

AKTUALIZACE 08/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111

e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING.

Zpracovatel části:



METROPROJEKT Praha a.s.
nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
telefon: +420 296 154 105
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

ING. JAKUB HUML

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUCIE BURDOVÁ

Vypracoval:

ING. LUCIE BURDOVÁ

Kontroloval:

ING. RICHARD BEBER

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST
POTRUBNÍ VEDENÍ
PLYN

Datum:

08/2016

Číslo části:

-

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Počet formátů:

13xA4

Číslo přílohy:

1

Obsah technické zprávy

1.	Úvodní údaje	2
1.1.	Identifikační údaje.....	2
1.2.	Zpracovatelé částí.....	3
1.3.	Výchozí podklady, průzkumy	3
2.	Popis technického řešení	3
2.1.	SO 06-72-01	4
	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 15.588.....	4
2.2.	SO 06-72-02	5
	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 16.170.....	5
2.3.	SO 07-72-01	6
	ŽST Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 20,635.....	6
2.4.	SO 10-72-01	6
	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava plynovodu STL DN 150 v km 11,614.....	6
2.5.	SO 11-72-01	7
	ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 v ul. U Vinných sklepů.....	7
2.6.	SO 11-72-02	8
	ŽST Praha Vysočany, úprava NTL plynovodu DN 225 PE v km 7,160.....	8
3.	Související SO a PS.....	8
4.	Zápisy z jednání	10
5.	Vypořádání připomínek	12

1. Úvodní údaje

Stavební část, Potrubní vedení, Plyn

1.1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny , Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice , Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice , Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

Začátek stavby:

pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm **14,545 719**)

pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km **12,710 564**

Konec stavby:

pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29

pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

1.2. Zpracovatelé částí

Plyn: Ing. Lucie Burdová

1.3. Výchozí podklady, průzkumy

Pro zpracování této přípravné dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“ z roku 2009
- Územně technická studie „Technicko ekonomická studie trati Praha-Vysočany (včetně) - Lysá nad Labem - Milovice“
- Mapové podklady a geodetické podklady – digitální zpracování, převzato ze sítě SUDOPu PRAHA
- Požadavky zástupců Českých drah, investora a uživatelských složek ČD vyslovené na poradách akce
- Podklady od návazných technologických profesí autorů PS a HIPa
- Zákres stávajících sítí
- Zaměření
- koordinace se související stavebními objekty (mosty, komunikace, žel. trať, vodovod, kanalizace...)

2. Popis technického řešení

V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ dochází v několika místech ke kolizi trati či jiných stavebních objektů se stávajícími plynovody ve správě PPD a.s.

V kolizních místech jsou navrženy přeložky těchto plynovodů – celkem 7 přeložek. V místech křížení plynovodů s železniční tratí, kde se nepředpokládá kolize, je třeba stavební práce (zvláště výkopové) se zvýšenou opatrností, v případě dočasného snížení krytí těchto plynovodů je třeba je ochránit např. betonovými panely.

Jedná se o křížení těchto plynovodů:

- STL PE d 225 v km 18,119 (nové staničení) – plynovod je uložen v komunikaci pod mostem žel. trati a stavbou trati ani stavbou žel. mostu nebude dotčen; práce při stavbě mostu je třeba provádět se zvýšenou opatrností, úseky plynovodu se sníženým krytím je třeba po dobu stavby ochránit např. betonovými panely
- STL DN 300 OC v km 18,908 (nové staničení) – železniční trať v náspu asi 3m vysokém, nepředpokládá se dotčení plynovodu
- VTL DN 300 a 500 OC v km 22,7 – stávající vysokotlaké plynovody budou v době stavby již přeloženy v rámci akce „stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova“. Přeložky těchto plynovodů jsou navrženy v koordinaci se stavbou optimalizace traťového úseku
- STL DN 200 OC v km 8,891 – železniční trať v náspu, nepředpokládá se dotčení plynovodu

- STL DN 200 OC a VTL DN 500 OC – stávající plynovody jsou vedeny v komunikaci pod železničním mostem a nepředpokládá se jejich dotčení stavbou. Nutné se provádět práce v ochranných pásmech těchto plynovodů je třeba provádět se zvýšenou opatrností, v případě sníženého krytí je třeba plynovody ochránit např. betonovým panelem.

Pro přeložky bude společně s potrubím ukládán signalizační vodič s izolací do země CYKY 2x4mm², který bude k potrubí připevněn. Na obou koncích přeložky budou provedeny vývody signalizačního vodiče pod poklopy společně s vývody KVZ na stávající ocelový plynovod (kabely 4 mm² budou navařeny aluminotermicky). Ocelový plynovod bude doizolován páskou Serviwrap. **Přechod na stávající asfaltovou izolaci bude proveden izolačním systémem Serviwrap a bude proveden v celé délce výkopu tj. až po hrany výkopů.** Vývody pod poklopem budou s volným koncem dl. cca 30 cm, očištěným pro možnost napojení svorky nebo elektrikářských kleští. Všechny volné konce vodičů pod poklopy musí být zřetelně a trvale označeny. **Na všechny přechody z ocelového na IPE potrubí budou osazena hnízda galvanických anod (2ks NTL a 4 ks STL), které budou na plynovod napojeny přímo bez vývodu do PO.**

Plynovod bude ukládán bezvýkopovou technologií (v případě podchodu pod železniční trať, na která bude zachován provoz) nebo v zemní rýze (zbytek případů), v hloubce s krytím 0,8-1,1 m pod definitivním terénem. 30-40 cm nad trubkou bude uložena výstražná folie žlutá. Obsyp 20 cm nad vrchol potrubí a lože budou provedeny z písku zrnitosti max. 16 mm. V případě, že během stavby bude terén oproti definitivní úrovni snížen, plynovod bude účinným způsobem chráněn proti poškození, např. uloženými panely se zhutněným štěrkovým podsypem tl. min. 20 cm.

Veškeré prvky plynovodu nad zemí budou během stavby chráněny skružemi proti poškození.

Nutno přizvat PPD a.s. na kontrolu signalizačního vodiče a výstražné folie.

Před záhozem potrubí bude plynovod vytyčen.

Před uvedením plynovodu do provozu bude provedena tlaková zkouška (zajišťuje dodavatel montáže za účasti budoucího provozovatele). Tlakové zkoušky u NTL a STL budou provedeny dle TPG 702 04. Zkoušky nesmí být provedena dříve, než dojde k vychladnutí posledního svaru (svary na tupo 1 hod do 25 mm stěna a 2 hod nad 25 mm stěny; elektrotvarovky 30 min po době uvedené výrobcem). Technologický postup zkoušky vypracuje pověřený revizní technik. Zkušebními médii bude stlačený vzduch. Plynovod bude zkoušen na 1,5xMOP (nejvyšší provozní přetlak). Pro NTL plynovody bude zkušební přetlak 7,5 kPa a pro STL plynovody bude určen dle dohody s provozovatelem nebo 0,6 MPa. Napouštění je třeba provádět pozvolna a plynu. Tlakovou zkoušku možno zahájit až po ustálení přetlaku v potrubí. Při zkoušce nesmí dojít ke změně zkušebního přetlaku a nesmí být zjištěny žádné netěsnosti. Platnost tlakové zkoušky je 6 měsíců. Výchozí revizní zpráva je součástí montážních prací na plynovodu.

Práce na plynovodních zařízeních se provádí podle písemného pracovního (technologického) postupu zpracovaného v souladu s TPG 905 01, část II, čl. 9.3.

Součástí přeložek budou i potřebné úpravy stávající protikorozi ochrany.

2.1. SO 06-72-01

Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 15.588

Z důvodu výstavby nástupiště, zahloubení železniční trati a doplnění odvodňovacích prvků železničního spodku (trativod, příkop) je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PEd90.

Navržená přeložka je vedena v souběhu s přeložkami vody, kanalizace a v dostatečné vzdálenosti od sloupů trakčního vedení, kolmo křížuje železniční trať.

Délka navržené přeložky z plastového potrubí PEd90 je 34m, pod železniční trať je uložena v plastové chráničce DN 200 délky 23m. V rámci stavby bude úsek stávajícího plynovodního potrubí pod trať odstraněn v délce 28m (po odvodušnění a propláchnutí vzduchem).

Přeložka bude provedena bezodstávkovou technologií, nejlépe v mimotopné období. Před vlastním odpojením budou provedeny na obou koncích přeložky dočasné dvojité bypassy PE100 d40. Odstavení plynovodu bude provedeno balónováním, dle provozních pokynů správce sítě.

Pokládka potrubí v souběhu s železniční trať bude v otevřené pažené rýze, v místě křížení s železniční trať bude s ohledem na zachování provozu využita bezvýkopová technologie – protlačování ocelové chráničky DN 300. Startovací jáma bude na severní straně kolejí.

Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška za účelem prokázání pevnosti a těsnosti smontovaného úseku potrubí. Tlakovou zkoušku bude provádět dodavatel montáže za přítomnosti budoucího provozovatele. Tlaková zkouška se bude provádět na smontovaném a zasypaném úseku (rozebíratelné spoje se při zkoušce nezasypávají). Před jejím provedením bude zpracován revizním technikem technologický postup, který bude projednán s provozovatelem i objednatelem. Zkoušený úsek plynovodu bude plynotěsně uzavřen. Potrubí bude zkoušeno stlačeným vzduchem nebo inertním plynem. Tlaková zkouška se bude provádět dle ČSN EN 12007-2 při tlaku zkušebního media rovného nejméně **1,5xMOP**. Zvyšování tlaku bude prováděno pozvolna a plynule až do dosažení zkušebního přetlaku. Vlastní tlaková zkouška bude zahájena až po ustálení tlaku v potrubí. Doba trvání tlakové zkoušky je pro každých započatých 250l objemu min. 30 min při použití deformačního tlakoměru nebo min. 5min při použití diferenčního tlakoměru (příčemž doba trvání zkoušky musí přesáhnout 15 min). Těsnost rozebíratelných spojů se ověří pěnотvorným prostředkem nebo jiným vhodným způsobem. Těsnost potrubí je vyhovující, pokud:

- a) v průběhu této zkoušky nedošlo ke změně tlaku vlivem úniku zkušebního media
- b) nebyly zjištěny netěsnosti.

Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru:
STL dn 90, dl. 34m → 30 min

2.2. SO 06-72-02

Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 16.170

Z důvodu kolize stávajícího plynovodu STL PE d90 s trativody a svodným potrubím železničního spodku je navržena jeho přeložka na opačnou stranu nového podchodu. Trasa přeložky je navržena mimo úsek železnice se svodným potrubím (navržena je min. odstupová vzdálenost 0,5m od tartivodů). Délka přeložky z plastového potrubí PE d90 je 81m, úsek pod železniční tratí bude uložen v dvojité ocelové chráničce DN 200/300 s mezikružím vyplněným betonem délky 25m. V rámci stavby bude zrušeno a demontováno 28m stávajícího plynovodního potrubí (po odvzdušnění a propláchnutí vzduchem).

Přeložka bude provedena bezodstávkovou technologií, nejlépe v mimotopné období. Před vlastním odpojením budou provedeny na obou koncích přeložky dočasné dvojité bypassy PE100 d40. Odstavení plynovodu bude provedeno balónováním, dle provozních pokynů správce sítě.

Pokládka potrubí v souběhu s železniční tratí bude v otevřené pažené rýze, v místě křížení s železniční tratí bude s ohledem na zachování provozu využita bezvýkopová technologie – protlačování ocelové chráničky DN 300. Startovací jáma bude na severní straně kolejí.

Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška za účelem prokázání pevnosti a těsnosti smontovaného úseku potrubí. Tlakovou zkoušku bude provádět dodavatel montáže za přítomnosti budoucího provozovatele. Tlaková zkouška se bude provádět na smontovaném a zasypaném úseku (rozebíratelné spoje se při zkoušce nezasypávají). Před jejím provedením bude zpracován revizním technikem technologický postup, který bude projednán s provozovatelem i objednatelem. Zkoušený úsek plynovodu bude plynotěsně uzavřen. Potrubí bude zkoušeno stlačeným vzduchem nebo inertním plynem. Tlaková zkouška se bude provádět dle ČSN EN 12007-2 při tlaku zkušebního media rovného nejméně **1,5xMOP**. Zvyšování tlaku bude prováděno pozvolna a plynule až do dosažení zkušebního přetlaku. Vlastní tlaková zkouška bude zahájena až po ustálení tlaku v potrubí. Doba trvání tlakové zkoušky je pro každých započatých 250l objemu min. 30 min při použití deformačního tlakoměru nebo min. 5min při použití diferenčního tlakoměru (příčemž doba trvání zkoušky musí přesáhnout 15 min). Těsnost rozebíratelných spojů se ověří pěnотvorným prostředkem nebo jiným vhodným způsobem. Těsnost potrubí je vyhovující, pokud:

- a) v průběhu této zkoušky nedošlo ke změně tlaku vlivem úniku zkušebního media
- b) nebyly zjištěny netěsnosti.

Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru:
STL dn 90, dl. 81m → 90 min

2.3. SO 07-72-01

ŽST Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 20,635

Z důvodu kolize stávajícího plynovodu STL OC DN 150 s trativodou železničního spodku je navržena jeho přeložka. Trasa přeložky je navržena v souběhu se stávajícím vodovodem a plynovodem, potrubí bude uloženo ve větší hloubce (při dodržení odstupové vzdálenosti 0,5m od trativodů hloubka potrubí cca 2,5m). Délka přeložky z potrubí DN 150 OC je 45m, úsek pod železniční tratí bude uložen v dvojité ocelové chráničce DN 300/400 s mezikružím vyplněným betonem délky 39m. V rámci stavby bude zrušeno a demontováno 43m stávajícího plynovodního potrubí (po odvodu vzduchem a propláchnutí vzduchem). Přeložka je navržena z ocelového potrubí DN 150 s cementovou izolací.

Před zahájením stavby budou provedeny kopané sondy, které ověří hloubku stávajícího plynovodu, v případě dostatečné hloubky, není třeba přeložku realizovat.

Přeložka bude provedena bezodstávkovou technologií, nejlépe v mimotopné období. Před vlastním odpojením budou provedeny na obou koncích přeložky dočasné dvojité bypassy PE100 d75. Odstavení plynovodu bude provedeno balónováním, dle provozních pokynů správce sítě.

Pokládka potrubí bude provedena s využitím bezvýkopové technologie – např. protlačováním OCR DN 400.

Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška za účelem prokázání pevnosti a těsnosti smontovaného úseku potrubí. Tlakovou zkoušku bude provádět dodavatel montáže za přítomnosti budoucího provozovatele. Tlaková zkouška se bude provádět na smontovaném a zasypaném úseku (rozebíratelné spoje se při zkoušce nezasypávají). Před jejím provedením bude zpracován revizním technikem technologický postup, který bude projednán s provozovatelem i objednatelem. Zkoušený úsek plynovodu bude plynotěsně uzavřen. Potrubí bude zkoušeno stlačeným vzduchem nebo inertním plynem. Tlaková zkouška se bude provádět dle ČSN EN 12007-2 při tlaku zkušebního media rovného nejméně **1,5xMOP**. Zvyšování tlaku bude prováděno pozvolna a plynule až do dosažení zkušebního přetlaku. Vlastní tlaková zkouška bude zahájena až po ustálení tlaku v potrubí. Doba trvání tlakové zkoušky je pro každých započatých 250l objemu min. 30 min při použití deformačního tlakoměru nebo min. 5min při použití diferenčního tlakoměru (přičemž doba trvání zkoušky musí přesáhnout 15 min). Těsnost rozebíratelných spojů se ověří pěnотvorným prostředkem nebo jiným vhodným způsobem. Těsnost potrubí je vyhovující, pokud:

- a) v průběhu této zkoušky nedošlo ke změně tlaku vlivem úniku zkušebního media
- b) nebyly zjištěny netěsnosti.

Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru:
STL DN150, dl. 45m → 120 min

2.4. SO 10-72-01

Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava plynovodu STL DN 150 v km 11,614

Navržená přeložka plynovodu STL DN 150 OC je navržena z důvodu zahloubení komunikace pod mostem, kdy dojde ke snížení min. krytí plynovodu. Na začátku stavby je třeba provést kopané sondy, které určí skutečnou hloubku plynovodu. V případě jeho dostatečné hloubky (min. krytí i při snížení nivelity komunikace), není nutné přeložku realizovat.

Trasa přeložky je navržena pod mostem v komunikaci, v souběhu s okolními stávajícími sítěmi (dešťová a splašková kanalizace, vodovod). Za hranicí stavební jámy pro stavbu mostu je plynovod převeden mimo komunikaci a napojen na stávající plynovod. Pod mostem bude potrubí uloženo v plastové chráničce DN 300 délky 37m, s přesahem min. 2,0m za patu náspu.

Přeložka je navržena z plastového potrubí PE d160 v délce 45m, v rámci stavby bude zrušeno 43m stávajícího plynovodu (po odvodu vzduchem a propláchnutí vzduchem). V místech přechodu ocelového potrubí na IPE budou osazena hnízda galvanických anod (4 ks), která budou na plynovod osazena přímo bez vývodu na PO. Přechod na stávající asfaltovou izolaci bude proveden izolačním systémem Serviwrap a bude proveden v celé délce výkopu (až po hrany).

Přeložka bude provedena bezodstávkovou technologií, nejlépe v mimotopné období. Před vlastním odpojením budou provedeny na obou koncích přeložky dočasné dvojité bypassy PE100 d75. Odstavení plynovodu bude provedeno balónováním, dle provozních pokynů správce sítě. Pokládka potrubí bude probíhat v otevřené pažené rýze současně se stavbou vozovky (využití sníženého krytí).

Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška za účelem prokázání pevnosti a těsnosti smontovaného úseku potrubí. Tlakovou zkoušku bude provádět dodavatel montáže za přítomnosti budoucího provozovatele. Tlaková zkouška se bude provádět na smontovaném a zasypaném úseku (rozebíratelné spoje se při zkoušce nezasypávají). Před jejím provedením bude zpracován revizním technikem technologický postup, který bude projednán s provozovatelem i objednatelem. Zkoušený úsek plynovodu bude plynotěsně uzavřen. Potrubí bude zkoušeno stlačeným vzduchem nebo inertním plynem. Tlaková zkouška se bude provádět dle ČSN EN 12007-2 při tlaku zkušebního media rovného nejméně **1,5xMOP**. Zvyšování tlaku bude prováděno pozvolna a plynule až do dosažení zkušebního přetlaku. Vlastní tlaková zkouška bude zahájena až po ustálení tlaku v potrubí. Doba trvání tlakové zkoušky je pro každých započatých 250l objemu min. 30 min při použití deformačního tlakoměru nebo min. 5min při použití diferenčního tlakoměru (příčemž doba trvání zkoušky musí přesáhnout 15 min). Těsnost rozebíratelných spojů se ověří pěnотvorným prostředkem nebo jiným vhodným způsobem. Těsnost potrubí je vyhovující, pokud:

- a) v průběhu této zkoušky nedošlo ke změně tlaku vlivem úniku zkušebního media
- b) nebyly zjištěny netěsnosti.

Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru:
STL d160, dl. 45m → 120 min

2.5. SO 11-72-01

ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 v ul. U Vinných sklepů

Přeložka plynovodu je navržena z důvodu rozšíření kolejiště.

Stávající plynovod STL DN 200 OC bude přeložen do větší vzdálenosti od navržené železniční trati. Nový plynovod je uložen v komunikaci v souběhu s přeložkou kanalizace. Přeložka je navržena z plastového potrubí PE d225 v délce 155m, hloubka uložení potrubí bude min.1,0m pod nivelitou nové komunikace. V rámci stavby bude zrušeno stávající plynovodní potrubí DN 200 OC v délce 155m, úseky dotčené výkopy pro stavbu žel. spodku či kabelovodu budou demontovány (po odvodu vzduchem).

Přeložka bude provedena bezodstávkovou technologií, nejlépe v mimotopné období. Před vlastním odpojením budou provedeny na obou koncích přeložky dočasné dvojité bypassy PE100 d90. Odstavení plynovodu bude provedeno balónováním, dle provozních pokynů správce sítě. V místech přechodu ocelového potrubí na IPE budou osazena hnízda galvanických anod (4 ks), která budou na plynovod osazena přímo bez vývodu na PO. Přechod na stávající asfaltovou izolaci bude proveden izolačním systémem Serviwrap a bude proveden v celé délce výkopu (až po hrany).

Pokládka potrubí bude probíhat v otevřené pažené rýze současně se stavbou vozovky (využití sníženého krytí).

Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška za účelem prokázání pevnosti a těsnosti smontovaného úseku potrubí. Tlakovou zkoušku bude provádět dodavatel montáže za přítomnosti budoucího provozovatele. Tlaková zkouška se bude provádět na smontovaném a zasypaném úseku (rozebíratelné spoje se při zkoušce nezasypávají). Před jejím provedením bude zpracován revizním technikem technologický postup, který bude projednán s provozovatelem i objednatelem. Zkoušený úsek plynovodu bude plynotěsně uzavřen. Potrubí bude zkoušeno stlačeným vzduchem nebo inertním plynem. Tlaková zkouška se bude provádět dle ČSN EN 12007-2 při tlaku zkušebního media rovného nejméně **1,5xMOP**. Zvyšování tlaku bude prováděno pozvolna a plynule až do dosažení zkušebního přetlaku. Vlastní tlaková zkouška bude zahájena až po ustálení tlaku v potrubí. Doba trvání tlakové zkoušky je pro každých započatých 250l objemu min. 30 min při použití deformačního tlakoměru nebo

min. 5min při použití diferenčního tlakoměru (příčemž doba trvání zkoušky musí přesáhnout 15 min). Těsnost rozebíratelných spojů se ověří pěnотvorným prostředkem nebo jiným vhodným způsobem. Těsnost potrubí je vyhovující, pokud:

- a) v průběhu této zkoušky nedošlo ke změně tlaku vlivem úniku zkušebního media
- b) nebyly zjištěny netěsnosti.

Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru:
STL d 225, dl. 155m → 600min (vhodné rozdělení na 5 úseků á 2hod)

2.6. SO 11-72-02

ŽST Praha Vysočany, úprava NTL plynovodu DN 225 PE v km 7,160

Stávající plynovod je NTL PE d225 je v kolizi s opěrnou zdí a odvodňovacími prvky železničního spodku (trativod, svodné potrubí). Navržená přeložka je navržena mimo opěrnou zeď, 8,5m od stávajícího plynovodu, kolmo pod železniční tratí. Pod železniční tratí je potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče DN 400/600 s mezikružím vyplněným betonem délky 30m. Potrubí v chrániče bude uloženo na kluzných objímkách. Hloubka uložení je max. 2,5m při snížení odstupové vzdálenosti při křížení se svodným potrubím na 0,2m.

Délka přeložky z plastového potrubí PE d225 je 47m. V rámci stavby bude zrušeno 45m stávajícího plynovodního potrubí, které bude odstraněno v rámci výkopových prací na žel. trati (po odvodu vzduchu a propláchnutí vzduchem).

Přeložka bude provedena bezodstávkovou technologií, nejlépe v mimotopné období. Před vlastním odpojením budou provedeny na obou koncích přeložky dočasné dvojité bypassy PE100 d90. Odstavení plynovodu bude provedeno balónováním, dle provozních pokynů správce sítě.

Pokládka potrubí bude provedena s využitím bezvýkopové technologie – např. protlačováním OCR DN 600.

Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška za účelem prokázání pevnosti a těsnosti smontovaného úseku potrubí. Tlakovou zkoušku bude provádět dodavatel montáže za přítomnosti budoucího provozovatele. Tlaková zkouška se bude provádět na smontovaném a zasypaném úseku (rozebíratelné spoje se při zkoušce nezasypávají). Před jejím provedením bude zpracován revizním technikem technologický postup, který bude projednán s provozovatelem i objednatelem. Zkoušený úsek plynovodu bude plynotěsně uzavřen. Potrubí bude zkoušeno stlačeným vzduchem nebo inertním plynem. Tlaková zkouška se bude provádět dle ČSN EN 12007-2 při tlaku zkušebního media rovného nejméně **1,5xMOP**. Zvyšování tlaku bude prováděno pozvolna a plynule až do dosažení zkušebního přetlaku. Vlastní tlaková zkouška bude zahájena až po ustálení tlaku v potrubí. Doba trvání tlakové zkoušky je pro každých započatých 250l objemu min. 30 min při použití deformačního tlakoměru nebo min. 5min při použití diferenčního tlakoměru (příčemž doba trvání zkoušky musí přesáhnout 15 min). Těsnost rozebíratelných spojů se ověří pěnотvorným prostředkem nebo jiným vhodným způsobem. Těsnost potrubí je vyhovující, pokud:

- a) v průběhu této zkoušky nedošlo ke změně tlaku vlivem úniku zkušebního media
- b) nebyly zjištěny netěsnosti.

Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru:
STL d 225, dl. 47m → 180min

3. Související SO a PS

SO 06-10-01 Mstětice - Horní Počernice, železniční svršek

SO 06-11-01 Mstětice - Horní Počernice, železniční spodek

SO 06-14-01 Zast. Zeleneč, nástupiště

SO 06-70-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava kanalizace v km 15,586

SO 06-71-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodu v km 15,586

SO 06-60-01 Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení

SO 06-71-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodu v km 16,166
SO 06-20-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 16,183
SO 07-10-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 07-11-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 07-13-02 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209
SO 10-10-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 10-20-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614
SO 10-30-01 Výh.Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu
SO 11-10-01 ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
SO 11-11-01 ŽST Praha Vysočany, železniční spodek
SO 10-23-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,158 - 7,328
SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
SO 11-70-05 ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace v ul. U Vinných sklepů
SO 11-71-03 ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu v ul. U Vinných sklepů
SO 11-44-01 ŽST Praha Horní Počernice, kabelovod

4. Zápisy z jednání

Zápis z jednání

místo: PPD a.s., Michle

přítomni: Burdová, Modrovič

datum: 18.3.2016

Na jednání byl předložen návrh přeložek zařízení PPD a.s.

Chráničky potrubí budou plastové, případně dvojité ocelové s mezikružím vyplněným betonem. Dle technologie stavby (pravděpodobně protlak).

Doporučeno je projednání dokumentace s p. Hlinomazem (protikorozní ochrana).

Dokumentace bude vypracována v podrobnosti pro uzavření smlouvy o přeložku.

SO 06-72-01 – potrubí STL plynovodu v dostatečné hloubce od žel, trati a příkopů, hloubka cca 2,0m

SO 06-72-02 – STL plynovod uložen v hloubce cca 3m, pod svodným potrubím. Prověřena bude možnost uložení potrubí nad trativody či svodné potrubí. Pokud to nebude možné, bude prověřena možnost nového směrového vedení přeložky mimo svodné potrubí.

SO 07-72-01 – STL plynovod kvůli kolizi s trativody přeložen do větší hloubky. Nové hloubka potrubí cca 2m.

SO 10-72-01- STL plynovod bude z důvodu snížení krytí uložen do větší hloubky. Prověřen bude návrh uložení potrubí do vozovky pod mostem s ohledem na ČSN 73 6201.

SO 11-72-01 – STL plynovod přeložen dále od navržených kolejí.

SO 11-72-02 - STL plynovod uložen v hloubce cca 3m, pod svodným potrubím. Prověřena bude možnost uložení potrubí nad trativody či svodné potrubí. Pokud to nebude možné, bude prověřena možnost nového směrového vedení přeložky mimo svodné potrubí.

KONANÉHO DNE: 18.3.2016 v PŘD a.s.
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Převodky plynovodů

METROPROJEKT Praha a.s. Praha 2, IČ: 45271895
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

5. Vypořádání připomínek

SO 06-72-01 – Upravena trasa mimo svodné potrubí. Hloubka potrubí nově max. 2,5m.

SO 10-72-01 – dle článku 14.17.12 lze umístit NTL a STL potrubí do DN 200 pod most v chrániče, která přesahuje 2m za patu násypu. Potrubí bude uloženo do chráničky.

SO 11-72-01 – snížena bude odstupová vzdálenost mezi svodným potrubím a trativody na 0,2m. Nově bude hloubka potrubí cca 2,5m. Případná přeložka mimo svodné potrubí a opěrnou zeď by byla 290m dlouhá.

Připomínky PPD:

Doplněny byly vzorové řezy uložení potrubí.

Plastové chráničky byly nahrazeny dvojitými ocelovými s mezikružím vyplněným betonem

V technické zprávě byly doplněny popisy technologie výstavby.