

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Datum vydání: 19. 12. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	5
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	13
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	14
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	14
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	15
4.6 Zabezpečovací zařízení	17
4.7 Sdělovací zařízení	17
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	17
4.9 Ostatní technologická zařízení	17
4.10 Železniční svršek	17
4.11 Železniční spodek.....	18
4.12 Nástupiště	18
4.13 Železniční přejezdy	18
4.14 Mosty, propustky a zdi	18
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	18
4.16 Železniční tunely	18
4.17 Pozemní komunikace.....	18
4.18 Kabelovody, kolektory	18
4.19 Protihlukové objekty	18
4.20 Pozemní stavební objekty	18
4.21 Trakční a energetická zařízení	18
4.22 Centrální nákup materiálů.....	18
4.23 Životní prostředí	22
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	23
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	24
7. PŘÍLOHY.....	24

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

BZ..... Bezpečnostní zábrana

ESD Elektronický stavební deník

PD..... Projektová dokumentace

Smluvní podmínky.... Obchodní podmínky (FIDIC - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)

SPS..... Správa pozemních staveb

UMVŽST Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

ŽST Železniční stanice

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro povolení záměru (PD) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole).
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (PD), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když provedením stavebních úprav dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících stavebních úprav).
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentací

nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného

- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice“, jejímž cílem je oprava technologie staničního zabezpečovacího zařízení, náhrada traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice a náhrada 2 mechanických přejezdových zařízení za světelná. Současně dojde ke zrušení koleje č. 7 včetně výhybky č.8, náhrada výhybek č. 7 a 10 kolejovými poli, zrušení vlečkové koleje vlečky VKS PaP a.s. přes silnici č. III/4176, doplnění elektrického ohřevu výměn, a doplnění informačních zařízení.

Stávající technický stav se blíží hranici parametrů, umožňujících provozování stávajícího elektromechanického zabezpečovacího zařízení. Nové díly tohoto zařízení se již nevyrábí a nejsou ani v nabídce dodavatelů.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby pro část zabezpečovacího zařízení;
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby, včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 315A, Přerov – Brno hl.n., v km 8,801 až km 17,961.

Údaje o stavbě

Označení	R602300010 Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice
Kraj	Jihomoravský
Okres	Brno-Venkov, Brno-město
Katastrální území	Chrlice, Sokolnice, Telnice u Brna, Újezd u Brna, Hostěrádky
Správce	OŘ Brno

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice“, stupeň DSP, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., zpracováno v 10/2021.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení pro stavbu „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Sokolnice-Telnice“, č.j.: DUCR-15192/23/Nv ze dne 17.3.2023.

Povolení k odstranění části vlečky stavby v rozsahu SO 32-10-02 stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Sokolnice-Telnice“, č.j.: DUCR-76698/22/Nv ze dne 12.12.2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména:

- a) s investiční akcí „Rekonstrukce výpravní budovy Sokolnice-Telnice“, realizace 09/2022 - 12/2023;
- b) studií nové železniční zastávky v Sokolnicích v km 13,611.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění obnovy trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé obnovované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.12 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.15 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.16 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.17 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.18 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“ na text: „...členění dokumentace a číslování SO a PS se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011, přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole)“.
- 4.1.2.22 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné podobě ve třech vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.24 těchto ZTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební části Díla, nejpozději však do termínu Doby pro dokončení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.25 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. Předání jednotlivých částí Staveniště se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.

4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.

4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci] Smluvních podmínek.

4.1.3.4 Provedení **kontrolní zkoušky** zařízení elektro (EOV) **vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP**. Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

Ostatní specifické podmínky:

- i) Kontrola Technologického zařízení - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
- ii) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- iii) Ověření ochrany, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

4.1.3.5 **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:

- a) zpracování koordinačních schémat ukolejení a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
- b) zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
- c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii),
- d) zajištění dokladu dle podmínky č. 41 SP - doklad dle § 49d zákona 266/1994 Sb.,
- e) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009),
- f) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC.

4.1.3.6 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:

- a) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
- b) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření k sítím technické infrastruktury.

4.1.3.7 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.

4.1.3.8 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.

4.1.3.9 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.

4.1.3.10 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.11 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.12 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.

4.1.3.13 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

4.1.3.14 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoli kabelového vedení (včetně optických sítí) do 120 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.1.3.15 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý

podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.17 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.18 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.19 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.20 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.23 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu školení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným

Objednatel se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.28 Zhotovitel **u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.29 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů

(markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.30 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.31 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.32 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.33 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.34 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu. Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník" (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti.
- 4.1.7 Součástí povinnosti zhotovitele je i případné další zajištění bezpečnosti osob pomocí bezpečnostních zábran (dále jen „BZ“) schválených pro použití na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, které slouží k oddělení pracovního místa od nevyložené koleje. Seznam schválených výrobků je na stránkách SŽ <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>. BZ musí být použita dle aktuálního Návodu pro použití BZ od výrobce/dodavatele zařízení a dle příslušného „Dodatku - Souhlasu pro používání výrobků BZ“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel požádá jmenovaného AZI Objednatele Ing. Ivana Lišku, tel.: 606 709 855, email: LiskaI@spravazeleznic.cz o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).

- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.15 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.16 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci DSP „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice“, s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:
- a) PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení, včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací, včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

- 4.5.3 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
- b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c) Elaborát bodového pole:
 - i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.
 - ii) Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii) Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e) Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_“, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),

- ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv) Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
- g) Geometrické plány
- i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
 - ii) Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.5.3.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.5.3 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.5.3.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.5.4 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných povolení stavebního úřadu:
- a) Schvalovací protokol předchozího stupně dokumentace (byl-li zpracován),
 - b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas stavebního úřadu,
 - c) doklady o projednání PD,
 - d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru.,
 - e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.5.5 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.22 - 4.1.2.25 těchto ZTP proběhne na médiu: USB flash disk nebo s využitím aplikace, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznice.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznice.cz

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Odlišně od DSP nebudou součástí PS 33-01-21 „Sokolnice-Telnice - Brno-Chrlice, TZZ“ pokládka kabelů v km 8,858 (stavědlová ústředna ŽST Brno-Chrlice) – 14,866 (vjezdové návěstidlo S ŽST Sokolnice-Telnice).
- 4.6.2 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení:
- 4.6.2.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
 - 4.6.2.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
 - 4.6.2.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
 - 4.6.2.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Odlišně od DSP nejsou součástí dodávky PS, realizované při rekonstrukci výpravní budovy. Jedná se o následující PS:
- PS 32-02-41 Sokolnice-Telnice, PZTS
- PS 32-02-71 Sokolnice-Telnice, informační systém
- PS 32-02-92 Sokolnice-Telnice, kamerové systémy – kamerový systém ve výpravní budově a okolí realizován, nad rámec PS ve výkaz-výměr počítáno s doplněním jedné kamery na PZS ve stanici
- PS 32-02-93 Sokolnice-Telnice, přenosový systém
- U PS 30-02-51 „Křenovice h. n. - Brno-Chrlice, TK“ nebude součástí realizace úsek km 8,856 (Sdělovací místnost v ŽST Brno-Chrlice) – 14,866 (vjezdové návěstidlo S ŽST Sokolnice-Telnice). Odstranění dřevin v tomto úseku součástí realizace je.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 V souladu s DSP

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 V souladu s DSP

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 V souladu s DSP
- 4.10.2 Kabelové trasy musí být vedeny a uloženy dle předpisu SŽ S4 Železniční spodek, následně musí být povrch uveden do původního stavu. Přechody pod kolejemi musí odpovídat předpisu SŽ S4 Železniční spodek. Trasy vedení a uložení kabelových tras musí být konzultováno s ST Brno.
- 4.10.3 Před ukončením stavby bude provedena kontrola terénních úprav.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 V souladu s DSP

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 V souladu s DSP

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 V souladu s DSP

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 V souladu s DSP

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 V souladu s DSP

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 V souladu s DSP

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 V souladu s DSP

4.22 Centrální nákup materiálu

4.22.1 Materiál zabezpečovací zařízení

4.22.1.1 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v soupisu materiálu dodávaného Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací, včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.22.1.2 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli, včetně nákladky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám, nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

4.22.1.3 Předpokládané Místo předání prvků zabezpečovacího zařízení je město Brno.

4.22.1.4 Soupis materiálu dodávaného Objednatelem:

PS 31-01-21, Křenovice h. n. - Sokolnice-Telnice, TZZ

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	7590710020	Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 2 sv. typ:2004 (CV012525004)	kus	1,000
2	7590720580	Součásti světelných návěstidel Transformátor ST4C (HM0374215010003)	kus	2,000
3	7590720425	Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	1,000

PS 32-01-11, Sokolnice-Telnice, SZZ

SZZ:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	7590710025	Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 2 sv. typ:2005 (CV012525005)	kus	4,000
2	7590710060	Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 3 sv. typ:2016 (CV012525012)	kus	2,000
3	7590710135	Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 4 sv. typ:2039 (CV012525027)	kus	4,000
4	7590710155	Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 5 sv. typ:2043 (CV012525031)	kus	2,000
10	7590720425	Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	6,000
11	7590720435	Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. TIIIZ 53x73x170cm (HM0592110140000)	kus	6,000
5	7590710290	Návěstidla světelná Návěstidlo trpasl. 2 sv. typ:3603 (CV012525062)	kus	2,000
12	7590720480	Součásti světelných návěstidel Základ trpasl.návěstidla ZTN (HM0321859999904)	kus	2,000
6	7590720580	Součásti světelných návěstidel Transformátor ST4C (HM0374215010003)	kus	44,000
14	7590720510	Součásti světelných návěstidel Žárovka BA 20D čirá 12V 20W, jednovláknová (HM0347260040000)	kus	44,000
7	7591010030	Přestavníky Přestavník elektromotorický EP 631.1/P (CV200319001)	kus	4,000
8	7591010040	Přestavníky Přestavník elektromotorický EP 631.2/L (CV200319002)	kus	2,000
9	7591010170	Přestavníky Přestavník elektromotorický EP 681.1/P (CV200819001)	kus	2,000
13	7591080780	Ostatní náhradní díly EP600 Souprava připevňovací kloubová elmot.přestav. (CV030839011)	kus	8,000
18	7591030153	Kontrolní tyče Tyč kontrolní kloubová sestavená dlouhá pravá (CV030959003)	kus	4,000
16	7591030143	Kontrolní tyče Tyč kontrolní kloubová sestavená krátká pravá (CV030949003)	kus	4,000
17	7591030154	Kontrolní tyče Tyč kontrolní kloubová sestavená dlouhá levá (CV030959004)	kus	2,000
15	7591030142	Kontrolní tyče Tyč kontrolní kloubová sestavená krátká levá (CV030949002)	kus	2,000

Přejezd S1/P7184 km 15,734:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	7592810103	Výstražníky Výstražník VL3 s LED (CV708439003)	kus	5,000
2	7592830578	Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP (CV708455020)	kus	2,000
3	7592830579	Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUL (CV708455021)	kus	2,000
4	7592830570	Součásti stojanu se závorou Závora PZA 100 (Al odlitek) (CV708459003)	kus	4,000
5	7592830985	Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)	kus	4,000
6	7592830937	Součásti stojanu se závorou Břevno Al 5 m se svítilnami (CV708495516)	kus	4,000
7	7592830628	Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím malým N (CV708455524)	kus	4,000
8	7592830950	Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5000 (CV708495079)	kus	4,000
9	7592830993	Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)	kus	4,000
10	7592830988	Součásti stojanu se závorou Kabel propojovací – KCB, SB (CV708455077)	kus	4,000
11	7592830998	Součásti stojanu se závorou Kabel pro propojení skříňky svorkovnice KC a první břevnové svítilny (HM 0341229993137)	kus	4,000
12	7592830586	Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)	kus	1,000
13	7592830588	Součásti stojanu se závorou Sada klíčů spojky (CV708455036)	kus	1,000
14	7592820750	Součásti výstražníku Zdroj akust.signálu pro nevido ZN 24 24V (HM0404229200020)	kus	4,000
15	7592820550	Součásti výstražníku Přijímač AS úplný (CV708285107)	kus	1,000
16	7592820202	Součásti výstražníku Kříž výstr. jednokol. kompl. refl. A32a zvýrazněný (HM0404229200108) od r. 2020	kus	5,000
17	7592820340	Součásti výstražníku Třmen stupačky (CV708275048)	kus	4,000
18	7592820350	Součásti výstražníku Stupačka (velká) (CV708275050)	kus	1,000
19	7590120160	Skříňe Skříňka ovl. pro PZZ-RE (CV723089004)	kus	1,000
20	7590720425	Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	4,000

Přejezd S2/P7183 km 15,142:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	7592810103	Výstražníky Výstražník VL3 s LED (CV708439003)	kus	4,000
2	7592830578	Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP (CV708455020)	kus	1,000
3	7592830579	Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUL (CV708455021)	kus	1,000
4	7592830582	Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP zvýšený (CV708455022)	kus	1,000

5	7592830583	Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUL zvýšený (CV708455023)	kus	1,000
6	7592830570	Součásti stojanu se závorou Závoru PZA 100 (Al odlitek) (CV708459003)	kus	4,000
7	7592830985	Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)	kus	4,000
8	7592830937	Součásti stojanu se závorou Břevno Al 5 m se svítilnami (CV708495516)	kus	2,000
9	7592830936	Součásti stojanu se závorou Břevno Al 5,5 m se svítilnami (CV708495515)	kus	2,000
10	7592830628	Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím malým N (CV708455524)	kus	2,000
11	7592830627	Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)	kus	2,000
12	7592830950	Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5000 (CV708495079)	kus	2,000
13	7592830949	Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5500 (CV708495073)	kus	2,000
14	7592830993	Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)	kus	4,000
15	7592830988	Součásti stojanu se závorou Kabel propojovací – KCB, SB (CV708455077)	kus	4,000
16	7592830998	Součásti stojanu se závorou Kabel pro propojení skříňky svorkovnice KC a první břevnové svítilny (HM 0341229993137)	kus	4,000
17	7592830586	Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)	kus	1,000
18	7592830588	Součásti stojanu se závorou Sada klíčů spojky (CV708455036)	kus	1,000
19	7592830871	Součásti stojanu se závorou Doplněk břevna kompozitního ZBH 1,5 m (CV708485040)	kus	2,000
20	7592820750	Součásti výstražníku Zdroj akust.signálu pro nevidu ZN 24 24V (HM0404229200020)	kus	4,000
21	7592820550	Součásti výstražníku Přijímač AS úplný (CV708285107)	kus	1,000
22	7592820202	Součásti výstražníku Kříž výstr. jednokol. kompl. refl. A32a zvýrazněný (HM0404229200108) od r. 2020	kus	4,000
23	7592820340	Součásti výstražníku Třmen stupačky (CV708275048)	kus	4,000
24	7592820350	Součásti výstražníku Stupačka (velká) (CV708275050)	kus	1,000
25	7590720425	Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	4,000

PS 33-01-21, Sokolnice-Telnice - Brno-Chrlice, TZZ

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	7590710020	Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 2 sv. typ:2004 (CV012525004)	kus	1,000
2	7590720580	Součásti světelných návěstidel Transformátor ST4C (HM0374215010003)	kus	2,000
3	7590720425	Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	1,000

4.23 Životní prostředí

- 4.23.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí (dále také „ŽP“)**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.23.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.23.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.23.3 Nakládání s odpady

- 4.23.3.1 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.23.3.2 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.23.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.23.3.4 V případě použití přebytečné zeminy na okolních pozemcích SŽ nesmí dojít ke zhoršení stability drážního tělesa, zhoršení rozhledových poměrů a současně ke zhoršení odtokových poměrů s rizikem podmáčení trati.
- 4.23.3.5 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Upozorňujeme, že zhotovitel musí se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra - recyklovat a opětovně používat musí Zhotovitel minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů vč. materiálu železničního svršku a spodku. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje)

s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

- 4.23.3.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.23.3.7 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.23.3.8 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS.
- 4.23.3.9 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.23.3.10 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.23.3.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit zařízení k nakládání zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací stanoví zhotovitel stavby s ohledem na kapacitní možnosti, dostupnost mechanizace apod.
- 5.1.2 Rozhodující milníky časového harmonogramu:
- Zahájení stavby: 1.4.2024.
 - Aktivace definitivního SZZ, PZS v km 15,142 a km 15,734, ovládání z provizorní DK v mobilním kontejneru: do 5.12.2024.
 - Přesun DK z mobilního kontejneru do výpravní budovy: do 31.3.2025
- 5.1.3 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
 - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
 - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí			
Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
1. etapa	Přípravné práce, zařízení staveniště	bez výluky	Datem zahájení prací je den převzetí Staveniště (předpokládané zahájení 04/2024)
Sekce 1 stavební (2. etapa)	Všechny SO a PS	Dle přiloženého TPVP	12 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 (3. etapa)	DSPS, GDSPS, dokladová část		3 měsíce od dokončení Sekce 1
	Dokončení díla		15 měsíců od Data zahájení prací *)

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy **Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Projektová dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice“, stupeň DSP, zpracováno v 10/2021