

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

---

## Obsah

1	Úvodní údaje .....	2
2	Obecný popis .....	4
3	Technický popis .....	4

## 1 Úvodní údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564

---

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

---

Konec stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st.  
km 29,581 polohou stávající výh. č. 29  
pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha  
Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

## **2 Obecný popis**

### **SO 11-70-05**

Přeložka kanalizace je vynucená úpravou kolejiště ve stanici Praha, Vysočany. Stávající stoka je vedena v komunikaci těsně přiléhající k prostoru kolejiště. Komunikace bude přeložena, čímž vzniká potřeba posunout stávající kanalizaci. Materiál přeložky bude respektovat současný stav, tj. bude použita opět kamenina DN 300. Na přeložce bude osazeno šest nových prefabrikovaných šachet DN 1000. Přeložka bude provedena v otevřeném výkopu.

Vedení přeložky je patrné ze situace - příloha č. 2 části E.1.6.1.1.

Budoucím majitelem/správcem kanalizace je PVS a.s.

## **3 Technický popis**

### **SO 11-70-05**

Přeložka kanalizace je vynucená úpravou kolejiště ve stanici Praha, Vysočany. Stávající stoka je vedena v ulici U Vinných sklepů těsně přiléhající k prostoru kolejiště, která bude přeložena a tím vzniká potřeba posunout též stávající kanalizaci.

#### *Řešení:*

Celková délka překládané kanalizace je 184,15 m. Přeložka je vedena převážně v pravém jízdním pruhu.

Materiál přeložky bude respektovat současný stav, bude tedy použita kamenina DN 300. Na přeložce bude osazeno šest nových prefabrikovaných šachet DN 1000. Součástí objektu je i výstavba 5ti nových uličních vpustí, které budou odvodňovat nově navržené zpevněné plochy překládané komunikace. Vpusti budou rovněž prefabrikované s košem na bahno, shora kryté mříží rozměru 500 x 500 mm zatěžovací třídy D400. Přípojky budou navrženy z trub kameninových DN 200.

V rámci stavby tohoto objektu bude též zrušena stávající stoka v rozsahu, kde je nahrazena přeložkou, a to včetně zrušení 5ti ks uličních vpustí. Objekty kanalizace, tj. šachty a vpusti, budou odbourány až na úroveň potrubí a přípojek, potrubí budou zafoukána vhodným materiálem. V případě potřeby (křížení s jinými objekty) bude i potrubí vybouráno.

#### *Trasa*

Vedení přeložky je patrné ze situace - příloha č. 2 části E.1.6.1.1.

#### *Provádění stavby*

Pokládka potrubí bude provedena v otevřeném paženém výkopu, kameninové potrubí bude ukládáno na betonovou desku tl. 100 mm a obetonováno do výše 300 mm nad vrchol potrubí. Další obsyp bude proveden šterkopískem, zához pak vhodným výkopkem. Rýha bude upravena do výše zemní plně překládané komunikace, skladba vozovky bude provedena v rámci přeložky silnice. Šachty jsou navrhovány jako betonové, prefabrikované ze skruží DN 1000.