

Naše zn. 4258/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Lenka Košťířová  
Telefon 972 422 242  
Mobil x  
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 06. 02. 2024

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 1697/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2024“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: **65024006**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 06. 02.2024 (dotaz č. 1-2)**

**Dotaz č. 1**

Prosíme o potvrzení, že všechny potřebné uzavírky přejezdů, včetně nákladů na osazení dopravních značek, budou hrazeny objednatelem.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

Ano, potřebné uzavírky přejezdů budou hrazeny objednavatelem.

**Dotaz č. 2**

V technické zprávě část SO 01 - SO 02 se v díle 3.2.1 píše „Nové kolejnice zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC 3/2, čl. 112 a přepraví na stavbu.“

O jaké kolejnice se jedná, pokud nové kolejnice budou již v délkách 75 m (120 m)?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 2**

V předpisu SŽDC 3/2, čl. 112 odkazuje na nejkratší dílku kolejnice 74 m tzn., že všechny montážní sváry budou zhotoveny odtavně a vzdálenost mezi závěrnými sváry bude min 74 m. (vkládáme lepené izolované styky v délkách do 10 m).

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Lenka Koštířová**

odbor veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace