONOVÉ POMĚRY:

MĚŘÍTKA:

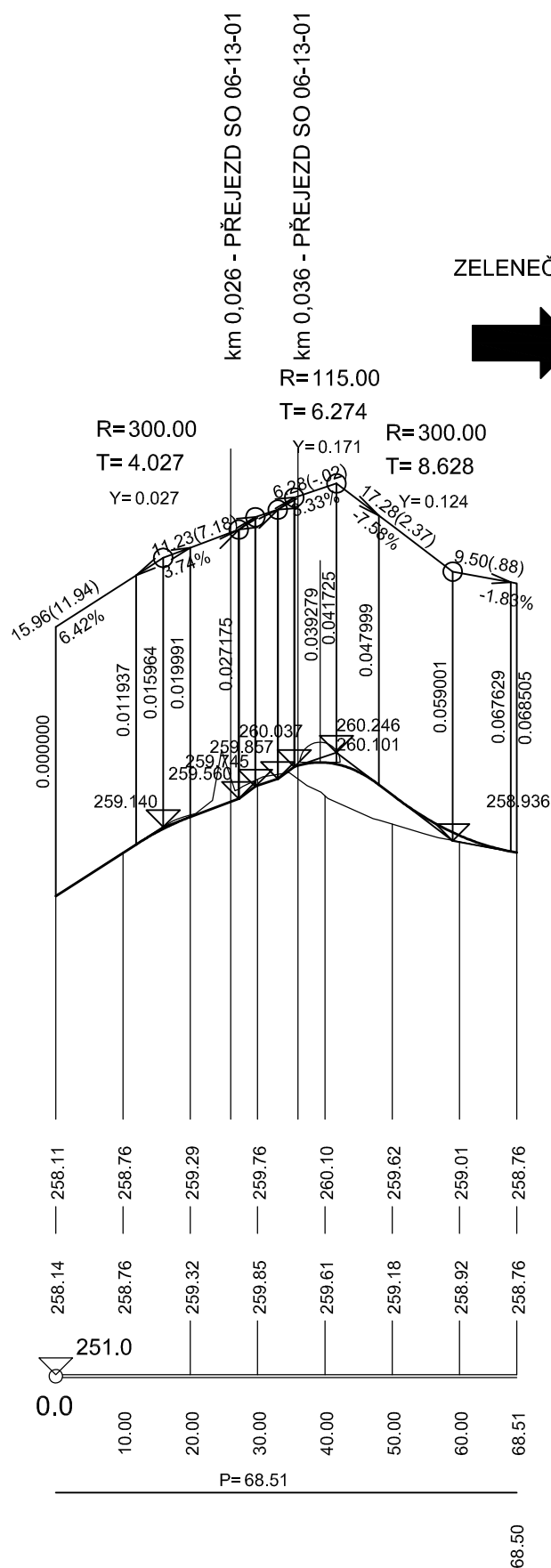
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:



ZELENEČ

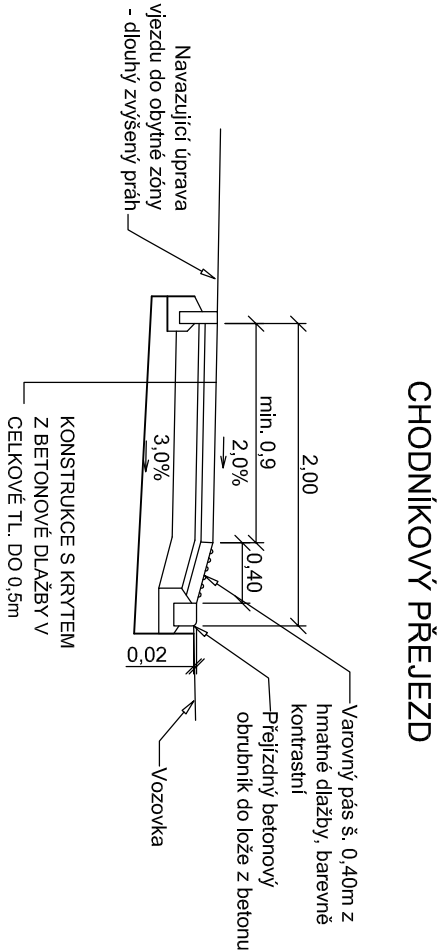
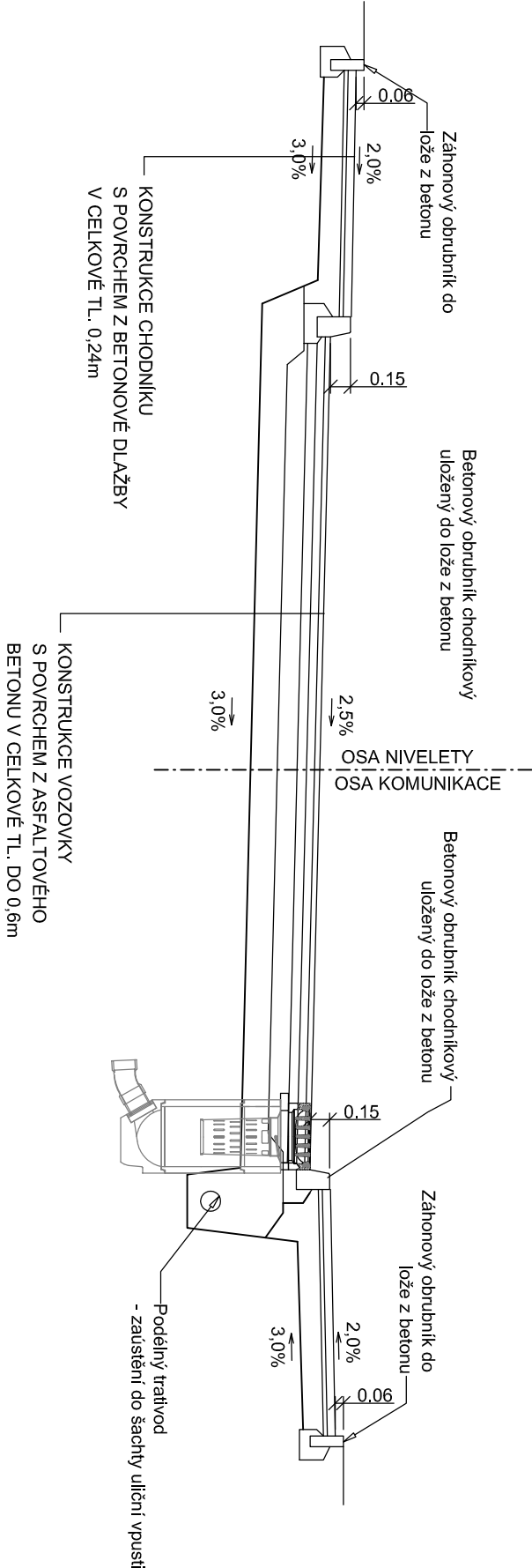
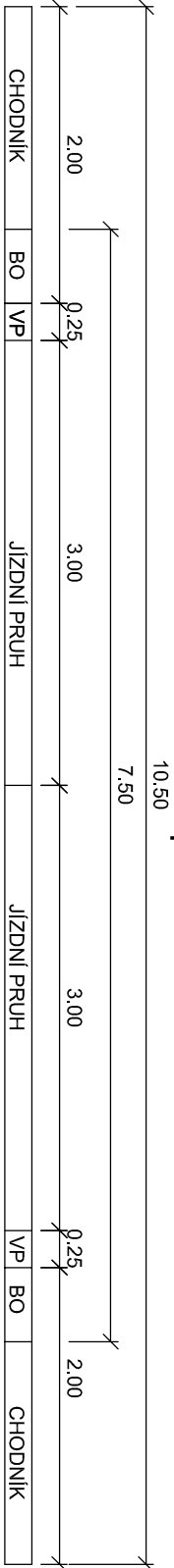


SO 06-30-03

3 - PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

MÍSTNÍ KOMUNIKACE MS2 10,5/7 ,5/30

základní uspořádání





---

CELKEM

---