

AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

Zpracovatel částí:

E.1.5.1.1 PRE



SUDOP ENERGO
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 636

e-mail: příjmení@sudopenergo.cz

Vedoucí střediska:

ING. Zdeněk Pešava

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR WERNER

Vypracoval:

Petr Vnuk

Kontroloval:

Petr Vnuk

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 07-73-12, SO 10-73-14, SO 10-73-16, SO 11-73-11

Datum:

08/2016

Číslo části:

E.1.5.1.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

E.1.5.1.1.01

Stupeň dokumentace: PD (přípravná dokumentace)

Petr Vnuk

Obsah:

str.

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)	1
Přípravná dokumentace	1
2. Dílčí termín plnění	1
Obsah: str.	2
1.Úvodní údaje.....	
1.1.Identifikační údaje	3
2.Základní údaje o stavbě.....	
2.1.Popis stavby	5
2.2.Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
3.Technické řešení úprav vedení slaboproudého PRE.....	
3.1.SO 07-73-12	6
ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE	6
3.2.SO 10-73-14	6
Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE	6
3.3.SO 10-73-16	7
Výh. Skály - Praha Vysočany, - úprava trasy metalických kabelů PRE	7
3.4.SO 11-73-11	7
ŽST Praha Vysočany, - úprava trasy kabelů OK PRE	7
4.Zpráva o plnění dílčího termínu.....	
4.1.Předmět zpracování přípravné dokumentace	8
4.2.Výchozí podklady	8
4.3.Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami	9
4.4.Termíny plnění	9
4.5.Ověření stávajících inženýrských sítí	9
5.Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	
6.Návrh základního technického řešení stavby.....	

1. Úvodní údaje

1.1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle prohlášení o dráze 2016	Lysá nad Labem - Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany - Turnov - Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č.1/2015 účinné od 12.12.2014

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. - Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č.29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. - Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od Balabenka.

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Popis stavby

Stavba řeší úsek železniční trati Mstětice – Praha Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov. Výše uvedené části trati jsou součástí dráhy celostátní, vlastníkem je ČR zastoupená SŽDC s.o., která je zároveň jejich provozovatelem, místním správcem OŘ Praha. Provozovatelem drážní dopravy osobní jsou převážně ČD a.s., v nákladní dopravě pak převážně ČD Cargo, a.s. Výše uvedené tratě jsou elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV, mimo trati č. 537.

V rámci zpracování projektové přípravné dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ jsou navržena řešení přeložek a úprav slaboproudých kabelů PRE. Úpravy jsou řešeny v souvislosti s rekonstrukcí železničního spodku a svršku, nástupišť včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

2.2. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba ležící na území dvou krajů - Středočeského kraje a hlavního města Prahy, prochází obcí Zeleneč a městskými částmi Praha 20 (Horní Počernice), Praha 14 (Černý Most, Kyje a Hloubětín) Praha 9 (Vysočany) a Praha 8 (Libeň). Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území (řazeno dle staničení trati):

▪ Jirny	kód katastrální území: 660922
▪ Zeleneč	kód katastrální území: 792781
▪ Horní Počernice	kód katastrální území: 643777
▪ Satalice	kód katastrální území: 746134
▪ Kyje	kód katastrální území: 731226
▪ Hloubětín	kód katastrální území: 731234
▪ Vysočany	kód katastrální území: 731285
▪ Libeň	kód katastrální území: 730891

Územně stavba spadá do kompetence OÚ Zeleneč, ÚMČ Prahy 20, 14, 9 a 8. Z hlediska územního plánu je stavba umístěna převážně na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Pro část stavby na území Středočeského kraje platí Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu. Závazná část ÚP VÚC byla schválena obecně závaznou vyhláškou Středočeského kraje č. 6/2006 ze dne 18. 12. 2006 a nabyl účinnosti dne 29. 12. 2006. Dále platí Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje pod č. 4-20/2011/ZK ze dne 19. 12. 2011 formou opatření obecné povahy.

Pro část stavby na území hl. m. Prahy platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000. Dále platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“.

Výše uvedené územní plány a zásady územního rozvoje VÚC jsou platné a navržená stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je s nimi v souladu.

3. Technické řešení úprav vedení slaboproudého PRE

3.1. SO 07-73-12

ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE

V tomto místě bude prováděna rekonstrukce železničního přejezdu. Místem stavby prochází stávající kabely společnosti Pražská energetika, a.s. Jedná se o 2 sdělovací kabely TCEKEZY 24x2x1. Kabely budou přeloženy a zahloubeny tak, aby se dostali pod úroveň stavebních prací na přejezdu a kolejovém spodku. Místo nové trasy je vyznačeno ve výkresové příloze. Kabel bude přeložen do nového protlaku osazeného chráničkou 110mm. Oba kabely budou před překládkou kontrolně změřeny a po překládce bude provedeno nové měření na přeloženém kabelu. Celková délka je 47 m, z toho protlak 24m.

3.2. SO 10-73-14

Vých. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE

V žkm 25,2 bude prováděna úprava železničního svršku a spodku a dojde k rozšíření trati. Místem budoucí stavby prochází 2 stávající trubky HDPE 40, v každé optický kabel společnosti Pražská energetika, a.s.. Jedná se o kabely číslo F090 a F170. Trubky budou přeloženy o cca 2-3m od stávající trasy směrem od kolejí. Překládané trubky budou uloženy do otevřeného výkopu. Místo nové trasy je vyznačeno ve výkresové příloze.

Kabel č. F090 je kabel z TR 9930 do RS 4720. Typ Samsung 144 vláken. V TR 9930 se provede jeho odpojení a vytažení celé délky až před místo překládky. Po uložení nové trubky HDPE do nové trasy, a její naspojování na trubku stávající (místo označeno v dispozičním výkrese), bude optický kabel zafouknut zpět do TR 9930 a zapojen zpět. Do vedení nevkládat žádnou spojku optického kabelu. Kabelová trasa se novým uložením zkrátí o 4m.

Kabel č. F170 je kabel z RS 1160 do RS 4720. Typ 24 vláken. V RS 1160 se provede jeho odpojení a vytažení celé délky až před místo překládky. Po uložení nové trubky HDPE do nové trasy, a její naspojování na trubku stávající (místo označeno v dispozičním výkrese), bude optický kabel

zafouknut zpět do RS 1160 a zapojen zpět. Do vedení nevkládat žádnou spojku optického kabelu. Kabelová trasa se novým uložením zkrátí o 4m.

Před překládkou bude provedena kontrola tlakutěsnosti trubek HDPE a kontrolní měření optického kabelu. Po překládce budou trubky kalibrovány a následně bude přeložen optický kabel. Po přeložení optického kabelu bude na něm provedeno měření. Po změření kabelu budou obě trubky natlakovány. Celková délka překládky je 110 m.

V žkm 26.6 je železniční most, který nebude rekonstruován. Bude prováděna pouze výměna kolejí a úpravy železniční trati mimo most. V tomto místě se nachází 1 kabel TCEKEZY 24x2x1, 2x HDPE 40 a 1x optický kabel Samsung 144vl (kabel z TR 9987 do TR 9930). Celá trasa bude dočasně, na dobu stavebních prací, ochráněna mechanicky, např. panely apod. proti poškození stavebními stroji. Aby se vyloučily pochybnosti o případném porušení kabelů a trubek prováděním stavebních prací, bude před a po ukončení stavebních prací provedeno kontrolní měření a kontrola tlakutěsnosti trubek HDPE 40. Celková délka mechanické ochrany je 66 m.

3.3. SO 10-73-16

Výh. Skály - Praha Vysočany, - úprava trasy metalických kabelů PRE

Místo křížení je v **km 28.45**. Zde se nachází stávající kabel 19XPi1,2 + 66DM0,9. Kabel bude rovněž zahrouben v protlaku, který bude osazen chráničkou 110mm. Protlak bude proveden cca 2m za stávající trasou ve směru staničení. Protlak bude proveden v hloubce pod budoucími stavebními úpravami. Před překládkou bude provedeno kontrolní měření na kabelu a po překládce závěrečné měření na kabelu. Celková délka překládky je 33m, z toho protlak 31m.

3.4. SO 11-73-11

ŽST Praha Vysočany, - úprava trasy kabelů OK PRE

V úseku **žkm 28,63** se nacházely 4 kabely TCEKEZE 12x2x1, jejichž vlastníkem je společnost PRE, a.s. Kabely jsou nyní ve stavu vyřazeno.

V žkm 28,67 je skutečně zaměřená trasa kabelu SDK PRE rozdílná oproti dokumentaci zadání a není třeba provádět přeložku.

Žkm 28.8 – 29 je úsek je u nádraží Praha Vysočany. Komunikace se zde bude rozšiřovat a stávající kabel by se dostal pod vozovku. Úsek, který by se dostal pod vozovku, se proto přeloží do místa budoucího chodníku. Projekt chodníku není v současné době vypracován a proto je umístění trasy optického kabelu ve výkresové příloze orientační. Jedná se o 2 trubky HDPE a optický kabel

Alcatel 144vl. Překládka bude prováděna otevřeným výkopem. Kabel bude uložen pod úroveň budoucího chodníku s krytím, které je dané normou ČSN 73 6005.

Kabel č. F067 je kabel z TR 9987 do RS 1620. Typ Alcatel 144 vláken. Ve optické spojce nad TR 9987 se provede jeho odpojení a vytažení celé délky až před místo překládky (u přeložky na km 29.5). Po uložení nové trubky HDPE do nové trasy, a její naspojování na trubku stávající (místo označeno v dispozičním výkrese), bude optický kabel zafouknut zpět ke spojce nad TR 9987 a zapojen zpět. Do vedení nevkládat žádnou spojku optického kabelu. Kabelová trasa se novým uložením zkrátí o 5m.

Na trubkách HDPE bude před překládkou provedena kontrola tlakutěsnosti. Přeložený úsek bude po přeložení zkaliťován. Před a po překládce bude na optickém kabelu provedeno měření. Po změření kabelu bude provedeno natlakování trubek HDPE. V souběhu jsou ještě uloženy kabely O2 a GTS Novera, které se budou rovněž překládat. Kabely O2 v rámci SO 11-15-12, GTS Novera v rámci SO 11-15-13. Všechny překládky je nutné koordinovat. Celková délka překládky je 165m.

V km 29.5 bude provedena rekonstrukce mostu. V současné době se zde nachází 2 trubky HDPE, z nichž jedna obsahuje optický kabel Alcatel 144. Protože stavební práce zasáhnou až do stávající trasy, bude provedena překládka o cca 3m dále ve směru staničení v místě stavby. Kabel a trubky HDPE budou vedeny protlakem osazeným chráničkou 110mm.

Jedná se o stejný kabel jako na km 28,8-29 (viz. odstavec výše) Kabel č. F067. Proto se vytažení a opětovné zafouknutí kabelu týká obou staveb. Po uložení nové trubky HDPE do nové trasy, a její naspojování na trubku stávající (místo označeno v dispozičním výkrese), bude optický kabel zafouknut zpět ke spojení nad TR 9987 a zapojen zpět. Do vedení nevkładat žádnou spojku optického kabelu. Kabelová trasa se novým uložením délkově nezmění.

Na trubkách HDPE bude před překládkou provedena kontrola tlakutěsnosti. Přeložený úsek bude po přeložení zkaliťován. Před a po překládce bude na optickém kabelu provedeno měření. Po změření kabelu bude provedeno natlakování trubek HDPE. V souběhu je ještě uložen kabel GTS Novera, který se bude rovněž překládat rámci SO 11-15-13 (SO 11-73-03). Všechny překládky je nutné koordinovat. Celková délka překládky je 48m, z toho protlak 38m.

4. Zpráva o plnění dílčího termínu

4.1. Předmět zpracování přípravné dokumentace

Předmětem zakázky je zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ (dále jen PD a ZP), vycházející ze zpracované a schválené studie proveditelnosti.

4.2. Výchozí podklady

- **Zadávací dokumentace** ze dne 1.10.2014,
- **Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany** (SUDOP PRAHA a.s., verze 2/2014), její schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 a posuzovací protokol č.j. 6 182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014.
- **PD Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba** (SUDOP PRAHA a.s., 7/2009, neschválená),
- Směrnice GR č. 20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů.
- Závěry z porad konaných za účasti investora a provozovatele
- Požadavky zpracovatelů souvisejících SO a PS
- Schéma stávajících sítí a zařízení dotčených subjektů
- Místní šetření a jednání projektanta se zástupci dotčených subjektů
- Stanoviska správců a provozovatelů dotčených zařízení k navrženým úpravám
- Veškeré ČSN, PN a další normy a předpisy související s navrhovaným řešením

4.3. Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ bude koordinována s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.

4.4. Termíny plnění

Dílčí termín plnění (včetně konceptu o průběhu provádění služeb):	23. 11. 2015
Ukončení prací na provádění díla (konečný termín plnění):	30. 08. 2016

4.5. Ověření stávajících inženýrských sítí

Požadavek o poskytnutí aktuálních informací o výskytu a zákres stávajících inženýrských sítí byl jednotlivým správcům a vlastníkům rozeslán 26. 3. 2015.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je u některých správců časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace.

5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Návrh členění stavby na provozní soubory a stavební objekty byl převzat ze zpracované PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ z r. 2009 a upravena dle aktuálního stavu zpracování PD stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou. Číslování je upraveno v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006.

Tato část přípravné dokumentace řeší:

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.2 Silnoprůd

SO 07-73-12	ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE
SO 10-73-14	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
SO 10-73-16	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava trasy metalických kabelů PRE
SO 11-73-11	ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE

6. Návrh základního technického řešení stavby

Koncept základního technického řešení je navržen dle zadávací dokumentace, závěrů z dosud proběhlých výrobních porad a požadavků složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Návrh technického řešení je proveden tak, aby byly dodrženy veškeré základní právní dokumenty a technické předpisy:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky
- technické normy

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

- vyhlášky UIC
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC