

## 1. ÚVODNÍ ÚDAJE

### 1.1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29

---

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha  
Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

## **1.2. Zpracovatel části E.1.5.1.2 CETIN**

Stavebně architektonické řešení: Šolc Stanislav

## **1.3. Výchozí podklady, průzkumy**

Pro zpracování této přípravné dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 2.stavba“ z roku 2009
- Územně technická studie „Technicko ekonomická studie trati Praha-Vysočany (včetně) – Lysá nad Labem - Milovice“
- Mapové podklady a geodetické podklady – digitální zpracování, převzato ze sítě SUDOPu PRAHA
- Požadavky zástupců Českých drah, investora a uživatelských složek ČD vyslovené na poradách akce
- Podklady od návazných technologických profesí autorů PS a HIPa
- Zákres stávajících sítí
- Zaměření
- Koordinace se souvisejícími stavebními objekty (mosty, komunikace, žel. trať, vodovod, kanalizace, kabelové sítě...)

## **2. ÚVOD:**

**SO 06-73-14** MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE, ÚPRAVA TRAS KABELŮ MTS A DK 14 CETIN

**SO 06-73-15** MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE, ÚPRAVA TRAS KABELŮ MTS CETIN

**SO 06-73-16** MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE, ÚPRAVA TRAS KABELŮ DK 34 CETIN

**SO 07-73-11** ŽST PRAHA HORNÍ POČERNICE, ÚPRAVA TRAS KABELŮ MTS CETIN H. POČERNICE

**SO 08-73-13** PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝHYBNA SKÁLY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ MTS CETIN

**SO 10-73-11** VÝHYBNA SKÁLY – PRAHA VYSOČANY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ MTS CETIN

**SO 11-73-12** ŽST PRAHA VYSOČANY, ÚPRAVA TRAS KABELŮ MTS CETIN

Předmětem těchto stavebních objektů je řešení kolize stavebních úprav traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) se sdělovacími trasami společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Správce byl požádán o předání podkladů s uvedením hloubky uložení sdělovacích vedení pod tratí. V místech, kde správce tuto informaci neposkytl, bylo uvažováno s minimálním krytím stávající sdělovací trasy 1,5m pod niveletou stávající koleje. V tomto případě byly posuzovány možné kolize s navrhovanou úpravou železničního svršku, spodku, odvodněním trati a navazujícími terénními úpravami.

### **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:**

**SO 06-73-14**

**Žkm 15,843**

#### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje kabel DCKQ 16DM0,9.

#### Technické řešení:

Před zahájením prací bude jeho trasa vytyčena. Pokud v rámci prací na železničním svršku, železničním spodku a dalších činnostech, které souvisejí s úpravou trati, dojde k odkrytí kabelu, bude kabel přerušen. Části kabelu, které vede mimo stavbu, budou opatřeny kabelovou koncovkou, část kabelu vedoucí do stavby bude demontována bez náhrady.

**SO 06-73-15**

**Žkm 16,157**

#### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje metalický kabel TCEPKPFLE 200XN0,6 a trubky HDPE 40 Zcv a HDPE 40 Zcn s mikrotrubičkami a ok 102.ALB. Optická trasa označená 102.ALB v místě kolize obsahuje čtyři optické mikrokabely dotčené mezi optickým rozvaděčem TR 875 a optickými spojkami OS1, OS2, OS3 a OS4.

#### Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku bude použit kabel TCEPKPFLE 200XN0,6, trubka HDPE 40 Zcv a trubka HDPE 40 Zcn s mikrotrubičkami.

Metalické kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly.

Prázdná trubka HDPE 40 Zcv nové trasy bude spojena se stávající trubkou pomocí trubkových spojek.

Trubka HDPE 40 Zcn s mikrotrubičkami nové trasy bude spojena s se stávající trubkou pomocí spojek MATRIX.

Optické kabely budou překládány postupně v celých délkách mezi optickým rozvaděčem TR 875 a příslušnou optickou spojkou s využitím rezervní mikrotrubičky. Nový optický kabel bude zafouknut do rezervní mikrotrubičky od optického rozvaděče k optické spojce.

V rozvaděči a spojce bude nový kabel přepojen do stávající optické trasy. Původní odpojený optický kabel bude demontován a tím se uvolní mikrotrubička pro přeložku dalšího optického kabelu.

**Žkm 18,558**

#### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje metalické kabely TCEPKPFLE 15XN0,6, TCEPKPFLE 50XN0,8 a TCEPKPFLE 300XN0,8. Dále trubky HDPE 40 Z a HDPE 40 OR + ok 195.BJC 01. K dotčení optického kabelu dojde v úseku mezi spojkami SOR01 a SOR

02a. Sdělovací trasa prochází stávajícím propustkem, který se bude kompletně rekonstruovat a sdělovací trasa bude přeložena mimo propustek.

Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku budou použity kabely TCEPKPFLE 15XN0,6, TCEPKPFLE 50XN0,8 a TCEPKPFLE 300XN0,6, trubka HDPE 40 Z a trubka HDPE 40 Or s mikrotrubičkami.

Metalické kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly.

Prázdná trubka HDPE 40 Z nové trasy bude spojena se stávající trubkou pomocí trubkových spojek.

Trubka HDPE 40 Zcn s mikrotrubičkami nové trasy bude spojena s se stávající trubkou pomocí spojek MATRIX.

Mezi optickými spojkami bude do rezervní mikrotrubičky po jejím přepojení na novou trasu zafouknut nový optický kabel, který bude ve spojkách zapojen do optické sítě. Původní odpojený optický kabel bude z trasy vyfouknut.

**Žkm 18,960**

Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje metalické kabely TCEPKPFLE 100XN0,8 a TCKQY 50XN0,8. Dále trubky HDPE 40 Z a HDPE 40 OR + ok 195.BJC 04. K dotčení optického kabelu dojde v úseku mezi optickým rozvaděčem v RSU Horní Počernice a optickým rozvaděčem v kontejneru v průmyslové zóně. Trasa vede pod mostem, který se bude kompletně rekonstruovat a sdělovací trasa bude přeložena mimo most.

Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku budou použity kabely TCEPKPFLE 100XN0,8 a TEPKPFLE 50XN0,8, trubka HDPE 40 Z a trubka HDPE 40 Or s mikrotrubičkami.

Metalické kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly. Při spojování plněného a neplněného kabelu bude na plněném kabelu zřízen tlakový a vodní blok.

Prázdná trubka HDPE 40 Z nové trasy bude spojena se stávající trubkou pomocí trubkových spojek.

Trubka HDPE 40 Zcn s mikrotrubičkami nové trasy bude spojena se stávající trubkou pomocí spojek MATRIX.

Mezi optickými rozvaděči bude do rezervní mikrotrubičky po jejím přepojení na novou trasu zafouknut nový optický kabel, který bude v optických rozvaděčích zapojen do optické sítě. Původní odpojený optický kabel bude z trasy vyfouknut.

#### **SO 06-73-16**

**Žkm 18,136**

##### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje metalické kabely DCKQY 26DM1,3 a DCKQY 4XV0,9. Trasa vede pod mostem, který se bude kompletně rekonstruovat a sdělovací trasa bude přeložena mimo most.

##### Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku bude použit kabel TCEPKPFLE 25XN0,8. Metalické kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly.

Kabel DCKQY 4XV0,9 nebude překládán. Pokud v rámci prací na rekonstrukci mostu a dalších činnostech, které souvisejí s úpravou trati, dojde k odkrytí kabelu, bude kabel přerušen. Části kabelu, které vede mimo stavbu, budou opatřeny kabelovou koncovkou, část kabelu vedoucí do stavby bude demontována bez náhrady.

#### **SO 07-73-11**

**Žkm 19,460**

##### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať podél přejezdu u Lukavecké ulice obsahuje metalické kabely AKP 50XN1,06 a TCEPKPFLE 50XN0,6.

##### Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku budou použity kabely TCEPKPFLE 50XN0,8 a TCEPKPFLE 50XN0,6. Metalické kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly nebo stlačnými konektory. Při spojování plněného a neplněného kabelu bude na plněném kabelu zřízen tlakový a vodní blok.

### **Žkm 20,630**

#### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať podél přejezdu u Bystré ulice obsahuje metalické kabely TCKOPV 50P0,8, TCKQYPY 50XN0,8, TCKQYPY 150XN0,6 a TCEPKPFLE 35XN0,6. Dále trubky HDPE 40 OR a HDPE 40 OR + ok 195.BJC 02. K dotčení optického kabelu dojde v úseku mezi optickým rozvaděčem v RSU Horní Počernice a optickým rozvaděčem v objektu Metrostavu.

#### Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkovací tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku budou použity kabely TCEPKPFLE 25XN0,8, TCEPKPFLE 35XN0,6, TCEPKPFLE 50XN0,8, TCEPKPFLE 150XN0,6, trubka HDPE 40 Or a trubka HDPE 40 Or s mikrotrubičkami.

Metalické kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly. Při spojování plněného a neplněného kabelu bude na plněném kabelu zřízen tlakový a vodní blok.

Prázdná trubka HDPE 40 Or nové trasy bude spojena se stávající trubkou pomocí trubkových spojek.

Trubka HDPE 40 Or s mikrotrubičkami nové trasy bude spojena se stávající trubkou pomocí spojek MATRIX.

V optickém rozvaděči v RSU Horní Počernice bude optický kabel odpojen, vyfouknut k místu přeložky. Budou propojeny mikrotrubičky a trubka HDPE 40 na novou trasu a optický kabel bude znovu zafouknut k RSU a zapojen.

### **SO 08-73-13**

### **Žkm 21,230**

#### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje metalický kabel TCEPKPFLE 150XN0,6. Dále trubky HDPE 40 OR a HDPE 40 H + ok 195.CMP. K dotčení optického kabelu dojde v úseku mezi optickým rozvaděčem v RSU Horní Počernice a optickou soijkou v ulici U Tabulky jih.

#### Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkovací tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.



Pro přeložku budou použity kabely TCEPKPFLE 150XN0,6, trubka HDPE 40 Or a trubka HDPE 40 H s mikrotrubičkami.

Metalický kabel bude spojován pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly.

Prázdná trubka HDPE 40 Or nové trasy bude spojena se stávající trubkou pomocí trubkových spojek.

Trubka HDPE 40 H s mikrotrubičkami nové trasy bude spojena se stávající trubkou pomocí spojek MATRIX.

V optické spojce bude optický kabel odpojen, vyfouknut k místu přeložky. Budou propojeny mikrotrubičky a trubka HDPE 40 na novou trasu a optický kabel bude znovu zafouknut k optické spojce a zapojen.

#### **SO 10-73-11**

**Žkm 11,625**

##### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje trubky HDPE 40 Bcvcv a HDPE 40 Bmm + ok 810074. K dotčení optického kabelu dojde v úseku mezi optickým rozvaděčem v RSU a optickou spojkou OS 74/4.

##### Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku budou použity trubky HDPE 40 Bcvcv a HDPE 40 Bmm.

Trubky HDPE 40 nové trasy budou spojeny se stávajícími trubkami pomocí trubkových spojek.

V optické spojce bude optický kabel odpojen, vyfouknut k místu přeložky. Budou propojeny trubky HDPE 40 na novou trasu a optický kabel bude znovu zafouknut k optické spojce a zapojen.

**Žkm 10,355**

##### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa prochází pod mostem okrajem komunikace pod tratí – ulice K Hutím. V trase se nachází trubky HDPE 40OR + ok141.011, HDPE 40ČN + ok141.016, HDPE 40ČN + ok195.173 a HDPE40 Z + ok195.CHE. Souběžně s trubkami HDPE 40 vedou metalické kabely TCEPKPFLE 15XN0,6 a TCEPKPFLE 50XN0,4. Dálkové kabely DK10 - 2x 4XV1,2, DK32 - DCKQY 19DM0,9+2x12XV0,9 a DK106. Dálkové kabely DK10, DK32 a 2x12XV0,9 nebudou překládány.

V rámci rekonstrukce mostu bude snížena úroveň komunikace pod mostem o cca 0,7m.

K dotčení optického kabelu ok141011 dojde v úseku mezi spojkami OS1 a OS2.

K dotčení optického kabelu ok141016 dojde v úseku mezi spojkami OS1 a OS2.

K dotčení optického kabelu ok195173 dojde v úseku mezi optickými rozvaděči v RSU Hloubětín a Kyje - Hutě.

K dotčení optického kabelu ok195CHE dojde v úseku mezi optickými rozvaděči v RSU Hloubětín a Kyje - Hutě.

#### Technické řešení:

Před zahájením prací bude trasa vytyčena a bude provedena sonda, která ověří skutečnou polohu stávající sdělovací trasy pod mostem.

Bude zřízena nová trasa uložená tak, aby odpovídala úrovni nové zahloubené komunikace.

Pro přeložku budou použity kabely TCEPKPFLE 20XN0,8, TCEPKPFLE 15XN0,6, TCEPKPFLE 50XN0,4, trubky HDPE 40 OR, 2x HDPE 40 ČN, HDPE 40 ZH.

Metalické kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly. Při spojování plněného a neplněného kabelu bude na plněném kabelu zřízen tlakový a vodní blok.

Nepřekládané kabely budou přerušeny. Části kabelů, které vedou mimo stavbu, budou opatřeny kabelovou koncovkou, části kabelu vedoucí do stavby budou demontovány bez náhrady.

Trubky HDPE 40 nové trasy budou spojeny se stávajícími trubkami pomocí trubkových spojek.

Optické kabely budou odpojeny v optických rozvaděčích v RSU a vyfouknuty k místu přeložky. Budou propojeny trubky HDPE 40 na novou trasu a optické kabely budou znovu zafouknuty a zapojeny v optických rozvaděčích.

**Žkm 9,550**

#### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje metalický kabel TCEPKPFLE 10XN0,4. Trasa vede pod mostem okrajem komunikace pod tratí – ulice Zálužská. Most se bude kompletně rekonstruovat a sdělovací trasa bude přeložena mimo most.

#### Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku bude použit kabel TCEPKPFLE 10XN0,4. Metalický kabel bude spojován pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly.

**Žkm 9,075**

#### Stávající stav:

Stávající sdělovací trasa křížící trať obsahuje metalický kabel TCEPKPFLE 25XN0,4. Trasa vede pod mostem v chodníku podél komunikace pod tratí – ulice Kbelská.

Sdělovací vedení pod mostem nebude dotčeno přímo, pouze pohybem stavebních mechanismů v okolí mostu.



#### Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena. V prostoru pohybu stavebních mechanismů bude sdělovací trasa ochráněna položením panelů, které budou po ukončení prací odstraněny.

**SO 11-73-12**  
**Žkm 7,150**

#### Stávající stav:

Trať kříží dvě sdělovací trasy vzdálené od sebe cca 3m. V trasách se nacházejí kabely 120P0,8 a 105P0,8, TCKOPV 25XN0,9 a DK39 – 1RP1,5+24DM1,5+12DM1,0. Kabely 120P0,8 a 105P0,8 a DK39 – 1RP1,5+24DM1,5+12DM1,0 nebudou překládány.

#### Technické řešení:

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky PE110. Jeden otvor chráničky bude rezervní. Na jednom konci chráničky bude značkovací tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do takto připravené chráničky bude položeno nové sdělovací vedení, které bude na stávající sdělovací trasu napojeno na severní a jižní straně trati.

Pro přeložku bude použit kabel TCEPKPFLE 25XN0,9. Metalický kabel bude spojován pomocí smršťovacích spojek a jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly. Před spojkami bude na plněném kabelu zřízen tlakový a vodní blok.

**Žkm 6,610 – 6,875**

#### Stávající stav:

Podél ulice U vinných sklepů vedou dvě sdělovací trasy. Trasa blíže k ulici je mrtvá, trasou dále od ulice vede metalický kabel TCEPKPFLE 75XN0,4 až k vrátnici Vinařských závodů a dále pokračuje kabel TCEPKPFLE 50XN0,4. Sdělovací trasy jsou v kolizi s navrhovanou úpravou komunikace.

#### Technické řešení:

Sdělovací trasa bude vytyčena a před zahájením prací budou provedeny sondy, které ověří skutečnou polohu stávajících sítí v prostoru sdělovací trasy. Stávající trasa bude v místě kolize s upravovanou komunikací odkryta, bude proveden výkop nové trasy a kabely budou přeneseny do nové trasy bez přerušení provozu na kabelech.

## **4. KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

Na metalických kabelech budou provedena kontrolní stejnosměrné a střídavé měření před zahájením a po ukončení prací.

Na nových trubkách HDPE 40 bude provedena tlaková zkouška a kalibrace.

Na vláknech optického kabelu bude provedeno kontrolní měření OTDR na vlnových délkách 1310, 1550, 1625nm před a po ukončení prací na železniční trati.

Měřicí protokoly všech měření a zápisy o provedených zkouškách budou předány správci kabelu.

## **5. UKLÁDÁNÍ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ**

Při ukládání sdělovacího vedení bude dodržena norma ČSN 73 6005. Při křížení inženýrských sítí a v místech, kde nebude možné dodržet normou předepsané krytí, budou

kabely uloženy do chrániček, které budou přesahovat místo křížení min. 1m na každou stranu křížení. Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání nečistot.

V chodníku bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 40 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

V terénu bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 60 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

V komunikaci bude sdělovací vedení uloženo do obetonované chráničky s minimálním krytím 90 cm a opatřeno výstražnou folií. Chránička bude obsahovat rezervní otvor.

Po ukončení přeložky bude provedeno geodetické zaměření trasy. Podle provozního předpisu provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli.

Práce bude provádět firma odborně způsobilá a schválená provozovatelem sdělovacího vedení pro práce v sítích provozovatele. Budou použity materiály schválené pro sdělovací sítě provozovatele. Práce na sdělovacím vedení budou probíhat v době, kterou určí provozovatel sdělovacího vedení.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

## 6. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Vytyčení sdělovacího vedení a ověřovací sondy budou provedeny před zahájením prací na železničním svršku, železničním spodku a dalších činnostech v ochranném pásmu sdělovacího vedení, které souvisí s úpravou trati.

## 7. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 06-10-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční svršek  
SO 06-11-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční spodek  
SO 06-20-04 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686  
SO 06-21-07 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108  
SO 07-10-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek  
SO 07-11-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek  
SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční svršek  
SO 08-11-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční spodek  
SO 08-20-01 Praha Horní Počernice - Výhybna Skály, železniční most v ev. km 22,240  
SO 09-10-01 Výhybna Skály, železniční svršek  
SO 09-11-01 Výhybna Skály, železniční spodek  
SO 10-10-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční svršek  
SO 10-11-01 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční spodek  
SO 10-20-03 Výhybna Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350  
SO 11-10-01 ŽST Praha Vysočany, železniční svršek  
SO 11-11-01 ŽST Praha Vysočany, železniční spodek  
SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů

## 8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení zejména:

- -zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vzhledem k charakteru stavebního objektu není nutno stanovit konkrétní požadavky PO.

## 9. ODPADY

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- -zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- -zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- -zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- -zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů

## 10. POŽADAVKY NA BOZP

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb.                      Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 361/2007 Sb.      Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 201/2010 Sb.      Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb.      Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591/2006 Sb.      Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízení vlády 272/2011 Sb.      O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb.      O odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb.      Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb.                      O územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška MMR 137/1998 Sb.      O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů. Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.
- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOZP provozovatele

*BOZP při výstavbě*

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).