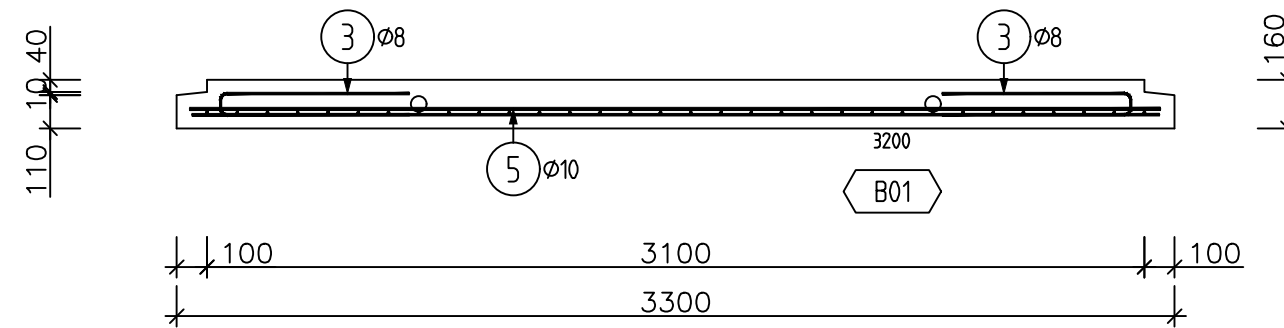
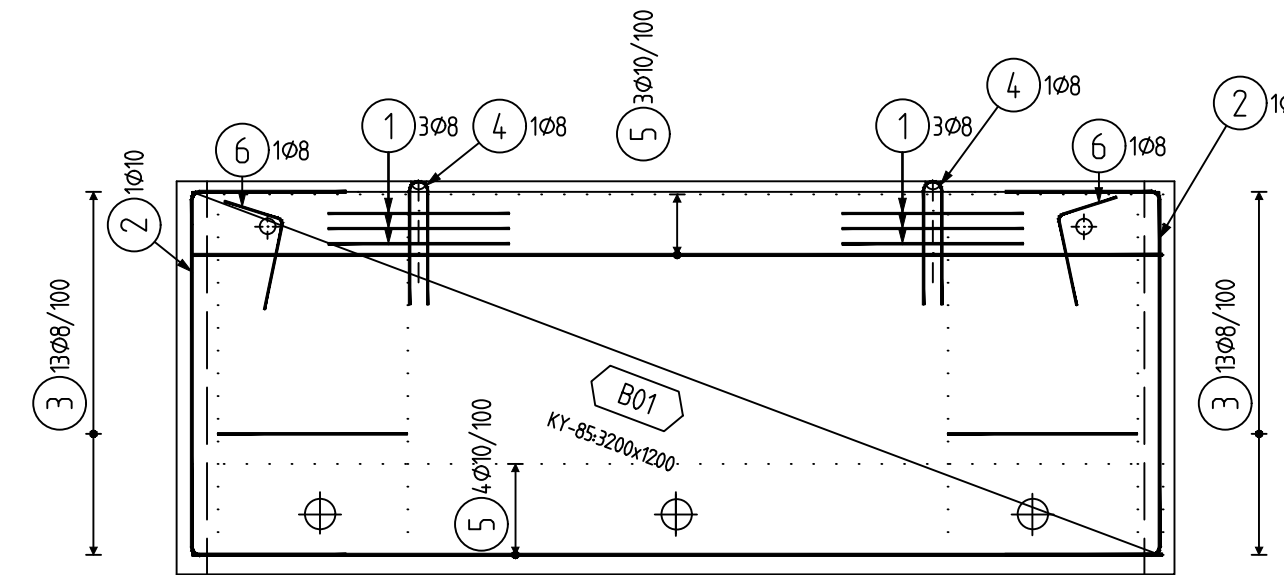


PŘÍČNÝ ŘEZ-TVAR 1:25

PŮDORYS-VÝZTUŽ 1:25



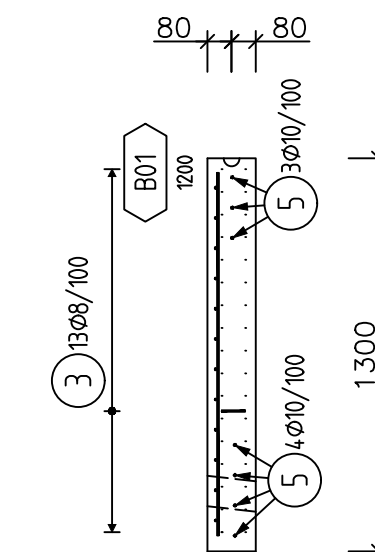
POHLED-VÝZTUŽ 1:25



- TENTO VÝKRES JE POUZE VZOROVÝ VÝKRES PANELU 3300x1300, OSTATNÍ TYPY PANELŮ BUDOU PODLE TOHOTO VÝKRESU UPRAVENY
- VÝROBNÍ DOKUMENTACE PANELŮ BUDE ZPRACOVÁNA ZHOTOVITELEM A PŘEDLOŽENA KE SCHVÁLENÍ
- PANEL JE NAVRŽEN NA SVISLÉ A VODOROVNÉ ZATÍŽENÍ (ZÁSYP + VÍTR). ÚLOŽNÁ DÉLKA PREFABRIKÁTU MIN. 200 mm
- PANELY BUDOU PROVEDENY V KVALITĚ POHLEDOVÉHO BETONU SE ZKOSENÝMI HRANAMI, BEZ DUTIN, KAVEREN A HNÍZD. DODATEČNÉ OPRAVY POVRCHU JSOU PŘÍPUSTNÉ POUZE U NEPOHLEDOVÝCH PLOCH
- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY PLOCH KONSTRUKCE DLE TKP kap. 18, příl. 4, VŠECHNY POHLEDOVÉ PLOCHY TŘÍDY PB2 (BEDNĚNÍ TŘÍDY TB2)
- MONTÁŽNÍ ZÁVĚSY PROVEDE ZHOTOVITEL DLE SVÝCH ZYKLOSTÍ
- ROZMĚRY PANELŮ BUDOU UPRAVENY DLE TYPU POUŽITÝCH SLOUPKŮ
- ROZMĚRY POUZDRA SPOJIT S VÝŽUŽÍ

OBJEM: 0,686m³
HMOTNOST: 1716 kg

PŘÍČNÝ ŘEZ-VÝZTUŽ 1:25



St	Nazev	fi [mm]		Roz [mm]		Delka	Sirka	M	Vyrobní
		pod	pri	pod	pri	[mm]	[mm]	[kg]	
B	KY-85	8.0	8.0	100	100	6000	2400	113.8	Annahut

Dzn	Sit	ks	Delka	Sirka	kg	Cel.k
B01	KY-85	1	3200	1200	30.3	30.

	KY-85	1	6000	2400	113.8	113.
--	-------	---	------	------	-------	------

Hmotnost celkem:	113.
------------------	------

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B500B	
				8	10
*1	B500B	8	600	6	3.6
2	B500B	10	2200	2	4.0
3	B500B	8	1300	26	33.8
4	B500B	8	850	2	1.7
5	B500B	10	3400	7	23.0
6	B500B	8	500	2	1.0
CELKOVÁ DELKA [m]				40.1	28.0
HMOTNOST [kg]				15.8	17.0
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				33.0	

TŘÍDA PROVÁDĚNÍ	3
NÁRŮST PEVNOSTI BETONU	VELMI POMALÝ
NAVRŽENO DLE	ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206; ČSN EN 13670
KRYTÍ NOMINÁLNÍ	20 mm/25 mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40 mm/45 mm

UVÁDĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU
POLOMĚRY OBLUKOU JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNU,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 $\varnothing m, min$ (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAŽU OZNAČENÉ '*'.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.

C30/37-XF3,XC4-Cl 0,4-Dmax 22




Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov 2.stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MARTIN DANĚK	STANISLAV NĚMEČEK	ING. JIŘÍ VYHNÁLEK P. hD.	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OPEC: PŘEROV	
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" SO 12-34-01 Vyhybna Dluhonice PHS		ZAK. ČÍSLO MCO	17-001-234-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	PROSINEC 2017
		FORMÁT	4 A4
		MĚŘITKO	1:25
Soklový panel pro osovou vzdálenost 3300 mm, h=1300 mm, tvar a výztuž		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.10	31