

RÁMCOVÁ DOHODA NA PROVEDENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

**Název dohody: „Údržba, opravy a odstraňování
závad u ST OŘ UNL 2024–2025, OBLAST Č. 4“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 3396 ze dne 21. 09. 2023

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-558/2024**, č.j. 3611/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČO: 627 43 881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 706

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Janem Kokešem, předsedou představenstva a Vladimírem Jehličkou, DiS.,
Mgr. Miroslavou Kokešovou, Pavlem Holzknemtem a Libuší Tintěrovou, členy představenstva

(Společnost v celém rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva členové představenstva společně.)

Korespondenční adresa:

Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **23218**

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu (dále jen „Rámcová dohoda“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Rámcové dohodě obsažených a s úmyslem být touto Rámcovou dohodou vázány, dohodly se na následujícím znění Rámcové dohody:

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků v části zadávacího řízení – **OBLAST Č. 4 Správa tratí Karlovy Vary** na uzavření této Rámcové dohody odpovídající nadlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem **Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025**, č.j.: 34608/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „Řízení na uzavření Rámcové dohody“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Řízení na uzavření této Rámcové dohody.

1. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

- 1.1 Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázky**“). Rámcový popis jednotlivých děl, která budou zadávána dílčími veřejnými zakázkami je uveden v Bližší specifikaci předmětu dílčích smluv, který je přílohou č. 2 této Rámcové dohody. Obsahová náplň stavebních prací prováděných na základě jednotlivých dílčích veřejných zakázek je specifikována položkami stavebních prací, dodávek a služeb, které jsou Zhotovitelem naceněny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, a Zvláštními technickými podmínkami pro zhotovení stavby v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
- 1.2 Předmětem dílčích veřejných zakázek bude vždy zhotovení Díla, které bude v rámci obecného vymezení dle předchozího odstavce konkrétně specifikováno v dílčí smlouvě, a to prostřednictvím technické specifikace Díla, případě dokumentací pro provedení stavby, a dále Soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Objednatel je v Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr stavebních prací, oprávněn požadovat provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 této Rámcové dohody pouze v případě, že provedení těchto stavebních prací, dodávek a služeb je nezbytné pro dokončení Díla či splnění jeho účelu dle popisu Díla uvedeného v příloze č. 2 této Rámcové dohody.
- 1.3 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Rámcové dohodě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

- 2.1 Dílčí zakázky budou zadávány Objednatelům Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami. V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelům a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „**dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatelům Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku Rámcové dohody.
- 2.2 Objednatel zahájí zadání dílčí zakázky zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „**objednávka**“) Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní e-mailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:
Objednatel: XXX
Zhotovitel: XXX
- 2.3 Objednávky Objednatelům dle odstavce 2 tohoto článku této Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
 - a) označení Smluvních stran,

- b) číslo této Rámcové dohody,
 - c) číslo objednávky,
 - d) specifikaci požadovaného Díla,
 - e) soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
 - f) kontaktní osobu Objednatele,
 - g) přijatou Cenu Díla, která představuje předpokládanou hodnotu dílčí zakázky, určenou na základě výkazu výměr oceněného dle jednotkových cen v Soupisu prací, popř. dalšími způsoby dle této Rámcové dohody,
 - h) požadovaný Den zahájení stavebních prací na Díle, požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých Částí Díla a termíny a rozsah výluk pro provedení Díla (jsou-li potřebné)
 - i) místo realizace Díla (Staveniště),
 - j) požadavky objednatele na způsob fakturace Díla, tedy zda bude fakturováno na po provedení Díla či průběžně,
 - k) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.
- 2.4 V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této Rámcové dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
- 2.5 Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na e-mailovou adresu Objednatele uvedenou v článku 2.2 této Rámcové dohody nejpozději do 5 pracovních dnů od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a Obchodních podmínek.
- 2.6 Den zahájení stavebních prací (den předání Staveniště) může být stejný jako Den zahájení prací (den nabytí účinnosti dílčí smlouvy na plnění dílčí veřejné zakázky).
- 2.7 Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 5 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v II. odst. 3 této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 30 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této rámcové dohody. Ustanovení bodu 20.3 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

3. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

- 3.1 Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu **24 měsíců** od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání Díla dle této Rámcové dohody v částce převyšující **159 500 000,- Kč** bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody

uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky přesahující částku **160 000 000,- Kč** bez DPH. Pro účely posouzení aktuální výše částek (limitů) uvedených v tomto odstavci rámcové dohody se použije u dílčích smluv, kde došlo k předání Díla, skutečná Cena Díla dle odst. 4.2 této Rámcové dohody, a u dílčích smluv, kde k předání Díla nedošlo, přijatá Cena Díla dle odst. 4.1 této Rámcové dohody.

- 3.2 Údaje uvedené v objednávce dle čl. 2.3 písm. h) této Rámcové dohody, popř. údaje, které je v dílčí smlouvě o dílo nahradí, se považují za Harmonogram postupu prací ve smyslu článku 3.1 Obchodních podmínek. Harmonogram postupu prací pro dílčí smlouvy uzavírané dle této Rámcové dohody nemusí být nad rámec toho zpracován v grafické podobě.
- 3.3 Zhotovitel je povinen vyzoomět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 14:00 hod.). Převzetí plnění potvrdí Objednatel v Předávacím protokolu, pokud není v konkrétním případě nahrazen Zápisem o předání a převzetí díla nebo zápisem do stavebního deníku. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
- 3.4 Před zahájením prací na realizaci dílčí smlouvy si oprávněný zástupce Objednatele a Zhotovitele prokazatelně vymění se Zhotovitelem písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. Takto vyměněné informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením budou platné po celou dobu trvání Rámcové dohody i pro následující dílčí smlouvy.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot, nedělí a dnů pracovního klidu.

4. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Cena za plnění dílčí smlouvy (Cena Díla) bude v dílčí smlouvě sjednána jako přijatá Cena Díla, která představuje odhadovanou cenu za provedení Díla určenou na základě jednotkových cen uvedených v Soupisu prací a odhadovaného množství prací uvedeného ve výkazu výměr. Tato přijatá Cena Díla se rovněž použije pro určení výše pojištění, výše smluvních pokut a všude tam, kde Obchodní podmínky stanovují pro určení obsahu nebo rozsahu práv či povinností smluvních stran jako výchozí hodnotu výši Ceny Díla či jeho části.
- 4.2 Přijatá Cena Díla bude v průběhu provádění díla upřesňována měřením, na jehož základě bude určena skutečná Cena Díla. Skutečná Cena Díla bude stanovena dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení Díla dle článku 13.1 Obchodních podmínek, a to vždy na základě dokumentů uvedených v článku 13.2 Obchodních podmínek.
- 4.3 V případě, že Objednatel v objednávce požaduje provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, bude se při stanovení ceny těchto prací postupovat dle článku 17.10 Obchodních podmínek.
- 4.4 Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány Smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
- 4.5 Způsob fakturace Díla bude uveden v dílčí smlouvě. V případě, že v dílčí smlouvě není uveden způsob fakturace, řídí se fakturace Obchodními podmínkami. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, a další náležitosti uvedené v dílčí smlouvě či Obchodních podmínkách. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
- 4.6 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Perera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- d) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.

- 4.7 V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

5. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

- 5.1 Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
- 5.2 Záruční doba je stanovena příslušnými kapitolami TKP staveb státních drah v platném znění.
- 5.3 Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
- 5.4 Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:
 - a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám minimální výší pojistného minimálně 0,5 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 50 mil. Kč v úhrnu za rok.

6. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- 6.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 6.2 Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 6.3 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

6.4 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi tuto Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

6.5 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této rámcové dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při uzavírání a plnění dílčích smluv zadávaných na základě této rámcové dohody, a dále při veškerých činnostech, které s těmito dílčími smlouvami souvisejí. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

7. OBCHODNÍ PODMÍNKY A TECHNICKÉ PODMÍNKY

7.1 Provádění stavebních prací na základě dílčích smluv se řídí Obchodními podmínkami. Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.

7.2 Objednatel může v Objednávce uvést, že určitá část Obchodních podmínek se na provedení Díla nepoužije. Objednatel může např. stanovit, že dokumentaci skutečného provedení Zhotovitel nevyhotovuje a nepředává Objednateli. Ustanovení Obchodních podmínek týkající se dokumentace skutečného provedení se v takovém případě nepoužijí.

7.3 Ustanovení článku 9.2 až 9.5, článku 9.7 a 10.2.3. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.

8. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

8.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato rámcová dohoda dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této dohody výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku rámcové dohody.

8.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody dodržování pracovních předpisů, zejména zákona č.

262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění dílčích smluv pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění dílčích smluv podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět dílčí smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavatelem. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.

- 8.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci dílčích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci dílčích smluv, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce rámcové dohody.
 - b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této rámcové dohody. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v dílčí smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce rámcové dohody lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

9. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 9.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
- 9.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle článku 9.1 a 9.2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 9.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek,

splňovat podmínky dle tohoto článku 9 Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

- 9.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 9.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 9.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 9.1 a 9.2 tohoto článku jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 9.4 tohoto článku nebo povinnosti dle odstavců 9.5 nebo 9.6 tohoto článku, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle věty první tohoto odstavce smluvní pokutu ve výši 300 000,- Kč. Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

10. COMPLIANCE

- 10.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společnosti).
- 10.2 Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
- 10.3 Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.cht.cz/o-spolecnosti/compliance/>

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1 Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
- 11.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 11.3 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této rámcové dohody a dílčích smluv na základě ní uzavřených přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde v této dohodě uvedeno jinak.

Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci zadávacího řízení. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.

- 11.4 Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech člancích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
- 11.5 Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků, nestanoví-li Obchodní podmínky jinak.
- 11.6 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 11.7 Tato dohoda je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 11.8 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
- 11.9 Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.
- 11.10 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- | | |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky – OPOŘ/RDS/S/1/23 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Bližší specifikace předmětu dílčích smluv |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Jednotkový ceník |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

*elektronicky podepsáno
dne 05. 02. 2024*

*elektronicky podepsáno
dne 01. 02. 2024*

.....

Objednatel

Správa železnic, státní organizace

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

.....

Zhotovitel

Chládek & Tintěra, a.s.

Ing. Jan Kokeš

předseda představenstva

*elektronicky podepsáno
dne 01. 02. 2024*

.....

Zhotovitel

Chládek & Tintěra, a.s.

Mgr. Miroslava Kokešová

člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

OPOŘ/RDS/S/1/23

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

**Zhotovení stavby dle rámcové dohody
OPOŘ/RDS/S/1/23**

Datum vydání: 20.6.2023

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	5
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	8
4.	ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	11
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY	12
6.	PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE	13
7.	PODDODAVATELÉ.....	15
8.	BEZPEČNOST	16
9.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	17
10.	DOKONČENÍ DÍLA	19
11.	AKCEPTACE DOKUMENTŮ	20
12.	CENA DÍLA.....	20
13.	PLATEBNÍ PODMÍNKY	21
14.	NEOBSAZENO	22
15.	NEOBSAZENO	22
16.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	22
17.	ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ.....	23
18.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	25
19.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	25
20.	SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ	27
21.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	30
22.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	32
23.	ŘEŠENÍ SPORŮ	32

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Cena Díla	celková částka za plnění Smlouvy, stanovena způsobem uvedeným v článku 4 Rámcové dohody
Část Díla	stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací
Den zahájení prací	Den nabytí účinnosti Smlouvy
Den zahájení stavebních prací	Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 5 b) Rámcové dohody
Dílo	plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
Dodatečná výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelům v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek
Dokumentace Zhotovitele	dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli;
Harmonogram postupu prací	Údaje specifikované v odst. 3.2 Rámcové dohody
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
Jiná oprávněná osoba	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
Koordinátor BOZP	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
Měřicí protokol	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v řízení na uzavření Rámcové dohody
Notifikovaná osoba	osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů
Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Rámcové dohody
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Poddodavatel	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Rámcové dohody
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
Předávací protokol	písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelům pokud není v konkrétním případě nahrazen Zápisem o předání a převzetí Díla nebo zápisem do stavebního deníku (dále jen „ Nahrazující dokument “). V takovém případě se ustanovení těchto Obchodních podmínek, Smlouvy a Rámcové dohody platná pro Předávací protokol, a práva

	a povinnosti z nich vyplývající, použijí pro Nahrazující dokument obdobně. V Nahrazujícím dokumentu bude v takovém případě výslovně uvedeno, že se jedná o dokument nahrazující Předávací protokol dle těchto Obchodních podmínek
Překročená výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek
Rámcová dohoda	rámcová dohoda uzavřená v Řízení na uzavření Rámcové dohody, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Řízení na uzavření Rámcové dohody	výběrové nebo zadávací řízení, ve kterém byla uzavřena Rámcová dohoda, označené v Rámcové dohodě jako „Řízení na uzavření Rámcové dohody“
Seznam Interních předpisů Objednatele	seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
Smlouva	dílčí smlouva uzavřená dle odst. 2.5 Rámcové dohody, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, a jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními Rámcové dohody a těchto Obchodních podmínek.
Soupis provedených prací	písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
Staveniště	území určené k realizaci Díla
Stát	Česká republika
SŽ	zkratka názvu Objednatele (do 31.12.2019 SŽDC)
TDS	technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 5 Rámcové dohody
Vyšší moc	výjimečná událost nebo okolnost: <ul style="list-style-type: none"> a) kterou smluvní strana nemůže ovládat; b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy; c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně. Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d): <ul style="list-style-type: none"> (i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí; (ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka; (iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů; (iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože munici, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal; (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.
Zadávací dokumentace	zadávací dokumentace v Řízení na uzavření Rámcové dohody

Zápis o předání a převzetí Díla	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla, nebo celé Dílo v případě, že se jím nahrazuje Předávací protokol.
Zhotovitel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
Zkušební provoz	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu
ZOV	zásady organizace výstavby

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Rámcové dohodě, na základě které byla Smlouva uzavřena (dále jen „Rámcová dohoda“), a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatel na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
 - 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
 - 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.

- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 NEOBSAZENO
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle

tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen nejpozději ke dni uzavření Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v odst. 5.4 Rámcové dohody a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v odst. 5.4 Rámcové dohody doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatelem pravomoc zbatit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 7 Rámcové dohody oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 7 Rámcové dohody. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této

změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
- 3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a
- 3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.
- 3.6 Podrobný harmonogram
- 3.6.1 NEOBSAZENO
- 3.6.2 NEOBSAZENO
- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
 - 2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - 3) vyšší moc,
 - 4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečnosti, zakládající tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.
- 3.6.8 NEOBSAZENO
- 3.6.9 Sankce za prodlení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušování postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušování postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušování postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušování prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.
- 3.11 Po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušování zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodlení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodlení s plněním povinností Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušování dal TDS pokyn v případech, kdy přerušování má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.

- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnově prací.
- 3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Nižší uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.
- | | |
|--|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 3.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka traťové koleje | 5.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka dvou a více traťových kolejí | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní | 2.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka zabezpečovacího zařízení | 3.000 Kč/započatá hodina |
- 3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.
- 3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.
- 3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.
- 3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednat s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:
- 1) nemohl předvídat, patří zejména:
 - zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
 - nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,
 - 2) mohl předvídat, patří zejména:
 - veškeré rozpory mezi Smlouvou a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v období mezi vystavením objednávky objednatel a její akceptací ze strany Zhotovitele.
- 3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve

kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámeček. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč/započatá hodina

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výluku, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročení, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

a) nemohl předvídat, patří zejména

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi Smlouvou a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v období mezi vystavením objednávky objednatele a její akceptací ze strany Zhotovitele.

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

4.1.1 výčet provedených stavebních prací;

4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;

4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;

4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;

4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění

pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.

- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.
- 4.3 NEOBSAZENO
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
- 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchování vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Rámcové dohody nejsou oprávněny měnit Smlouvu

písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.

- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy nebo Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
- 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
 - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
 - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
 - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.

- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-010 z 18.12.2019 s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit při předání staveniště a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě. Doklady způsobilosti předložené Zhotovitelem Objednateli při plnění předchozích dílčích zakázek uzavřených na základě Rámcové dohody dokládá Zhotovitel při plnění následujících dílčích zakázek pouze tehdy, pokud pozbyly platnosti nebo došlo k jejich změně.
- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@spravazeleznice.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.
- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.
- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná.

- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Rámcové dohody. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnicí Objednatele č.120 č.j.36503/2017-SŽDC-GŘ-010 z 3.11.2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevede ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 4 Rámcové dohody.
- 7.3 NEOBSAZENO
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 4 Rámcové dohody, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 4 Rámcové dohody, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem k Rámcové dohodě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů,

jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

- 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně pět (5) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
 - 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
 - 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
 - 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
 - 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení

kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.

- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetrovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést přijímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou přijímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu přijímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k přijímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že přijímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení přijímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem přijímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést přijímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobné tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
 - 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
 - 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
 - 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;

- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede přijímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může přijímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se přijímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíše Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení měření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Rámcové dohodě.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přijímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno

Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přijímacích zkoušek po provedení těchto prací;

- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přijímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.
- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatel převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje; 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
- 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
- 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
- 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
- 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.

- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.
- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
- 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do tří (3) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do dvou (2) dnů, provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.
- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do tří (3) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

- 12.1 NEOBSAZENO

- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat jednotlivé dílčí činnosti uvedené v příloze č. 3 Rámcové dohody, ze kterých se skládá předmět dílčí zakázky, za ceny, uvedené v této příloze u každé činnosti. Tyto ceny mohou být po dobu účinnosti rámcové dohody měněny výhradně:
- 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
- 12.2.2 na základě písemné dohody stran.
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Staveniště za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.
- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽDC č. 41. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
 - b) zjišťovací protokoly,
 - c) Objednatelem resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.

- 13.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech nebo jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplácena připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.
- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Postup Objednatele dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatele.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použit k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14. NEOBSAZENO

15. NEOBSAZENO

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.

- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Stavenišťě za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem,

tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.

- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.
- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Rámcové dohodě, případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění, anebo jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Rámcové dohodě nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.
- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.13 Ujednání tohoto článku se užití ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatelem.
- 17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatele se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zázpisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatелеm a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.
- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
 - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
 - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah, nestanoví-li Rámcová dohoda jinak.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Částí Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:

- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Pokud u některých dílčích technologických celků nebo některých materiálů či výrobků jsou v Technických podmínkách (např. i odkazem na Technické podmínky dodací/výrobku) stanoveny kratší nebo delší záruční doby než výše uvedené, platí záruční doby uvedené v příslušných technických podmínkách.
- Bližší podmínky uplatnění práv Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady v záruční době jsou uvedeny v Technických podmínkách.
- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.

- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelům určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatel nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatel a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele.
- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatel dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelům nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli

smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.

- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.
- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla, nejméně však 10.000 Kč za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1.500.000 Kč za měsíc a současně maximálně tak, aby uložením této pokuty nebyl překročen limit souhrnné výše smluvních pokut ve smyslu odst. 20.36 těchto Obchodních podmínek.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla, nejméně však 10.000 Kč za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
 - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.

- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelům vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla, nejméně však 10.000 Kč za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 NEOBSAZENO
- 20.20 NEOBSAZENO
- 20.21 V případě, že Zhotovitel nepředložil dokumenty dle odst. 10.3 Rámcové dohody nebo postoupil byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla, nejméně však 10.000 Kč za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, nejméně však 10.000 Kč a maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 NEOBSAZENO
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2.000.000 Kč za každý zjištěný případ a současně maximálně tak, aby uložením této pokuty nebyl překročen limit souhrnné výše smluvních pokut ve smyslu odst. 20.36 těchto Obchodních podmínek.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentací pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.

- 20.29 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.
- 20.30 NEOBSAZENO
- 20.31 NEOBSAZENO
- 20.32 NEOBSAZENO
- 20.33 NEOBSAZENO
- 20.34 Dojde kvůli nedbalosti, úmyslnému jednání nebo porušení Smlouvy Zhotovitelem, Personálem zhotovitele nebo jakýmkoli jejich příslušným zástupcem případně někým jiným, kdo je přímo nebo nepřímo zaměstnán kýmkoli z nich, ke škodě na jakýchkoliv nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobí omezení provozování dráhy níže specifikované, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu:
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.
- 20.35 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.
- 20.36 V případě, že smluvní pokuty uvedené v tomto článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč,
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč,
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč.

Souhrnná výše smluvních pokut dle písm. a) až c) tohoto článku je maximálně částka představující 100 % Ceny Díla.

21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než čtrnáct (14) dní.
 - 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po čtrnácti (14) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.

- 21.1.3 NEOBSAZENO
- 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.
- 21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
- 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 4 Rámcové dohody.
- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo v případě změny v osobě Zhotovitele nepředloží Objednateli dokumenty dle odst. 10.3 Rámcové dohody.
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;

- 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
 - 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a
 - 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.
- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.
- 21.10 V případě, že je Objednatel dle odst. 21.1 oprávněn těchto Obchodních podmínek odstoupit od Smlouvy, může současně s odstoupením od Smlouvy odstoupit i od Rámcové dohody obdobně dle odst. 21.2. těchto Obchodních podmínek.

22. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do třiceti (30) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
 - 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než třicet (30) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. Řešení sporů

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 2

Bližší specifikace předmětu dílčích smluv

Průvodní (Technická) zpráva

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025

OBLAST Č. 4

Správa tratí Karlovy Vary

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025
<u>Místo stavby:</u>	Obvod ST Karlovy Vary
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Chodov, Tršnice, Františkovy Lázně, Cheb, Ostrov, Karlovy Vary, Nejdek, Bečov, Žlutice, Podbořany
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Karlovy Vary Nákladní 21, 360 05
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor:

ST Karlovy Vary – aparát

VPO ST K. Vary	XXX, tel. XXX
VPI ST K. Vary	XXX, tel. XXX
System. specialista	XXX, tel. XXX

ST Karlovy Vary – provozní jednotky (VPST)

VPST Chodov	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX
VPST Tršnice	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX
VPST Fr. Lázně	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX
VPST Cheb	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX
VPST Ostrov	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX
VPST K. Vary	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX

VPST Nejdek	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX
VPST Bečov	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX
VPST Žlutice	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX
VPST Podbořany	XXX, tel. XXX – zástup XXX, tel. XXX

B. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

S využitím výluk objednaných VPST.

Zpracování projektové dokumentace:

Dle potřeby.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Dle potřeby.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Dle potřeby.

Zpracování harmonogramu:

Dle potřeby.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

C. Předmět stavby

Předmětem stavby je údržba zařízení ve vlastnictví a správě objednatele. Jedná se o plánovanou údržbu, odstranění následků škod a mimořádností na žádost objednatele, zajištění provozuschopnosti dopravní cesty v mimořádných podmínkách (povětrnostní vlivy, kalamity apod.).

D. Postup při realizaci údržby

Soupisy prací jsou vybrané a zpracované na základě požadavků VPST Chodov, Tršnice, Františkovy Lázně, Cheb, Ostrov, Karlovy Vary, Nejdek, Bečov, Žlutice, Podbořany. Zohledňuje aktuální potřeby ST pro dodržení bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty. Jednotlivé práce údržby jsou koordinovány s ostatními odbornými správami a provozním oddělením Oblastního ředitelství Ústí nad Labem. Proto je nutné v dostatečném předstihu nahlásit dle Pokynu ředitele č. 19/2013 ve znění změny č. 1 z roku 2017 „Opatření k předpisu SŽ Bp 1 k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v podmínkách Oblastního ředitelství Ústí nad Labem“ jména, název firmy a čísla průkazů opravňujících ke vstupu všech zaměstnanců zhotovitele zajišťujících komunikaci s dopravním zaměstnancem.

Údržbové práce vyžadující svým rozsahem a náročností realizaci při výlukách budou plánovány do výluk s ohledem na schválený roční plán a Předpis SŽ D7/2. Údržbové práce, u kterých zhotovitel vyžaduje k realizaci denní výluky, zašle požadavek v objednateli s předhlášením 120 dní.

Ostatní údržbové práce budou prováděny za provozu a ve vlakových přestávkách, po dohodě s příslušným VPST s možností zabezpečení pracovního místa osazením pomalou jízdou, případně osazením výstražného varovného systému – zajistí zhotovitel.

Po uzavření smlouvy o dílo budou na realizaci údržby postupně rozpracovávány **měsíční plány** (Objednávka údržby staveb), ve kterých bude navržen objem činností vybraných z oceněného soupisu prací. Měsíční plán bude předán zhotoviteli vždy do desátého dne předchozího měsíce a bude **týdně upřesňován** zástupci objednatele podle klimatických podmínek a stavu rozpracovanosti na jednotlivých objektech.

Dle měsíčního plánu bude v předstihu provedeno příslušným VPST (případně VPI, SS) dílčí **předání staveniště** zápisem do stavebního deníku. Budou určeny přístupové cesty k objektu, zajištěno dle potřeby vytyčení sítí a stanovena opatření z hlediska bezpečnosti pracovníků zhotovitele a drážní dopravy. Po prohlídce na místě bude odsouhlasen a případně doplněn předpokládaný rozsah prací (Objednávka údržby staveb). Po potvrzení nabídkové ceny ze strany objednatele mohou být na objektu započaty stavební práce.

Technický dozor provádí objednatel podle druhu, rozsahu a odbornosti stavebních prací, a to minimálně jednou týdně, vždy však po ukončení stavebních prací. Dozor je zpravidla určen příslušným VPST, dále VPI, SS odpovědným za údržbu a jednou za měsíc vedoucím provozního oddělení ST K. Vary. Kontrola provedených výkonů je prováděna při realizaci stavebních prací, důležitou součástí kontroly je i porovnávání výkazu výměr se skutečností a jeho plnění. O výsledku kontroly je sepsán zápis do stavebního deníku. Zhotovitel je též povinen s předstihem vyzvat zástupce objednatele k převímce dílčích stavebních prací, zejména takových, které již nelze zkontrolovat při převzetí díla. Po ukončení prací zástupce zhotovitele vyzve objednatele k **převzetí díla** a provedení kontroly parametrů a dokladů potřebných k ukončení výluky a zahájení provozu. Výsledek převímky a případné vady a nedodělky včetně termínů jejich odstranění budou zapsány do stavebního deníku. V případě odsouhlasení objemu a počtu

měrných jednotek vystaví zhotovitel „Dílčí soupis provedených prací a dodávek“, který příslušný VPST (případně VPI, SS) potvrdí podpisem. Do měsíce od předání díla je zhotovitel povinen předat dokumenty související s prací (např. certifikáty, atesty, VL, protokoly k použitým materiálům) jako součást **dodavatelské dokumentace**.

Zhotovitel předkládá měsíčně **zjišťovací protokoly** s „Celkovým soupisem provedených prací a dodávek“ k potvrzení a podpisu zástupci objednatele uvedeného ve smlouvě o dílo. K soupisu je nutné přiložit odsouhlasený „Dílčí soupis provedených prací a dodávek“ za jednotlivé TO.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
 1. SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)
 2. SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 3. 2023)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, XXX, kontakt. údaje: tel. XXX, XXX, email: XXX.
- zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III – Bude provedeno zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu a osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků).
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK-opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při převímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST TO jednotlivých okrsků, který je určen pro převímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2023 (čj. 1769/SFDI/18501/2022)** s účinností od 1. 1. 2023. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2023 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – CTD, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

Seznam příloh: **Příloha č. 1** – Schéma obvodu ST Karlovy Vary

Termín plnění: od 01. 02. 2024 do 31. 01. 2026

V Karlových Varech 28. srpna 2023

XXX
přednosta ST K. Vary

PŘÍLOHA Č. 3

Jednotkový ceník

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla**Zakázka:** Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST Č. 4**KSO:****Místo:** obvod ST Karlovy Vary**Zadavatel:**

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

REKAPITULACE jednotkového ceníku činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla**Zakázka:** Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST Č. 4**Místo:**

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

Kód	Popis
A.1	Železniční svršek - Sborník ÚOŽI 2023
A.2	Železniční spodek - Sborník ÚOŽI 2023
A.3	Železniční spodek - ÚRS 2023/2
A.4	Manipulace s materiálem
A.5	Materiál
A.6	Práce SSZT a SEE
A.7	VRN
A.7.1	VRN - přepravy, poplatky za odpady
A.7.2	VRN - ostatní práce





Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Zakázka:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST
Č. 4

Objekt:

A.1 - Železniční svršek - Sborník ÚOŽI 2023

Místo:

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
1	K	5902005010	Operativní odstranění závad na železničním spodku nebo svršku	hod	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
2	K	5903015010	Protisněhové zábrany zásněžky montáž	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
3	K	5903015020	Protisněhové zábrany zásněžky demontáž	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
4	K	5903020010	Odstranění sněhu a ledu z nástupišť a komunikací ručně	hod	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
5	K	5903020020	Odstranění sněhu a ledu z kolejí ručně	hod	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
6	K	5903020110	Odstranění sněhu a ledu z výhybek ručně	hod	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
7	K	5904005010	Vysečení travního porostu ručně sklon terénu do 1:2	m2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
8	K	5904005020	Vysečení travního porostu ručně sklon terénu přes 1:2	m2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
9	K	5904010010	Odklizení travního porostu ručně	m2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
10	K	5904020010	Vyřezání křovin porost řídký 1 až 5 kusů stonků na m2 plochy sklon terénu do 1:2	m2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
11	K	5904020020	Vyřezání křovin porost řídký 1 až 5 kusů stonků na m2 plochy sklon terénu přes 1:2	m2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
12	K	5904020110	Vyřezání křovin porost hustý 6 a více kusů stonků na m2 plochy sklon terénu do 1:2	m2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
13	K	5904020120	Vyřezání křovin porost hustý 6 a více kusů stonků na m2 plochy sklon terénu přes 1:2	m2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
14	K	5904025010	Ořez větví místně ručně do výšky nad terénem do 2 m	hod	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
15	K	5904025020	Ořez větví místně ručně do výšky nad terénem přes 2 m	hod	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
16	K	5904030010	Likvidace porostu odhrnutí včetně kořenů	m2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
17	K	5904035010	Kácení stromů se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene od 31 do 63 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
18	K	5904035020	Kácení stromů se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
19	K	5904035030	Kácení stromů se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 80 do 157 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
20	K	5904035040	Kácení stromů se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 157 do 220 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
21	K	5904035050	Kácení stromů se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 220 do 283 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
22	K	5904035060	Kácení stromů se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 283 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
23	K	5904035110	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene od 31 do 63 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
24	K	5904035120	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
25	K	5904035130	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 80 do 157 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
26	K	5904035140	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 157 do 220 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
27	K	5904035150	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 220 do 283 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
28	K	5904035160	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 283 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
29	K	5904040010	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene od 31 do 63 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
30	K	5904040020	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
31	K	5904040030	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 80 do 157 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
32	K	5904040040	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 157 do 220 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
33	K	5904040050	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 220 do 283 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
34	K	5904040060	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 283 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
35	K	5904040110	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene od 31 do 63 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
36	K	5904040120	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
37	K	5904040130	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 80 do 157 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
38	K	5904040140	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 157 do 220 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
39	K	5904040150	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 220 do 283 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
40	K	5904040160	Rizikové kácení stromů listnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 283 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
41	K	5904040210	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene od 31 do 63 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
42	K	5904040220	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
43	K	5904040230	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 80 do 157 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
44	K	5904040240	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 157 do 220 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
45	K	5904040250	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 220 do 283 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
46	K	5904040260	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 283 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
47	K	5904040310	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene od 31 do 63 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
48	K	5904040320	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
49	K	5904040330	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 80 do 157 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
50	K	5904040340	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 157 do 220 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
51	K	5904040350	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 220 do 283 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
52	K	5904040360	Rizikové kácení stromů jehličnatých se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 283 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
53	K	5904045040	Odstranění pařezu mechanicky průměru přes 60 cm do 100 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
54	K	5904050010	Ošetření řezné plochy pařezu herbicidem průměru do 10 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
55	K	5904050020	Ošetření řezné plochy pařezu herbicidem průměru přes 10 cm do 30 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
56	K	5904050030	Ošetření řezné plochy pařezu herbicidem průměru přes 30 cm do 60 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
57	K	5904050040	Ošetření řezné plochy pařezu herbicidem průměru přes 60 cm do 100 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
58	K	5904050050	Ošetření řezné plochy pařezu herbicidem průměru přes 100 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
59	K	5904055010	Hubení travního porostu postřikovačem místně ručně tráva, plevel	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
60	K	5904055020	Hubení travního porostu postřikovačem místně ručně křídlatka, bolševník	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
61	K	5904065010	Výsadba stromů listnatých	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
62	K	5904065020	Výsadba stromů jehličnatých	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
63	K	5904075010	Výsadba keřů listnatých	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
64	K	5904075020	Výsadba keřů jehličnatých	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
65	K	5905010010	Odstranění nánosu nad horní plochou pražce	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
66	K	5905015010	Oprava stezky ručně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
67	K	5905015020	Oprava stezky ručně s odstraněním drnu a nánosu přes 10 cm do 20 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
68	K	5905020010	Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
69	K	5905020020	Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu přes 10 cm do 20 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
70	K	5905023020	Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě přes 3 do 5 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
71	K	5905023030	Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě přes 5 do 10 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
72	K	5905025010	Doplnění stezky šterkodrtí ojediněle ručně	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
73	K	5905025110	Doplnění stezky šterkodrtí souvislé	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
74	K	5905030010	Ojedinělá výměna KL mimo lavičku lože otevřená	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
75	K	5905030020	Ojedinělá výměna KL mimo lavičku lože zapuštěná	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
76	K	5905035010	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože otevřená	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
77	K	5905035020	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěná	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
78	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky lože otevřená	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
79	K	5905035120	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky lože zapuštěná	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
80	K	5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
81	K	5905055020	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením ve výhybce	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
82	K	5905065010	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
83	K	5905065020	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců ve výhybce	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
84	K	5905080010	Ojedinělé čištění KL mimo lavičku lože otevřená	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
85	K	5905080020	Ojedinělé čištění KL mimo lavičku lože zapuštěná	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
86	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřená	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
87	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěná	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
88	K	5905095030	Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože otevřená	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
89	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože zapuštěná	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
90	K	5905100010	Úprava kolejového lože souvisle strojně v koleji lože otevřená	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
91	K	5905100020	Úprava kolejového lože souvisle strojně v koleji lože zapuštěná	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
92	K	5905105010	Doplnění KL kamenivem ojediněle ručně v koleji	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
93	K	5905105020	Doplnění KL kamenivem ojediněle ručně ve výhybce	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
94	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
95	K	5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
96	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
97	K	5905120030	Prolití kameniva KL pryskyřicí strukturní dočasně jako náhrada pažení tl. do 600 mm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
98	K	5906005010	Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný nevystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
99	K	5906005020	Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný vystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
100	K	5906005125	Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec betonový příčný vystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
101	K	5906010010	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný příčný nevystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
102	K	5906010020	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný příčný vystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
103	K	5906010030	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
104	K	5906010040	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
105	K	5906010050	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky přes 4 do 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
106	K	5906010060	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky přes 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
107	K	5906010125	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
108	K	5906010130	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec betonový výhybkový délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
109	K	5906010140	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec betonový výhybkový délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
110	K	5906010150	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec betonový výhybkový délky přes 4 do 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
111	K	5906010160	Ruční výměna pražce v KL zapuštěném pražec betonový výhybkový délky přes 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
112	K	5906015010	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný nevystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
113	K	5906015020	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný vystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
114	K	5906015030	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
115	K	5906015040	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
116	K	5906015050	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky přes 4 do 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
117	K	5906015060	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný výhybkový délky přes 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
118	K	5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
119	K	5906015130	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový výhybkový délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
120	K	5906015140	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový výhybkový délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
121	K	5906015150	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový výhybkový délky přes 4 do 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
122	K	5906015160	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový výhybkový délky přes 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
123	K	5906020010	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné příčné nevystrojené	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
124	K	5906020020	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné příčné vystrojené	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
125	K	5906020030	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné výhybkové délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
126	K	5906020040	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné výhybkové délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
127	K	5906020050	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné výhybkové délky přes 4 do 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
128	K	5906020060	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné výhybkové délky přes 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
129	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
130	K	5906030010	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný příčný nevystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
131	K	5906030020	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný příčný vystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
132	K	5906030030	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
133	K	5906030040	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
134	K	5906030050	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky přes 4 do 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
135	K	5906030060	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky přes 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
136	K	5906030120	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
137	K	5906035010	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné příčné nevystrojené	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
138	K	5906035020	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné příčné vystrojené	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
139	K	5906035030	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
140	K	5906035040	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
141	K	5906035050	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 4 do 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
142	K	5906035060	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné výhybkové délky přes 5 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
143	K	5906035120	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
144	K	5906040010	Výměna podélných podpor podélných dřevěných	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
145	K	5906045010	Příplatek za překážku po jedné straně koleje	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
146	K	5906045020	Příplatek za překážku po obou stranách koleje	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
147	K	5906050020	Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce betonový za dřevěný	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
148	K	5906055010	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
149	K	5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
150	K	5906055030	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů, pryžových a polyetylenových podložek	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
151	K	5906055040	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a pryžových podložek	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
152	K	5906055070	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a svěrkových šroubů	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
153	K	5906055080	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a svěrek	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
154	K	5906055090	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a svěrek a svěrkových šroubů	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
155	K	5906060010	Vrtání pražce dřevěného do 8 otvorů	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
156	K	5906060020	Vrtání pražce dřevěného přes 8 otvorů	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
157	K	5906075010	Regenerace úložné plochy komplety	úl.pl.	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
158	K	5906080015	Vystrojení pražce dřevěného s podkladnicovým upevněním čtyři vrtule	úl.pl.	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
159	K	5906100010	Sanace trhlín betonových pražců	cm	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
160	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
161	K	5906105020	Demontáž pražce betonový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
162	K	5906110007	Oprava rozdělení pražců příčných dřevěných posun přes 5 do 10 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
163	K	5906110017	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
164	K	5906110060	Oprava rozdělení pražců výhybkových dřevěných délky přes 3,5 m do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
165	K	5906115010	Odsunutí pražce pro umožnění provedení svaru	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
166	K	5906120010	Zkrácení dřevěného pražce odřezáním	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
167	K	5906130035	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné nevystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
168	K	5906130135	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
169	K	5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
170	K	5906135035	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
171	K	5906135155	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové, tvar S49, T, 49E1	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
172	K	5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
173	K	5906140155	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
174	K	5907015016	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
175	K	5907015091	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pražců, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
176	K	5907015166	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
177	K	5907015241	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou svěrek, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
178	K	5907020016	Souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
179	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
180	K	5907020166	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
181	K	5907020241	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou svěrek, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
182	K	5907020391	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
183	K	5907020466	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
184	K	5907025016	Výměna kolejnicových pásů stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
185	K	5907025166	Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou kompletů, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
186	K	5907025391	Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
187	K	5907035211	Úprava dilatačních spár kolejnic tvar kolejnice S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
188	K	5907040031	Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
189	K	5907045120	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
190	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
191	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
192	K	5907055020	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 10 do 23 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
193	K	5907055030	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
194	K	5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
195	K	5908005525	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A	styk	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
196	K	5908045026	Výměna podkladnice čtyři vrtule pražce dřevěné nebo betonové	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
197	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety	úl.pl.	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
198	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	úl.pl.	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
199	K	5908052010	Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
200	K	5908053050	Výměna drobného kolejiva vložka vodící úhlová	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
201	K	5908053100	Výměna drobného kolejiva svěrka tuhá	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
202	K	5908053250	Výměna drobného kolejiva kroužek dvojitý pružný	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
203	K	5908053270	Výměna drobného kolejiva vložka "M"	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
204	K	5908063020	Oprava rozchodu koleje otočením nebo záměnou rozponových svěrek	úl.pl.	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
205	K	5908065010	Ojedinelé dotahování upevňovadel bez protáčení závitů šroub spojkový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
206	K	5908065020	Ojedinelé dotahování upevňovadel bez protáčení závitů šroub svěrkový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
207	K	5908065040	Ojedinelé dotahování upevňovadel bez protáčení závitů vrtule	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
208	K	5908065110	Ojedinělé dotahování upevňovadel s protáčením závitů šroub spojkový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
209	K	5908065120	Ojedinělé dotahování upevňovadel s protáčením závitů šroub svěrkový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
210	K	5908065180	Ojedinělé dotahování upevňovadel s protáčením závitů šroub srdcovky	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
211	K	5908070015	Souvislé dotahování upevňovadel v koleji bez protáčení závitů šrouby svěrkové	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
212	K	5908070115	Souvislé dotahování upevňovadel v koleji bez protáčení závitů vrtule	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
213	K	5908070215	Souvislé dotahování upevňovadel v koleji bez protáčení závitů šrouby svěrkové a vrtule	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
214	K	5908070325	Souvislé dotahování upevňovadel v koleji s protáčením závitů šrouby svěrkové	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
215	K	5908075010	Souvislé dotahování upevňovadel ve výhybce bez protáčení závitů šrouby svěrkové výhybka I. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
216	K	5908075020	Souvislé dotahování upevňovadel ve výhybce bez protáčení závitů šrouby svěrkové výhybka II. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
217	K	5908075050	Souvislé dotahování upevňovadel ve výhybce bez protáčení závitů vrtule výhybka I. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
218	K	5908075080	Souvislé dotahování upevňovadel ve výhybce bez protáčení závitů šrouby svěrkové a vrtule výhybka I. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
219	K	5908075090	Souvislé dotahování upevňovadel ve výhybce bez protáčení závitů šrouby svěrkové a vrtule výhybka II. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
220	K	5908075210	Souvislé dotahování upevňovadel ve výhybce s protáčením závitů šrouby svěrkové výhybka I. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
221	K	5908075220	Souvislé dotahování upevňovadel ve výhybce s protáčením závitů šrouby svěrkové výhybka II. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
222	K	5909010020	Ojedinělé ruční podbití pražců příčných dřevěných	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
223	K	5909010030	Ojedinělé ruční podbití pražců příčných betonových	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
224	K	5909010110	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
225	K	5909010120	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
226	K	5909010130	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky přes 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
227	K	5909010410	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
228	K	5909010420	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových betonových délky přes 3 do 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
229	K	5909010430	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových betonových délky přes 4 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
230	K	5909015510	Příplatek k cenám za podbití dvojčitých pražců	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
231	K	5909020020	Oprava nivelety do 100 mm ručně koleje zdvih	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
232	K	5909020120	Oprava nivelety do 100 mm ručně výhybky zdvih	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
233	K	5909032010	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
234	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
235	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
236	K	5909031010	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
237	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
238	K	5909041020	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
239	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
240	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
241	K	5910130030	Demontáž zádržné opěrky z jazyka i opornice	pár	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
242	K	5910131030	Montáž zádržné opěrky na jazyk i opornici	pár	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
243	K	5910132030	Zřízení zádržné opěrky na jazyk i opornici	pár	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
244	K	5910134010	Výměna pražcové kotvy v koleji	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
245	K	5910135010	Demontáž pražcové kotvy v koleji	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
246	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
247	K	5910137010	Kontrola pražcové kotvy v koleji	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
248	K	5911005010	Válečková stolička jazyka nadzvedávací výměna s upevněním na patu kolejnice	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
249	K	5911005110	Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
250	K	5911005210	Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
251	K	5911005310	Válečková stolička jazyka nadzvedávací seřízení s upevněním na patu kolejnice	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
252	K	5911015020	Výměna jazyka výhybky jednoduché s jedním hákovým závěrem soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
253	K	5911017020	Výměna opornice výhybky jednoduché s jedním hákovým závěrem soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
254	K	5911031010	Výměna jazyka výhybky jednoduché s jedním čelistovým závěrem soustavy UIC60	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
255	K	5911031030	Výměna jazyka výhybky jednoduché s jedním čelistovým závěrem soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
256	K	5911033010	Výměna opornice výhybky jednoduché s jedním čelistovým závěrem soustavy UIC60	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
257	K	5911033030	Výměna opornice výhybky jednoduché s jedním čelistovým závěrem soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
258	K	5911039010	Výměna jazyka výhybky jednoduché s dvěma čelistovými závěry soustavy UIC60	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
259	K	5911039030	Výměna jazyka výhybky jednoduché s dvěma čelistovými závěry soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
260	K	5911041010	Výměna opornice výhybky jednoduché s dvěma čelistovými závěry soustavy UIC60	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
261	K	5911041030	Výměna opornice výhybky jednoduché s dvěma čelistovými závěry soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
262	K	5911060030	Výměna výhybkové kolejnice přímé tv. S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
263	K	5911060130	Výměna výhybkové kolejnice ohnuté tv. S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
264	K	5911113020	Výměna srdcovky jednoduché montované z kolejnic soustavy S49	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
265	K	5911113130	Výměna srdcovky jednoduché svařované (SK) soustavy S49	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
266	K	5911113210	Výměna srdcovky jednoduché z částmi z odlévané oceli (ZMB) soustavy UIC60	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
267	K	5911117030	Výměna přídržnice srdcovky jednoduché typ Kn60 přímé soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
268	K	5911117130	Výměna přídržnice srdcovky jednoduché typ Kn60 ohnuté soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
269	K	5911117230	Výměna přídržnice srdcovky jednoduché typ obrácené T (plech) přímé soustavy T	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
270	K	5911119030	Oprava šíře žlábků přídržnice srdcovky jednoduché typ Kn60 soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
271	K	5911121030	Výměna kolejnice u přídržnice typ Kn60 přímá soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
272	K	5911121130	Výměna kolejnice u přídržnice typ Kn60 ohnuté soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
273	K	5911121230	Výměna kolejnice u přídržnice typ obrácené T (plech) přímé soustavy T	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
274	K	5911125030	Výměna kolejnice s přídržnicí typ Kn60 soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
275	K	5911215030	Výměna opěrky jazykové soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
276	K	5911217030	Výměna opěrky opornicové soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
277	K	5911229020	Výměna srdcovkového šroubu soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
278	K	5911230030	Výměna VP šroubu v klínu srdcovky soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
278	K	5911231020	Výměna VP svorníku soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
279	K	5911273030	Výměna kluzné stoličky pražce dřevěné soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
280	K	5911285030	Výměna podkladnice ve výhybce pražce dřevěné soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
281	K	5911297030	Výměna stoličky přídržnice Kn60 srdcovky jednoduché pražce dřevěné soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
282	K	5911305020	Oprava a seřízení výměnové části výhybky jednoduché s hákovým závěrem pérové jazyky jednozávěrové soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
283	K	5911307020	Výměna hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
284	K	5911309020	Demontáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
285	K	5911311020	Montáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
286	K	5911313020	Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
287	K	5911317020	Seřízení stavěcího zařízení hákového závěru výhybky jednoduché výměníku soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
288	K	5911317120	Seřízení stavěcího zařízení hákového závěru výhybky jednoduché tažné tyče soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
289	K	5911317220	Seřízení stavěcího zařízení hákového závěru výhybky jednoduché soutyčí soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
290	K	5911633040	Montáž křížovatkové výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
291	K	5911641040	Montáž jednoduché výhybky v ose koleje dřevěné pražce soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
292	K	5911643040	Montáž jednoduché výhybky v kombinaci v ose koleje dřevěné pražce soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
293	K	5911655040	Demontáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
294	K	5911655050	Demontáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy T	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
295	K	5911671040	Příplatek za demontáž v ose koleje výhybky jednoduché pražce dřevěné soustavy S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
296	K	5911671050	Příplatek za demontáž v ose koleje výhybky jednoduché pražce dřevěné soustavy T	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
297	K	5911707025	Demontáž pojistných úhelníků na mostech tvar S49, T, A	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
298	K	5911709025	Montáž pojistných úhelníků na mostech tvar S49, T, A	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
299	K	5912020090	Demontáž návěstidla staničnicku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
300	K	5912025030	Demontáž návěstidla včetně sloupku předvěstníku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
301	K	5912025040	Demontáž návěstidla včetně sloupku rychlostníku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
302	K	5912025100	Demontáž návěstidla včetně sloupku tabule před zastávkou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
303	K	5912035030	Montáž návěstidla předvěstníku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
304	K	5912035040	Montáž návěstidla rychlostníku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
305	K	5912035090	Montáž návěstidla staničnicku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
306	K	5912035100	Montáž návěstidla tabule před zastávkou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
307	K	5912040030	Montáž návěstidla včetně sloupku předvěstníku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
308	K	5912040040	Montáž návěstidla včetně sloupku rychlostníku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
309	K	5912040060	Montáž návěstidla včetně sloupku tabulky s křížem	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
310	K	5912040100	Montáž návěstidla včetně sloupku tabule před zastávkou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
311	K	5912050010	Staničení výměna kilometrovníku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
312	K	5912060015	Demontáž zajišťovací značky konzolové	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
313	K	5912060115	Demontáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonované na místě	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
314	K	5912065015	Montáž zajišťovací značky konzolové	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
315	K	5912065115	Montáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonované na místě	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
316	K	5910010130	Odtavovací stykové svařování kolejnic užitých ve stabilní svařovně vstupní délky přes 10 m tv. S49	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
317	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
318	K	5910015230	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic užitých délky do 150 m tv. S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
319	K	5910021010	Svařování kolejnic termitem zkrácený předehřev standardní spára svar sériový tv. UIC60	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
320	K	5910021020	Svařování kolejnic termitem zkrácený předehřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
321	K	5910021110	Svařování kolejnic termitem zkrácený předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
322	K	5910021120	Svařování kolejnic termitem zkrácený předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
323	K	5910020330	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar přechodový tv. UIC60/S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
324	K	5910020340	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar přechodový tv. S49/A	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
325	K	5910022010	Svařování kolejnic termitem krátký předehřev široká spára, krátký předehřev svar jednotlivý tv. UIC60	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
326	K	5910022030	Svařování kolejnic termitem krátký předeřev široká spára, krátký předeřev svar jednotlivý tv. S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
327	K	5910025130	Svařování kolejnic elektrickým obloukem svar jednotlivý tv. S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
328	K	5910030310	Příplatek za směrové vyrovnání kolejnic v obloucích o poloměru 300 m a menším	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
329	K	5910035010	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
330	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
331	K	5910035110	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. UIC60	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
332	K	5910035130	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. S49	svar	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
333	K	5910040215	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
334	K	5910040315	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
335	K	5910040415	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
336	K	5910050010	Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
337	K	5910050020	Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka II. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
338	K	5910050110	Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
339	K	5910050120	Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka II. generace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
340	K	5903020040	Odstranění sněhu a ledu z kolejí kolejovou frézou	hod	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
341	K	5903020050	Odstranění sněhu a ledu z kolejí kolejovým pluhem	hod	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
342	K	5910120010	Ohýbání kolejnic hmotnosti do 50 kg/m	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Zakázka:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST
Č. 4

Objekt:

A.2 - Železniční spodek - Sborník ÚOŽI 2023

Místo:

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
1	K	5913005010	Vyčištění železničního přejezdu od nánosů žlábek	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
2	K	5913015120	Oprava povrchu závěrné zídky přejezdové konstrukce betonové	cm2	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
3	K	5913025010	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější panel	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
4	K	5913025020	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní panel	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
5	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
6	K	5913025040	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji spínací táhlo	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
7	K	5913025050	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji prodlužovací táhlo	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
8	K	5913025080	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji rektifikace	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
9	K	5913030010	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější panel	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
10	K	5913030020	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní panel	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
11	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
12	K	5913030040	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji spínací táhlo	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
13	K	5913030050	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji prodlužovací táhlo	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
14	K	5913030080	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji rektifikace	kus	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
15	K	5913035010	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
16	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
17	K	5913035220	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
18	K	5913035230	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
19	K	5913040010	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
20	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
21	K	5913040220	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
22	K	5913040230	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
23	K	5913140010	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
24	K	5913140020	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnitřní část	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
25	K	5913145010	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
26	K	5913145020	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnitřní část	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023
27	K	5913190110	Demontáž dřevěných dílů přechodu fošna	m	0,00	Sborník ÚOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
28	K	5913190120	Demontáž dřevěných dílů přechodu trámek	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
29	K	5913195110	Montáž dřevěných dílů přechodu fošna	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
30	K	5913195120	Montáž dřevěných dílů přechodu trámek	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
31	K	5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
32	K	5913200020	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnitřní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
33	K	5913200110	Demontáž dřevěné konstrukce přechodu část vnější a vnitřní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
34	K	5913200120	Demontáž dřevěné konstrukce přechodu část vnitřní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
35	K	5913205010	Montáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
36	K	5913205020	Montáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnitřní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
37	K	5913205110	Montáž dřevěné konstrukce přechodu část vnější a vnitřní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
38	K	5913205120	Montáž dřevěné konstrukce přechodu část vnitřní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
39	K	5913215020	Demontáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
40	K	5913215040	Demontáž kolejnicových dílů přejezdu náběhový klín	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
41	K	5913220020	Montáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
42	K	5913220040	Montáž kolejnicových dílů přejezdu náběhový klín	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
43	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
44	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
45	K	5913235030	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
46	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
47	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
48	K	5913240030	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
49	K	5913245010	Oprava komunikace vyplněním trhlín zálivkovou hmotou	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
50	K	5913245220	Oprava komunikace vyplněním výtluků hloubky do 10 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
51	K	5913245230	Oprava komunikace vyplněním výtluků hloubky do 20 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
52	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a ohrubná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
53	K	5913250020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a ohrubná vrstva tloušťky do 25 cm	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
54	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
55	K	5913280035	Demontáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
56	K	5913280210	Demontáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
57	K	5913285035	Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
58	K	5913285210	Montáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
59	K	5913320030	Oplocení dráhy demontáž pletiva	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
60	K	5913320034	Oplocení dráhy demontáž sloupku včetně patky	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
61	K	5913320040	Oplocení dráhy montáž pletiva	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
62	K	5913320044	Oplocení dráhy montáž sloupku včetně patky	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
63	K	5913322030	Demontáž svislé dopravní značky včetně sloupku a patky	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
64	K	5913323030	Montáž svislé dopravní značky včetně sloupku a patky	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
65	K	5913440010	Nátěr vizuálně kontrastního pruhu nástupiště šíře do 100 mm	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
66	K	5914001110	Zřízení gabionu vázaného s oky 100x100 mm o rozměru 0,5x0,5x0,5 m (0,125 m3)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
67	K	5914001140	Zřízení gabionu vázaného s oky 100x100 mm o rozměru 2,0x0,5x0,5 m (0,500 m3)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
68	K	5914001180	Zřízení gabionu vázaného s oky 100x100 mm o rozměru 2,0x1,0x1,0 m (2,000 m3)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
69	K	5914005020	Rozšíření stezky zemního tělesa dle VL Ž2 betonovými prefabrikáty	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
70	K	5914005040	Rozšíření stezky zemního tělesa dle VL Ž2 použitými železobetonovými pražci	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
71	K	5914015010	Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
72	K	5914015020	Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop nezpevněný	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
73	K	5914015100	Čištění odvodňovacích zařízení ručně silniční vpust'	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
74	K	5914015110	Čištění odvodňovacích zařízení ručně žlab s mřížkou (ekodrén)	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
75	K	5914015120	Čištění odvodňovacích zařízení ručně žlab štěrbinový	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
76	K	5914015130	Čištění odvodňovacích zařízení ručně prahová vpust' s mříží	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
77	K	5914020020	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
78	K	5914030010	Demontáž dílů otevřeného odvodnění příkopové tvárnice	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
79	K	5914030130	Demontáž dílů otevřeného odvodnění příkopové zídky z lomového kamene	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
80	K	5914030510	Demontáž dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu s mřížkou	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
81	K	5914030520	Demontáž dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu štěrbinového	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
82	K	5914030550	Demontáž dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
83	K	5914030560	Demontáž dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z monolitického betonu	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
84	K	5914035010	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
86	K	5914035110	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové zídky monolitická betonová	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
85	K	5914035130	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové zídky z lomového kamene	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
87	K	5914035460	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení trativodní výust' prefabrikované díly	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
88	K	5914035470	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení trativodní výust' z lomového kamene	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
89	K	5914035510	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení silničního žlabu s mřížkou	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
90	K	5914035520	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení silničního žlabu štěrbinový	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
91	K	5914035550	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení prahové vpusti prefabrikované díly	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
92	K	5914035560	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení prahové vpusti monolitická betonová konstrukce	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
93	K	5914055010	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení potrubí trativodu	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
94	K	5914055020	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení šachty trativodu	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
95	K	5914055030	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
96	K	5914055040	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodné šachty	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
97	K	5914055060	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení vsakovacího žebra	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
98	K	5914075120	Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží včetně geotextilie tl. 0,30 m	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
99	K	5914080010	Zřízení ochrany zemních svahů vegetační	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
100	K	5914080020	Zřízení ochrany zemních svahů technické	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
101	K	5914080030	Zřízení ochrany zemních svahů kombinované	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
102	K	5914080110	Zřízení ochrany skalních svahů kamenné zdi	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
103	K	5914090010	Zřízení zemního valu z přebytečného výzisku KL a zeminy	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
104	K	5914095010	Čištění skalních svahů v ochranném pásmu dráhy od vegetace a porostů	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
105	K	5914095020	Čištění skalních svahů v ochranném pásmu dráhy od zvětralé horniny	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
106	K	5914115330	Demontáž nástupištích desek Sudop K (KD,KS) 150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
107	K	5914115340	Demontáž nástupištích desek Sudop K 230	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
108	K	5914120010	Demontáž nástupiště úroňového sypaného v celé šíři	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
109	K	5914120020	Demontáž nástupiště úrovnového hrana Tischer	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
110	K	5914120030	Demontáž nástupiště úrovnového Tischer jednostranného včetně podložek	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
111	K	5914120040	Demontáž nástupiště úrovnového Tischer oboustranného včetně podložek	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
112	K	5914125030	Montáž nástupištích desek Sudop K (KD,KS) 150	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
113	K	5914125040	Montáž nástupištích desek Sudop K 230	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
114	K	5914130005	Montáž nástupiště úrovnového sypaného v celé šíři	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
115	K	5914130020	Montáž nástupiště úrovnového hrana Tischer	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
116	K	5914130040	Montáž nástupiště úrovnového Tischer oboustranné	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
117	K	5914145010	Demontáž zarážedla zemního	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
118	K	5914145020	Demontáž zarážedla kolejnicového	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
119	K	5914150010	Montáž zarážedla zemního	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
120	K	5914150020	Montáž zarážedla kolejnicového	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
121	K	5915005010	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku I. třídy	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
122	K	5915005020	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku II. třídy	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
123	K	5915005030	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku III. třídy	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
124	K	5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku I. třídy	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
125	K	5915010020	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
126	K	5915010030	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku III. třídy	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
127	K	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
128	K	5915015020	Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
129	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
130	K	5915025010	Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
131	K	5915030010	Bourání drobných staveb železničního spodku zarážedel	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
132	K	5915030020	Bourání drobných staveb železničního spodku montážních jam	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
133	K	5916005040	Úklid veřejných prostor v prostoru nástupiště odpadků v kolejišti	hod	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
134	K	5916005050	Úklid veřejných prostor v prostoru nástupiště vyprázdňení odpadkových košů	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
135	K	5917010010	Protihluková stěna betonová výměna dílu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
136	K	5917010020	Protihluková stěna betonová výměna těsnění	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
137	K	5917060020	Sorpční textilie pro zachycení úkapů v koleji demontáž-vyjmutí	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
138	K	5917060030	Sorpční textilie pro zachycení úkapů v koleji montáž-vložení	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
139	K	5917060040	Sorpční textilie pro zachycení úkapů v koleji zřízení	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
150	K	5914085010	Oprava stability konstrukce zemního valu	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
149	K	5914100010	Oprava ochranné konstrukce a zpevnění svahů ve styku s vodními toky a díly pohozem kameniva	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
148	K	5914100060	Oprava ochranné konstrukce a zpevnění svahů ve styku s vodními toky a díly masivními oblady	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
147	K	5914105020	Zřízení ochranné konstrukce železničního tělesa ve styku s vodními toky a díly ochranné konstrukce a zpevnění svahů	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
140	K	5917010110	Protihluková stěna betonová demontáž dílu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
141	K	5917010210	Protihluková stěna betonová montáž dílu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
142	K	5917015010	Protihluková stěna plastová výměna dílu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
143	K	5917015110	Protihluková stěna plastová demontáž dílu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
144	K	5917015210	Protihluková stěna plastová montáž dílu	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
145	K	5917020020	Průhledné části stěny výměna dílu z plexiskla	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
146	K	5917030010	Oprava uchycení absorberů hluku lepením	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
153	K	5917035010	Údržba kolejnicového mazníku mechanického doplnění maziva	kg	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
154	K	5917035020	Údržba kolejnicového mazníku mechanického výměna aplikační lišty	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
151	K	5917040030	Kolejnicový mazník mechanický montáž	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
152	K	5917040040	Kolejnicový mazník mechanický demontáž	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023



Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Zakázka:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST
Č. 4

Objekt:

A.3 - Železniční spodek - ÚRS 2023/2

Místo:

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
D HSV Práce a dodávky HSV						
1	K	985142111	Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl do 40 mm dl do 6 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
2	K	985142112	Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl do 40 mm dl přes 6 do 12 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
3	K	985142113	Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl do 40 mm dl přes 12 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
4	K	985142211	Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl přes 40 mm dl do 6 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
5	K	985142212	Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl přes 40 mm dl přes 6 do 12 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
6	K	985142213	Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl přes 40 mm dl přes 12 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
7	K	985231111	Spárování zdiva aktivovanou maltou spára hl do 40 mm dl do 6 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
8	K	985231112	Spárování zdiva aktivovanou maltou spára hl do 40 mm dl přes 6 do 12 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
9	K	985231113	Spárování zdiva aktivovanou maltou spára hl do 40 mm dl přes 12 m/m ²	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
10	K	985221111	Doplnění zdiva kamenem do aktivované malty se spárami dl do 6 m/m ²	m ³	0,00	CS ÚRS 2023 02
11	K	985221112	Doplnění zdiva kamenem do aktivované malty se spárami dl přes 6 do 12 m/m ²	m ³	0,00	CS ÚRS 2023 02
12	K	985221113	Doplnění zdiva kamenem do aktivované malty se spárami dl přes 12 m/m ²	m ³	0,00	CS ÚRS 2023 02
13	K	327211113	Zdivo opěrných zdí z nepravidelných kamenů na maltu obj kamene do 0,02 m ³ š spáry přes 10 do 20 mm	m ³	0,00	CS ÚRS 2023 02
14	K	327211123	Zdivo opěrných zdí z nepravidelných kamenů na maltu obj kamene přes 0,02 m ³ š spáry přes 10 do 20 mm	m ³	0,00	CS ÚRS 2023 02
15	K	226111113	Vrty velkoprofilové svislé nezapažené D přes 400 do 450 mm hl od 0 do 5 m hornina III	m	0,00	CS ÚRS 2023 02
16	K	226111114	Vrty velkoprofilové svislé nezapažené D přes 400 do 450 mm hl od 0 do 5 m hornina IV	m	0,00	CS ÚRS 2023 02
17	K	226111115	Vrty velkoprofilové svislé nezapažené D přes 400 do 450 mm hl od 0 do 5 m hornina V	m	0,00	CS ÚRS 2023 02
18	K	226111116	Vrty velkoprofilové svislé nezapažené D přes 400 do 450 mm hl od 0 do 5 m hornina VI	m	0,00	CS ÚRS 2023 02
9	K	985131111	Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tlakovou vodou	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
20	K	985131311	Ruční dočištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah ocelových kartáči	m ²	0,00	CS ÚRS 2023 02
21	M	58380650	kámen lomový neupravený žula, třída I netříděný	t	0,00	CS ÚRS 2023 02
22	M	58594856	směs suchá maltová zdíci a spárovací pro přírodní a umělý kámen cementová M25	t	0,00	CS ÚRS 2023 02
23	M	58594848	směs suchá maltová spárovací pro líčové zdivo cementová M10	t	0,00	CS ÚRS 2023 02
24	M	13010978	ocel profilová jakost S235JR (11 375) průřez HEB 180	t	0,00	CS ÚRS 2023 02



Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Zakázka:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST
Č. 4

Objekt:

A.4 - Manipulace s materiálem

Místo:

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
1	K	5999005010	Třídění spojovacích a upevňovacích součástí	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	5999005020	Třídění pražců a kolejnicových podpor	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	5999005030	Třídění kolejnic	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	5999005060	Třídění ostatního materiálu	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	5999010020	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	K	5999010030	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 20 t	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	5999015010	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
9	K	5999015020	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	K	5999015030	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 20 t	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Zakázka:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST
Č. 4

Objekt:

A.5 - Materiál

Místo:

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
1	M	5953101000	Protisněhové zábrany dřevěné	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	M	5953104000	Protisněhové ploty plastové	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	M	5953107005	Zásobník na posypový materiál plastový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	M	5954101010	Herbicidy Dicopur M 750	litr	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	M	5954101040	Herbicidy Roundup Flex	litr	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	M	5954110000	Smáčeďla break-trhu S 240	litr	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	M	5954113010	Dřeviny Lípa malolistá (Tilia cordata) 50 - 80 cm, PK	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	M	5954113015	Dřeviny Tis obecný / Taxus baccata / 30 - 50 cm, KK	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
9	M	5954113030	Dřeviny Modřín opadavý / Larix decidua / 51 - 70 cm, PK	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	M	5954113025	Dřeviny Pámelník chenaultův (Symphoricarpos chenaultii) 20 - 40, cm, K	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
11	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
13	M	5955101012	Kamenivo drcené štěrku frakce 16/32	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
14	M	5955101013	Kamenivo drcené štěrku drť frakce 0/4	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
15	M	5955101014	Kamenivo drcené štěrku drť frakce 0/8	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
16	M	5955101015	Kamenivo drcené štěrku drť frakce 0/22	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
17	M	5955101020	Kamenivo drcené štěrku drť frakce 0/32	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
18	M	5955101025	Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
19	M	5955101030	Kamenivo drcené drť frakce 8/16	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
20	M	5955101035	Kamenivo těžené 0/32	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
21	M	5955101045	Lomový kámen tříděný pro rovnání	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
22	M	5955101050	Lomový kámen netříděný pro základy	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
23	M	5956101005	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
24	M	5956101025	Pražec dřevěný příčný vystrojený dub 2600x260x150 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
25	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
26	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
27	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
28	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
29	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
30	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
31	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
32	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
33	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
34	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
35	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
36	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
37	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
38	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
39	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
40	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
41	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
42	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
43	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
44	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
45	M	5956122125	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4700x260x150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
46	M	5956131000	Vystrojení pražce dřevěného količky do dřevěných pražců	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
47	M	5956131005	Vystrojení pražce dřevěného protištěpná destička pro pražec (105x210)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
48	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
49	M	5957110000	Kolejnice tv. 60 E2, třídy R260	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
50	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
51	M	5958101000	Součásti spojovací kolejnicové spojky tv. T4 730 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
52	M	5958101005	Součásti spojovací kolejnicové spojky tv. S 730 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
53	M	5958107000	Šroub spojkový M24 x 120 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
54	M	5958107005	Šroub spojkový M24 x 140 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
55	M	5958116000	Matice M24	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
56	M	5958116005	Matice M22	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
57	M	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
58	M	5958125005	Komplety s antikorozní úpravou Skl 24 (svěrka Skl24, šroub RS0, matice M22, podložka Uls6)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
59	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
60	M	5958128000	Komplety Skl 14 (svěrka Skl 14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
61	M	5958128005	Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
62	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
63	M	5958131000	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou svěrka Skl 14	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
64	M	5958131020	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou svěrka ŽS 4	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
65	M	5958131025	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
66	M	5958131035	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou šroub svérkový RS 0 (M22x70)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
67	M	5958131040	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou šroub svérkový RS 1 (M22x80)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
68	M	5958131050	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou vrtule R1(145)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
69	M	5958131055	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou vrtule R2 (160)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
70	M	5958131060	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou matice M22	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
71	M	5958131065	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou matice M24	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
72	M	5958131070	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
73	M	5958131080	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou podložka Uls 7	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
74	M	5958134020	Součásti upevňovací svěrka Skl 24	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
75	M	5958134030	Součásti upevňovací svěrka ŽS 4 úprava pro žlábek z kolejnic	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
76	M	5958134035	Součásti upevňovací svěrka VT2	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
77	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
78	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
79	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
80	M	5958134043	Součásti upevňovací šroub svérkový RS 0 (M22x70)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
81	M	5958134044	Součásti upevňovací šroub svérkový RS 1 (M24x80)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
82	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
83	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
84	M	5958134110	Součásti upevňovací matice M22	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
85	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
86	M	5958134130	Součásti upevňovací podložka Uls 7	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
87	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
88	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
89	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
90	M	5958140007	Podkladnice žebrová tv. S4 dvojitá	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
91	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
92	M	5958158060	Podložka polyetylenová pod podkladnici 330/170/2 (tv. T5)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
93	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
94	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
95	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
96	M	5960101005	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
97	M	5960101010	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 6	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
98	M	5960101015	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
99	M	5960101025	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový PB 3	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
100	M	5960101030	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 03	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
101	M	5960101040	Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
102	M	5961170060	Zádržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R190 ohnutý	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
103	M	5961170065	Zádržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R190 přímý	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
104	M	5961170070	Zádržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R300 ohnutý	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
105	M	5961170075	Zádržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R300 přímý	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2019
106	M	5961170080	Zádržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R500 ohnutý	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
107	M	5961170085	Zádržná opěrka proti putování pro jazyk S49 R500 přímý	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2019
108	M	5961170157	Zádržná opěrka proti putování pro opornici S49 R190 ohnutou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2019
109	M	5961170158	Zádržná opěrka proti putování pro opornici S49 R190 přímou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2019
110	M	5961170160	Zádržná opěrka proti putování pro opornici S49 R300 ohnutou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2019
111	M	5961170165	Zádržná opěrka proti putování pro opornici S49 R300 přímou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2019
112	M	5961170170	Zádržná opěrka proti putování pro opornici S49 R500 ohnutou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2019
113	M	5961170175	Zádržná opěrka proti putování pro opornici S49 R500 přímou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2019
114	M	5961171000	Podložky (vymezovací plechy) pro přídržnici Kn60 rozměr 90x200x2	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
115	M	5961171005	Podložky (vymezovací plechy) pro přídržnici Kn60 rozměr 90x200x3	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
116	M	5962101000	Návěstidlo rychlostník NS dvouciferný	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
117	M	5962101010	Návěstidlo rychlostník - obdélník	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
118	M	5962101015	Návěstidlo rychlostník - kruh	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
119	M	5962101020	Návěstidlo očekávejte traťovou rychlost - trojúhelník	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
120	M	5962101025	Návěstidlo očekávejte traťovou rychlost - kruh	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
121	M	5962101050	Návěstidlo tabule před zastávkou	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
122	M	5962101055	Návěstidlo výstražný kříž jednokolejný-značka 32a	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
123	M	5962101060	Návěstidlo výstražný kříž vícekolejný-značka 32b	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
124	M	5962101115	Návěstidlo kilometrovník železobetonový se znaky	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
125	M	5962113000	Sloupek ocelový pozinkovaný 70 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
126	M	5962114015	Výstroj sloupku víčko plast 70 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
127	M	5962114000	Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
128	M	5962114025	Výstroj sloupku patka hliníková kompletní (4 otvory)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
129	M	5962119000	Zajištění PPK sloupek zajišťovací značka	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
130	M	5962119025	Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
131	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
132	M	5962119025	Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
133	M	5962119030	Zajištění PPK betonový sloupek pro zajištění směru a výšky koleje	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2021
134	M	5963101000	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
135	M	5963101003	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
136	M	5963101005	Přejezd celopryžový pro nezatížené komunikace	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
137	M	5963101007	Přejezd celopryžový pro nezatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
138	M	5963101035	Přejezd celopryžový Strail panel vnitřní	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
139	M	5963101040	Přejezd celopryžový Strail panel vnější	kus	0,00	
140	M	5963101050	Přejezd celopryžový Strail spínací táhlo střední 1200 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
141	M	5963101055	Přejezd celopryžový Strail náběhový klín pero	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
142	M	5963101105	Přejezd celopryžový Strail závěrná zídka tvaru T délky 1200 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
143	M	5963101135	Přejezd celopryžový Strail pojistka proti posuvu	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
144	M	5963110010	Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
145	M	5963110015	Přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP 2	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
146	M	5963110020	Přejezd Intermont panel 1284x1480x170 ŽPP 3 pro pěší	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
147	M	5963110025	Přejezd Intermont panel 600x1480x170 ŽPP 4 pro pěší	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
148	M	5963110030	Přejezd Intermont panel 350x3000x170 ŽPP 5	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
149	M	5963128000	Ochranná výdřeva-pražec vnější	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
150	M	5963128005	Ochranná výdřeva-pražec vnitřní-žlábek	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
151	M	5963131000	Přechod pro pěší dřevěný z fošen	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
152	M	5963134000	Náběhový klín dřevěný	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
153	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
154	M	5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
155	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
156	M	5963146005	Asfaltový beton ACO 8 50/70 jemnozrný-obrusná vrstva	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
157	M	5963146015	Asfaltový beton ACL 22S 50/70 velmi hrubozrný-ložní vrstva	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
158	M	5963146020	Asfaltový beton ACP 16S 50/70 střednězrný-podkladní vrstva	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
159	M	5963155000	Asfaltová páska tavitelná 25x10	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
160	M	5963155005	Asfaltová páska těsnící	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
161	M	5964102020	Gabionový koš kompletní s vázanými oky 100x50 mm 0,50x0,50x0,50 m (0,125m3)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
162	M	5964102023	Gabionový koš kompletní s vázanými oky 100x50 mm 2,00x0,50x0,50 m (0,500 m3)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
163	M	5964102033	Gabionový koš kompletní s vázanými oky 100x50 mm 2,00x1,00x1,00 m (2,000 m3)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
164	M	5964103020	Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 100 mm	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
165	M	5964103025	Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 125 mm	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
166	M	5964103030	Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 160 mm	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
167	M	5964103035	Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 250 mm	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
168	M	5964103040	Drenážní plastové díly spojka-spojovací nátrubek DN 100 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
169	M	5964103055	Drenážní plastové díly spojka-spojovací nátrubek DN 250 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
170	M	5964103100	Drenážní plastové díly T kus DN 100 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
171	M	5964103105	Drenážní plastové díly T kus DN 150 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
172	M	5964103110	Drenážní plastové díly T kus DN 200 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
173	M	5964103115	Drenážní plastové díly T kus DN 250 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
174	M	5964103120	Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/250 1 vtok/1 odtok DN 250 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
175	M	5964103125	Drenážní plastové díly šachta odbočná DN 400/250 2 vtoky/1 odtok DN 250 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
176	M	5964103130	Drenážní plastové díly prodlužovací nástavec šachty D 400, délka 3 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
177	M	5964103135	Drenážní plastové díly krytka šachty plastová D 400	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
178	M	5964103140	Drenážní plastové díly krytka šachty nerezová D 400	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
179	M	5964104000	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 150	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
180	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
181	M	5964104010	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 250	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
182	M	5964104015	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 300	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
183	M	5964104020	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 400	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
184	M	5964104165	Kanalizační díly plastové Šachtové dno přímé DN 200 - jeden vtok a výtok	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
185	M	5964104170	Kanalizační díly plastové Šachtové dno přímé DN 300 - jeden vtok a výtok	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
186	M	5964104175	Kanalizační díly plastové Prodlužovací trubka šachty DN 300	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2021
187	M	5964104180	Kanalizační díly plastové Prodlužovací trubka šachty DN 400	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2021
188	M	5964104150	Kanalizační díly plastové Krycí víko šachty plastové pochůzné	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
189	M	5964104185	Kanalizační díly plastové Záslepka potrubí DN 250	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
190	M	5964104190	Kanalizační díly plastové Záslepka potrubí DN 350	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
191	M	5964107000	Díly pro odvodnění železobetonové trouba hrdlová DN 800	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
192	M	5964119000	Příkopová tvárnice TZZ 3	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
193	M	5964119005	Příkopová tvárnice TZZ 5	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
194	M	5964119010	Příkopová tvárnice TZZ 4a	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
195	M	5964119015	Příkopová tvárnice TZZ 4b	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
196	M	5964121000	Prahová vpust' výztužné vč. mříží	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
197	M	5964123000	Odvodňovací žlab s mříží	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
198	M	5964123005	Odvodňovací žlab s mříží koncový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
199	M	5964123010	Odvodňovací žlab s mříží a vývodem	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
200	M	5964124000	Mříž vpusti litinová 400x400 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
201	M	5964124005	Mříž vpusti plastová 400x400 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
202	M	5964125000	Mřížka (rošt) odvodňovací plast 200x200 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
203	M	5964125010	Mřížka (rošt) odvodňovací litina	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
207	M	5964129000	Odvodňovací ECO žlaby betonové	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
208	M	5964129005	Odvodňovací ECO žlaby plastové	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
209	M	5964133000	Geotextilie základní	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
210	M	5964133005	Geotextilie separační	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
211	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
212	M	5964135005	Geomříže stabilizační	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
213	M	5964147000	Nástupištní díly blok úložný U65	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
214	M	5964147005	Nástupištní díly blok úložný U85	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
215	M	5964147015	Nástupištní díly podložka pod tvárnici Tischer	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
216	M	5964147020	Nástupištní díly tvárnice Tischer B	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
217	M	5964147025	Nástupištní díly konzolová deska K 145	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
218	M	5964147035	Nástupištní díly konzolová deska K 150	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
219	M	5964147040	Nástupištní díly konzolová deska K 230	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
220	M	5964149000	Schody ostrovního nástupiště	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
221	M	5964151000	Dlažba zámková hladká cihla	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
222	M	5964151005	Dlažba zámková hladká kostka	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
223	M	5964151025	Dlažba zámková pro nevidomé cihla	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
224	M	5964151030	Dlažba zámková pro nevidomé kostka	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
225	M	5964157000	Zatravnovací tvárnice 60x40x10	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
226	M	5964157005	Zatravnovací tvárnice 60x40x8	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
227	M	5964159000	Obrubník krajový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
228	M	5964159005	Obrubník chodníkový	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
229	M	5964161000	Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
230	M	5964161005	Beton lehce zhutnitelný C 16/20;X0 F5 2 200 2 662	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
231	M	5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
232	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
233	M	5964161020	Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
234	M	5964163000	Řezivo fošny	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
235	M	5964163005	Řezivo hranoly	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
236	M	5964163010	Řezivo prkna	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
237	M	5964163015	Řezivo desky	m3	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
238	M	5964165000	Betonová patka sloupku malá prefabrikát	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
239	M	5964167005	Sloupek plotní PVC délka/průměr 2500/50 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
240	M	5964167015	Sloupek plotní PVC délka/průměr 3000/50 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
241	M	5964167065	Sloupek plotní pozink délka/průměr 2500/50 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
242	M	5964167075	Sloupek plotní pozink délka/průměr 3000/50 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
243	M	5964169005	Vzpěra 2500/50 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
244	M	5964169000	Vzpěra 2000/50 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
245	M	5964171000	Krytka sloupku 50 mm	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
246	M	5964173005	Plotové pletivo 2,5 mm, 60x60 mm; PVC výška 150	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
247	M	5964173010	Plotové pletivo 2,5 mm, 60x60 mm; PVC výška 180	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
248	M	5967101015	Protihlukové stěny betonové pohltivý panel	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
249	M	5967101020	Protihlukové stěny betonové odrazivý panel	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
250	M	5967101045	Protihlukové stěny plastové dílec	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
251	M	5967101025	Protihlukové stěny betonové těsnění panelů	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
252	M	5967101030	Protihlukové stěny betonové izolace panelů	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
253	M	5967101070	Protihlukové stěny z panelů sendvičových	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
254	M	5967101075	Protihlukové stěny z panelů sendvičových s absorbérem z pryže	m2	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
255	M	5964173000	Plotové pletivo 2,5 mm, 60x60 mm; PVC výška 100	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
256	M	5964173020	Plotové pletivo 2,5 mm, 60x60 mm; pozink výška 150	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
257	M	5964173025	Plotové pletivo 2,5 mm, 60x60 mm; pozink výška 180	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
258	M	5964173015	Plotové pletivo 2,5 mm, 60x60 mm; pozink výška 100	m	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
259	M	5964175005	Zarážedlo kolejové tvaru S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023



Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Zakázka:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST
Č. 4

Objekt:

A.6 - Práce SSZT a SEE

Místo:

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
1	K	5911527030	Demontáž čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	5911527110	Demontáž čelistového závěru výhybky jednoduché v žlabovém pražci soustavy UIC60	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	5911527120	Demontáž čelistového závěru výhybky jednoduché v žlabovém pražci soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	5911529030	Montáž čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	5911529110	Montáž čelistového závěru výhybky jednoduché v žlabovém pražci soustavy UIC60	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	5911529120	Montáž čelistového závěru výhybky jednoduché v žlabovém pražci soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	K	5911531030	Seřízení čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	5911531110	Seřízení čelistového závěru výhybky jednoduché v žlabovém pražci soustavy UIC60	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
9	K	5911531120	Seřízení čelistového závěru výhybky jednoduché v žlabovém pražci soustavy S49	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	K	7493351020	Montáž elektrického ohřevu výhybek (EOV) kompletní topné soupravy na jednoduchou výhybku soustavy S49, R65 a UIC60 s poloměrem odbočení 190 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
11	K	7493351022	Montáž elektrického ohřevu výhybek (EOV) kompletní topné soupravy na jednoduchou výhybku soustavy S49, R65 a UIC60 s poloměrem odbočení 300 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	K	7493351024	Montáž elektrického ohřevu výhybek (EOV) kompletní topné soupravy na jednoduchou výhybku soustavy S49, R65 a UIC60 s poloměrem odbočení 500 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
13	K	7493351026	Montáž elektrického ohřevu výhybek (EOV) kompletní topné soupravy na jednoduchou výhybku soustavy S49, R65 a UIC60 s poloměrem odbočení 760 m	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
14	K	7493371010	Demontáže zařízení na elektrickém ohřevu výhybek kompletní topné soupravy na výhybku tvaru 1:7,5-190, 1:9-190	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
15	K	7493371012	Demontáže zařízení na elektrickém ohřevu výhybek kompletní topné soupravy na výhybku tvaru 1:12-500	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
16	K	7493371014	Demontáže zařízení na elektrickém ohřevu výhybek kompletní topné soupravy na výhybku tvaru 1:14-760	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
17	K	7497351560	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
18	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
19	K	7590145046	Montáž závěru kabelového zabezpečovacího na zemní podpěru UPMP	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
20	K	7590147046	Demontáž závěru kabelového zabezpečovacího na zemní podpěru UPMP	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
21	K	7590915032	Montáž výkolejky ústřední stavěné s návěstním tělesem s přestavníkem elektromotorickým	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
22	K	7590915042	Montáž výkolejky ústřední stavěné bez návěstního tělesa s přestavníkem elektromotorickým	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
23	K	7590917032	Demontáž výkolejky ústřední stavěné s návěstním tělesem a s přestavníkem elektromotorickým	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
24	K	7590917042	Demontáž výkolejky ústřední stavěné bez návěstního tělesa s přestavníkem elektromotorickým	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
25	K	7591015030	Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce s kontrolou jazyků s upevněním na pražci	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
26	K	7591015032	Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce s kontrolou jazyků s upevněním na koleji	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
27	K	7591015040	Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce bez kontroly jazyků na pražci	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
28	K	7591015042	Montáž elektromotorického přestavníku na výhybce bez kontroly jazyků na koleji	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
29	K	7591015060	Připojení elektromotorického přestavníku na výhybku bez kontroly jazyků	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
30	K	7591015062	Připojení elektromotorického přestavníku na výhybku s kontrolou jazyků	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
31	K	7591015064	Připojení elektromotorického přestavníku na výkolejku	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
32	K	7591017030	Demontáž elektromotorického přestavníku z výhybky s kontrolou jazyků	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
33	K	7591017040	Demontáž elektromotorického přestavníku z výhybky bez kontroly jazyků	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
34	K	7591017060	Odpojení elektromotorického přestavníku z výhybky	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
35	K	7592005050	Montáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
36	K	7592005074	Montáž počítačícího bodu počítače náprav SIEMENS	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
37	K	7592007050	Demontáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
38	K	7592007074	Demontáž počítačícího bodu počítače náprav SIEMENS	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
39	K	7594305015	Montáž součástí počítače náprav neoprénové ochranné hadice se soupravou pro upevnění k pražci	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
40	K	7594307015	Demontáž součástí počítače náprav neoprénové ochranné hadice se soupravou pro upevnění k pražci	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
42	K	7592005162	Montáž balízy do kolejiště pomocí mezikolejnicového upevňovačů (Clamp, Vortok apod)	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
41	K	7592007162	Demontáž balízy z upevňovací sady	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Zakázka:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST
Č. 4

Objekt:

A.7 - VRN

Soupis:

A.7.1 - VRN - přepravy, poplatky za odpady

Místo:

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
1	K	9901000100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	9901000200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 20 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	9901000300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 30 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	9901000400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 40 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	9901000500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástí, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 60 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	9901000700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástí, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 100 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	K	9901000900	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 200 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	9902100100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
9	K	9902100200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	K	9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
11	K	9902100400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	K	9902100500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
13	K	9902100600	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 80 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
14	K	9902100700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
15	K	9902100800	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 150 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
16	K	9902100900	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 200 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
17	K	9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
18	K	9902200200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 20 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
19	K	9902200300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
20	K	9902200400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 40 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
21	K	9902200500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 60 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
22	K	9902200600	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 80 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
23	K	9902200700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
24	K	9902200800	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 150 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
25	K	9902200900	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 200 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
26	K	9902209100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu příplatek za každý další 1 km	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
27	K	9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
28	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
29	K	9903100100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
30	K	9903100200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t do 200 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
31	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
32	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
33	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
34	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
35	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
36	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
37	K	9909000700	Poplatek za recyklaci kameniva	t	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Zakázka:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025, OBLAST
Č. 4

Objekt:

A.7 - VRN

Soupis:

A.7.2 - VRN - ostatní práce

Místo:

obvod ST Karlovy Vary

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

VIAMONT Servis a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
1	K	021101011	Průzkumné práce pro opravy Geotechnický průzkum podrobný	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	021102001	Průzkumné práce pro opravy Geotechnický průzkum železničního spodku - zemního tělesa	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	021311001	Průzkumné práce pro opravy Měření kolejnicových profilů elektronicky	kus	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	soub	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	022111001	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
9	K	022121201	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vstup do ochranného pásma elektrických zařízení	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
10	K	022121301	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Zajištění beznapěťového stavu distribuční soustavy	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
11	K	023101011	Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	K	023101021	Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) přes 3 do 5 mil. Kč	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
13	K	023101031	Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) přes 5 do 20 mil. Kč	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
14	K	023101041	Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) přes 20 mil. Kč	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
15	K	023111001	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace nivelety/osy koleje trať jednokolejná zaměřením ZZ	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
16	K	023111011	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace nivelety/osy koleje trať jednokolejná zajištění PPK	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
17	K	023112001	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace nivelety/osy koleje trať dvoukolejná zaměřením ZZ	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
18	K	023112011	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace nivelety/osy koleje trať dvoukolejná zajištění PPK	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
19	K	023113001	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK s optimalizací nivelety/osy koleje trať jednokolejná	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
20	K	023113011	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK s optimalizací nivelety/osy koleje trať dvoukolejná	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
21	K	023121001	Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce Zjednodušený projekt opravy koleje	km	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]	Cenová soustava
22	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
23	K	024101001	Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
24	K	031101001	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů do 1 mil. Kč	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
25	K	031101011	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
26	K	032104001	Územní vlivy práce na těžce přístupných místech	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
27	K	033121001	Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. do 25	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
28	K	033121011	Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. přes 25 do 50	%	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
29	K	034101001	Další náklady na pracovníky Náklady na pracovní pohotovost zaměstnanců na jednoho pracovníka	Kč/hod	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
30	K	034111001	Další náklady na pracovníky Zákonné příplatky ke mzdě za práci o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích	Kč/hod	0,00	Sborník UOŽI 01 2023
31	K	034111011	Další náklady na pracovníky Zákonné příplatky ke mzdě za práci v noci	Kč/hod	0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PŘÍLOHA Č. 4

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY
Pirell s.r.o. Husova 690, Parník 560 02 Česká Třebová IČO 059 38 406	Odtavovací stykové svařování a svařování elektrickým obloukem

PŘÍLOHA Č. 5

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Zvláštní technické podmínky na zhotovení stavby – provedení stavebních prací pod názvem „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025“ ze dne 08. 11. 2023

Příloha č. 5 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST
OŘ UNL 2024–2025**

Datum vydání: 08. 11. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	13
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	13
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	14
4.6 Centrální nákup materiálu.....	15
4.7 Životní prostředí	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

OUA Opravné a údržbové akce

ÚMVŽST..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby – provedení stavebních prací pod názvem „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025**“, jejímž cílem je realizace udržovacích a opravných stavebních prací včetně odstranění závad na železničním svršku a spodku za účelem zajištění bezpečného a provozuschopného stavu železniční dopravní infrastruktury.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025**“ z hlediska věcného rozsahu a požadovaného množství (předpoklad) je uveden v Příloze č. 3 Dílu 2 Zadávací dokumentace. Přesný rozsah Díla bude stanoven až na základě dílčích smluv – objednávek (dále jen „Objednávky“) zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavební práce budou probíhat v jednotlivých obvodech správ tratí Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, jejichž vymezení je stanoveno v dalších částech Zadávací dokumentace. Přesné vymezení místa plnění bude stanoveno v Objednávce při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Budou-li stavební práce zadávány na základě projektové dokumentace, bude tato předána před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek. V ostatních případech bude řešeno formou Technické specifikace požadovaných stavebních prací, která bude nedílnou součástí Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Prováděné stavební práce vzhledem k jejich charakteru zpravidla nepodléhají stavebnímu či jinému řízení, nebo nevyžadují ohlášení stavby stavebnímu úřadu.
- 2.2.2 V případě požadavku na provedení stavebních prací, které podléhají stavebnímu povolení nebo jinému veřejnoprávnímu rozhodnutí, bude příslušný dokument předán Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek. V takovém případě bude v Objednávce uveden odkaz na uvedené stavební povolení nebo jiné veřejnoprávní rozhodnutí, které bude pro Zhotovitele závazné.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 V případě požadavku na koordinaci s jinými stavbami bude řešeno Objednatel se Zhotovitelem před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek, příp. v průběhu realizace Díla, pokud by nastala objektivní okolnost požadavku na koordinaci až v okamžiku po uzavření Objednávky, o které v době jejího uzavření Objednatel nevěděl ani ji nemohl předpokládat.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou Rámcovou dohodu zvlášť. Definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky, dle účelu a rozsahu předmětu Díla dle aktuálních TKP, není-li v dílčí smlouvě (Objednávce) dohodnuto jinak.
- 4.1.2 V ZTP upravené znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 se uplatní přiměřeně dle účelu a rozsahu předmětu Díla Rámcové dohody. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.19 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.27 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl proveden poslední Zápis o předání a převzetí díla.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu v souladu s čl. 2.6 Rámcové dohody a čl. 5.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.4 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.6 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojně.
- 4.1.3.10 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.11 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.12 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.13 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.14 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

- 4.1.3.15 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.16 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.
 - b. Rozvody **vody a jejich zařízení** – **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c. Rozvody **plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.17 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.18 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.19 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.20 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

- 4.1.3.21 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.3.22 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.1.3.23 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
 - b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
 - c. Elaborát bodového pole:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
 - d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.
 - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
 - e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
 - f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),

- iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- g. Geometrické plány
- i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dfx a *.pdf).
- 4.1.3.24 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.23 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.1.3.25 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.1.3.26 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
 - b. doklady o projednání PDPS,
 - c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
 - d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.1.3.27 Zhotovitel je v termínu nejpozději ke dni zahájení stavebních prací povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

- 4.1.3.28 Zhotovitel vždy předloží Objednateli, a to nejpozději ke dni dokončení Díla **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.29 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.30 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.33 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.34 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele, jehož kontakt je uveden (nebude-li v Objednávce uvedeno jinak) v Příloze č. 6 Rámcové dohody, o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V

- případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
 - 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
 - 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
 - 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
 - 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
 - 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
 - 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
 - 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
 - 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
 - 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
 - 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.

- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve Smlouvě, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Bude-li povaha zadaných stavebních prací vyžadovat vyhotovení realizační dokumentace stavby, bude požadavek na její vyhotovení sdělen Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
- 4.4.2 Dále uvedená ustanovení v odst. 4.4.3 – 4.4.5 těchto ZTP budou využita v rámci vlastní realizace dílčích veřejných zakázek za předpokladu, že jejich uplatnění bude souviset se zadaným předmětem plnění, bez jejichž naplnění nebude možno Dílo realizovat a převzít, nebo, pokud jejich uplatnění bude objednatel požadovat v rámci zadání Objednávky.
- 4.4.3 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.4 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

- 4.4.6 Požadavky na zpracování technologických předpisů (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby budou řešeny se Zhotovitelem před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek s ohledem na požadovaný rozsah stavebních prací.
- 4.4.7 Součástí předmětu díla je i vedení stavebních deníků v souladu s kapitolou 1.10.9 TKP. Zhotovitel vede stavební deník v listinné podobě a to typizovanou formu stavebního deníku, která je schválena dokumentem čj. SŽDC 9112/12-OP.
- 4.4.8 Stavební deníky budou vedeny samostatně pro jedno provozní středisko. U rámcových dohod, je možné Zápis o předání staveniště zhotoviteli před zahájením prací a Zápis o odevzdání a převzetí díla / části díla nahradit zápisem do stavebního deníku, přiměřeně podle osnovy vzorových zápisů tak, aby byl zápis o odevzdání a převzetí díla/části díla dostatečným podkladem pro případnou reklamaci provedeného díla.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Bude-li povaha zadaných stavebních prací vyžadovat vyhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby, bude požadavek na její vyhotovení sdělen Zhotoviteli před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
- 4.5.2 Objednatel požaduje standardní vyhotovení DSPS dle TKP. V případě, že povaha dokončených stavebních prací vyžaduje vedle standardního provedení DSPS i doložení dalších dokumentů, bude jejich výčet řešen před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
- 4.5.3 Dále uvedená ustanovení v odst. 4.5.4 - **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP budou využita v rámci vlastní realizace dílčích veřejných zakázek za předpokladu, že jejich uplatnění bude souviset se zadaným předmětem plnění, bez jejichž naplnění nebude možno Dílo realizovat a převzít, nebo, pokud jejich uplatnění bude objednatel požadovat v rámci zadání Objednávek.
- 4.5.4 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.5.4.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.4.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.4.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.4.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejíště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.4.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.

- 4.5.4.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.5 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznic.cz

4.6 Centrální nákup materiálu

- 4.6.1 Bude-li provedení stavebních prací podmíněno požadavkem na dodávku materiálu, bude toto řešeno před uzavřením Objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.
- 4.6.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa staveniště včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.6.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých Objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.6.4 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole.
- 4.6.5 Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat Objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
- 4.6.6 Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických (kontakty budou předány Zhotoviteli po uzavření dílčí smlouvy) určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem.

4.7 Životní prostředí

4.7.1 Nakládání s odpady

- 4.7.1.1 Odpad z provedeného Díla a vzniklý při jeho provádění bude zlikvidován v souladu se směrnicí SŽ SM096 - Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.7.1.2 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.7.1.3 Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele budou termíny a rozsahy výluk, které budou uvedeny v Objednávce v okamžiku zadávání dílčích veřejných zakázek s ohledem na povahu a rozsah stavebních prací.
- 5.1.2 Jednotlivé traťové výluky nebo výluky technologických zařízení (např. výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, napěťové výluky trakčního vedení, a další) pro stavební práce budou probíhat dle plánu výluk nebo bez výluk s ohledem na konkrétní situaci v rámci zadávání dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené Rámcové dohody.
- 5.1.3 Zahájení stavebních prací: nejdříve účinností Objednávky, není-li tento termín odlišně stanoven v rámcové dohodě nebo Objednávce. (Objednávka může být zadána nejdříve dnem nabytí účinnosti rámcové dohody).
- 5.1.4 Ukončení stavebních prací: v termínu stanoveném v Objednávkách (poslední možné uzavření (akceptace) Objednávky odpovídá termínu, na který je sjednána rámcová dohoda).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Mapa obvodu působnosti Rámcové dohody

Váš dopis
zn.
Ze dne 3. 12. 2021
Naše zn. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Jiří Röschl
Telefon
Mobil +420 725 459 927
E-mail roschl@spravazeleznic.cz

Datum 7. December 2021

Správa železnic
GŘ O15, O6, O7, O9
SŽG, SSZ, SSV,
Všem OŘ

Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích

S účinností od 1. 1. 2022 stanovuji odchylný způsob zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) od aktuálně platného znění předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, díl III. Tento způsob se uplatní na neelektrizovaných tratích železničních drah, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále SŽ), a dalších železničních drah, kde SŽ zajišťuje provozuschopnost.

Zajištění PPK na těchto úsecích bude nově realizováno pouze s využitím bodů železničního bodového pole, za podmínek uvedených v důvodové zprávě, schválené dne 11. 11. 2021 pod č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13. V důvodové zprávě je podrobně popsán nejen nový způsob zajištění PPK, ale i důvody k zavedení této změny. Hlavními důvody jsou snížení nákladů na zřízení zajištění PPK a také zjednodušení údržby tratí strojní mechanizací. Podmínky pro zajištění PPK tímto novým způsobem, tedy body železničního bodového pole (ŽBP) a ne konzolemi na ocelových sloupcích, jsou uvedeny v kapitole 5 a 6 důvodové zprávy.

Důvodová zpráva je přílohou č.1 tohoto dopisu.

Označení bodů ŽBP se řídí metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 a je odchylné od čl. 24, odst. a) předpisu SŽDC S3, díl III.

Při uplatnění tímto dopisem zaváděného způsobu zajištění PPK, již není třeba v dokumentaci díla předávat přílohu podle čl. 26, odst. b), resp. VZOR 2, protože by byla duplicitní s dokumentací podle čl. 27, odst. a.) předpisu SŽDC S3, díl III, resp. VZOR 4.

V úsecích, kde nebude zřízeno zajištění PPK podle tohoto dopisu, je nezbytné i nadále udržovat stávající systém zajištění PPK do doby jeho náhrady novým.

Podrobné pokyny pro zajištění PPK na neelektrizovaných tratích jsou uvedeny v příloze č. 2 této zprávy.

Tímto dopisem zavedený způsob zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, se v plném rozsahu uplatní u dokumentace staveb investičního i neinvestičního charakteru, nově zadávané od 1. 1. 2022.

U rozpracovaných dokumentací všech stupňů je uplatnění způsobu zajištění PPK zaváděného tímto dopisem možné, pokud nenaruší harmonogram přípravy a realizace stavby a její finanční rámec.

Žádáme všechny organizační složky Správy železnic, státní organizace, které zadávají projekčních a stavební práce, jejichž součástí je řešení zajištění prostorové polohy koleje, aby se zněním tohoto dopisu seznámily své věcně příslušné obchodní partnery.

V případě nejasností či dotazů se obraťte na regionálního správce PPK ze SŽG.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Přílohy

Příloha 1 – Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13
(<http://typdok.tudc.cz>)

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131411

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 5c3e31b5-cad2-41ae-acac-94fef57481cc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří RÖSCHL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:56:02



16492db0-8f9e-4329-87a6-4017cc8a4628



Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratiích SŽ

Schváleno č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-013

dne 11. 11. 2021

Předmluva

Tento materiál byl zpracován oddělením hlavního geodeta dráhy O13 v reakci na neutěšený stav zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích. Za kontrolu prostorové polohy koleje je na všech tratích od 1. 4. 2020 zodpovědná organizační jednotka Správy železnic, zajišťující zeměměřické činnosti a již ne organizační jednotky zajišťující správu tratí. Zajišťovací značky na neelektrizovaných tratích tedy již svůj smysl ztratily, protože od nich neprobíhají kontrolní měření prostorové polohy koleje prováděné zaměstnanci Správ tratí, resp. Oblastních ředitelství. Veškeré kontrolní měření prostorové polohy koleje na tratích s projekty v souřadnicích S-JTSK a Bpv mají být prováděny s využitím geodetických metod.

Tato důvodová zpráva v kapitole 4 podrobně popisuje současný stav, v kapitole 5 popisuje návrh nového stavu a v kapitole 6 jsou následně zhodnoceny přínosy a nutné podmínky pro zrušení konzolových zajišťovacích značek na ocelových sloupcích a pro používání zajištění PPK geodetickými body železničních bodových polí.

Obsah

Seznam zkratk	5
1 Úvod	7
2 Základní pojmy	7
3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace	7
4 Popis stávajícího stavu	8
4.1 Požadavky na přesnost	8
4.2 Železniční bodové pole	8
4.2.1 Struktura ŽBP	9
4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP	10
4.2.3 Ochrana bodů ŽBP	11
4.2.4 Ničení geodetických bodů	12
4.3 Zajištění PPK	13
4.3.1 Elektrizované tratě	13
4.3.2 Neelektrizované tratě	14
4.4 Způsob měření a hodnocení PPK	21
4.4.1 Určení souřadnic stanoviska	21
4.4.2 Měření podrobných bodů	22
4.5 Ceny zajišťovacích značek	23
5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích	25
5.1 Požadavky na přesnost ŽBP	25
5.2 Geodetické základy	25
5.2.1 Struktura ŽBP	25
5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP	26
5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP	32
5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP	34
5.3 Způsob měření a hodnocení	35
5.3.1 Určení souřadnic stanoviska	35
5.3.2 Měření podrobných bodů	36
6 Zhodnocení koncepce a závěry	36
6.1 Výhody a nevýhody	36
6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích	39
7 Související literatura	40
7.1 Zákony a vyhlášky	40
7.2 Normy ČSN	40
7.3 Směrnice a předpisy SŽ	41
7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ	41
7.5 Ostatní dokumenty	41

Seznam zkratek

Bpv	Výškový systém Baltský - po vyrovnání / <i>slovník VÚGTK</i>
ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
ČSN	Československá společnost normalizační – historické označení státních norem, aktuálně dle zákona 22/1997 Sb. Převzato jako označení pro „České technické normy“
DPH	Daň z přidané hodnoty
DSP	dokumentace pro vydání stavebního povolení / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i>
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení / <i>Vyhláška č. 499/2006 Sb. nebo Vyhláška č. 583/2020 Sb.</i>
ETRS-89	European Terrestrial Reference System 1989
GB	Geodetický bod
GPK	geometrické parametry koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i>
GNSS	Globální navigační satelitní systém
HGD	Hlavní geodet dráhy
ISO	International Organization for Standardization - mezinárodní organizace pro standardizaci (International Standard - Mezinárodní norma)
KO	Konec oblouku
KP	Konec přechodnice
M1, M2, M4, M5, M6	Označení kamenné povrchové značky / <i>ČSN 72 2518</i>
MP	Metodický pokyn
O13	Odbor traťového hospodářství na generálním ředitelství Správy železnic
OŘ	Oblastní ředitelství / <i>SŽ R1</i>
OTZ	Ochranný tyčový znak
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i>
PPK	prostorová poloha koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i>
PZB	Pomocný zajišťovací bod
S-JTSK	Souřadnicový systém „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ v Křovákově zobrazení / <i>slovník VÚGTK</i>
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Ska	absolutní příčná odchylka od projektovaných souřadnic osy koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i>
SMxx	Směrnice č. XX
SPPK	správce (parametrů) prostorové polohy koleje / <i>SŽDC S3 díl III</i>
SR	Slovenská republika
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace / <i>zákon č. 266/1992 Sb. o drahách</i>
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace / <i>Zákon č. 77/2002 Sb. a zákon č. 266/1992 Sb. o drahách (do 31.12.2019)</i>
SŽG	Správa železniční geodézie / <i>SŽ R1</i>
TKP	technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TV	Trakční vedení
VKa	absolutní výšková odchylka nepřevýšeného kolejnicového pásu od projektované výšky koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i>

VPO/VTO	Vedoucí provozních obvodů/vedoucí technických oddělení
VZO	Vrchol zaoblení lomu sklonu / <i>SŽDC S3, díl III</i>
ZGB	Základní geodetický bod
ZO	Začátek oblouku / <i>SŽDC S3, díl III</i>
ZP	Začátek přechodnice
ZZ	Zajišťovací značka
ŽBP	Železniční bodové pole

1 Úvod

Důvodová zpráva hodnotí stávající stav zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) na tratích státní organizace Správa železnic a zároveň je návrhem nového přístupu ke zajištění PPK na neelektrizovaných tratích. Přijetí navrhované koncepce v traťovém hospodářství Správci tratí a geodetickou službou SŽ, povede k novelizaci předpisu SŽDC S3, díl III. Do doby novelizace předpisu je na neelektrizovaných tratích, kde je prováděna rekonstrukce, modernizace či opravná práce, doporučen postup zajištění PPK uvedený v kapitole 5, za podmínek uvedených v této důvodové zprávě v kapitole 6.

2 Základní pojmy

Prostorová poloha koleje (dále i PPK) - množina bodů osy koleje jednoznačně určených v projektu polohopisnými souřadnicemi a nadmořskou výškou / ČSN 73 6360-2

Regionální správce železničního bodového pole/ prostorové polohy koleje - pověřený zaměstnanec odborného útvaru Správy železnic, Správy železniční geodézie / SŽ M20/MP004

Zajišťovací značka – nejpodrobnější bod ŽBP sloužící k zajištění prostorové polohy koleje / SŽDC S3, díl III

Železniční bodové pole – polohový a výškový systém, k němuž je vztažena prostorová poloha koleje / ČSN 73 6360-2

3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace

Nepřiměřené náklady (čl. 4.5) na stabilizaci konzolových značek na ocelovém sloupku vzhledem ke kvalitě a trvanlivosti zajištění, popsané v čl. 4.3.2, nutí Odbor traťového hospodářství (O13) jako metodický útvar pro oblast geodézie a železničního svršku reagovat úpravou koncepce zajištění PPK na neelektrizovaných tratích.

Z tohoto důvodu je Správcům tratí doporučeno již nadále **nestabilizovat** na rekonstruovaných, modernizovaných a opravovaných úsecích konzolové **značky na ocelových sloupcích** (Obrázek 12).

Aby ale mohla být prostorová poloha koleje i nadále kontrolována s využitím geodetických kontinuálních měřících prostředků nejen v rámci výstavby, ale i na provozovaných tratích a zároveň byly dodrženy požadavky na výslednou přesnost podrobných bodů osy koleje (čl. 5.1), je třeba zvýšit kvalitu železničního bodového pole. Stávající stav železničních bodových polí je podrobně popsán v čl. 4.2, navrhovaný stav je podrobně řešen v čl. 5.2.

Zvýšení kvality železničních bodových polí (čl. 5.2) je zásadní podmínkou z důvodu použití odlišného způsobu určení souřadnic měřického stanoviska (čl. 4.4 a čl. 5.3.1.2), ze kterého je pak prováděno měření samotné polohy a výšky koleje. Pokud nebudou zajišťovací značky stabilizovány každých cca 50 m (čl. 4.3.2), ale budou využity „pouze“ geodetické body ŽBP (čl. 5.2.1), dojde k významné úspoře orientačních bodů. Zajišťovací značky nebudou tolik překážet při údržbě vegetace a pokládkách kabelů, ale zároveň je potřeba **zvýšená ochrana bodů ŽBP**.

Aby se zvýšila kvalita ŽBP, které má na investičních i neinvestičních stavbách nahradit doposud využívaný systém zajištění PPK, je třeba:

- zvýšit stabilitu a kvalitu geodetických bodů ŽBP,
- nahradit v rámci stavebních prací zhotovitelem nedostatečně kvalitní body ŽBP,
- zvýšit ochranu bodů ŽBP,

- v přípravě staveb počítat v projektu i v rozpočtu s úpravou ŽBP

Podrobně jsou podmínky zavedení nové koncepce rozepsány v čl. 6.2. Opuštění systému zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, který je dnes popsán v předpise S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4 sebou kromě výhod, přináší i nevýhody a rizika. O jejich identifikaci jsme se pokusili v čl. 6.1 a jsme přesvědčení, že výhody nad nevýhodami jednoznačně převažují.

4 Popis stávajícího stavu

4.1 Požadavky na přesnost

Zajištění prostorové polohy koleje je v současné době na tratích SŽ realizováno podle podmínek daných předpisem SŽDC S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4, účinné od 1. března 2021.

Zajištění PPK je zřizováno pro účely stavby a následně i údržby tratí po dobu životnosti koleje.

Potřeba vysoké přesnosti, kvality a stability zajištění PPK je dána požadavky na mezní odchylky Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřizováním bezстыkové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měření PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN. **Pro nový materiál dosahují hodnot ± 10 mm od projektované polohy osy koleje a $+10/-20$ mm od projektované výšky nivelety**, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na ± 15 mm. Hodnoty mezních stavebních odchylek nejsou v ČSN 73 6360-2 rozlišeny kategorií drah, rychlostními pásmy, vytížeností tratí, elektrizací či neelektrizací. Požadavek na přesnost hodnocení PPK je tedy zásadním pro určení potřebných podmínek pro přesnost geodetických základů a metody měření podrobných bodů osy koleje.

U samotných zajišťovacích značek je přesnost stanovena předpisem SŽDC S3, díl III v platném znění, kde je v čl. 139 uvedeno, že příčná (tj. ve směru normály vzhledem k ose koleje) a výšková odchylka na značce nesmí překročit hodnotu 5 mm.

V rámci stavby je standardně dále prováděno také kontrolní měření PPK po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, kdy je současně s měřením samotné koleje geodety SŽG ověřována také poloha každé jednotlivé zajišťovací značky. Kolej je hodnocena na mezní stavební odchylky pro ostatní práce podle čl. 6.4. ČSN 73 6360-2, kde je mezní polohová odchylka stanovena hodnotou ± 20 mm, výšková rozpětím hodnot $+10/-20$ mm od projektované výšky nivelety.

Další kontrolní měření PPK jsou prováděna geodety SŽG před ukončením záruční doby a dále pak za provozu dle požadavků Správce trati, podle potřeb údržby nebo v cyklu 1 x 10 let podle změny č. 1 předpisu SŽDC S2/3. V těchto případech je kolej hodnocena na mezní provozní odchylky podle ČSN 73 6360-2, které jsou uvedené v čl. 7.5. Mezní provozní polohová odchylka je stanovena na ± 25 mm, výšková je v tomto případě již s rozlišením rychlostních pásem. Do rychlosti 80 km/h je mezní provozní výšková odchylka stanovena v hodnotách $+20$, -50 mm, při rychlostech vyšších než 80 km/h je mezní výšková odchylka $+20$, -30 mm.

4.2 Železniční bodové pole

Železniční bodové pole je podrobně řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, s účinností od 1. 4. 2018. Železniční bodová pole jsou geodetickým základem pro určení souřadnic podrobných bodů osy a nivelety koleje. Mimo tyto účely je používáno také pro potřeby mapování a následnou tvorbu mapových podkladů pro projekty staveb či pro účelovou železniční mapu. Mapování nevyžaduje tak vysokou přesnost jako kontrolní či technologická měření (viz čl. 4.1), čemuž v současné době odpovídá i kvalita stabilizací bodů železničního bodového pole (viz čl. 4.2.2).

Přesnost mapování je dána čl. 3.2.1 metodického pokynu SŽ M20/MP010 a je uvedena v Tabulka 1 a Tabulka 2.

Tabulka 1 Přesnost určení prvků a objektů podle SŽ M20/MP010

Přesnost určení		výčet prvků a objektů
Zvýšená přesnost	$\delta p = 30$ mm $\delta h = 30$ mm	zaměření do 3,5m od osy koleje - průběh osy koleje, výhybky a výhybkové konstrukce, dilatační zařízení, izolované styky; hrany nástupišť, ramp, k ose koleje přilehlé hrany mostních objektů, propustků, charakteristické body tunelů, tunelových portálů a pevné jízdní dráhy
Standardní přesnost	2. TP (ČSN 01 3410)	Prvky, objekty, povrchy a zařízení* uvedené v předpisu SŽ M20/MP006, které se neměří se zvýšenou přesností; nadzemní inženýrské sítě, kolejové lože
	3. TP (ČSN 01 3410)	terén a terénní útvary, podzemní inženýrské sítě

* zařízení a prvky měřené v ose koleje musí současně přesností zaměření vyhovovat požadavkům pro přesnost určení osy koleje (v příčném směru).

Tabulka 2 - Kritéria přesnosti podrobných bodů dle ČSN 01 3410

Třída přesnosti	u_{XY} m	u_H m	u_V m
1	0,04	0,03	0,30
2	0,08	0,07	0,40
3	0,14	0,12	0,50

4.2.1 Struktura ŽBP

Podle metodického pokynu SŽDC M20/MP007 v platném znění se ŽBP se člení na primární a sekundární síť.

Primární body ŽBP se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu, jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bp_v a prostorově v **ETRS89**. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi body nimi je stanovena na **600 – 1300 m**.

Mezi **sekundární body ŽBP**, které se zřizují pro potřeby měření prostorové polohy koleje a pro potřeby mapování, patří body polygonového pořadu a zajišťovací značky (čl. a.)). Body polygonového pořadu se volí rovnoměrně mezi body primární sítě tak, aby byly použitelné k měření osy koleje a zajišťovacích značek. Vzdálenost mezi sousedními body přímo viditelnými body je stanovena na **120 až 250 m, na neelektrifikovaných tratích až 300 m** (viz Obrázek 1).



Obrázek 1 Polygonové body mezi dvěma body primární sítě

Z bodů polygonového pořadu jsou určovány polohové a výškové souřadnice zajišťovacích značek (viz Obrázek 2), jejichž rozvržení je dáno zásadami uvedenými v předpise SŽDC S3, díl III. Vhodné body primární sítě či polygonové body mohou zároveň sloužit i jako zajišťovací značky. Takovými body jsou obvykle měřické hřeby v pevných betonových konstrukcích propustků, mostů, apod.

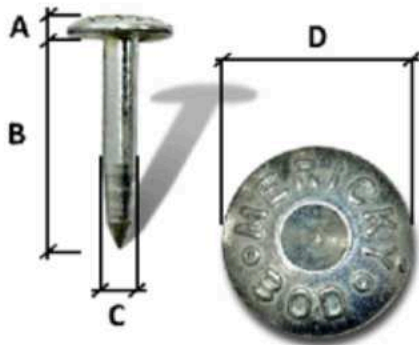


Obrázek 2 Zajišťovací značky (křížky) mezi polygonovými body a body primární sítě

4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Druhy stabilizace jsou popsány v čl. 3.4 metodického pokynu SŽDC M20/MP007, pro účely této důvodové zprávy jsou uvedeny jen ty nejčastěji využívané.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.

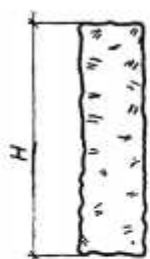


Rozměry hřebové značky „Měřický bod“	
A (mm)	5
B (mm)	50 - 100
C (mm)	9
D (mm)	25

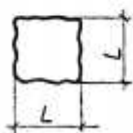
Obrázek 3 Měřický hřeb

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- b.) **Kamenná povrchová značka M1** - „Kámen M1“ - je lámaná z žuly (neměla by být řezaná). Hlava kamene M1 je opracovaná s čtvercovým půdorysem, často pouze s vysekaným křížkem.



Rozměry a váha kamenné měřické povrchové značky M1	
Třída jakosti	I. – III.
L (cm)	12-15
H (cm)	50-60
Přibližná hmotnost v kg	25



Obrázek 4 Rozměry povrchové kamenné značky M1

V lepším případě je kámen osazen zabetonovaným nivelačním znakem nebo zavrtanou hřebovou/čepovou značkou (viz Obrázek 6).

- c.) Kamenná povrchová značka M2 - „Kámen M2“ je také lámaná z žuly (nesmí být řezaná). Hlava kamene M2 je podobně jako M1 opracovaná s čtvercovým půdorysem. Měřickým znakem je v horším případě pouze vysekaný křížek, v lepším případě je to zabetonovaný hřeb nebo nivelační znak s jednoznačně identifikovatelným bodem měření (viz Obrázek 6).



Obrázek 5 Rozměry povrchové kamenné značky M2



Obrázek 6 Hlava kamene s vysekaným křížkem, se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

4.2.3 Ochrana bodů ŽBP

Body primární sítě a polygonové body sekundární sítě, které jsou stabilizované prostřednictvím kamenných značek, jsou často chráněny ochranným tyčovým znakem červeno-bílé barvy, který je v horní části opatřen tabulkou s nápisem „Geodetický bod Poškození se trestá“.

Nápis se umísťuje směrem k samotnému geodetickému bodu na tyčovém znaku, který je ve vzdálenosti cca 75 cm od měřického znaku (viz Obrázek 7).



Obrázek 7 Ochranný tyčový znak

4.2.4 Ničení geodetických bodů

Ničení geodetických bodů opravnými a údržbovými pracemi je velký problém, protože následně při větším rozsahu poškození, není možné jednoduše provést měřické práce. Každé poškození bodů ŽBP je třeba nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz.

Před samotnými měřickými pracemi pro projekt stavby je třeba nejdříve obnovit zničené či poškozené body ŽBP, určit jejich nové souřadnice a rozpočet stavby (u opravné práce) s tím často nepočítá.

- a.) **Odstranění bodu ŽBP** – při pokládání kabelů často dojde k úplnému odstranění bodu
- b.) **Přesunutí bodu ŽBP** - při pokládání kabelů je zhotovitelem přesunut geodetický bod do jiné polohy bez oznámení takové skutečnosti SŽG
- c.) **Porušení ochranného pásma bodu ŽBP** – v bezprostřední blízkosti geodetického bodu je veden výkop. Měřická značka se stane nestabilní (výškové poklesy) a může se dostat do mírně odlišné polohy.
- d.) **Zničení bodu při sekání trávy** – úplné zničení opracované hlavy žulového kamene či odstranění měřického znaku



Obrázek 8 Ukázka zničených bodů sekáním trávy

4.3 Zajištění PPK

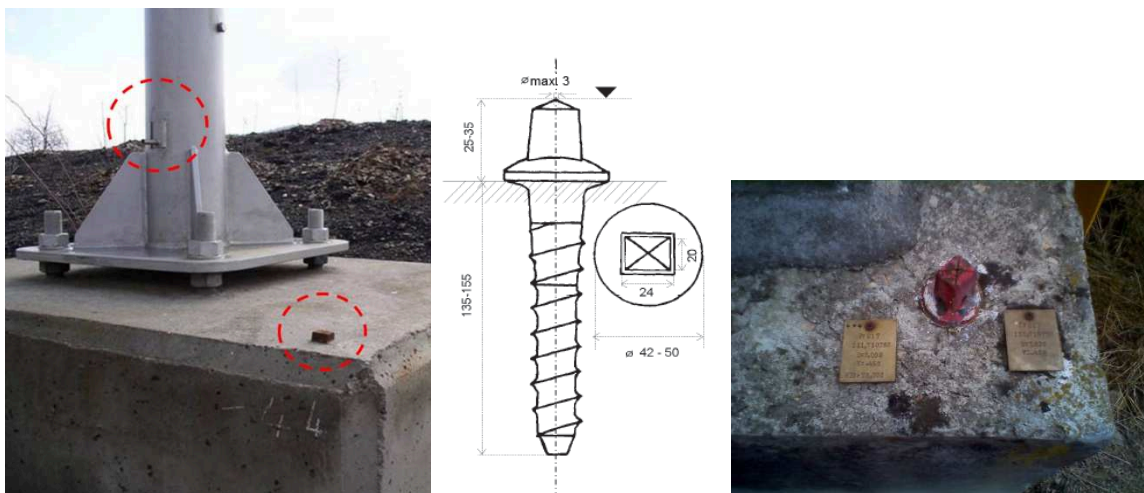
4.3.1 Elektrizované tratě

Zajišťovací značky jsou standardně stabilizovány podle čl. 124 a 130 předpisu SŽDC S3, díl III do podpěr trakčního vedení. Stabilizace musí být provedena v souladu s TPD č. 01/2011 pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění PPK a čl. 91 až 96 předpisu SŽDC S3, díl III.



Obrázek 9 Konzolová značka na podpěře trakčního vedení

Další možností je stabilizace hřbové zajišťovací značky do betonového základu podpěr trakčního vedení, případně do parapetů propustků, mostů a dalších staveb železničního spodku v souladu s čl. 98. - 101 předpisu SŽDC S3, díl III. Často bývá stabilizace provedena prostřednictvím vrtule (Obrázek 10)



Obrázek 10 Konzole na podpěře trakčního vedení a vrtule v betonovém základu

Zajištění PPK na elektrizovaných tratích je u SŽ standardně zavedené a využíváno pro technologická i kontrolní měření PPK, proto bližší specifikace a vyšší podrobnost popisu způsobu zajištění PPK na elektrizovaných tratích, není předmětem této důvodové zprávy.

4.3.2 Neelektrizované tratě

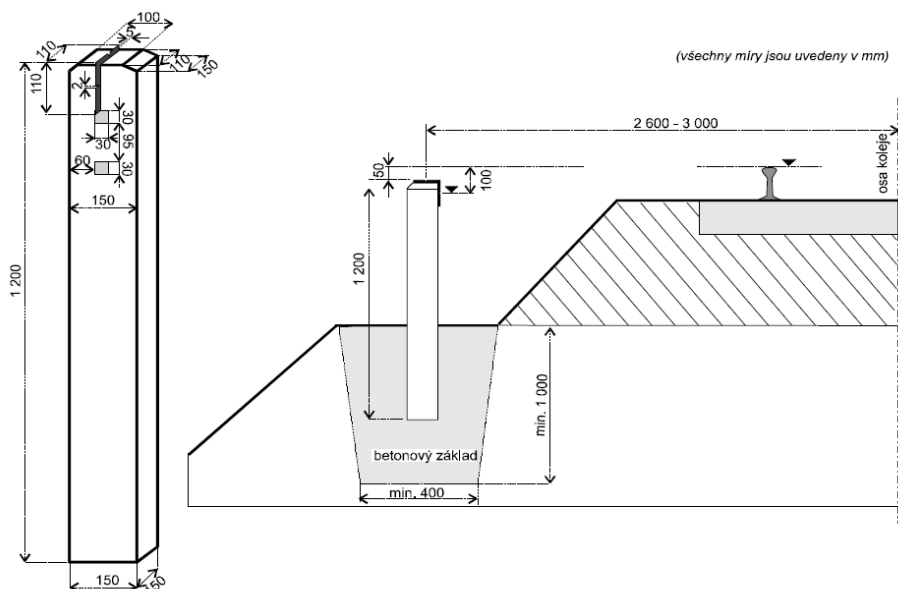
Vývoj zajištění PPK na neelektrizovaných tratích

a) Období od 2003 – 2014

Do roku 2009 byla kontrola prostorové polohy koleje za provozu, ale i v rámci výstavby prováděna výhradně s využitím jednoduchých měřících prostředků. Přestože již od roku 2009 po zavedení správy prostorové polohy koleje u SŽG byla postupně kontrola PPK před zřizováním bezстыkové koleje do praxe zavedena, nadále zůstávali na provozovaných tratích podle předpisu SŽDC (ČD) S2/3 za kontrolu PPK odpovědní Správci tratí. Bylo využíváno zejména pásmo a pro přímo měřenou vodorovnou vzdálenost musely být zajišťovací značky umístovány do dané výškové úrovně vzhledem ke kolejnicovým pásům.

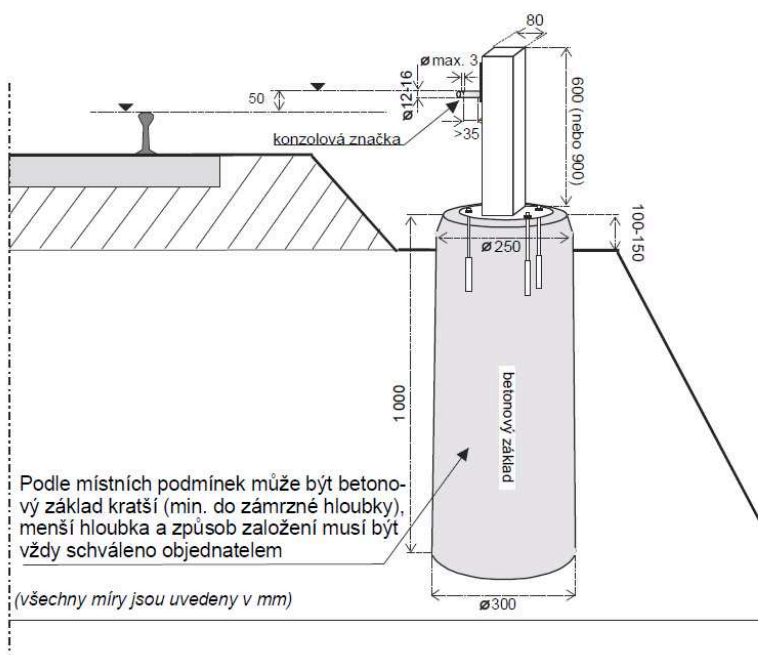
Na tratích v původním stavu bylo zajištění PPK realizováno v charakteristických bodech trati prostřednictvím železobetonových sloupků (Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III). Stav těchto sloupků byl lety provozu a údržby bezprostředního okolí žalostný a většinou nebylo možné vzhledem k jejich stavu prostorovou polohu koleje hodnotit.

SŽDC S3 díl III – Účinnost od 1. října 2008



Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III)

Na úsecích tratí, kde proběhla rekonstrukce, modernizace nebo optimalizace, umožnil předpis SŽDC S3, díl III s účinností od 1.1.2003 stabilizovat konzolovou značku na zajišťovacím ocelovém sloupku (Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III).



Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III)

Typickým a až do roku 2017 jediným schváleným zástupcem byla zaj. značka výrobce ŽPSV s.r.o. (Obrázek 13 a Obrázek 14)

ŽPSV s.r.o.

PLATNÝ OD 1. 6. 2021

Obchodní značka	Název výrobku	Rozměry (cm)			Objem m ³	Hmotnost kg	Výrobce	Cena Kč/ks (bez DPH)
		L	B	H				
AZZ 414-19	Sloupek U-600 pro konz.značku ZZ1-2018	-	30	160	0,07	173,5	Bě	1203

Obrázek 13 Položka z ceníku firmy ŽPSV s.r.o.



Obrázek 14 Ocelové sloupky se zajišťovacími značkami ŽPSV

I v tomto případě ale byla potřeba umístit výškový znak takovým způsobem, aby mohla být vodorovná vzdálenost osy koleje určena přímým měřením pásmem. To vedlo k nestabilitě a tím i nekvalitě zajišťovacích značek, které dále nemohly plnit svůj účel. Důvodem bylo zejména

to, že betonový základ nebyl dostatečně zakrytý zeminou (Obrázek 15, Obrázek 16 a Obrázek 17)



Obrázek 15 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem



Obrázek 16 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem při bližším pohledu



Obrázek 17 Řešení zhotovitele pro zvýšení stability zajišťovací značky

b.) Období od 1.1.2014 – 1.4.2020

Na tratích bez projektů v souřadnicích S-JTSK a Bpv, kde neproběhla rekonstrukce, modernizace ani optimalizace, byla prostorová poloha koleje teoreticky stále kontrolována Správcí trati od původních železobetonových sloupků. Způsob provedení a vhodnost takové kontroly není předmětem tohoto dokumentu.

Změna a nové znění předpisu SŽDC S3, díl III

S účinností od 1.1.2014 do 31.3.2020 byla podle podmínek daných předpisem SŽDC S2/3 za kontrolu prostorové polohy koleje na tratích po provedené rekonstrukci, modernizaci či optimalizaci odpovědná organizační jednotka SŽG. To vedlo k možnosti změnit nutnost umístění značky do požadované výškové úrovně, ale i polohy. Nové podmínky zajištění PPK byly zapracovány do změny č. 2 a 3 předpisu SŽDC S3, díl III.

Zajišťovací značky konzolového typu se v souladu s čl. 97 a čl. 129 předpisu SŽDC S3, díl III osazují na ocelové sloupky a využívají se vhodné body železničního bodového pole (dále ŽBP), stabilizované v objektech železničního spodku (hřebové značky v římsách propustků, mostů, apod.).

Vzdálenost mezi zajišťovacími značkami je stanovena v čl. 115 předpisu SŽDC S3, díl III. V přímé koleji a v obloucích s poloměrem většími než 500 m se zajišťovací značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti cca 50 m. Doporučená vzdálenost mezi zajišťovacími značkami se snižuje u malých poloměrů oblouků až na 35 m podle rozhledových poměrů a podmínek konkrétní trati. Značky již není třeba stabilizovat do charakteristických bodů trati jako tomu bylo dříve, ale vzdálenost k charakteristickým bodům je uvedena na štítku u zajišťovací značky. Tím došlo k optimálnějšímu rozdělení značek, protože na tratích se složitějšími směrovými a výškovými poměry byla dříve vzdálenost mezi sousedními zajišťovacími značkami jen několik málo metrů a naopak v přímém úseku mohla být vzdálenost mezi sousedními značkami až 200 m. Chybějící zajišťovací značky v přímém úseku znemožňovaly řádné využívání geodetické metody měření a velké množství značek v obloucích malých poloměrů bylo naopak nadbytečné.

Problémy

V první části období se často stávalo, že zejména na úsecích, kde proběhly opravné práce, byly zhotoviteli často stabilizovány nejen neschválené, ale také vyloženě nevhodné zajišťovací značky. Ze způsobů stabilizací bylo zřejmé, že někteří zhotovitelé nemají vůbec představu, k čemu má zajištění PPK sloužit. Zajištění PPK má být zřizováno nejen pro stavbu, ale také pro provozní sledování stavu PPK, pro technologická měření PPK sloužící pro navádění traťových strojů při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek a pro další předepsané kontrolní účely. Životnost zajištění PPK by měla odpovídat životnosti koleje v daném úseku trati, protože pouze pak je možné využívat provozního sledování a posuzovat vývoj stavu PPK.



Obrázek 18 Ukázka neschválených, nestabilních a vyloženě nevhodných zajištění PPK

I schválené značky ŽPSV ale byly často osazovány s nedostatečnou kvalitou a stabilitou, nebyly ošetřeny barvou proti korozi, apod.

Problematika kvality zajištění PPK byla opakovaně školena na kurzech mistrů tratí, kurzech VPO/VTO, na školeních geodetů pro získání a udržení odborné způsobilosti a také na školeních stavebních dozorů stavebních správ a technických pracovníků Správ tratí nejen v rámci svářečské školy.

U značek typu ZPSV se v období 2015 – 2018 objevily trhliny v betonovém základu sloupku z důvodu zatékání vody do profilu ocelového sloupku (Obrázek 19). Ty musely být v rámci reklamačních řízení řešeny opravou, ke které výrobce vydal „Technologický předpis pro opravu poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku“, č.j. TePř-EPZV-2015-0223-1

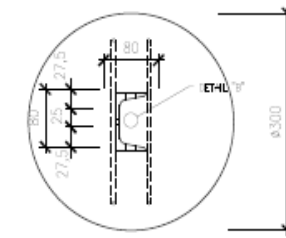


Obrázek 19 Popraskané betonové základy zajišťovacích značek ŽPSV

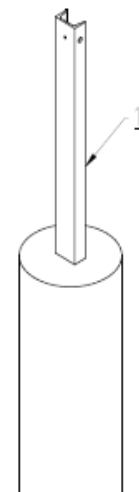
Aby se zadržování vody a praskání betonových základů předcházelo, byl vydán dne 31.1.2018 „Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky“, č.j. 14632/2018-SŽDC-GR-O13 a konstrukce sloupku byla upravena na otevřený profil.



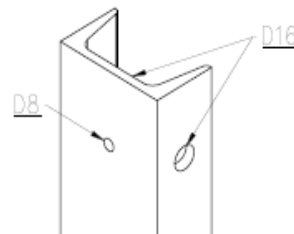
PŮDORYS M 1:5



POHLED 3D



DETAIL POHLEDU M 1:2



Obrázek 20 Otevřený profil konstrukce sloupku ŽPSV

Schválení „nového“ typu zajišťovací značky

V květnu 2017 byly schváleny TPD č. TR-2017 pro konzolové zajišťovací značky firmě Tomi-Remont a.s. a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 byl vydán výnos o schválení technické dokumentace č.j. S25158/2017-SŽDC-GR-O13. Konzolová značka byla umístěna blíže k úrovni terénu (min. 20, max. 50 cm) a kovový sloupek byl zabetonován do vyvrtané či vykpané základové jámy s minimální hloubkou 1 m. Stabilita těchto značek se zdá jednoznačně vyšší.



Obrázek 21 Značka typu Tomi-Remont

Od zavedení všech výše uvedených změn geodetická složka SŽ i traťové hospodářství očekávalo výrazné zlepšení kvality zajištění PPK, což se ale bohužel nepotvrdilo.



Obrázek 22 Odstraněné zajišťovací značky z opravné práce při rekonstrukci koleje

c.) Období od 1.4.2020 – doposud

Změna č. 1 předpisu SŽDC S2/3 s účinností od 1.4.2020 přenesla zodpovědnost za kontrolu PPK ze Správců tratí na Správu železniční geodézie i na tratích, kde rekonstrukce, modernizace ani optimalizace neproběhla. V současné době je tedy prostorová poloha koleje vyhodnocována výhradně geodetickými prostředky a nepředpokládá se potřeba přímého měření pásmy, apod.

V případě potřeby kontroly PPK mimo intervaly stanovené předpisem SŽDC S2/3, **využije Správce trati geodetickou složku** Správy železnic odpovědnou za prostorovou polohu koleje. SŽG zajistí geodetické kontinuální měření vlastními prostředky nebo dodavatelsky. Z tohoto důvodu lze tedy očekávat, že není třeba využívat systém zajištění, ale bude častěji využíván geodetický základ, kterým je železniční bodové pole stabilizované v celé síti. Současná kvalita sítě bodů ŽBP odpovídá požadavkům na přesnost pro mapování podkladů pro

projekty staveb (čl. 4.2), ale bohužel často neodpovídá požadavkům vysoké přesnosti potřebné pro kontrolní a technologická měření PPK na stavbách (čl. 4.1) rekonstrukcí a oprav železničního svršku. Proto je doposud stále využíváný systém zajištění PPK popsáný v čl. 4.3.24.3. V rámci investičních i neinvestičních staveb (rekonstrukcí i oprav) je systém dostatečný a pohodlný, ale pro potřeby údržby je již dále nevhodný. Zajišťovací značky jsou po určité době nestabilní a pro požadované účely nepoužitelné. Překázejí při úpravě vegetace v blízkosti tratí a protože je jich velké množství, jsou pro Správce trati poměrně vysokou, ale zároveň nepřiměřenou finanční zátěží. Týká se to totiž zejména tratí regionálního charakteru s náročnými směrovými a výškovými poměry, kde sekání trávy musí probíhat kvůli rozhledovým poměrům poměrně často a naopak údržba železničního svršku se po rekonstrukci, modernizaci nebo celkové opravě určitou poměrně dlouhou dobu nepředpokládá.

4.4 Způsob měření a hodnocení PPK

V čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III je uvedeno, že Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou (podle SŽ Zam1) polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK

- před ukončením záruční doby,
- vždy před rekonstrukcí koleje,
- před souvislou opravnou prací,
- před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3.

Podstatné je, že při měření **na tratích se zajištěním PPK jsou současně s měřením osy koleje kontrolovány také zajišťovací značky** (viz 4.4.1.1 a 4.4.1.2). Není tedy nutná příprava a ověřování geodetického základu uvedená v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III. V případě dostatku nadbytečných měření je možné podezřelou hodnotu vypustit nebo dokonce určit novou souřadnici zajišťovacího bodu v souladu s čl. 138 SŽDC S3, díl III.

Naopak **na tratích bez zajišťovacích značek** je třeba před samotným měřením prostorové polohy koleje **nejdříve provést kontrolu bodů ŽBP**. Způsob kontroly musí odpovídat požadavkům metodického pokynu SŽDC M20/MP007.

Způsob orientací na zajišťovací značky a měření prostorové polohy koleje je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě je popis uveden pouze zjednodušeně pro pochopení souvislostí.

4.4.1 Určení souřadnic stanoviska

4.4.1.1 Elektrizovaná trať se zajištěním na podpěrách sloupů trakčního vedení

Totální stanice je postavena na libovolné místo (volné stanovisko) a využívají se orientace na všechny zajišťovací značky až do vzdálenosti 150 m na každou stranu, ze kterých je určena poloha a výška volného stanoviska.

Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky.



Obrázek 23 Určení souřadnic volně postaveného stanoviště ze zajišťovacích značek na podpěrách TV

4.4.1.2 Neelektrizovaná trať se zajišťovacími značkami

Totální stanice je postavena na libovolně vhodné místo (volné stanoviště) a využívají se volná stanoviště s orientací minimálně na 4 vhodně rozložené a funkční zajišťovací značky (nebo body primární sítě či polygonové body ŽBP) do vzdálenosti 150 m na každou stranu. Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky či body ŽBP.

4.4.1.3 Neelektrizovaná trať bez zajišťovacích značek

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem bodu primární sítě nebo polygonovém bodu ŽBP. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

4.4.2 Měření podrobných bodů

Podrobné měření probíhá kontinuálně. Interval měření je volen podle požadavku objednatele (ST), obvykle s krokem max. 10 m. Vzdálenosti, na které je možné z jednoho stanoviště měřit, jsou shodné s měřením na orientační body a závisí hlavně na klimatických podmínkách (refrakci). Není dovoleno měřit podrobné body koleje ve větší vzdálenosti než nejbližší orientační bod a ne dále než 150 m a to i za ideálních atmosférických podmínek.

Způsob měření podrobných bodů prostorové polohy koleje a objektů železničního spodku je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě není třeba metodu měření dále rozvádět, protože nemá vliv na způsob zajištění PPK.

4.5 Ceny zajišťovacích značek

Cena zajišťovací značky je velmi rozdílná u investičních a neinvestičních akcí a jak vyplývá z nabídek zhotovitelů, které máme k dispozici, reálně je závislá také na počtu zajišťovacích značek a rozsahu prací. Také často v cenové nabídce zhotovitele vůbec neodpovídá položce ze sborníků <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

Investiční akce:

Podle dostupných informací je dlouhodobě obvyklá cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 6.000,- Kč/ks. Tato cena je konečná a obsahuje cenu za materiál i cenu za zemní a montážní práce. Tuto cenu potvrzují i dvě cenové nabídky různých zhotovitelů na dvou různých rekonstrukcích, kde byla nabídková cena 5.000,- a 6.400,- Kč/ks. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

								SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ					
								období do: 24.03.2021					
								Počáteční stav		Sledované období		Od počátku	
Poř. číslo pol.	Položka technické specifikace	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena bez DPH (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)
54	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	8.000	8.000	5.000,000	40.000,00	8.000	40.000,00			8.000	40.000,00

Stavba		16-013-2										
Číslo a název SO		SO 01-17										
Číslo a název rozpočtu:		SO 01-17										
Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Množství	Množství po změně	CENA					
1	2	3	4	5	6	9	10	11				
				jednotková	celkem							
74	923941-R		ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU A ŠTÍTKU	KUS	131,000	131,000	6 346,26	831 360,06				
76	9269-R03		PROVIZORNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KONZOLOVÉ VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	141,000	141,000	1 552,74	218 936,34				

Obrázek 24 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých investičních akcích

Neinvestiční akce (opravy)

Podle položek v aktuálním „Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“ je celková cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku těžko určitelná, protože nejsme schopni přesně identifikovat, co jednotlivé položky obsahují. Předpokládejme, že se celková cena skládá z položky „betonový sloupek pro konzolovou značku“ a „montáže zajišťovací značky včetně sloupku a základu“. Potom je jednotková cena stanovena na hodnotu 2.220,- Kč. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

Číslo položky	Popis položky	MJ	Cena za MJ	Hmotnost [t]
5962119	Zajištění PPK			
5962119005	betonový prefabrikovaný základ	kus	293,00	0,30000
5962119025	betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	1 110,00	0,17000
5962119030	betonový sloupek pro zajištění směru a výšky koleje	kus	318,00	0,06200

Číslo položky	Popis položky	Upřesňující popis	MJ	Cena	Upřesňující poznámka
5912065	Montáž zajišťovací značky	Značka=kus			1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí značky včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.
	samostatné				
5912065010	konzolové		kus	369,00	
5912065020	hřeb		kus	441,00	
	včetně sloupku				
5912065110	konzolové		kus	738,00	
	včetně sloupku a základu				
5912065210	konzolové		kus	1 110,00	

Obrázek 25 Položky ze sborníku

Nabídková cena různých zhotovitelů na různých opravných pracích je rozdílná. Příkladem jsou dvě opravné práce z roku 2020 v rámci obvodu jedné Správy tratí, kdy je cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 2.714,- Kč/ks a 1.918,-Kč/ks.

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková
NABÍDKY ZHOTOVITELE						
53	596	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	26,000	450,00
54	596	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ	kus	17,000	680,00
55	596	5962119015	Zajištění PPK hřebová litinová značka	kus	9,000	45,00
23	TrH	5912060010	Demontáž zajišťovací značky samostatné	kus	26,000	185,00
24	TrH	5912065020	Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb	kus	9,000	350,00
25	TrH	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	17,000	1 584,00
						2 714,00
166	596	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	69,000	38,00
167	596	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ	kus	64,000	880,00
168	596	5962119015	Zajištění PPK hřebová litinová značka	kus	5,000	280,00
129	TrH	5912060010	Demontáž zajišťovací značky samostatné	kus	69,000	200,00
130	TrH	5912065020	Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb	kus	5,000	500,00
131	TrH	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	64,000	1 000,00
						1 918,00

Obrázek 26 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých neinvestičních akcích

Pro představu a pro úplnost ještě uvedme, že v aktuálně platném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury jsou měřické a výpočetní práce součástí tvorby projektu zajištění PPK a na jednokolejné trati vychází na 16.500,- Kč na kilometr.

Kódpoložky	Popis položky	mj	Sazba (%), cena (Kč)	Poznámka
	Technický projekt zajištění PPK			V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štítky. PPK=prostorová poloha koleje
	bez optimalizace nivelety/osy koleje			
	trať jednokolejná			
023111001	zaměření ZZ	km	16 500	
023111011	zajištění PPK	km	12 650	
	trať dvoukolejná			
023112001	zaměření ZZ	km	22 000	
023112011	zajištění PPK	km	23 100	
	s optimalizací nivelety/osy koleje			
023113001	trať jednokolejná	km	16 500	
023113011	trať dvoukolejná	km	31 350	

Obrázek 27 Ukázka cen za zaměření a vytvoření technického projektu PPK ze Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury

5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích

5.1 Požadavky na přesnost ŽBP

Pokud mají geodetické body (viz čl. 5.2.1) zajistit prostorovou polohu koleje, musí ŽBP odpovídat svou kvalitou požadavkům na přesnost, danou mezními odchylkami Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřízováním bezstykové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měřením PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN.

Pro nový materiál dosahují hodnot $\pm 10\text{mm}$ v poloze a $+10/-20\text{mm}$ od projektované výšky nivelety, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na $\pm 15\text{mm}$.

Často zaznívá názor, že na regionálních tratích s malou traťovou rychlostí je požadavek mezních stavebních odchylek příliš přísný. Paradoxem ale je, že právě na těchto tratích je zvýšená potřeba velmi vysoké reprodukovatelnosti a přesnosti měření. Důvodem jsou časté náročné směrové poměry (malé až velmi malé poloměry oblouků), kde každá malá změna směrové polohy vyvolá velkou změnu upínací teploty (viz příloha 2 k SŽDC S3/2). Proto je důležité právě na těchto tratích pro navádění traťových strojů a následná kontrolní měření PPK měřit přesně z k tomu vhodných geodetických základů.

Pro zajištění odpovídající přesnosti geodetického základu a pro následné posuzování jak stavebních, tak i provozních odchylek dle uvedené ČSN, je zásadní kvalita stabilizací bodů ŽBP a tím zajištění opakovatelnosti měření, vytyčení a kontroly geodetickými metodami. Samotná přesnost ŽBP je pak dána odpovídajícími požadavky a kritérii na jednotlivé metody měření ŽBP (technologie GNSS, terestrické metody, nivelace).

5.2 Geodetické základy

5.2.1 Struktura ŽBP

Bude třeba novelizovat metodický pokyn SŽDC M20/MP007, kde budou stanoveny nové podmínky pro body ŽBP a kvalitu stabilizací. Novelizace předpisu je v přípravě a počítá se s její účinností nejpozději od 1. 1. 2022.

Základní geodetické body (dále též ZGB) odpovídají bodům primární sítě dle aktuálně platného předpisu SŽDC M20/MP007. I nadále se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu. Stabilizují se v místech, kde nehrozí riziko poškození a degradace kvality v čase, nejčastěji na pevných a rozměrných objektech. Bez souhlasu příslušného správce ŽBP nesmí dojít k porušení nebo fyzické změně stabilizace bodu. Jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bpv a prostorově v ETRS89. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi nimi je stanovena na 600 – 1300 m. Budou (i nyní již jsou) stabilizovány přednostně pomocí měřických hřebů do betonových základů staveb železničního spodku (římsy mostů, propustků, apod.). V místech, kde není stanovena vzdálenost možné dodržet, budou stabilizovány body s těžkou centrací (čl. 5.2.2.2, písm. c). Body s těžkou centrací budou pod úrovní terénu, chráněny ochrannou šachtou (čl. 5.2.3.2) a označeny ochranným tyčovým znakem (5.2.3.1), takže nebudou ohroženy údržbou vegetace.

Geodetické body (dále též GB) podléhají také zvýšené ochraně. Jakákoliv manipulace nebo změna tohoto bodu musí být oznámena příslušnému správci ŽBP. V případě poškození GB je nutné takovýto bod fyzicky i geometricky obnovit, a to na náklady toho, kdo poškození způsobil. GB jsou rozmístěny podél trati ve vzdálenosti 100 – 250 m od bodů ZGB nebo ve vzájemné vzdálenosti (podle terénních podmínek).

ZGB a GB tvoří provázanou měřickou polygonovou síť, která je základem sítě ŽBP (Obrázek 28). Stabilizují se s požadavkem na vzájemnou viditelnost, trvanlivost a neměnnost v čase. Zemní stabilizace se umísťují vždy na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽ (dále jen pozemky SŽ), měřické značky lze osadit s rozvahou do stávajících objektů i mimo

tyto pozemky. Body umístěné mimo pozemky SŽ musí mít ovšem majetkoprávně ošetřen přístup k užívání těchto bodů.

Pomocné zajišťovací body (dále též „PZB“) se budují zejména na neelektrizovaných tratích na pevných a rozměrných objektech a konstrukcích a jsou stabilizovány prostřednictvím měřických hřebů. Tyto body nejsou součástí polygonové sítě, ale jsou vhodné z hlediska životnosti a neměnnosti stabilizace, přitom jsou ekonomicky zanedbatelné a v případě zničení ZGB nebo GB jsou využity pro určení polohy měřického stanoviště.



Obrázek 28 Geodetické body (GB) mezi základními geodetickými body (ZGB)

5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Pro účel stabilizace bodů ŽBP rozlišujeme:

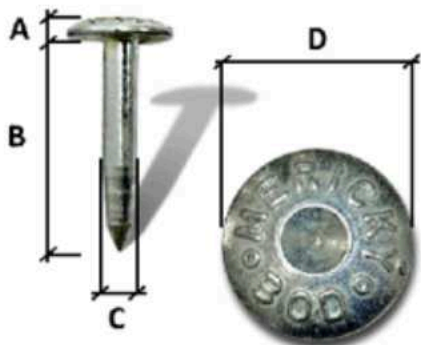
- a.) typy měřických značek (čl. 5.2.2.1) – značka, k níž je vztažena poloha bodu ŽBP;
- b.) typy stabilizací (čl. 5.2.2.2) – objekt, do něž je osazena měřická značka.

Výška bodu ŽBP je vždy vztažena k temeni měřické značky.

5.2.2.1 Typy měřických značek

V tomto článku jsou uvedené pouze typy měřických značek vhodné pro zajištění PPK geodetickými body ŽBP.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.



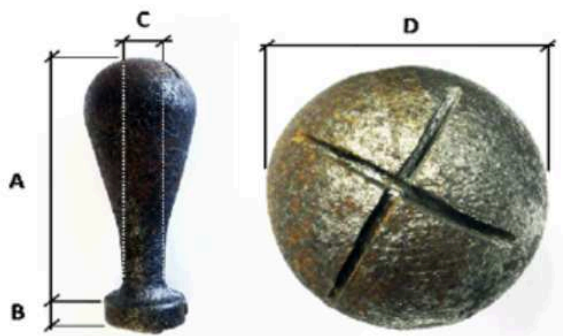
Rozměry hřebové značky „Měřický bod“	
A (mm)	5
B (mm)	50 - 100
C (mm)	9
D (mm)	25

Obrázek 29 Měřický hřeb

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- b.) **Hřebová nivelační značka**

Doporučený vzor dle Obrázek 30, případně lze použít jinou nivelační hřebovou značku dle vzoru uvedeném v ČSN ISO 4463-2. Značka musí mít dle umístění shora vyřezaný kříž nebo vyražený dolík pro jasnou identifikaci vyznačení polohy bodu.

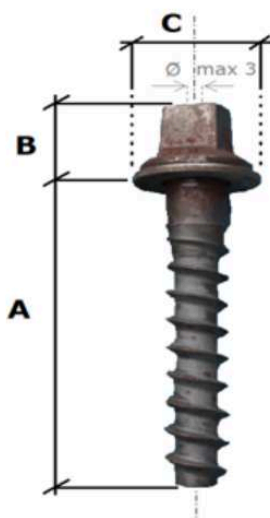


Rozměry hřebové nivelační značky N1	
A (mm)	86
B (mm)	8
C (mm)	13
D (mm)	34

Obrázek 30 Hřebová nivelační značka s vyřezaným křížkem

c.) Vrtule

Stabilizuje se do betonových základů, nejčastěji trakčního vedení. Poloha je vztažena k otvoru ve středu hlavy značky, výška k temenu značky.

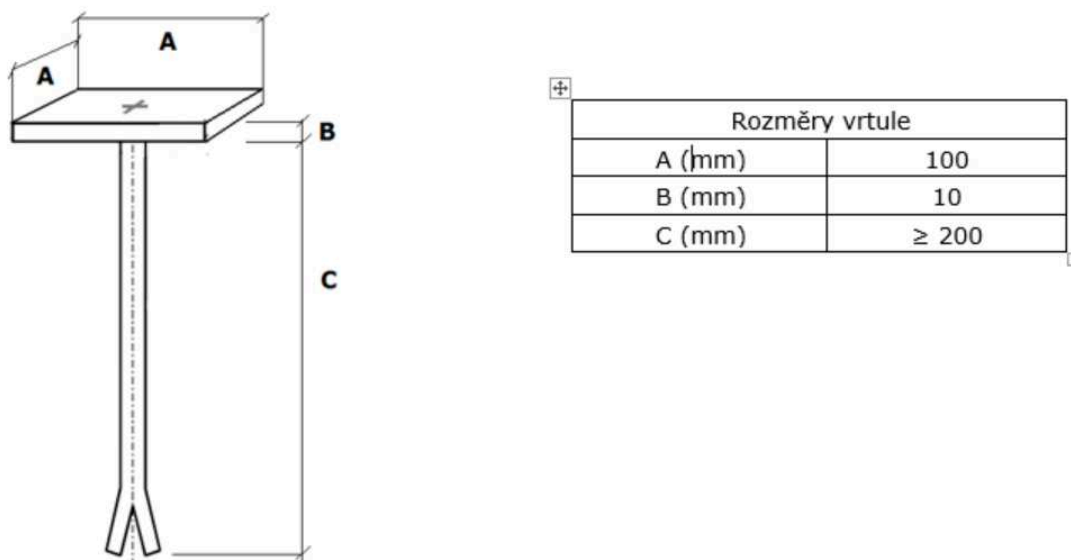


Rozměry vrtule	
A (mm)	135 - 155
B (mm)	25 - 35
C (mm)	42 - 50

Obrázek 31 Vrtule

d.) Ocelová destička

Stabilizuje se vždy do betonové směsi, v rovině s povrchem betonu (okolního povrchu), výhradně do nástupišť. Poloha je vztažena ke středovému znaku, výška je vztažena k horní straně desky v okolí středového znaku.



Obrázek 32 Ocelová destička

e.) Ocelový profil s otvorem nebo vyřezaným křížkem

Vhodný a upravený ocelový materiál – betonářské tyče (roxory) nebo obdobné, který lze použít pro účel měřické značky. Profil musí být umístěn do vhodného typu stabilizace (čl. 5.2.2.2) a musí mít vyznačeno místo pro centraci (vyřezaný křížek, vyražený nebo vyvrtaný dolík).

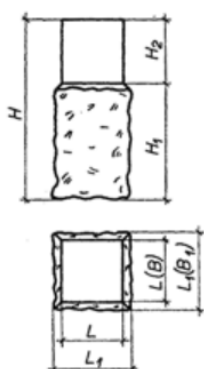


Obrázek 33 Roxor v betonovém bloku (základní odlehčená stabilizace)

5.2.2.2 Typy stabilizací

Před prováděním samostatných zemních stabilizací je třeba být obeznámen se stavem podzemních sítí technické infrastruktury, aby nedošlo při osazování stabilizací k jejich poškození.

- a.) **Kamenný povrchový znak (dále jen kámen)** - Výrobek z přírodního kamene kamenicky opracovaný do tvaru hranolu, určený ke stabilizaci měřických bodů. Pro účel stabilizace bodů ŽBP lze používat povrchové kamenné znaky s označením M2, M5 (případně M4 a M6), které splňují požadavky na provedení a rozměry dle ČSN 72 2518.



Rozměry a tolerance vybraných kamenných měřických povrchových značek dle ČSN 72 2518		
Třída jakosti	M2	M5
L (cm)	16 ± 0,5	20 ± 0,5
L ₁ (cm)	18 ± 3	22 ± 3
H (cm)	75 ± 7	80 ± 7
H ₁ (cm)	55 ± 5	65 ± 5
H ₂ (cm)	20 ± 2	15 ± 2
Přibližná hmotnost v kg	62	101

Obrázek 34 Kamenný povrchový znak

Dříve stabilizované kameny typu **M1** (čl. 4.2.2, písm. b) nejsou dostatečně stabilní z důvodu jejich nízké hmotnosti a jejich délky, která nezasahuje pod zámrnou hloubku. Při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku je třeba je **nahradit, pokud nebude zřizováno zajištění PPK prostřednictvím zajišťovacích značek!**

Hlava kamene musí být vždy opatřena jednoznačně identifikovatelnou měřickou značkou, kterou bude obvykle měřický hřeb nebo hřbová nivelační značka. Pokud není kámen **M2 nebo M5** měřickou značkou opatřen, je třeba při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku měřický hřeb do kamene stabilizovat nebo stabilizaci nahradit např. „základní odlehčenou stabilizací“.

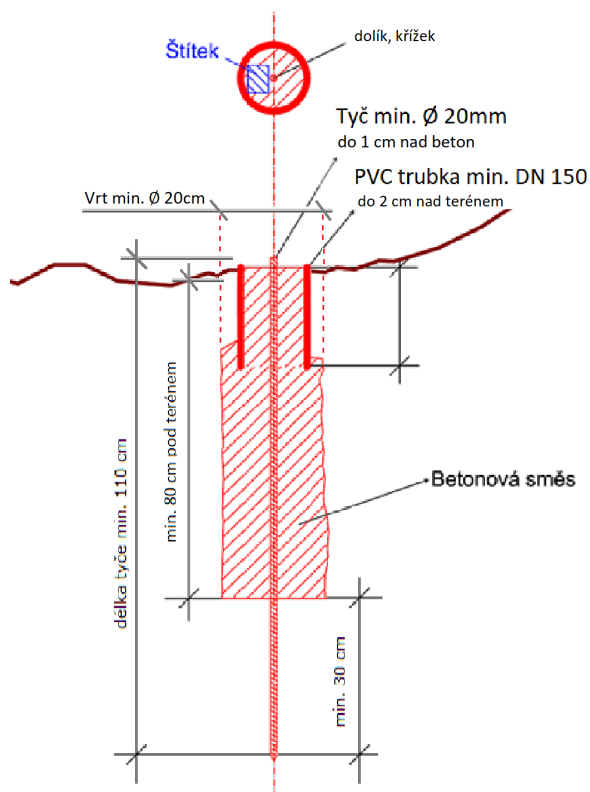


Obrázek 35 Hlava kamene se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

b.) Základní odlehčená stabilizace

Stabilizace bodu se realizuje betonářskou svařovací tyčí z oceli 10 425 V (dále roxor), délky minimálně 1100 mm a průměru min. 20 mm. Tento typ stabilizace bodu se na horní ploše osazuje měřickou značkou dle čl. 5.2.2.1. Roxor se zatlačí svisle do středu jámy o průměru minimálně 200 mm a hloubce min. 800 mm. Jáma se vyplní betonovou směsí s min. pevnostní třídou C30/37. Kolem hlavy stabilizace je umístěna manžetová forma z PVC materiálu, jehož vrchní část by měla být usazena maximálně do 2 cm nad rostlým

terénem a musí být zarovnána s horní plochou betonové směsi, aby se minimalizovalo riziko poškození při úpravě vegetace.



Obrázek 36 Schéma a ukázka základní odlehčené stabilizace

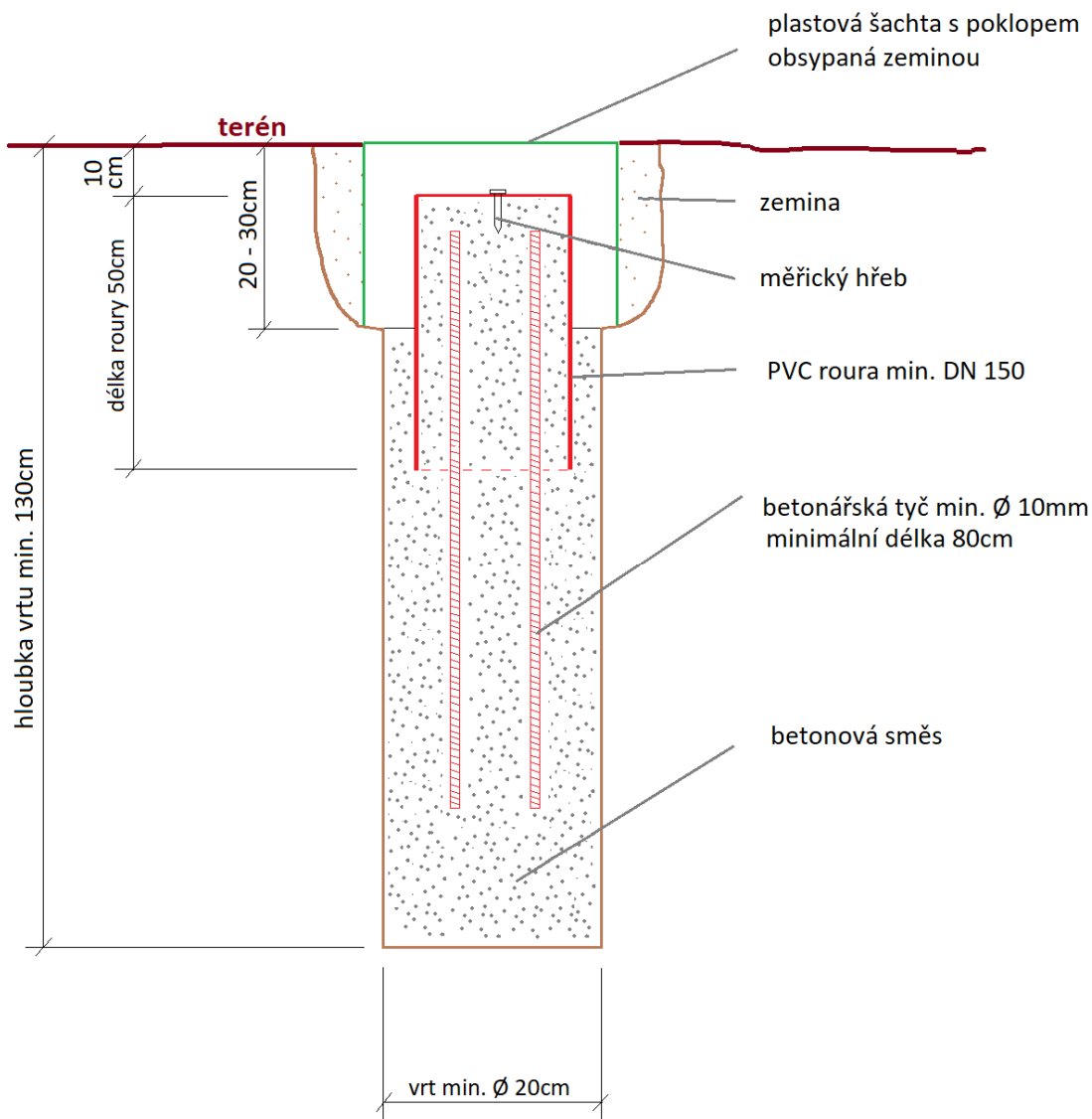
Tento typ stabilizace vychází z ČSN ISO 4463-2 a je pouze mírně upraven pro potřeby železnice. Od tohoto typu stabilizace si do budoucna slibujeme vyšší kvalitu železničních bodových polí a je jednou z podmínek/možností nahrazení zajišťovacích značek (konzole na ocelovém sloupku), se kterou nejsou dobré zkušenosti.

Bod se nachází nad úrovní terénu, takže může být ohrožen údržbou vegetace. U těchto bodů je tedy nutné stabilizovat ochranné tyčové znaky (čl. 5.2.3.1).

Základní odlehčená stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku **jako náhrada nevhodných kamenů M1 či poškozených kamenů M2**. Výhodou je možnost určit polohu a výšku bodu již po řádném vytuhnutí betonového potěru a není třeba čekat s konsolidací bodů, jako je tomu u v současnosti nejvíce používaných žulových kamenů typu M2.

c.) Základní těžká stabilizace

Na pozici budoucího bodu bude ruční nebo strojní soupravou proveden vrt o průměru min. 250 mm do minimální hloubky 1,3 m pod rostlý terén. Spodní část vrtu bude vyplněna betonem. Do vrtu bude vložena novodurová roura o vnitřním průměru minimálně 150 mm délky 50 cm tak, aby horní hrana roury byla umístěna cca 10 cm pod terénem. Roura pak bude následně vyplněna betonem až po okraj. Použit bude beton třídy C 30/37 XF 4. Po částečném zavadnutí betonu bude do středu roury vsazen měřický hřeb nebo upravená nivelační značka (viz čl. 5.2.2.1). Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen. Hlava měřického hřebu musí přiléhat k betonové směsi a zároveň temeno hřebové značky musí být vždy nad úrovní betonu. Po zatuhnutí betonu bude upraven terén v bezprostřední blízkosti tak, aby mohla být osazena ochranná plastová šachta dle čl. 5.2.3. Šachta bude umístěna tak, aby měřická značka osazená do betonu ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu.



Obrázek 37 Schéma základní těžké stabilizace bodu ŽBP

Základní těžká stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku v případě, že zde nebude možné ZGB stabilizovat do betonových základů staveb železničního spodku či betonových základů podpěr trakčního vedení.

Tento typ stabilizace byl převzatý od ŘSD ČR z předpisu „PPK-BOD - Požadavky na provedení a kvalitu bodového pole na dálnicích a silnicích I. Třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR ve znění z března 2021“ a schéma bylo pouze mírně upraveno. Od hlavního geodeta ŘSD bylo zjištěno, že v podmínkách silnic a dálnic se cena za takovýto bod pohybuje kolem 10.000 - 15.000,- Kč bez DPH v závislosti jestli se jedná o strojní nebo ruční vrtání.

d.) Piloty, pilíře a nucená centrace

Pro případ speciálních prací (např. pro sledování polohy mostů) je vhodné využít stabilizace pilotami nebo pilíři s nucenými centracemi. Podrobněji jsou popsány v pokynu SŽDC M20/MP007, ale pro účely této důvodové zprávy není třeba se jim podrobněji věnovat.

Potřebu takových centrací musí řešit projekt stavby a piloty jsou stabilizovány na základě geotechnického průzkumu v závislosti na geologických podmínkách.

Jen pro zajímavost uvádíme, že v podmínkách ŽSR je tato centrace naprosto běžná jako geodetický základ a to i na elektrizovaných tratích s trakčním vedením (viz Obrázek 38).

Ukázka je ze stavby „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3.etapa“.



Obrázek 38 Pilíře s nucenou centrací na aktuálně probíhající stavbě na Slovensku

Cena takovýchto bodů se pohybuje v závislosti na geologických podmínkách mezi 50.000 až 80.000,- Kč bez DPH.

- e.) **Jiné typy stabilizací**, uvedené v pokynu SŽDC M20/MP007 nebo po domluvě s objednatelem a zároveň schválené metodickým útvarem, kterým je O13, oddělení hlavního geodeta dráhy.

5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP

K ochraně stabilizace bodu se používají ochranné tyčové znaky (OTZ), ochranné plastové šachty a ochranné betonové skruže. Barevně (syntetickou barvou) se bod ŽBP vyznačí kolem samotné měřické značky a na pražec naproti příslušnému bodu šipkou a popisem ŽBP. Na vnější stojinu kolejnice přilehlé k bodu ŽBP bude nalepen štítek dle čl. 102 – 104 předpisu SŽDC S3, díl III.

5.2.3.1 Ochranný tyčový znak

Ochranný tyčový znak (dále jen OTZ) je v horní části opatřen tabulkou nebo samolepkou „Geodetický bod Poškození se trestá“. OTZ musí být umístěn ve svislé poloze ve vzdálenosti cca 75 cm od měřické značky tak, aby nepřekážel ve viditelnosti na sousední body ŽBP. Nápis musí směřovat ke značce. OTZ tvoří svislá kovová nebo plastová trubka o průměru cca 50 mm s víčkem, zasazená v betonové patce nebo zemním vrutu, opatřená výraznými červenými a bílými pruhy délky 0,5 m viz obr. 20. Horní plocha betonové patky (zemního vrutu) musí lícovat s okolním terémem. Při zřizování nových ZGB je OTZ povinná, požadavek na umístění OTZ u dalších bodů ŽBP stanoví projekt ŽBP, resp. návrh vytyčovací sítě. Pokud je bod ŽBP osazen OTZ, uvádí se tato informace k údajům evidovaným u daného bodu.

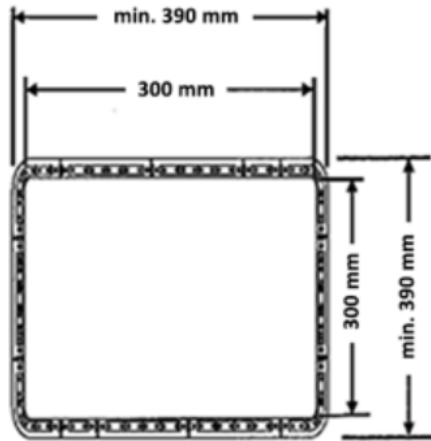


Obrázek 39 Ochranný tyčový znak

5.2.3.2 Ochranná plastová šachta

a.) Ochranná šachta hranatá nebo kulatá

Ochranná plastová šachta (dále jen šachta) slouží k ochraně bodů, které jsou stabilizovány pod úrovní terénu. Hloubka šachty je 200 – 400 mm. Šachta musí být zakryta poklopem z kompozitního materiálu s minimální nosností 1,5t. Rozměry ochranné šachty viz Obrázek 40. Příklad řešení ochranné šachty viz Obrázek 41 a Obrázek 42. Ochrana bodu šachtou je u základních geodetických bodů doplněna o OTZ umístěný dle čl. 5.2.3.1



Obrázek 40 Schéma ochranné šachty (půdorys)



Obrázek 41 Příklad řešení plastové šachty hranaté



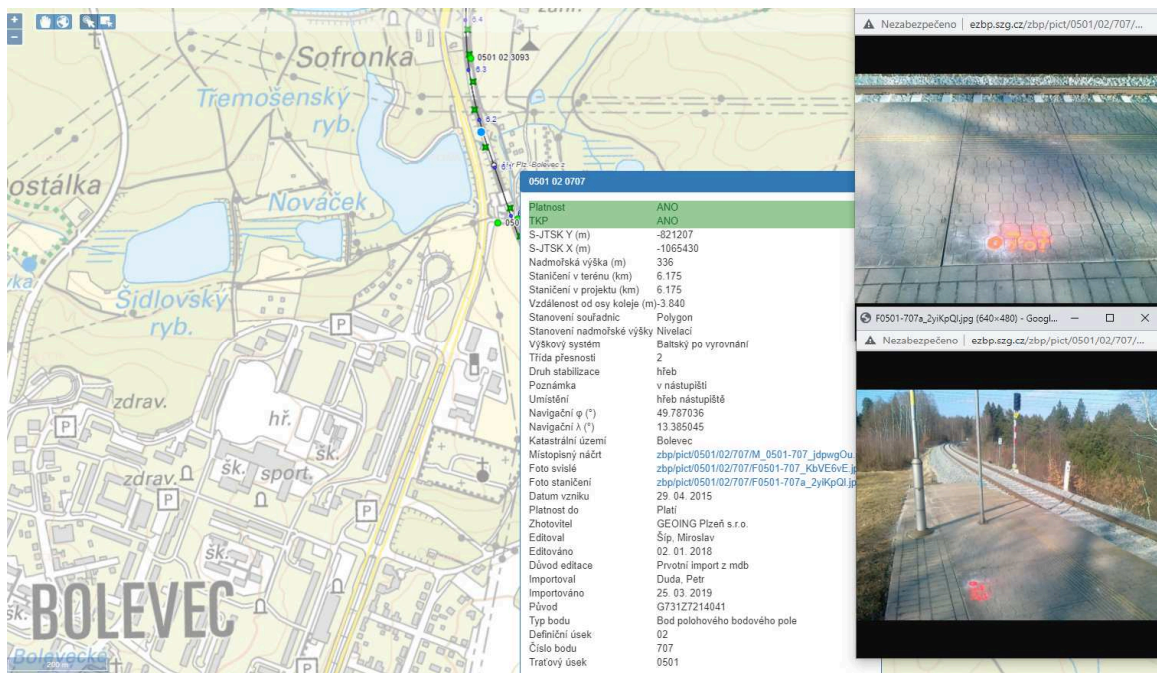
Obrázek 42 Příklad řešení plastové šachty kulaté

5.2.3.3 Ochranná betonová skruž

Podrobněji řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, ale protože se využívají pouze dočasně po dobu výstavby, nejsou předmětem této důvodové zprávy.

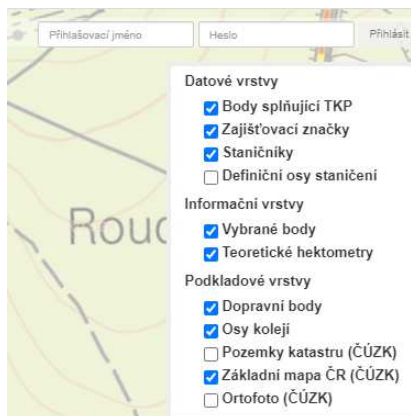
5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP

Pro informace o geodetických bodech ŽBP je na odkaze <http://ezbp.szg.cz/map/> k dispozici přehledová mapa, která podává informace o platném bodovém poli spravovaném Správou železniční geodézie. Tato přehledová mapa bohužel prozatím není přístupná v rámci veřejného internetu, ale pouze v rámci intranetové sítě Správy železnic.



Obrázek 43 Přehledová mapa s detailními informacemi o konkrétním bodu ŽBP

V pravém horním rohu mapového okna je možné zapínat jednotlivé tematické vrstvy, které se zobrazují v závislosti na aktuálním měřítku.



Obrázek 44 Tematické okruhy EŽBP

Pomocí ikony lupy lze vyhledávat na základě zadaných parametrů, výsledkem vyhledávání je seznam bodů. Informace o bodu lze získat kliknutím na požadovaný objekt nebo jeho popis. Zobrazovaná data jsou pouze informativního charakteru se sníženou přesností bodů ŽBP a **neslouží pro výpočetní účely!** Vždy je nutné kontaktovat konkrétního správce ŽBP pro aktuální seznam souřadnic bodů ŽBP.

5.3 Způsob měření a hodnocení

Nutnou podmínkou pro měření PPK na tratích bez elektrizace, která je zajištěna „pouze“ základními geodetickými body, geodetickými body a případně pomocnými zajišťovacími body popsanými čl. 5.2.1, **je ověřit jejich polohu a výšku ještě před samotným měřením PPK.**

To odpovídá požadavku uvedenému v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III, že *Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou podle Zam1 polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK*

- Před ukončením záruční doby
- Vždy před rekonstrukcí koleje
- Před souvislou opravou prací
- Před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3

Způsob ověření musí odpovídat požadavkům předpisu SŽDC M20/MP007.

5.3.1 Určení souřadnic stanoviska

5.3.1.1 Elektrifikovaná či neelektrifikovaná trať se zajištěním

Beze změny, stejně jako doposud, tedy dle čl. 4.4.1.1. a 4.4.1.2

5.3.1.2 Neelektrifikovaná trať zajištěná geodetickými body

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem (základního) geodetického bodu. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí být v souladu s metodickým pokynem MP007 a musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

V případě prokazatelně ověřených a vhodných geodetických základů ještě před samotným měřením PPK, bude pravděpodobně možné využívat také metodu volných stanovisek s orientacemi na známé body ŽBP. Pro tyto případy se předpokládá úprava metodického pokynu M20/MP004 na jejíž novelizaci se nyní již také pracuje a je postupně projednávána. Účinnost se předběžně předpokládá od 1. 1. 2022.

5.3.2 Měření podrobných bodů

Způsob měření podrobných bodů je shodný se způsobem uvedeným v čl. 4.4.2 a způsob zajištění na něj nemá vliv.

6 Zhodnocení koncepce a závěry

Stávající systém zajištění PPK na neelektrizovaných tratích nepřináší očekávanou kvalitu a zajišťovací značky v krátké době přestávají plnit svůj účel. Přitom náklady na zřízení zajištění PPK jsou velmi vysoké (čl. 4.5) a vzhledem k okolnostem uvedeným v čl. 4.3.2 nepřiměřené. Při přechodu na zajištění PPK z kvalitnějších (robustnějších) železničních bodových polí a již dalšího nevyužívání konzolí na ocelových sloupcích, převažují jednoznačně výhody nad nevýhodami. Pro úplnost jsou přehledně uvedeny a barevně odlišeny v čl. 6.1 (zeleně - výhody, červeně - nevýhody). K tomu, aby mohly být konzolové zajišťovací značky na ocelových sloupcích plnohodnotně nahrazeny geodetickými body ŽBP, je třeba splnit podmínky popsané v čl. 6.2.

6.1 Výhody a nevýhody

1. Nižší finanční náklady

a.) Materiál

Uvažujme, že na 1 km trati je osazeno 20 zajišťovacích značek v kroku průměrných cca 50 m. Dále uvažujme cenu 6.000,- Kč za 1 značku na investiční akci a 2.000,-Kč na neinvestiční. Celková cena zajištění je tedy $20 \times 6.000 = 120.000,-$ Kč, resp. $20 \times 2.000 = 40.000,-$ Kč.

Naproti tomu při zajištění geodetickými body uvažujme, že na 1 km trati bude třeba 1 bod „těžké stabilizace“ při ceně 15.000,- Kč/bod a 4 body „základní lehké stabilizace“, která se bude pohybovat v cenovém rozpětí 1.500 - 2.500,-Kč/bod. Celková cena zajištění je tedy $1 \times 15.000 + 4 \times 2.000 = 23.000,-$ Kč.

Při zajištění PPK na geodetické body se tedy na investiční akci pohybujeme na cca 1/6 ceny jako při zajištění PPK na zajišťovací značky konzolemi na ocelových sloupcích, na neinvestiční akci bude úspora cca 50% ceny.

Další značnou finanční úsporou bude využití betonových základů staveb železničního spodku a dalších objektů, do kterých je možné stabilizovat měřické hřeby, jejichž cena se pohybuje do 100 Kč a v neposlední řadě možnost využití již stávajících bodů ŽBP, které k tomu budou vhodné.

Takže reálná úspora bude ještě výrazně vyšší.

b.) Geodetické práce při budování zajištění PPK

Není nutné geodeticky měřit a počítat souřadnice zajišťovacích značek, což znamená další finanční úsporu. Cena za měření zajišťovacích značek je součástí celkové ceny tvorby technického projektu zajištění (viz Obrázek 27). V případě určování polohových a výškových souřadnic bodů ŽBP (vytyčovací sítě stavby) se rozsah prací nezvýší, protože metoda měření bodů ŽBP zůstane stejná.

c.) Geodetické práce pro technologické či kontrolní měření PPK

Před samotným měření PPK je třeba ověřit geodetické body ŽBP. S touto skutečností je třeba počítat v přípravě u neinvestičních akcí. V ideálním případě je doporučeno informovat o plánu opravné práce či údržby SŽG s předstihem minimálně 3 měsíce před plánovanou realizací a postupovat dle kapitoly 2 Pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ.

2. Vyšší stabilita a trvanlivost systému zajištění

Konzole na ocelových sloupcích jsou po krátké době z velké části těžko použitelné pro sledování vývoje a stavu PPK (viz 4.3.2 a Obrázek 18 - Obrázek 22). Pro kontrolu PPK

podle SŽDC S2/3 jich bude po 10 letech větší část nepoužitelná vlivem údržby vegetace v okolí tratí, vlivem provozu a vlivem dalších okolností. Geodetické body jsou výrazně stabilnější díky tomu, že značka je téměř celá v zemi a nadzemní část je pouze velmi malé procento.

3. Snadnější údržba vegetace

Značky už nadále nebudou každých 50 m překážet při údržbě vegetace. Překážet budou stále geodetické body, které ale budou označeny ochranným tyčovým znakem a vzdálenost mezi těmito body je průměrně cca 150 – 200 m (rozsah je 100 – 250 m). Ochranný tyčový znak je při údržbě vegetace snadněji viditelný než ocelový sloupek zajišťovací značky. Pokud to bude možné a vhodné, je doporučeno stabilizovat ZGB nebo GB v blízkosti staničníku v podélném směru s kolejí, který následně může sloužit jako přirozená ochrana i ke snadnější orientaci v terénu.

4. Jednodušší obnovitelnost zničených bodů – udržitelnost systému zajištění PPK

V případě upozornění, že geodetický bod ŽBP bude zničen, je poměrně snadné bod přeložit podle podmínek daných předpisem SŽDC M20/MP007. Přeložení geodetického bodu může být provedeno odborně způsobilou osobou pro oblast geodézie podle SŽ Zam1. Přeložení základního geodetického bodu může být provedeno pouze SŽG nebo také s jeho pověřením odborně způsobilou osobou (dle TKP, kap. 1). Geodetické body jsou majetkem SŽG. Geodetickými měřickými postupy je za určitých okolností možné obnovit i zničené body při zachování původního referenčního rámce (systému zajištění PPK).

V případě zničení značek typu konzole na ocelovém sloupku, není obnova zajišťovací značky věcí SŽG, ale měly by o ní podle SŽDC S3, díl III rozhodnout Správy tratí, jejichž majetkem zajišťovací značky jsou. Správci tratí ale zajišťovací značky neopravují z důvodu vysokých nákladů, ale také proto, že je sami již nepotřebují (SŽDC S2/3). I z tohoto důvodu je stávající stav neudržitelný.

5. Kabelové trasy

Je to podobné jako s údržbou vegetace v bodě 3. Zajišťovací značky nebudou každých 50 m překážet při pokládání kabelových tras. Překážet budou i nadále geodetické body, které budou označeny ochranným tyčovým znakem. Vzdálenost mezi těmito body je ale průměrně cca 150 – 200 m. Při vedení výkopu je ale nutné dodržet ochranné pásmo od ZGB s „těžkou stabilizací“ alespoň 1 m. Ale i u GB by také mělo být dodržováno určité ochranné pásmo (minimálně 0,5 m), protože vedení výkopu v bezprostřední blízkosti bodu bude mít s vysokou pravděpodobností vliv na polohu a výšku bodu.



Obrázek 45 Ukázka vedení výkopu v bezprostřední blízkosti geodetického bodu - tím jsou souřadnice bodu zničeny

Výkopy je za určitých okolností možné vést i přímo přes body, případně v jejich ochranném pásmu, je ale nutné tuto skutečnost předem nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz. Po dohodě s regionálním správcem ŽBP bude provedeno opatření k získání nových souřadnic bodu a zajištěna oprava v databázi bodových polí Správy železnic. V žádném případě není možné vrátit geodetické body do „původní polohy“ bez toho, aby byl informován správce ŽBP.



Obrázek 46 Vedení výkopu přes původní polohu geodetického bodu - bod musí být znovu osazen a zaměřen polohově i výškově

6. Potřeba ověření stavu ŽBP při přípravných pracích

Správa trati by ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG měla zajistit ověření geodetických bodů ještě před zahájením prací na železničním svršku, případně je možné nechat tuto povinnost na zhotoviteli, ale pak je nutné počítat s touto skutečností v harmonogramu a rozpočtu. Ověření stavu měřením metodou oboustranně orientovaných polygonových pořadů (podle SŽDC M20/MP007) se rozsahem prací rovná určení nových polohových souřadnic bodů ŽBP a s touto

skutečností je třeba počítat. Ověření výšek bodů ŽBP je provedeno současně s polohovým měřením v dostatečné přesnosti a není třeba body ověřovat metodou nivelace.

7. Vyznačení charakteristických bodů trati

Pokud nebudou v blízkosti charakteristických bodů (ZO, ZP, KO, KP, VZO, ...) zajišťovací značky, nebude reálně provádět rozměření pásmem na trati. Do roku 2016 se umísťovaly zajišťovací značky přímo do průmětu hlavních bodů trasy. Postupně se přešlo na pravidelný krok osazení zajišťovacích značek a poloha hlavních bodů trasy byla vyznačena na štítcích nejbližších zajišťovacích značek. Následně bylo možné „natáhnout pásmo“ v ose koleje a jednoduše odměřit přesnou polohu hlavního bodu trasy. To se využívá např. při práci automatických strojních podbíječek. U zajištění PPK pouze geodetickými body se sice také předpokládá používání štítků s informacemi, kde je vzdálenost k hlavním bodům trasy uvedena, ale charakteristické body trasy již mohou být od geodetických bodů příliš vzdálené na využívání odměřování pásmem. Navíc při vzdálenosti 100 – 250 m mezi geodetickými body, může být na štítku v závislosti na směrových poměrech tolik informací, že se to stane nepřehledné.

8. Synchronizace automatické strojní podbíječky

Při směrové a výškové úpravě kolejí automatické strojní podbíječky synchronizují svoji polohu na trati u zajišťovacích značek. Při vzdálenosti cca 50 m mezi značkami je synchronizace v pravidelném kroku a nehrozí „rozjetí“ teoretické a skutečné polohy stroje. Pokud bude trať zajištěna geodetickými body ŽBP, musí synchronizace probíhat u staničnicků (hektometrovníků). V případě chybějícího staničnicku bude riziko „rozjetí“ skutečné a teoretické polohy na trati. Pokud to bude možné z důvodu viditelnosti, mohou být samozřejmě na synchronizaci využity i vhodné geodetické body, které nebudou příliš vzdálené od osy koleje. Při technologickém měření PPK, které bude sloužit jako podklad pro směrovou a výškovou úpravu koleje bude tedy nutné geodeticky určit skutečnou polohu staničnicků (či jiných synchronních bodů) na trati.

6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích

1. **Zvýšení kvality a stability bodů náhradou současných bodů ŽBP**, které nesplňují kritéria požadované přesnosti – v rámci stavebních prací investičního i neinvestičního charakteru (při rekonstrukcích, modernizacích a opravných pracích).
2. **Náhrada bodů ŽBP s nedostatečnou přesností, musí být řešena již v přípravě stavby** v „návrhu vytyčovací sítě“ a musí s touto skutečností být počítáno **v rozpočtu stavby**.

V projektové dokumentaci stavby (podle SM11) pro vydání stavebního povolení (DSP), a nebo pro vydání společného povolení (DUSP) a dále i pro provádění stavby (PDPS), nebude ve stavební části „D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek“ uváděn typ a počet zajišťovacích značek, ale bude zde pouze uvedeno, že zajištění PPK bude realizováno z vytyčovací sítě stavby (geodetických bodů ŽBP). Vytyčovací síť stavby (geodetické body) pak musí být podrobně řešena v dokladové části „2.3 Návrh vytyčovací sítě“. U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.

3. **Zvýšit ochranu bodů ŽBP** – bránit jejich ničení při pokládání kabelových tras a při údržbě vegetace se v místě bodu označeného ochranným tyčovým znakem pokusit bodu vyhnout. V případě poškození bodu ŽBP či nutnosti vést výkop v těsné blízkosti bodu je třeba tuto skutečnost nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznice.cz.



Obrázek 47 Další ukázka vedení výkopu přímo polohou geodetického bodu

4. U bodů ŽBP, které mají plnit funkci zajištění PPK, by měla být poloha bodu označena výraznou barvou na pražci a také by měly být **na stojinu vnější kolejnice přilehlé ke geodetickému bodu osazeny štítky odpovídající požadavkům SŽDC S3, díl III**. Štítek může být umístěn i na samotném geodetickém bodě, pokud je to vhodné. V případě výměny kolejnic je nutné, aby Správa tratí předala příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG informaci, že bude třeba osadit nové štítky, případně aby tato informace byla zaslána na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz. Štítek s hodnotou definičního staničení a vzdáleností od osy koleje umožní snadnější nalezení geodetického bodu, který bude v úrovni nebo dokonce pod úrovní terénu.
5. Při technologickém měření pro směrovou a výškovou úpravu neelektrizované trati, bude třeba **na trati vyznačit synchronní body**. Mohou to být staničníky, geodetické nebo jiné jednoznačně identifikovatelné body (např. sprej na betonovém pražci). Vzdálenost mezi synchronními body nesmí být delší než cca 100 m.

7 Související literatura

7.1 Zákony a vyhlášky

Zákon č. 200/1994 Sb.	o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
Vyhláška č. 31/1995 Sb. ČÚZK	kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

7.2 Normy ČSN

ČSN 01 3410	Mapy velkých měřítek - Základní a účelové mapy
ČSN ISO 4463-2	Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření - Část 2: Měřické značky
ČSN 72 2518	Kamenné prvky ke značení

ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

7.3 Směrnice a předpisy SŽ

TKP, kapitola 1	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 VŠEOBECNĚ
Směrnice GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
Směrnice SŽDC č. 67	System péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství
Předpis SŽ S3 díl III	Železniční svršek. Zajištění prostorové polohy koleje ve znění změn č. 1 až 4 (účinnost od 1. března 2021)
Předpis SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Předpis SŽDC M20	Předpis pro zeměměřičství
Předpis SŽDC S2/3	Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a drahách regionálních
Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
Pokyn SŽ PO-06/2020 GR	Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí

7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ

Metodický pokyn SŽDC M20/MP004	Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
Metodický pokyn SŽDC M20/MP007	Železniční bodové pole
Metodický pokyn SŽ MP M20/MP010	Účelová železniční mapa velkého měřítko
S25158/2017-SŽDC-GR-O13	Schválení technické dokumentace firmy TOMI-REMONT a.s.
14632/2018-SŽDC-GR-O13	Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky

7.5 Ostatní dokumenty

TPD č. 01/2011	Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (typ ZZ1, Integral)
TPD č. TR-2017	Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (Tomi-Remont)
TePř-EPZV-2015-0223-1	Technologický předpis oprava poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku

Správa železnic, státní organizace
Název organizační jednotky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2020

Datum tisku
2021-11-10

www.spravazeleznic.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2063024

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a07432a4-feae-417b-9e48-9e4a6cd7fce5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Libor VAVREČKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.11.2021 15:56:02



3310908c-5751-447e-b798-2c8efa367771

Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Do doby novelizace předpisu SŽDC S3 díl III stanovuje tato příloha základní požadavky a postupy při přípravě a realizaci zajištění PPK vyplývající ze znění důvodové zprávy, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, (dále „důvodová zpráva“). Pro účel zajištění prostorové polohy koleje se na neelektrizovaných tratích SŽ využije železniční bodové pole (dále i „ŽBP“) upravené pro parametry vytyčovací sítě stavby (dále také „VS“).

Přípravná fáze

1. V rámci projekční přípravy budou v projektové dokumentaci stavby nahrazeny v části „D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek“ (podle SM11) údaje o typu a počtu zajišťovacích značek ustanovením „pro zajištění PPK budou použity body ŽBP“. Vytyčovací síť stavby musí být podrobně řešena v dokladové části „5.3 Návrh vytyčovací sítě“ (podle SM11). U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.
2. Návrh vytyčovací sítě je podrobně řešen:
 - a) Zhotovitelem, nejpozději v rámci stupně přípravy PDPS, v souladu s VTP, případně podrobnými specifikacemi v ZTP, které by měly především stanovit rozsah obnovy bodů ŽBP,
 - b) nebo Investorem ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG. Při doplnění specifikací do ZTP je neopomenutelným účastníkem SŽG a nesmí být opomenuta jako účastník připomínkového řízení.

Z hlediska kvality stabilizace a konfigurace celé sítě musí ŽBP vyhovovat požadavkům na zajištění dle čl. 5.2.1, 5.2.2 a 5.3.1.2 důvodové zprávy a být v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. Doporučuje se použití typů stabilizací dle čl. 5.2.2.2 b) a c) důvodové zprávy.

3. V případě realizace zajištění Zhotovitelem podle bodu **2. a)** této přílohy musí být pro realizační fázi stavby dle „návrhu vytyčovací sítě“ počítáno se stabilizací bodů ŽBP jako bodů vytyčovací sítě a s navazujícími zeměměřickými činnostmi, zpravidla ověření nebo zaměření ŽBP, a to v rámci **rozpočtu stavby**.

Realizační fáze

4. Na základě návrhu vytyčovací sítě stavby se provede doplnění/nahrazení bodů ŽBP spolu se zeměměřickými činnostmi tak, aby výsledné ŽBP bylo zřízeno v souladu s důvodovou zprávou a metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. ŽBP jako vytyčovací síť stavby pro účel zajištění musí být zřízeno nejpozději před konečnou směrovou a výškovou úpravou, tedy již pro zřízení bezстыkové koleje.
5. Body ŽBP musí být označeny podle čl. 5.2.3 důvodové zprávy a chráněny dle pravidel uvedených v čl. 6.2, bod 3. a 4. důvodové zprávy, tak aby se minimalizovalo riziko jejich poškození.
6. V rámci provádění stavebních prací musí Zhotovitel zajistit ochranu těchto bodů a případně včas zajistit jejich přeložení nebo doplnění a to v souladu s metodickým

pokynem SŽDC M20/MP007. V případě jakékoli úpravy či poškození bodů ŽBP je povinen informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese SZGsek@spravazeleznic.cz.

7. Pro technologické měření pro směrovou a výškovou úpravu koleje na neelektrizované trati se vzhledem k absenci klasických zajišťovacích značek musí počítat s odlišným vyznačením synchronních bodů pro práci ASP (viz čl. 6.2., bod 5. důvodové zprávy).

Po ukončení stavby

8. Nutnost zajištění ochrany ze strany OŘ při úpravě vegetace a údržbových prací. V případě zničení či poškození bodů ŽBP je o tom třeba informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese SZGsek@spravazeleznic.cz.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131415

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 89b89291-c46c-4677-ba5f-05bb3e9d2777

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří RÖSCHL)

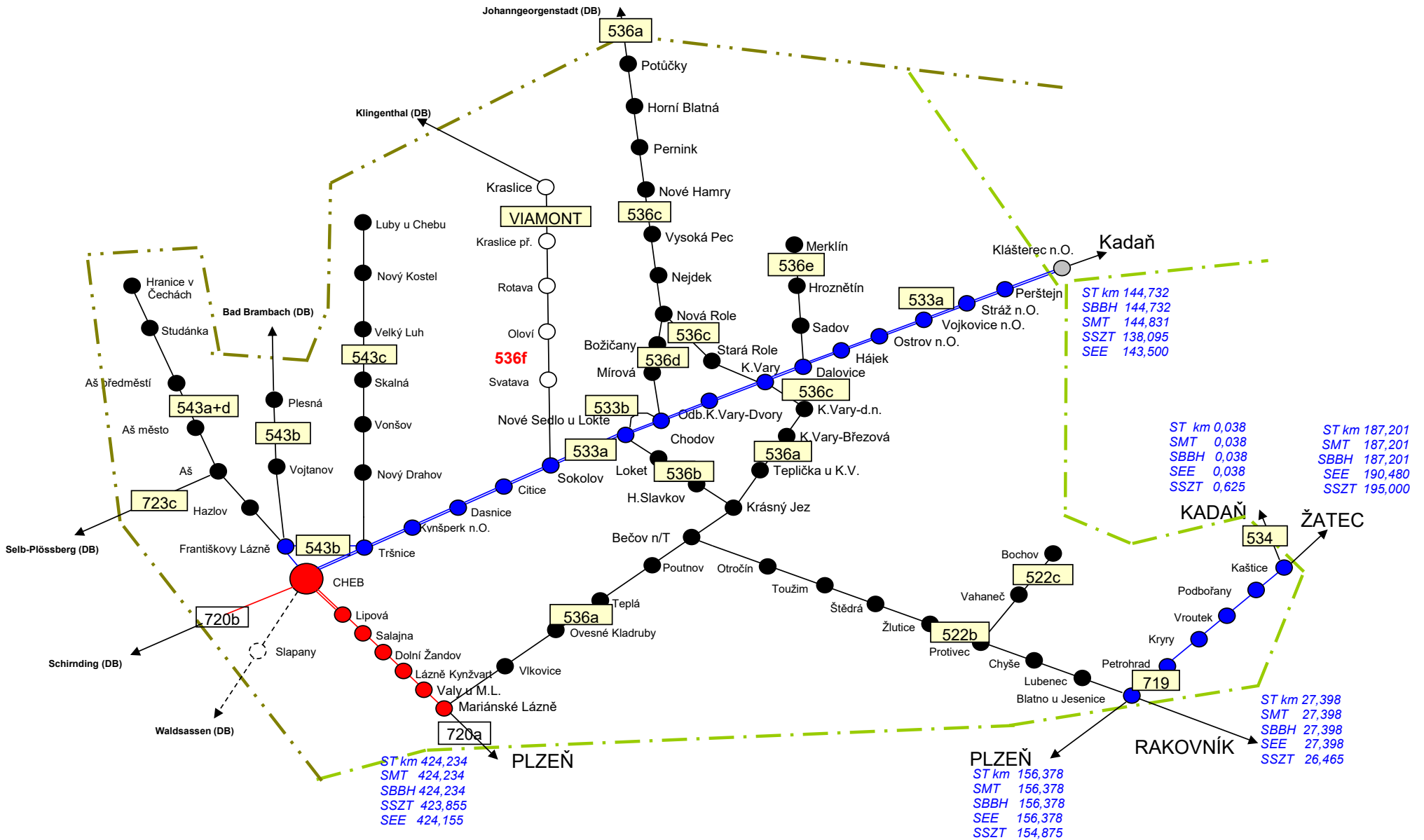
Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:57:00



ST KARLOVY VARY

Kategorie a čísla tratí, hranice



PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

(mimo podpisu této rámcové dohody, jejich případných dodatků a dílčích smluv)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Ve věcech technických a technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	XXX
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	XXX
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	XXX
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	XXX
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	XXX
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	Xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	Xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	Xxx
Telefon, mobil	XXX, XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX XXX
E-mail	XXX
Telefon, mobil	XXX, XXX

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	xxx
Telefon	XXX, XXX

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Zástupce stavbyvedoucího

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Vedoucí práce na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice
E-mail	XXX
Telefon	XXX

PŘÍLOHA Č. 7

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

- Netýká se.