

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výměna pražců a kolejnic v úseku
Bohumilice v Čechách – Vimperk**

Datum vydání: 15. 1. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	13
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	13
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	13
4.6 Železniční svršek	13
4.7 Železniční přejezdy	30
4.8 Centrální nákup materiálů.....	30
4.9 Životní prostředí	31
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	32
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	32
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	32
8. PŘÍLOHY.....	33

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

ESD	Elektronický stavební deník
D+B	Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav“)
OUA	Opravné a údržbové akce
ÚMVŽST.....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Bohumilice v Čechách – Vimperk “, jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku Volyně - Vimperk, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají opravy koleje v následujících 7 traťových úsecích:

1. úsek od km 15,084 do 15,900 v celkové délce 816 m.
2. úsek od km 23,675 do 24,825 v celkové délce 1 150 m.
3. úsek od km 27,225 do 28,130 v celkové délce 905 m.
4. úsek od km 28,140 do 28,400 v celkové délce 260 m.
5. úsek od km 28,489 do 28,625 v celkové délce 136 m.
6. úsek od km 28,650 do 29,300 v celkové délce 650 m.
7. úsek od km 30,300 do 30,650 v celkové délce 350 m.

Požadovanými pracemi je výměna stávajících vyžilých dřevěných pražců s rozponovými podkladnicemi, svěrkami T5, T6 za pražce nové betonové B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, v obloucích s osazením pražcových kotev, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic tvaru S49 za kolejnice nové 49 E1 v délkách 75 m, současně se zřízením bezстыkové koleje.

V uvedených traťových úsecích jsou součástí opravných prací i 3 železniční přejezdy. Všechny tyto 3 přejezdy - P969 v km 15,816, P991 v km 27,313 a P992 v km 28,240 budou nově osazené vnitřní celopryžovou přejezdovou konstrukcí s vnějšími stranami dosypanými štěrkokodrtí.

Dodávka nových vystrojených betonových pražců a nových kolejnic je zajištěna objednatelem.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Bohumilice v Čechách – Vimperk “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 198 dle JŘ, TÚ 0381 trať Strakonice - Volary v traťovém úseku Volyně - Vimperk viz čl. 1.1.1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Bohumilice v Čechách – Vimperk “, není vyhotovena. Její obsah nahrazuje zde část s názvem Železniční svršek a příloha s názvem Položkový soupis prací s výkazem výměr.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

a) Rekonstrukce žel. Mostu v km 47,811; následné podbití v oblasti zrekonstruovaného mostu v km 2,316 - práce SSz.

b) Výměna pražců a kolejnic v úseku Strakonice - Volyně, č. VZ 65423075 v TÚ Strakonice - Radošovice od km 2,585 do 2,920, TÚ Radošovice - Přední Zborovice od km 3,615 do 4,620 a dále v TÚ Strunkovice nad Volynkou - Volyně od km 7,090 do 8,100 v termínu 4. 4. 2024 - 17. 6. 2024

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.19 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 soupřav závěrových tabulek na 3 soupřavy závěrových tabulek.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.2 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.

- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojně.
- 4.1.3.11 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

- 4.1.3.18 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.20 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - Rozvody **vody a jejich zařízení** – **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - Rozvody **plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních)

kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.21 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.22 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.23 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.24 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.25 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.3.26 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.1.3.27 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
- 4.1.3.28 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
- b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c. Elaborát bodového pole:
- i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
- ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
- i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.
- ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,

- iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
 - e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
 - f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatel.
 - g. Geometrické plány
 - i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatel,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
 - h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.1.3.29 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatel.
- 4.1.3.30 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti Smlouvypovinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Zadávací dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před

vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

- 4.1.3.31 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.32 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.33 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.34 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.35 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.36 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.37 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznic.cz; tel.: 601 015 463 o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.

- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další

technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.

- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
 - **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
 - **G-01** - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
 - **G-03** - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
 - **D-04** - řízení sledu, řízení a provádění posunu.
- Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.25 – 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk nebo CD (DVD) disk.**

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01 až SO 08 a VON. Stavební objekty mají další podobjekty:

65423085 - Výměna pražců a kolejnic v úseku Bohumilice v Čechách – Vimperk

- SO 01 - SVK, SVP, BK, km 15,084 - 15,900, TÚ Volyně - Čkyně
 - SO 01.1 - Železniční svršek
 - SO 01.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 02 - SVK, SVP, BK, km 23,675 - 24,825, TÚ Čkyně - Bohumilice v Čechách
 - SO 02.1 - Železniční svršek
 - SO 02.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 03 - SVK, SVP, BK, km 27,225 - 28,130, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk
 - SO 03.1 - Železniční svršek
 - SO 03.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 04 - SVK, SVP, BK, km 28,140 - 28,400, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk
 - SO 04.1 - Železniční svršek
 - SO 04.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 05 - SVK, SVP, BK, km 28,489 - 28,625, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk
 - SO 05.1 - Železniční svršek
 - SO 05.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 06 - SVK, SVP, BK, km 28,650 - 29,300, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk
 - SO 06.1 - Železniční svršek
 - SO 06.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 07 - SVK, SVP, BK, km 30,300 - 30,650, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk
 - SO 07.1 - Železniční svršek
 - SO 07.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
- SO 08 - Následné propracování
- VON - Vedlejší a ostatní náklady

4.6.2 Objekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1, SO 07.1, SO 08 a VON budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

4.6.3 Objekty SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2, SO 06.2, SO 07.2 nebudou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Materiál uvedený v těchto objektech dodává objednatel.

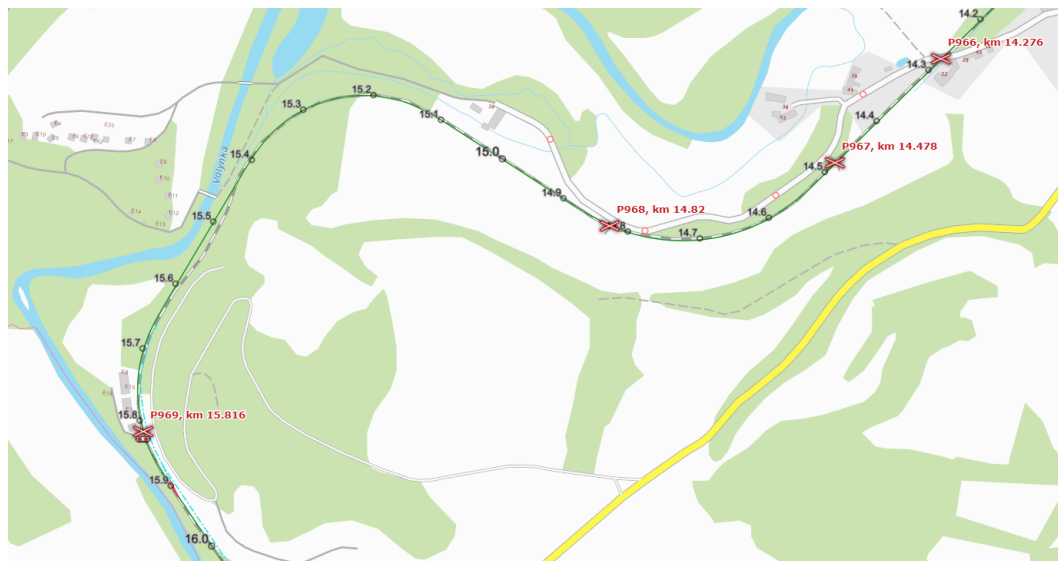
4.6.4 **SO 1 - SVK, SVP, BK, km 15,084 - 15,900, TÚ Volyně - Čkyně**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy i pražce betonové SB5 s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

V km 15,816 se nachází železniční přejezd P969, jehož konstrukci tvoří uvnitř vložené železobetonové panely, obě vnější strany jsou dosypány štěrkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

- Osazení pražcových kotev v km 15,625 - 15,898 - 368 ks (rozdělení „d“ na každém pražci do 1/2 přechodnic)
- Souvislá výměna kolejnic km 15,125-15,400- 275 m= 550 m kolejnic (8x75m)
- Souvislá výměna kolejnic km 15,650-15,875-225 m= 450 m kolejnic (6x75m)
- Putování kolejnic km 15,075-15,100 -25 m=50 m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Putování kolejnic km 15,400-15,650 -250 m=500 m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Prohoz kolejnic km 15,100-15,125- 25 m= 50 m kolejnic (horní pas na spodní a spodní na horní)
- Termitové stykové svařování kolejnice 49E1 – 66ks
- demontáž kolejnicového styku – 2 *32 – 64 styků
- dělení kolejnic – 2 * 33 = 66 řezů
- demontáž a zpětná montáž přejezdu P969 v km 15,816 (panely pryč a nově vnitřní konstrukce Rosehill 5,4 m + vně dosypat kamenivem frakce 0/32mm)
- odtěžení zeminy u přejezdu 10 m³
- demontáž pražce dřevěného – 1127 ks
- výměna drobného kolejiva (vložka M,šroub,matka,kroužek) – ano, km 15,025-15,084 a 15,425-15,495 a 15,575-15,625 (179 m = 1060 ks všeho svěrka zůstane původní, poškozené dodá PS Vimperk)
- výměna pryžových podložek pod patu kolejnice 49E1- 530 ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 1060 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 1060 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 8*36 = 288 m³
- ASPV + SSP – 2*1100 m – 2200 m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 8 ks (ZP,KP/ZO,KO/ZP,KP)
- dopravy – nové – pražce B91S/2 nové Strakonice
- pražce SB5 Veselí n. Luž., kolejnice 49E1 ze Strakonice, štěrk 31,5/63, staré – shnilé pražce, kolejnice
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, bet. panelů, pryžovek, polyetylenek
- demontáž a zpětná montáž RSR - 2 ks

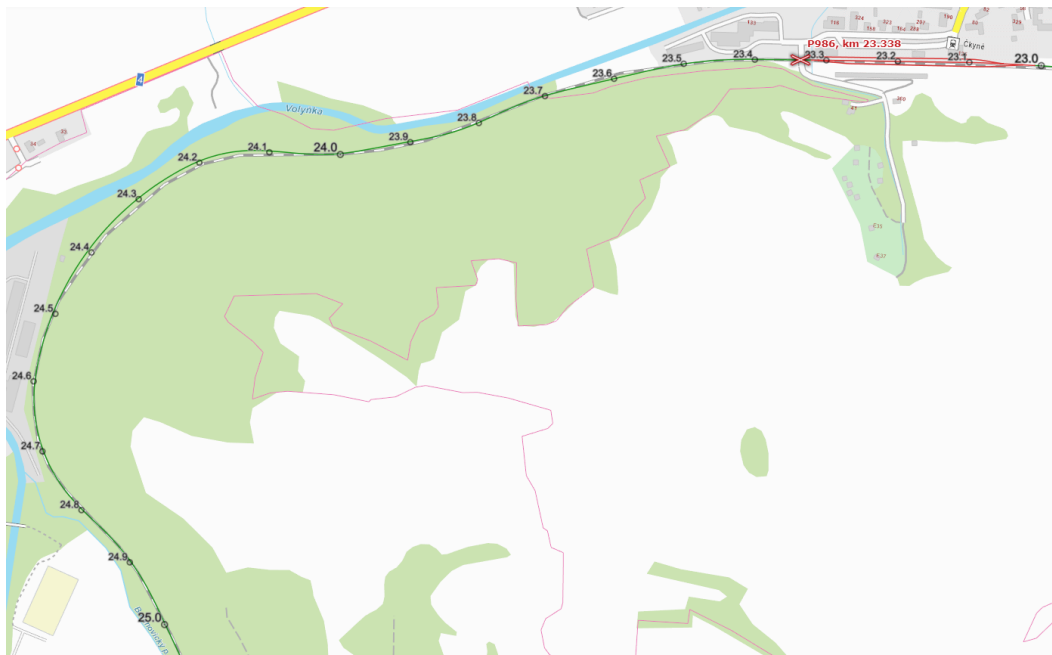
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.5 **SO 2 - SVK, SVP, BK, km 23,675 - 24,825, TÚ Čkyně - Bohumilice v Čechách**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy i pražce betonové SB5 s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	T	Y	úřadní znak	úřadní značka	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	poloměr (m)	výšňák (mm)	šifra (mm)
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	23,390	28,00	23,418	119,10	23,537	28,00	23,565	L 600	32	0
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	23,659	30,00	23,689	60,10	23,749	28,00	23,777	L 440	45	0
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	23,777	28,30	23,805	29,00	23,834	48,10	23,882	P 300	67	0
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	23,955	48,00	24,003	31,00	24,034	41,00	24,075	P 270	74	4
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	24,075	55,50	24,131	66,55	24,197	38,00	24,235	L 200	100	12
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	24,235	0,00	24,235	340,00	24,575	0,00	24,575	L 400	50	0
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	24,575	30,00	24,605	173,50	24,779	46,10	24,825	L 212	94	12
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	24,825	17,40	24,842	105,20	24,948	36,00	24,984	P 350	57	0
Klyne - Bohumilice v Čechách	0381	10	1.Kol	1	25,100	54,00	25,154	214,00	25,368	54,00	25,422	P 219	91	12

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	432,000
2	M	5960101015	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5	kus	434,000
3	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	7 552,000
4	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	7 552,000
5	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	7 552,000
6	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	7 552,000
7	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	3 776,000
8	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	9,500
9	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,070
10	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	19,000
11	M	5964161015	Beton lehce zhuštinělný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,600

Materiál dodávaný objednatelom:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy triedy R260 tv. 49 E1 dĺžky 75 metrov	kus	4,000
2	M	5956213035	Pražec betonový plnicný vystrojený užitý SB5	kus	778,000

Nový materiál (kolejnice) dodávaný objednatelom bude prístaven na železničných vozoch v žst. Strakonice na kolejších č. 8 - 10 od 4. 4. 2024.

Prepravu do železničného km stavby zajišťuje zhotoviteľ!

Užitý materiál bet. pražce SB5 dodávaný objednatelom - nakládku v žst. Veselí nad Lužnicí a prevoz do žkm stavby zajišťuje zhotoviteľ!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražců rozdělení „d“ km 23,970-24,230 a 24,600-24,815-778 ks SB5 (vzít z Veselí nad Lužnicí)
- Osazení pražcových kotev na SB5! v km 23,777-23,882 - 33 ks (rozdělení „c“ na každém 3 pražci do 1/2 přechodnic)
- Osazení pražcových kotev na SB5! v km 23,955-24,075 - 42 ks (rozdělení „d“ na každém 3 pražci do 1/2 přechodnic)
- Osazení pražcových kotev na SB5! v km 24,075-24,235 - 186 ks (rozdělení „d“ na každém pražci do 1/2 přechodnic)
- Osazení pražcových kotev na SB5! v km 24,575-24,825 - 173 ks (rozdělení „d“ na každém 2 pražci do 1/2 přechodnic)
- Souvislá výměna kolejnic km 24,125-24,200- 75 m= 150 m kolejnic (2x75m)
- Putování kolejnic km 23,650-24,000 -350m=700 m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Putování kolejnic km 24,050-24,125 -75m=150m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Prohoz kolejnic km 24,000-24,050- 50m= 100m kolejnic (horní pas na spodní a spodní na horní)
- Prohoz kolejnic km 24,200-24,815- 615m= 1230m kolejnic (horní pas na spodní a spodní na horní)
- Termitové stykové svařování kolejnice 49E1 - 94ks
- demontáž kolejnicového styku - 2 *46 - 92 styků
- dělení kolejnic - 2 * 46 = 92 řezů
- odtěžení zeminy v km 24,150,LS - 15 m³
- demontáž pražce dřevěného - 778ks
- výměna drobného kolejiva (vložka M, šroub, matka, kroužek) - ano, km 23,625-24,850 (1225m=7552ks všeho svěrka zůstane původní, poškozené dodá PS Vimperk)
- výměna pryžových podložek pod patu kolejnice 49E1- 3776ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- umožnění volné dilatace kolejnic - montáž - 1225 m
- umožnění volné dilatace kolejnic - demontáž - 1225 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji - 8*36 = 288 m³
- ASPV + SSP - 2*1100m - 2200m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) - 19 ks(ZP,KP/ZO,KO/ZP,KP)
- dopravy - užití pražce SB5 Veselí n. Luž.
- kolejnice 49E1 ze Strakonice, štěrka 31,5/63
 - staré - shnilé pražce, kolejnice
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, bet. panelů, pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.6 SO 3 - SVK, SVP, BK, km 27,225 - 28,130, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy i pražce betonové SB5 s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

V km 27,313 se nachází železniční přejezd P991, jehož konstrukci tvoří uvnitř vložené železobetonové panely, obě vnější strany jsou dosypány šterkodrtí.

The map shows the proposed route for the P990, P991, and P992 roads. The route is marked with a red line and crosses the existing road P991 at km 27.313 and P992 at km 28.24. The route is numbered from 26.8 to 28.3. The map includes the Volynka river, the town of Sudslavice, and the village of Bohumilice v Cechách zastávka. The proposed route is marked with a red line and crosses the existing road P991 at km 27.313 and P992 at km 28.24. The route is numbered from 26.8 to 28.3.

[illegible]

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	432,000
2	M	5955101020	Kamenivo drcené štěrky frakce 0/32	t	2,700
3	M	5960101015	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5	kus	118,000
4	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	606,000
5	M	5963102093	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	1,800
6	M	5963102180	Přýžová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínané šrouby, náběhový klín	kus	2,000
7	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	1 896,000
8	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	1 896,000
9	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 896,000
10	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5 (M24x75)	kus	1 896,000
11	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	948,000
12	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	6,000
13	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 486 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,044
14	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	12,000
15	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,400

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	958,000
2	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	11,000

Nový materiál (betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Strakonice na kolejích č. 8 - 10 od 4. 4. 2024.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Výměna kolejnic 49E1(1x75m) ve výhybce č.2Sv v Bohumilicích v Čechách+svaření do BK-20ks Termit svarů+posun kolejnic 100 m)
- Souvislá výměna pražce B91 S/2 958 ks (rozdělení „d“ km 27,225-27,810)
- 0 mm -438ks, +2,5mm-14ks, +5 mm-14ks, +7,5mm-14ks,+10mm-14ks,+12,5-14ks,+15-450ks.
- Osazení pražcových kotev v km 27,244-27,607 - 522ks (rozdělení„d“ na každém pražci do 1/2 přechodnic)
- Osazení pražcových kotev v km 27,629-27,807 - 84ks (rozdělení„d“ na každém 3 pražci do 1/2 přechodnic)
- Osazení pražcových kotev v km 27,822-28,061 - 118ks (rozdělení„c“ na každém 3 pražci do 1/2 přechodnic)
- Souvislá výměna kolejnic v km 27,300-27,607=310m=620m kolejnic (9x75m)
- Prohoz kolejnic km 27,605-28,130- 525m= 1050m kolejnic (horní pas na spodní a Horní nový)
- Putování kolejnic km 27,225 - 27,300-75m=150m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Termitové stykové svařování kolejnice 49E1 - 64 ks+ 20ks výhybka Sv2
- demontáž kolejnicového styku - 2 *36 - 72styků
- dělení kolejnic - 2 * 36 = 72 řezů
- demontáž pražce dřevěného - 866ks
- demontáž přejezdu P991 a zpětná montáž vnitřní konstrukce Rosehil 1,8m vně dosypat kamenivem frakce 0/32
- výměna drobného kolejiva (vložka M, šroub, matka, kroužek) - ano, km 27,810-28,130(320m=1896ks všeho svěrka zůstane původní. poškozené dodá PS Vimperk)
- Pryžová podložka pod patu kolejnice 49E1 948ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- umožnění volné dilatace kolejnic - montáž - 1005 m
- umožnění volné dilatace kolejnic - demontáž - 1005 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji - 8*36 = 288 m³
- ASP + SSP - 2*1105m - 2210 m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) - 12 ks (ZP,KP/ZO,KO/ZP,KP)
- dopravy - nové - pražce B91S/2 nové Strakonice kolejnice 49E1 ze Strakonic, štěrky 31,5/63 - staré - shnilé pražce, kolejnice
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, bet. panelů, pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

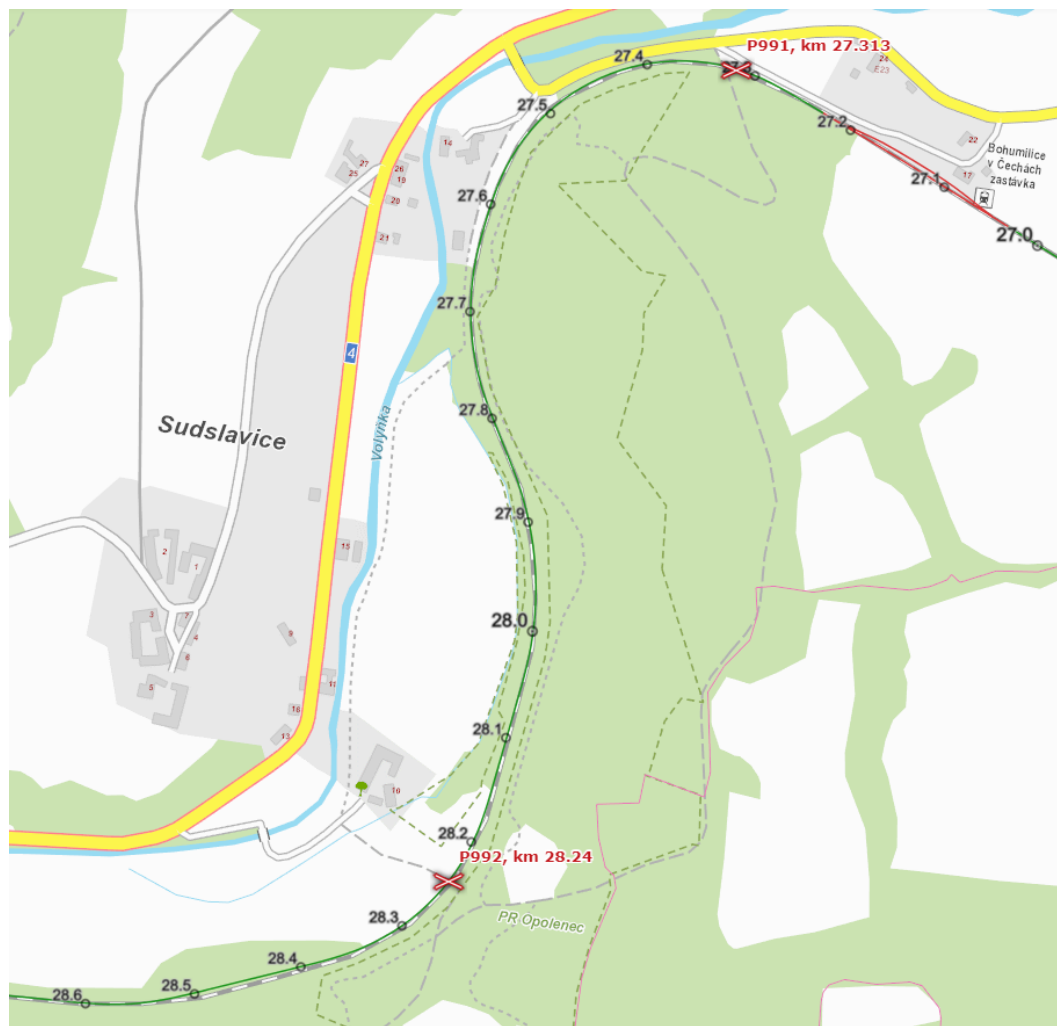
4.6.7 SO 4 - SVK, SVP, BK, km 28,140 - 28,400, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy i pražce betonové SB5 s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

V km 28,240 se nachází železniční přejezd P992, jehož konstrukci tvoří uvnitř vložené železobetonové panely, obě vnější strany jsou dosypány šterkodrtí.

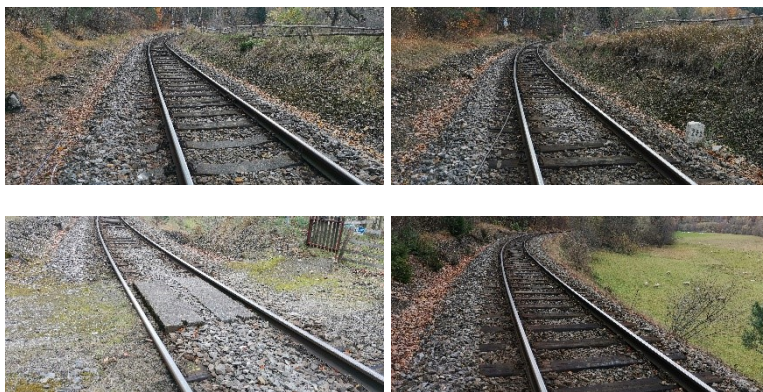
Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	T	y	Hřbítký znak	lo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	dr	poloměr (m)	výšletí (mm)	sifoní (mm)
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	27,822	44,00	27,866	169,00	28,025	36,00	28,061	P	299	67	4
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	28,140	50,00	28,190	157,10	28,347	50,00	28,397	P	198	101	16
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	28,489	54,00	28,543	26,20	28,569	54,00	28,623	P	230	87	8

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	270,000
2	M	5955101020	Kamenivo drcené štěrky frakce 0/32	t	2,700
3	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	339,000
4	M	5963102093	Přizová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	1,800
5	M	5963102180	Přizová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus	2,000
6	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	1 896,000
7	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	1 896,000
8	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 896,000
9	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	1 896,000
10	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	426,000
11	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
12	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
13	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	4,000
14	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,200

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	426,000
2	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	3,000

Nový materiál (betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Strakonice na kolejích č. 8 - 10 od 4. 4. 2024.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražce B91 S/2 426ks (rozdělení „d“ km 28,140-28,400)
- 0 mm -99ks, +2,5mm-14ks, +5 mm-14ks, +7,5mm-14ks,+10mm-14ks,+12,5-14ks,+15-257ks.
- Osazení pražcových kotev v km 28,140-28,397 -339 ks (rozdělení „d“ na každém pražci do 1/2 přechodnic)
- Prohoz kolejnic km 28,150-28,355- 205m kolejnic 3x75m (horní pas na spodní a Horní nový)
- Putování kolejnic km 28,355-28,380-25m=50m kolejnic (pouze posuny obou pasů)vložky dodat z užitých kolejnic.
- Termitové stykové svařování kolejnice 49E1 – 20ks
- demontáž kolejnicového styku – 2 *11 – 22styků
- dělení kolejnic – 2 * 11= 22 řezů
- demontáž pražce dřevěného – 385ks
- demontáž přejezdu P992 a zpětná montáž vnitřní konstrukce Rosehil 1,8m vně dosypat kamenivem frakce 0/32
- výměna drobného kolejiva (vložka M, šroub, matka, kroužek) – ano, km 27,810-28,130 (320m=1896ks všeho svěrka zůstane původní. poškozené dodá PS Vimperk)
- Pryžová podložka pod patu kolejnice 49E1 948ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 360 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 360 m

- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – $5 \times 36 = 180 \text{ m}^3$
- odtěžení ŠL 2x10 oken v km 28,425 a 28,465 (strojně, začínající bláťák)
- ASP + SSP – $2 \times 400 \text{ m} = 800 \text{ m}$
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 4 ks(ZP,KP/ZO,KO/ZP,KP)
- dopravy – nové – pražce B91S/2 nové Strakonice
kolejnice 49E1 ze Strakonice, šterk 31,5/63
 - staré – shnilé pražce, kolejnice
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, bet. panelů, pryžovek, polyetylenek

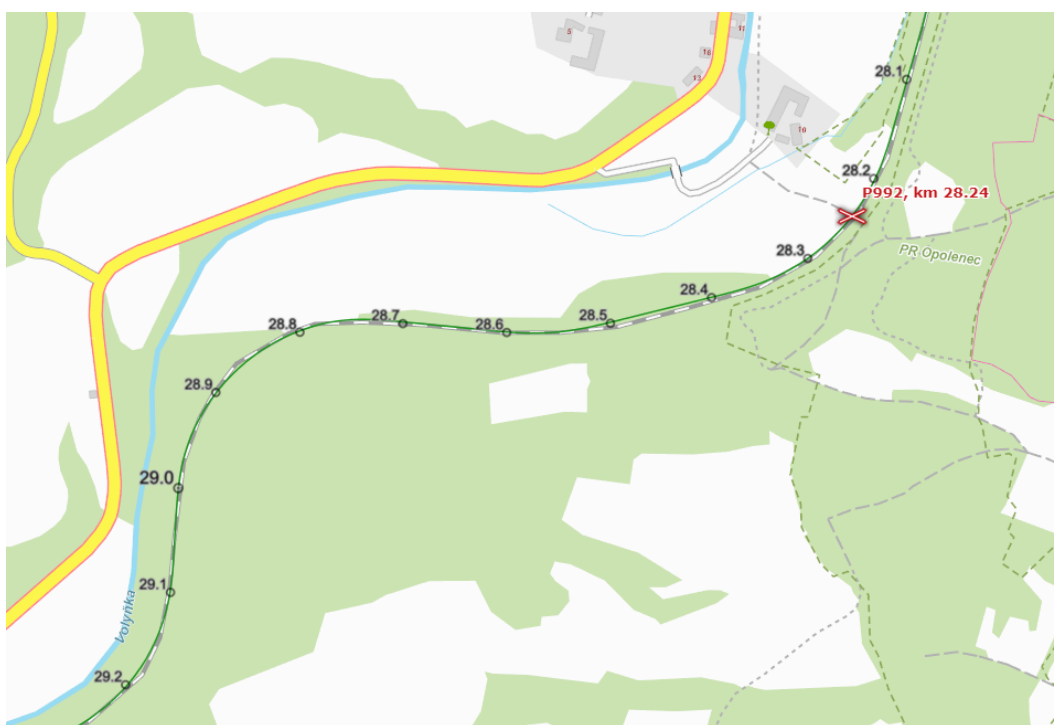
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.8 SO 5 - SVK, SVP, BK, km 28,489 - 28,625, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy i pražce betonové SB5 s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU				začátek úseku		začátek kružnicové části		konc kružnicové části		konc úseku		příměr		výš. (mm)		šíř. (mm)	
Bohumilice v Čechách - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	28,140	50,00	28,190	157,10	28,347	50,00	28,397	P	198	101	16		
Bohumilice v Čechách - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	28,489	54,00	28,543	26,20	28,569	54,00	28,623	P	230	87	8		
Bohumilice v Čechách - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	28,695	56,00	28,751	32,00	28,783	0,00	28,783	L	165	110	8		

Fotodokumentace:





Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	162,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	44,000
3	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	528,000
4	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	528,000
5	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	528,000
6	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5 (M24x75)	kus	528,000
7	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	264,000
8	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
9	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
10	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	4,000

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	220,000
---	---	------------	---	-----	---------

Nový materiál (betonové pražce) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Strakonice na kolejích č. 8 - 10 od 4. 4. 2024.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražce B91 S/2 220ks (rozdělení „d“ km 28,489-28,623)
- 0 mm -149ks, +2,5mm-14ks, +5 mm-14ks, +7,5mm-43 ks
- Osazení pražcových kotev v km 28,489-28,623-44 ks (rozdělení „d“ na každém 3 pražci do 1/2 přechodnic)
- Prohoz kolejnic km 28,400-28,625- (225m) kolejnic 0x75m (horní pas na spodní a Horní dolů, vložky z užitých vyzískaných z okolí)
- Termitové stykové svařování kolejnice 49E1 – 20ks
- demontáž kolejnicového styku – 2 *10 – 20 styků
- dělení kolejnic – 2 * 11= 22 řezů
- demontáž pražce dřevěného – 112ks
- výměna drobného kolejiva (vložka M, šroub, matka, kroužek) – ano, km 28,400-28,489 (89m=528ks všeho svěrka zůstane původní. poškozené dodá PS Vimperk)
- Pryžová podložka pod patu kolejnice 49E1 264ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 186 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 3*36 = 108 m3
- ASP + SSP – 2*150 m – 300 m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 4 ks (ZP,KP/ZO,KO/ZP,KP)
- dopravy – nové – pražce B91S/2 Strakonice, štěrky 31,5/63
- staré – shnilé pražce, kolejnice
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.9 SO 6 - SVK, SVP, BK, km 28,650 - 29,300, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy i pražce betonové SB5 s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Šterkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

TUDU		T	T	Mířící znak	Dle koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnové části (m)	konec kružnocové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	dr.	příměr (mm)	růžňání (mm)	šířina (mm)
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	↑		28,489	54,00	28,543	26,20	28,569	54,00	28,623	P	230	87	60
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	↑		28,695	56,00	28,751	32,00	28,783	54,00	28,783	L	165	110	80
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	↓		28,783	00,00	28,783	160,10	28,943	54,00	28,943	L	182	110	110
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	↑		28,943	00,00	28,943	32,00	28,975	56,00	29,031	P	165	110	110
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	↑		29,058	56,00	29,114	114,00	29,228	56,00	29,284	P	177	113	110
Bohumilice v Cechach - Vimperk	0381	12	1.Kol	↑		29,361	24,00	29,385	131,00	29,516	24,00	29,540	L	500	40	40

Fotodokumentace:





Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5953101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	432,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	737,000
3	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	712,000
4	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	712,000
5	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	712,000
6	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5 (M24x75)	kus	712,000
7	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	356,000
8	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	4,500
9	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,033
10	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	9,000
11	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,300

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	14,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	974,000

Nový materiál (betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Strakonice na kolejích č. 8 - 10 od 4. 4. 2024.

Přepřevahu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražce B91 S/2 974 ks (rozdělení „d“ km 28,695-29,290)
- 0 mm -301ks, +2,5mm-28ks, +5 mm-28ks, +7,5mm-73ks,+10mm-28ks,+12,5-28ks,+15-488ks.
- Osazení pražcových kotev v km 28,695-29,284 -737 ks (rozdělení „d“ na každém pražci do 1/2 přechodnic)
- Souvislá výměna kolejnic v km 28,715-29,025=310 m=620 m kolejnic (9x75m)
- Souvislá výměna kolejnic v km 29,100-29,275=175 m=350 m kolejnic (5x75m)
- Putování kolejnic km 28,625-28,715-90m=180m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Putování kolejnic km 29,025-29,100-75m=150m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Termitové stykové svařování kolejnice 49E1 – 32 ks
- demontáž kolejnicového styku – 2 *26 = 52styků
- dělení kolejnic – 2 * 25= 50 řezů
- demontáž pražce dřevěného – 881ks
- výměna drobného kolejiva (vložka M, šroubT5, matka, kroužek) – ano, km 28,625-28,695 a 29,290-29,340 (120m=712ks všeho svěrka zůstane původní poškozené dodá PS Vimperk)
- Pryžová podložka pod patu kolejnice 49E1 356ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 750 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 750 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 8*36 = 288 m³
- ASP + SSP – 2*1015m – 2030m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 9 ks (ZP,KP/ZO,KO/ZP,KP)
- dopravy – nové – pražce B91S/2 nové Strakonice
kolejnice 49E1 ze Strakonice, štěrky 31,5/63
-staré – shnilé pražce, kolejnice
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.10 SO 7 - SVK, SVP, BK, km 30,300 - 30,650, TÚ Bohumilice v Čechách - Vimperk

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy i pražce betonové SB5 s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykováána.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	T	ST	úřadní znak	o koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	dir	poloměr (m)	úřadní znak	úřadní znak
Bohumilice v Čechách - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	30,108	26,00	30,134	89,00	30,223	26,00	30,249	L	480	42	0
Bohumilice v Čechách - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	30,323	50,00	30,373	61,50	30,435	45,40	30,480	L	195	102	16
Bohumilice v Čechách - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	30,480	45,50	30,526	46,00	30,572	50,00	30,622	P	195	102	16
Bohumilice v Čechách - Vimperk	0381	12	1.Kol	1	30,903	36,00	30,939	17,00	30,956	36,00	30,992	L	220	71	12

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	270,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	332,000
3	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M K upevnění šroubu T	kus	600,000
4	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	600,000
5	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	600,000
6	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	600,000
7	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	300,000
8	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	3,500
9	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,026
10	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	7,000
11	M	5964161015	Beton lehce zhuštlitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,300

Materiál dodávaný objednatelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	494,000
2	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	3,000

Nový materiál (betonové pražce a kolejnice) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Strakonice na kolejích č. 8 - 10 od 4. 4. 2024.

Přepřevu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- Souvislá výměna pražce B91 S/2 494ks (rozdělení „d“ km 30,323-30,625)
- 0 mm -178ks, +2,5mm-28ks, +5 mm-28ks, +7,5mm-28ks,+10mm-28ks,+12,5-28ks,+15-176ks.
- Osazení pražcových kotev v km 30,323-30,480 a 30,480-30,622 -332ks (rozdělení „d“ na každém pražci do ½ přechodnic)
- Prohoz kolejnic v km 30,375-30,475=100m=200m (Horní pás dolu a horní pás nový) kolejnic (2x75m)
- Prohoz kolejnic v km 30,500-30,575=75m=150m (Horní pás dolu a horní pás nový) kolejnic (1x75m)

- Putování kolejnic km 30,300-30,375-75m=150m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Putování kolejnic km 30,475-30,500-25m=50m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Putování kolejnic km 30,575-30,625-50m=100m kolejnic (pouze posuny obou pasů)
- Termitové stykové svařování kolejnice 49E1 – 36 ks
- demontáž kolejnicového styku – 2 *36 – 72 styků
- dělení kolejnic – 2 * 36= 72 řezů
- demontáž pražce dřevěného – 400ks
- výměna drobného kolejiva (vločka M, šroubT5, matka, kroužek) – ano, km 30,275-30,323 a 30,625-30,675 (100m=600ks všeho svěrka zůstane původní. poškozené dodá PS Vimperk)
- Pryžová podložka pod patu kolejnice 49E1 300ks
- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž – 450 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž – 450 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 5*36 = 180 m³
- ASP + SSP – 2*450m – 900m
- Následná úprava GPK – 450 m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 7 ks (ZP,KP/ZO,KO/ZP,KP)
- dopravy – nové – pražce B91S/2 nové Strakonice kolejnice 49E1 ze Strakonice, štěrk 31,5/63 -staré – shnilé pražce, kolejnice
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.11 SO 08 - Následné propracování

Termín následné úpravy GPK všech úseků je předpokládán ve III. čtvrtletí roku 2025.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	756,000
---	---	------------	---	---	---------

Požadované práce:

2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojné z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	504,000
3	K	5909030020	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tisítných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	5,320
4	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	km	5,300
5	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek.	kus	6,000
6	K	5913035020	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	9,000
7	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	9,000
8	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	6,000
9	K	5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	5,000
10	K	5915007020	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se zhutněním Poznámka: 1. Ceny zásypu jam a rýh se zhutněním jsou určeny pro jakoukoliv míru zhutnění.	m3	5,000
11	K	7592007050	Demontáž počítacího bodu (senzor) RSR 180	kus	2,000
12	K	7592005050	Montáž počítacího bodu (senzor) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	2,000
13	K	9903100100	Převrácení mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	1,000
14	K	9903200100	Převrácení mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	1,000
15	K	9903200200	Převrácení mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	2,000
16	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.	t	756,000

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

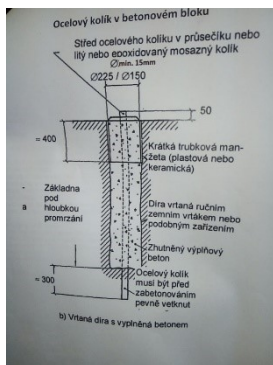
4.6.12 **VON - Vedlejší a ostatní náklady**

Požadavky stavby:

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytváření trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytváření sítí ve správě provozovatele. (Sítě ČD Telematika)		
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou (Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje)		
3	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč		
4	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy (Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje)		
5	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle pf. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.	m	5 300,000
6	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy (Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje)		
7	K	029101001	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.		

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.13 **Zajišťovací značky (ZZ) - nákres požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:**



Umístění zajišťovacích značek - u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

4.7 **Železniční přejezdy**

4.7.1 Práce se týkají 3 železničních přejezdů:

P969 v km 15,816

P991 v km 27,313

P992 v km 28,240

Podrobněji viz výše bod 4.6

Uzavírky přejezdů zajišťuje objednatel!

4.8 **Centrální nákup materiálu**

4.8.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01 (SO 01.2), SO 02 (SO 02.2), SO 03 (SO 03.2), SO 04 (SO 04.2), SO 05 (SO 05.2), SO 06 (SO 06.2) a SO 07 (SO 07.2) dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců od ŽPSV s.r.o. a kolejnic od Moravia Steel a.s. provede centrálně Objednatel. Materiál dodávaný Objednatelem bude

přistaven na železničních vozech v žst. Strakonice na kolejích č. 8 - 10 (dále „Místo předání“) od 4. 4. 2024.

- 4.8.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Zadávací dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.8.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti zapůjčení železničních vozů. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.8.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Zadávací dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaného Místa předání. Tyto položky pro dopravu z Místa předání obsahují i vykládku v místě stavby. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.8.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.8.6 Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů (SO), které jsou uvedeny v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr: 5956213035 Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5: SO 01 (SO 01.2) a SO 02 (SO 02.2).

Nakládku v žst. Veselí nad Lužnicí a dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje zhotovitel.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Nakládání s odpady

- 4.9.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.9.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.9.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.9.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci**

nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.9.2 Vyzískaný materiál

Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		březen 2024
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluk	březen - duben 2024
2. Stavební postup	Opravné práce SO 01 – SO 03	75N	4. 4. 2024 – 17. 6. 2024
Dokončení stavebních prací	Dokončovací práce	Bez výluk	červen – listopad 2024
	Dokončovací práce – následné propracování (SO 04)	Pouze denní výluky (bude upřesněno)	III. čtvrtletí 2025
	Dokončení Díla		30. 9. 2025 (viz smlouva)

5.1.3 Zamluvení staničních kolejí.

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- 8.1.2 Požadavkový list materiálu železničního svršku – pražce
- 8.1.3 Požadavkový list materiálu železničního svršku – kolejnice
- 8.1.4 Nákrešný přehled železničního svršku
- 8.1.5 Evidenční list P969 v km 15,816
- 8.1.6 Evidenční list P991 v km 27,313
- 8.1.7 Evidenční list P992 v km 28,240