



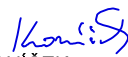

AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Zpracovatel části E.1.8:	PRAGOPROJEKT a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 tel.: 226 066 111 fax: 226 066 118 e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JAN ZAPLETAL	ING. VLADIMÍR KONÍČEK 	ING. VLADIMÍR KONÍČEK 	ING. ZBYNĚK KARÁSEK 

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
E.1.8 - POZEMNÍ KOMUNIKACE	PD
E.1.8.4 - POZEMNÍ KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ MČ PRAHA 9	Datum:
	08/2016
	Číslo části:
	E.1.8

SEZNAM PŘÍLOH

E.1.8.4 - Pozemní komunikace ve správě MČ Praha 9

1. SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
2. SO 11-30-02 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní

SO 11-30-01
ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace
v ul. U vinných sklepů

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Soupis prací

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 11-30-01– ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	5
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
3.7	Bezpečnostní opatření	5

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Vlivem úpravy rozsahu kolejiště železniční stanice Praha-Vysočany dojde k zásahu do stávající polohy ulice U Vinných sklepů. Předmětem stavebního objektu je přeložka dotčeného úseku ulice do nové stopy směrem do přilehlého areálu Vinařských závodů.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je MČ Praha 9.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Začátek úpravy je situován do prostoru zúžení stávající komunikace v blízkosti nevyužívané rampy. Úprava pokračuje směrem k Vysočanské ulici esovitým vystřídáním pravostranného a levostranného oblouku, směrovou přímou a mírným levostranným obloukem se napojuje na stávající trasu komunikace ještě před napojením na Vysočanskou.

Směrové oblouky mají velikost $R=100\text{m}$.

Úpravou dochází k částečnému narovnání stávajícího esovitého vedení trasy ulice. Zároveň dochází k zásahu do areálu Vinařských závodů. Návrh komunikace částečně akceptuje plánovanou rekonstrukci tohoto areálu. Jsou navrženy vjezdy do areálu v místech plánovaných vjezdů, které v současnosti neexistují. V konci úpravy se komunikace napojuje na stávající stav. Zároveň umožňuje napojení záměru přestavby křižovatky na ulici Vysočanská. V případě její realizace v předstihu bude možná úprava napojení na návrhový stav úpravy křižovatky.

Délka úpravy je cca 298m.

3.2 Šířkové uspořádání:

Úprava komunikace je navržena v kategorii MO2 8,50/6,75/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 2,75m. Vodičí proužky mají šířku 0,25m. Chodník má celkovou šířku 2,25m. Z toho je 0,5m bezpečnostní odstup od vozovky a 0,25m bezp. odstup od souvislé překážky (zeď areálu).

V konci úpravy se vedení chodníku napojuje na stávající polohu za zeleným pásem, tudíž v konci úpravy je chodník od komunikace oddělen tímto pásem.

3.3 Výškové uspořádání:

Výškový průběh komunikace koresponduje se stávající niveletou. Maximální podélný sklon komunikace je 6,14%. Převážná část úseku je v podélném sklonu 0,5%.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% a chodníku 2,0%.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,6m. Chodník je navržen s krytem z betonové dlažby.

3.5 Odvodnění:

Voda z povrchu vozovky a chodníku je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí a do kanalizace.

3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se nachází v zastavěném území. Při zpracování projektové dokumentace byla zohledněna ustanovení vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na nově navrženém chodníku je navržen příčný sklon chodníku $p=2,0\%$. Podélný sklon nepřesahuje 8,33% (1:12). Pro osoby se sníženou schopností orientace je zajištěna vodící linie a hmatové prvky.

Povrch chodníku je navržen zpevněný betonovou dlažbou.

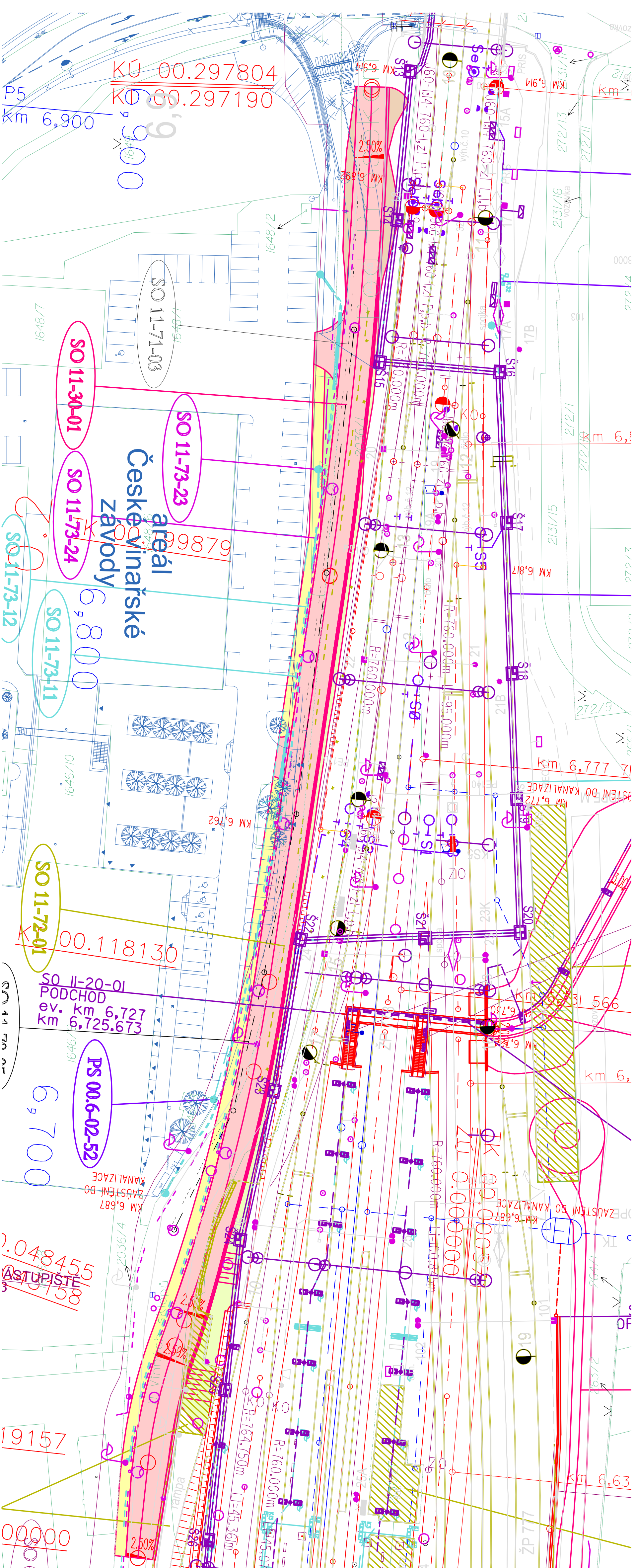
Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodící linie:

Pro usměrnění pohybu nevidomých jsou navrženy varovné pásy na chodníkových přejezdech a v místech napojení chodníku na komunikaci. Pásy jsou navrženy v šířce 0,40m z hmatové dlažby schváleného typu a barevně kontrastní k přilehlé ploše. Jako vodící linie slouží zvýšené záhonové obrubníky, vyvýšené minimálně o 6cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy budou navrženy ve všech úsecích, kde je výška obrubníku menší než 8cm.

3.7 Bezpečnostní opatření

V souběhu komunikace s kolejištěm je v krajnici za obrubníkem navrženo zábradlí. Tím bude v přijatelné míře zabráněno ve volném vstupu do kolejí. Zároveň lze považovat kombinaci odrazného obrubníku a zábradlí za dostatečnou pro zabezpečení proti vjetí vozidla do kolejiště. Dovolená rychlost na komunikaci bude max. 50km/h a intenzita provozu nízká.



KÚ 00.297804

KD 00.297190

P5
Km 6,900

1649

SO 11-30-01

SO 11-73-23

SO 11-73-24

SO 11-73-11

SO 11-72-01

SO II-20-01
PODCHOD
ev. km 6,727
km 6,725.673

PS 00.6-02-52

0.048455
VSTUPNÍ ŠTĚ
3

19157

SO 11-30-01
2 - SITUACE
1:500

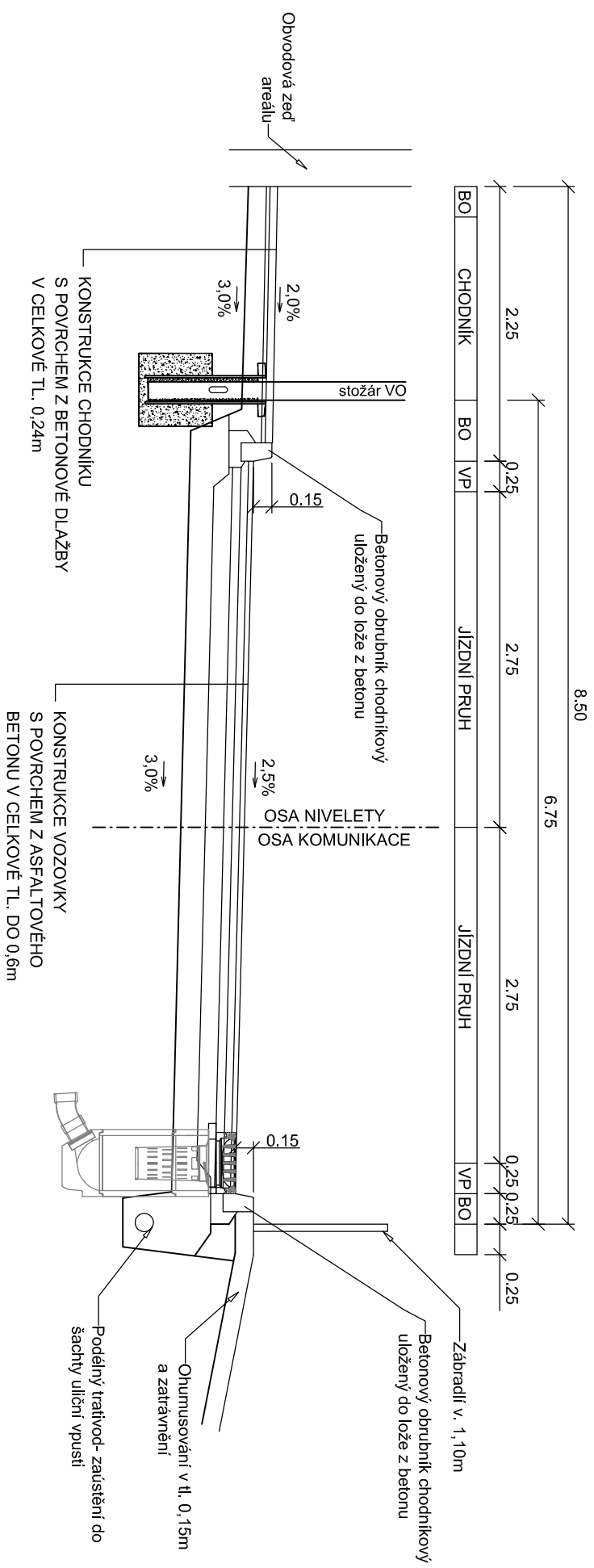
LEGENDA:

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY

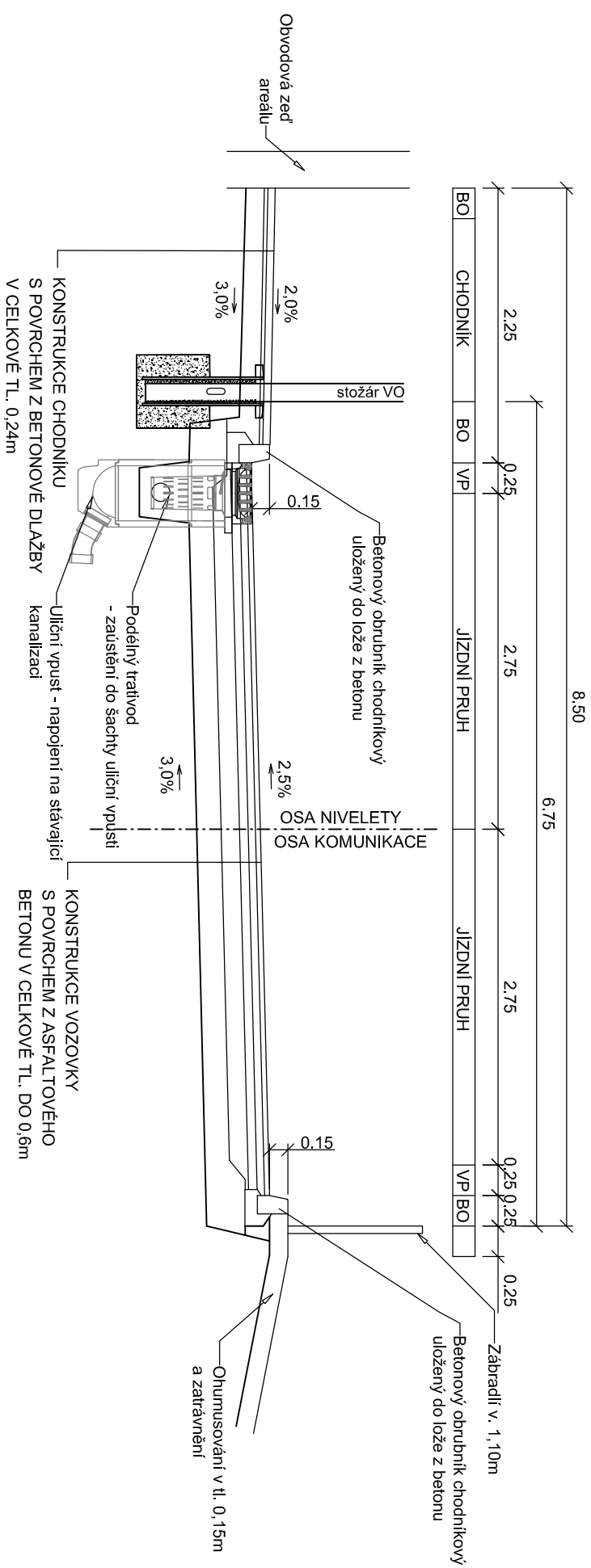
SVAHY NÁŠYPŮ

SVAHY VÝKOPŮ

MÍSTNÍ KOMUNIKACE MO2 8,50/6,75/30
v přímé bez rozšíření v oblouku



MÍSTNÍ KOMUNIKACE MO2 8,50/6,75/30
v přímé bez rozšíření v oblouku



SO 11-30-01

4 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

CELKEM

SO 11-30-02

**ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova,
Paříkova a Podnádražní**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez
5. Soupis prací

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 11-30-02–

ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní

Obsah

1	Úvodní údaje	3
1.1	Identifikační údaje	3
2	Obecný popis	4
3	Technický popis	4
3.1	Směrové řešení	4
3.2	Šířkové uspořádání:	4
3.3	Výškové uspořádání:	4
3.4	Konstrukce vozovky:	4
3.5	Odvodnění:	5
3.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

1 Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

2 Obecný popis

Realizací nové odbavovací budovy a chodníkové plochy před ní dojde k zásahu do trasy stávající komunikace podél tělesa dráhy – ulice Podnádražní. V prostoru před novou odbavovací budovou, v křižovatce ulic Paříkova a Podnádražní, je proto navržena úprava této komunikace. Součástí úpravy jsou i dva přechody pro chodce.

Další součástí objektu je úprava chodníkové plochy a přechod pro chodce u křižovatky ulic Pešlova a Krátkého.

Budoucím majitelem/správcem komunikace je MČ Praha 9.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Začátek úpravy je situován před stávající přechod z Paříkovy ulice k podchodu. Trasa je vedena v přímé. Po překonání profilu Paříkovy ulice se trasa stáčí a esovitou dvojicí směrových oblouků se napojuje na stávající komunikaci. Směrové oblouky mají velikost $R=18m$.

Na východní straně Paříkovy ulice je navržen druhý přechod, napojující stávající chodník na plochu před výpravní budovou. Za tímto přechodem končí úprava tohoto stavebního objektu a komunikace je dále upravována v rámci SO 11-30-04.

Délka úpravy před odbavovací budovou je cca 59m.

Úprava u ulice Krátkého zajišťuje napojení přístupového chodníku k podchodu na ulici Pešlova a nově navržený přechod pro chodce. V rámci úpravy bude provedena vysazená chodníková plocha zhruba v místě výdechů kolektoru. Vysazená plocha má velikost cca 40m². Část úpravy je provedena bez zpevnění jako zelená plocha.

3.2 Šířkové uspořádání:

Úprava komunikace je navržena v kategorii MO1 -/6,5/20. Šířka obousměrného jízdního pásu je 5,5m, z toho vodící proužky mají šířku 2x0,25m. Úprava zasahuje i do Paříkovy ulice.

3.3 Výškové uspořádání:

Výškový průběh komunikace koresponduje se stávající niveletou. Maximální podélný sklon komunikace je 5,24%.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

Úprava u ulice Krátkého bude z výškového hlediska obnášet úpravu stávajících obrubníků na jižní straně a realizaci sníženého obrubníku u vysazené plochy na straně severní.

3.4 Konstrukce vozovky:

Vozovka je navržena s krytem z asfaltového betonu v celkové tloušťce do 0,5m.

Konstrukce chodníkové části je navržena s povrchem z betonové dlažby.

3.5 Odvodnění:

Voda z povrchu vozovky a chodníku je pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí a do kanalizace.

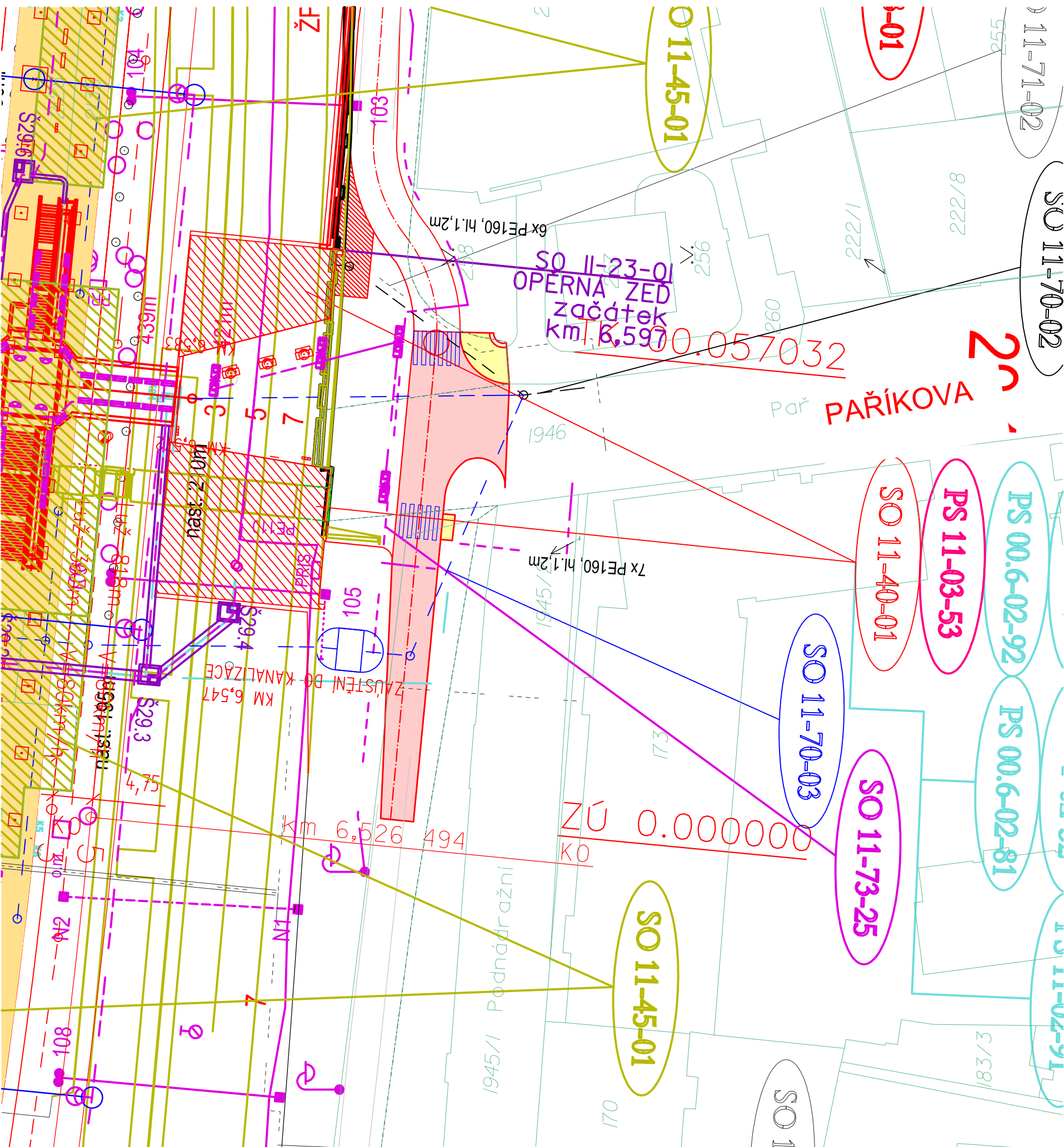
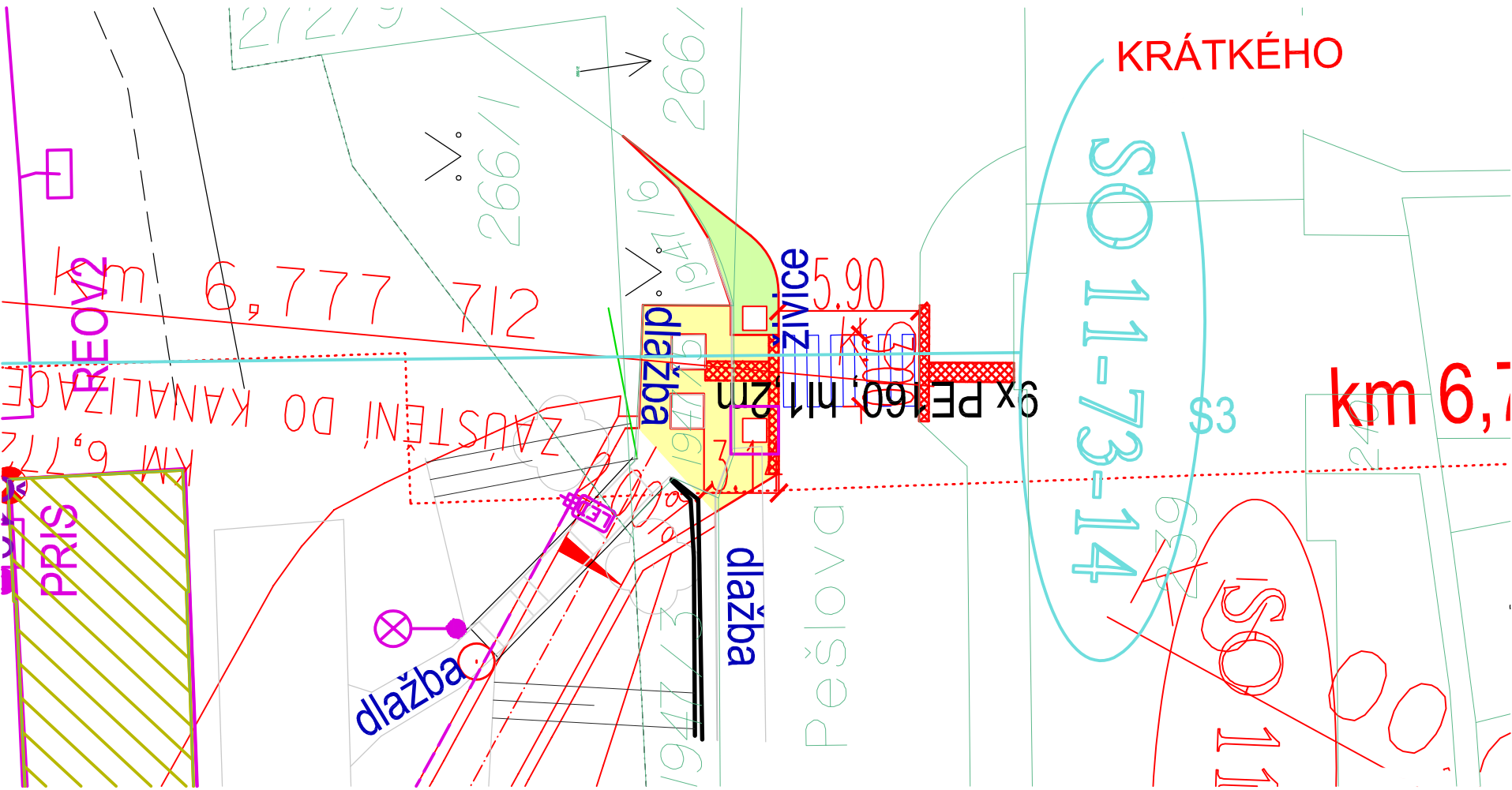
3.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se nachází v zastavěném území. Při zpracování projektové dokumentace byla zohledněna ustanovení vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélný sklon nepřesahuje 8,33% (1:12). Pro osoby se sníženou schopností orientace je zajištěna vodící linie a hmatové prvky.

Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodící linie:

Pro usměrnění pohybu nevidomých jsou navrženy varovné pásy na chodníkových přejezdech a v místech napojení chodníku na komunikaci. Pásy jsou navrženy v šířce 0,40m z hmatové dlažby schváleného typu a barevně kontrastní k přilehlé ploše. Jako vodící linie slouží zvýšené záhonové obrubníky, vyvýšené minimálně o 6cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy budou navrženy ve všech úsecích, kde je výška obrubníku menší než 8cm.



SO 11-30-02
2 - SITUACE ČÁST 2
1:250

LEGENDA:
NOVÁ VOZOVKA - ASFALT
NOVÝ CHODNÍK

SO 11-30-02
2 - SITUACE
1:500

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

VYSOČANY

KRAJ:

PRAHA

PODVINNÝ MLÝN



ÚPRAVA V RÁMCI SO113002 ÚPRAVA V RÁMCI SO113004

MĚŘÍTKA:

1: 1000., 1: 100.

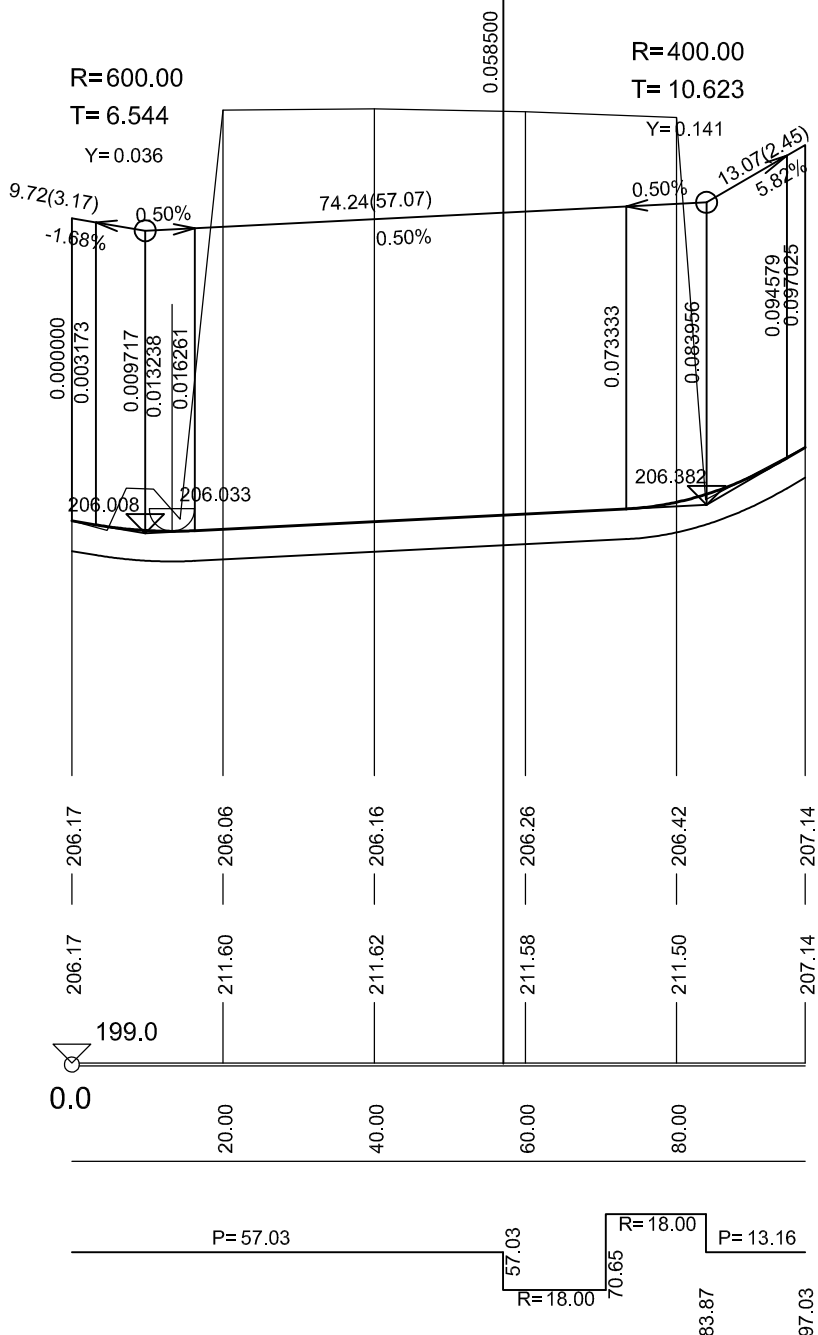
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

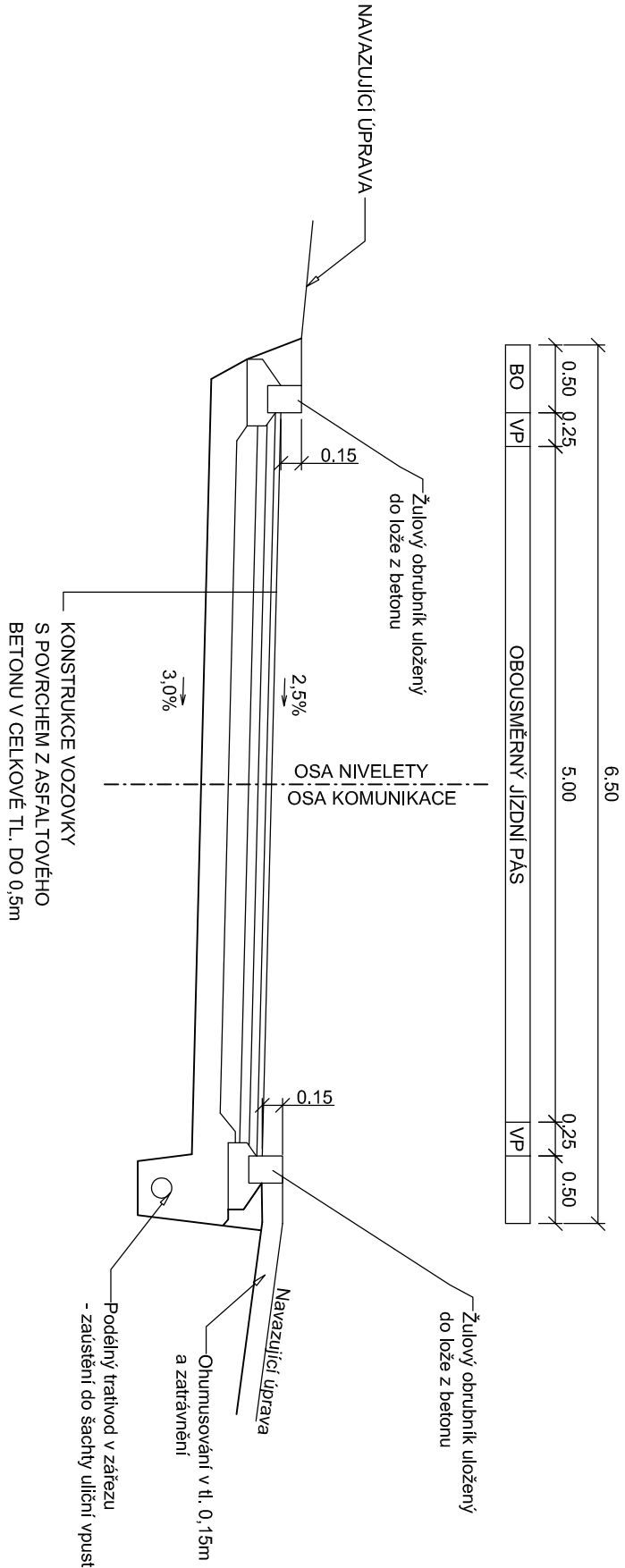
SMĚROVÉ POMĚRY:



SO 11-30-02

3 - PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100

MÍSTNÍ KOMUNIKACE MO1 -/6,5/20



CHODNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE

