

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 6416/2024-SŽ-OŘ OVA-NPI
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda
Telefon +420 972 740 436
Mobil +420 724 484 926
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 6. února 2024

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává toto zadávací řízení na uzavření rámcové dohody dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na stavební práce, zadávané formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. Zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 2. 2. 2024 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024“

evidenční číslo VZ: 63524001–63524004

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č.j.: 1546/2024-SŽ-OŘ OVA-NPI ze dne 25. 1. 2024 (dále jen „Pokyny“)
a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.2 Pokynů.

Dotaz č. 2 účastníka zadávacího řízení:

Proč je součástí zadání i dodávka pražcových kotev, když jsou tyto výrobky dodávány v rámci „centrálního nákupu“? Tzn. pražcové kotvy by v rámci této zakázky neměly být dodávány a měl by je dodávat zadavatel. Dle ZTP 4.11.7. se toto týká i dalších materiálů (pražce, kolejnice, LIS, drobný svrškový materiál) a i tyto materiály se v zadání vyskytují pro ocenění uchazečem.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2:

Zadavatel předpokládá, že uvedený materiál bude dodávat v rámci tzv. „centrálního nákupu“. Přesto však ze zkušeností z předchozích období daný materiál označil jako součást předpokládaných objemů materiálových dodávek pro případ ukončení dodávek materiálu z centrálních rámcových dohod v průběhu účinnosti sjednaných rámcových dohod či z důvodu

jiných nepředvídatelných okolností tak, aby byl schopen kontinuálně zajistit opravy a údržbu železniční dopravní cesty. Tomu odpovídají i definované předpokládané objemy.

Současně daná specifikace ani Zákon nevyklučuje možnost dvojího způsobu dodání materiálu, ať již tedy cestou dodávek zajišťovaných dodavatelem nebo naopak dodáním vlastního materiálu zadavatelem. Pro účely zadání dílčí zakázky bude údaj o požadavku na dodávku materiálůvých položek po dodavatelem či jejich dodání zadavatelem v pozici objednatel vřdy součástí písemné výzvy k uzavření dílčí smlouvy. Postup, jakým dochází k zadání dílčí zakázky, je definován v Dílu 2 Zadávací dokumentace a je postaven na základních standardech smluvních závazkových vztahů (návrh-akceptace).

Dotaz č. 3 účastníka zadávacího řízení:

Jaká budou minimální dodávaná množství materiálu, protože pro ocenění je zásadní rozdíl, jestli někam povezeme např. 1 podkladnici, nebo 50 podkladnic.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 3:

U předmětné veřejné zakázky na Rámcovou dohodu zadavatel nemůže blíže specifikovat ani u jedné z jejich celkem čtyř částí minimální nebo naopak maximální množství dodávaného materiálu, jelikož se jedná o údržbu, opravy a odstraňování závad reagujících na aktuální a mnohdy neočekávané provozní potřeby zadavatele související s jeho hlavní činností, tj. zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty a její provozování. Jednotlivé dílčí zakázky můžou být tedy jak malého charakteru, tak i na ucelenější opravné a údržbové stavební práce.

Účelem zadávané veřejné zakázky je uzavření Rámcové dohody, kterou si smluvní strany ujednávají rámcové podmínky, a na jejíž základě následně dle provozních potřeb zadavatele dochází k zadávání dílčích veřejných zakázek postupem a za podmínek, které jsou zakotveny v Rámcové dohodě. Princip veřejné zakázky na uzavření Rámcové dohody je postaven na předpokládaných objemech, které zadavatel definuje v Příloze č. 3a Předpokládaný objem dílčích smluv, skutečný rozsah plnění však bude závislý na konkrétních potřebách zadavatele a Rámcová dohoda připouští odlišnosti od definovaného předpokladu. Zadavatel s ohledem na tyto principy specifikuje a poskytuje konkrétní údaje, tj. technické, časové a případně další podmínky a potřebné údaje pro konkrétní realizaci prací až v okamžiku uzavírání dílčích smluv. Postup, jakým dochází k zadání dílčí zakázky, je definován v Dílu 2 Zadávací dokumentace a je postaven na základních standardech smluvních závazkových vztahů (návrh-akceptace).

Dotaz č. 4 účastníka zadávacího řízení:

Jaká budou minimální objednaná množství prací, protože pro ocenění je zásadní rozdíl, jestli se bude například GPK upravovat na úseku dlouhém 100m nebo 1000m.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 4:

U předmětné veřejné zakázky na Rámcovou dohodu zadavatel nemůže blíže specifikovat ani u jedné z jejich celkem čtyř částí minimální nebo naopak maximální objednané množství práce, jelikož se jedná o údržbu, opravy a odstraňování závad reagujících na aktuální a mnohdy neočekávané provozní potřeby zadavatele související s jeho hlavní činností, tj. zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty a její provozování. Jednotlivé dílčí zakázky můžou být tedy jak malého charakteru, tak i na ucelenější opravné a údržbové stavební práce.

Účelem zadávané veřejné zakázky je uzavření Rámcové dohody, kterou si smluvní strany ujednávají rámcové podmínky, a na jejíž základě následně dle provozních potřeb zadavatele dochází k zadávání dílčích veřejných zakázek postupem a za podmínek, které jsou zakotveny v Rámcové dohodě. Princip veřejné zakázky na uzavření Rámcové dohody je postaven na předpokládaných objemech, které zadavatel definuje v Příloze č. 3a Předpokládaný objem dílčích smluv, skutečný rozsah plnění však bude závislý na konkrétních potřebách zadavatele a Rámcová dohoda připouští odlišnosti od definovaného předpokladu. Zadavatel s ohledem na tyto principy

specifikuje a poskytuje konkrétní údaje, tj. technické, časové a případně další podmínky a potřebné údaje pro konkrétní realizaci prací až v okamžiku uzavírání dílčích smluv. Postup, jakým dochází k zadání dílčí zakázky, je definován v Dílu 2 Zadávací dokumentace a je postaven na základních standardech smluvních závazkových vztahů (návrh-akceptace).

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 27. 2. 2024 do 8:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava