



| REVIZE | OBSAH REVIZE | DATUM REVIZE | ČÍSLO PARÉ: |
|--------|--------------|--------------|-------------|
| 01 | | | |
| 02 | | | |
| 03 | | | |

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | | | |
|--|---|--|----------------------------------|
| OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO | | ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. PAVEL NOVÁK | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA | VYPRACOVAL: Ing. ZUZANA VÁVROVÁ | KONTROLOVAL: Ing. TOMÁŠ KUBÍN |
| NÁZEV PROJEKTU: OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | | | |
| ČÁST: MOSTY, PROPUSTKY A ZDI | | | |
| OBJEKT: SO 14-01 PROPUSTEK EV. KM 222,934 TÚ č. 0581 ŽATEC - odb. ČESKÉ ZLATNÍKY | | | |
| PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | |
| DATUM: | 10/2020 | ČÁST DOKUMENTACE: | ČÍSLO PŘÍLOHY: |
| STUPEŇ: | DSP | D.2.1.4 | 1.1 |
| MĚŘÍTKO: | - | POŘADÍ OBJEKTU: | |
| POČET FORMÁTŮ: | - | 1 | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2020/0111 | | |

**Oprava mostních objektů v úseku
Počerady - České Zlatníky - PD**

**SO 14-01 Projekt stavby na opravu
propustku v ev. km 222,934**

Technická zpráva

Obsah zprávy

| | | |
|----------|--|----|
| 1. | Identifikační údaje propustku | 5 |
| 2. | Základní údaje o propustku po rekonstrukci..... | 6 |
| 3. | Účel stavby | 6 |
| 4. | Rozsah navrhovaných opatření | 6 |
| 5. | Zpracování projektové dokumentace | 6 |
| 5.1. | Návaznost na předchozí stupně dokumentace | 6 |
| 5.2. | Účel dokumentace | 6 |
| 5.3. | Podklady | 6 |
| 5.4. | Dotčené normy a předpisy, použítá literatura | 7 |
| 6. | Všeobecný popis | 8 |
| 6.1. | Územní podmínky | 8 |
| 6.1.1.1. | <i>Opatření vůči dotčeným organizacím.....</i> | 8 |
| 6.1.2. | Související objekty stavby..... | 8 |
| 6.1.3. | Překážky | 9 |
| 6.1.3.1. | <i>Občasná vodoteč.....</i> | 9 |
| 6.1.3.2. | <i>Hydrotechnické posouzení propustku.....</i> | 9 |
| 6.1.3.3. | <i>Kritická hloubka</i> | 9 |
| 6.1.3.4. | <i>Hloubka na vtoku a zúžení paprsku.....</i> | 10 |
| 6.1.4. | Vztah k území | 10 |
| 6.1.5. | Geologické poměry | 10 |
| 7. | Popis prací..... | 10 |
| 7.1. | Všeobecné práce | 10 |
| 7.1.1. | Vytyčení propustku | 10 |
| 7.1.2. | Přesnost provádění..... | 11 |
| 7.1.3. | Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům..... | 12 |
| 7.1.4. | Rozhraní kubatur | 12 |
| 7.2. | Stavba propustku | 12 |
| 7.2.1. | Založení propustku | 12 |
| 7.2.1.1. | <i>Přístup na staveniště</i> | 12 |
| 7.2.2. | Výkopy | 12 |
| 7.2.2.1. | <i>Stavební jámy.....</i> | 12 |
| 7.2.2.2. | <i>Pažení výkopu první fáze výstavby propustku</i> | 12 |
| 7.2.2.3. | <i>Pažení výkopu druhé fáze výstavby propustku</i> | 13 |
| 7.2.2.4. | <i>Podkladní beton</i> | 13 |
| 7.2.3. | Spodní stavba..... | 13 |
| 7.2.3.1. | <i>Základy.....</i> | 13 |
| 7.2.3.2. | <i>Přechodové oblasti.....</i> | 13 |
| 7.2.4. | Nosná konstrukce a její součásti | 13 |
| 7.2.4.1. | <i>Prefabrikované rámy</i> | 13 |
| 7.2.4.2. | <i>Statické posouzení, zatížitelnost.....</i> | 14 |
| 7.2.4.3. | <i>Osazení prefabrikátů na základovou desku</i> | 14 |
| 7.2.4.4. | <i>Požadavky na povrchovou úpravu betonových ploch</i> | 14 |
| 7.2.5. | Mostní svršek a odvodnění | 14 |
| 7.2.5.1. | <i>Železniční svršek na propustku</i> | 14 |

| | |
|---|-----------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ 4 |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |

| | | |
|----------|---|----|
| 7.2.5.2. | Přechody do trati | 14 |
| 7.2.5.3. | Úpravy u propustku | 15 |
| 7.2.5.4. | Izolace..... | 15 |
| 7.2.5.5. | Římsy..... | 15 |
| 7.2.5.6. | Zábradlí..... | 15 |
| 7.2.5.7. | Nivelační značky..... | 15 |
| 7.2.5.8. | Převáděné inženýrské sítě | 16 |
| 7.2.5.9. | Vyznačení letopočtu | 16 |
| 7.2.6. | Postup výstavby propustku | 16 |
| 7.2.7. | Bezpečnost práce | 16 |
| 8. | Přílohy | 18 |
| 8.1. | Sestavení přehledných výsledků zatížitelnosti | 18 |
| 8.2. | Připomínky investora ke konceptu dokumentace | 19 |

| | |
|---|------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |
| | 5 |

1. Identifikační údaje propustku

| | |
|---|---|
| Stavba | Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky - PD |
| Stupeň dokumentace | Projekt |
| Dílčí část – objekt | SO 14-01 Propustek v ev. km 222,934 |
| Katastrální území | Volevčice [725234] |
| Obec | Volevčice |
| Okres | Most |
| Kraj | Ústecký |
| Objednatel | Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem |
| Správce objektu | Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem (SMT) |
| Projekt stavby | AFRY CZ s.r.o. , Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |
| HIP | Ing. Pavel Novák |
| SO 14-01 | Ing. László Székora |
| Evidenční označení | km 222,934 |
| Bod křížení (S-JTSK) | X = 998 105,589 Y = 789 397,792 |
| Traťový úsek TÚ | 0581 Žatec (mimo) - Odb. České Zlatníky (mimo) |
| Definiční úsek DÚ | 14 Počeradý – Obrnice |
| Překážka | Občasný vodní tok |
| Úhel křížení | 90° (kolmý) |
| Volná výška propustku | 1,49 m |
| Údaje o stávajících kolejích na propustku: | |
| Počet kolejí na mostě | 2 |
| Železniční svršek na mostě | |
| Kolej č. 1 | kolejnice S49 s tuhým podkladnicovým upevněním svěrkami ŽS4 na betonových pražcích SB8 |
| Kolej č. 2 | kolejnice S49 s tuhým podkladnicovým upevněním svěrkami ŽS4 na betonových pražcích SB8 |
| Poloha | Širá trať |
| Směrové poměry | Přímá na obou kolejích |
| Sklonové poměry | Kolej č. 1 klesá ve sklonu -1,07‰, kolej č. 2 klesá ve sklonu -2,01‰ |
| Traťová rychlost | 80, 70 km/h |
| Trakce | na všech kolejích |

| | |
|---|------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |
| | 6 |

2. Základní údaje o propustku po rekonstrukci

| | |
|--|--|
| Charakteristika mostu: | Trvalý železniční dvojkolejný přesýpaný propustek. |
| Uspořádání: | Rámová prefabrikovaná konstrukce plošně založená |
| Nosná konstrukce: | Železobetonová rámová prefabrikovaná konstrukce světlosti 2,0 x 1,0 m (š x v). Prefabrikáty uloženy na základovou desku z betonu C25/30. |
| Délka přemostění: | 2,0 m |
| Rozpětí: | 2,2 m |
| Šikmost propustku: | propustek je kolmý |
| Mostní průjezdní průřez: | VMP 2,5 |
| Šířka propustku: | 14,00 m |
| Výška propustku: | cca 1,49 m (kolej č. 1) |
| Stavební výška: | 0,95 m |
| Návrhové zatížení: | model zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem 1,21 (dle ČSN EN 1991-2 pro trať 2. třídy), SW/2, přechodnost D4/120 |
| Zatížitelnost Z_{UIC}: | SŽDC Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, zatěžovací schéma LM71 |

3. Účel stavby

Účelem stavby "Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky" je uvedení inženýrských konstrukcí do stavebního stavu splňující požadovanou zatížitelnost a přechodnost na železniční trati.

Nově navržený most bude odpovídat stavu požadovanému Směrnicí GR SŽDC č. 16/2005, tj. v daném případě rovněž požadavkům všech návrhových norem.

4. Rozsah navrhovaných opatření

Základní koncepce opravy propustku byla stanovena již v zadávací dokumentaci. Jedná se o kompletní výměnu konstrukce propustku pod koleji.

Před zahájením stavby bude provedeno zkrácení stávajícího nástupiště, které v současnosti zasahuje nad propustek. Zkrácení je řešeno v SO 14-01.1 - zast. Volevčice, zkrácení nástupiště u koleje č. 1.

5. Zpracování projektové dokumentace

5.1. Návaznost na předchozí stupně dokumentace

Jedná se o jednostupňovou dokumentaci.

5.2. Účel dokumentace

Dokumentace slouží pro získání stavebního povolení, výběr zhotovitele stavby a realizaci stavby.

5.3. Podklady

- 1) Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky - PD
- 2) Geodetické zaměření 03/2020

5.4. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

| | |
|-----------------------|--|
| č. 266/1994 Sb. | Zákon Parlamentu ČR o drahách, |
| č. 177/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, |
| č. 22/1997 Sb. | Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění, |
| č. 137/1998 Sb. | Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, |
| č. 163/2002 Sb. | Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, |
| TKP | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, vč. zm. 1/2001, 2/2002, 3/2002, 4/2004, 5/2007, 6/2008 |
| GŘ SŽDC s. o. 16/2005 | Směrnice GŘ SŽDC s. o. Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních |
| GŘ SŽDC s. o. 11/2006 | Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR, |
| SŽDC S 3 | Železniční svršek, 2008, |
| SŽDC (ČD) S 3/2 | Bezстыková kolej, 2008, |
| SŽDC S 4 | Železniční spodek, 2008, |
| SŽDC (ČD) S 5 | Správa mostních objektů, republikovaný předpis, 1995, |
| SŽDC (ČD) S 5/4 (S) | Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí, 2001, |
| SŽDC (ČD) SR 5 (S) | Určování zatížitelnosti železničních mostů, 1995, |
| SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) | Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997, |
| SŽDC (ČD) MVL 102 | Přechod mezi nosnými konstrukcemi. Přechod mezi nosnou konstrukcí a opěrou. Přechod mezi spodní stavbou a zemním tělesem, 1996, |
| SŽDC (ČD) MVL 511 | Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými nosníky, 2005, |
| SŽDC (ČSD) PMR 18/86 | Kategorie železničních tratí z hlediska mostů, 1986, |
| ČSN EN 206-1 | Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (09/2001), vč. zm. Z1 (01/2002), Z2 (12/2003), A1 (2/2005), A2 (10/2005), Z3 (4/2008), |
| ČSN EN 1090-2 | Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí. Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce 04/2009, |
| ČSN EN 1536 | Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty (03/2011), |
| ČSN EN 1990 | Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí (03/2004), vč. zm. A1 (04/2007), Z1 (02/2010), Z2 (03/2010), Z3 (02/2011), |
| ČSN EN 1991-1-1 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb (03/2004), vč. zm. Z1 (02/2010), Z2 (03/2010) |
| ČSN EN 1991-1-3 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem (06/2005), vč. zm. Z1 (10/2006), Z2 (02/2010), Z3 (03/2010), Z4 (04/2012) |
| ČSN EN 1991-1-4 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem (04/2007), vč. zm. Z1 (03/2010), Z2 (11/2011) |
| ČSN EN 1991-1-5 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou (05/2005), vč. zm. Z1 (02/2010), Z2 (03/2010) |

| | |
|--|------------------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ 8 |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |

| | |
|-------------------------|--|
| ČSN EN 1991-1-6 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění (10/2006), vč. zm. Z1 (02/2010), Z2 (03/2010), Z3 (07/2011), Z4 (04/2012) |
| ČSN EN 1991-1-7 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-7: Obecná zatížení - Mimořádná zatížení (12/2007), vč. Z1 (03/2010) |
| ČSN EN 1991-2 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou (07/2005), vč. zm. Z1 (02/2010), Z2 (03/2010), Z3 (10/2012) |
| ČSN EN 1992-1-1 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby (11/2006), vč. zm. Z1 (03/2010), Z2 (07/2011) |
| ČSN EN 1992-2 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – navrhování a konstrukční zásady (05/2007), vč. zm. Z1 (03/2010) |
| ČSN EN 1997-1 | Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla (09/2006) |
| ČSN EN 1997-2 (2008-03) | Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy, (03/2008) |
| ČSN EN 12063 | Provádění speciálních geotechnických prací – Štětové stěny (03/2000), |
| ČSN 73 0037 | Zemní tlak na stavební konstrukce (11/1991), vč. zm. Z1 (07/2010) |
| ČSN 73 6200 | Mosty – Terminologie a třídění (07/2011) |
| ČSN 73 6201 | Projektování mostních objektů (10/2008), |
| ČSN 74 3305 | Ochranná zábradlí (01/2008), |
| ČSN 73 6133 | Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (02/2010), |
| TNŽ 73 6280 | Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů (2000), |
| TP 204 | Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích, Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury (01/2009), |
| TP ČBS 03 | Pohledový beton, Česká betonářská společnost ČSSI, 2009 |

6. Všeobecný popis

6.1. Územní podmínky

Stavba propustku se nachází v širé trati pod stávající železniční dvojkolejnou tratí v úseku mezi Žatcem a Mostem v katastru obce Volevčice, souběžně se silnicí 255.

6.1.1.1. Opatření vůči dotčeným organizacím

Žádná zvláštní opatření vůči dotčeným organizacím nejsou uplatňována.

6.1.2. Související objekty stavby

| | |
|------------|---|
| PS 11-01 | ŽST Počerady, úprava SZZ |
| PS 13-01 | P1932 v km 222,670, úprava PZS |
| PS 13-02 | P1932 v km 223,791, úprava PZS |
| SO 11-01 | Úpravy železničního svršku |
| SO 14-01.1 | zast. Volevčice, zkrácení nástupiště u koleje č. 1. |

6.1.3. Překážky

6.1.3.1. Občasná vodoteč

Jedná se o inundační propustek zajišťující převedení vody z pravostranného železničních příkopu na levou stranu trati do Počeradského potoka.

6.1.3.2. Hydrotechnické posouzení propustku

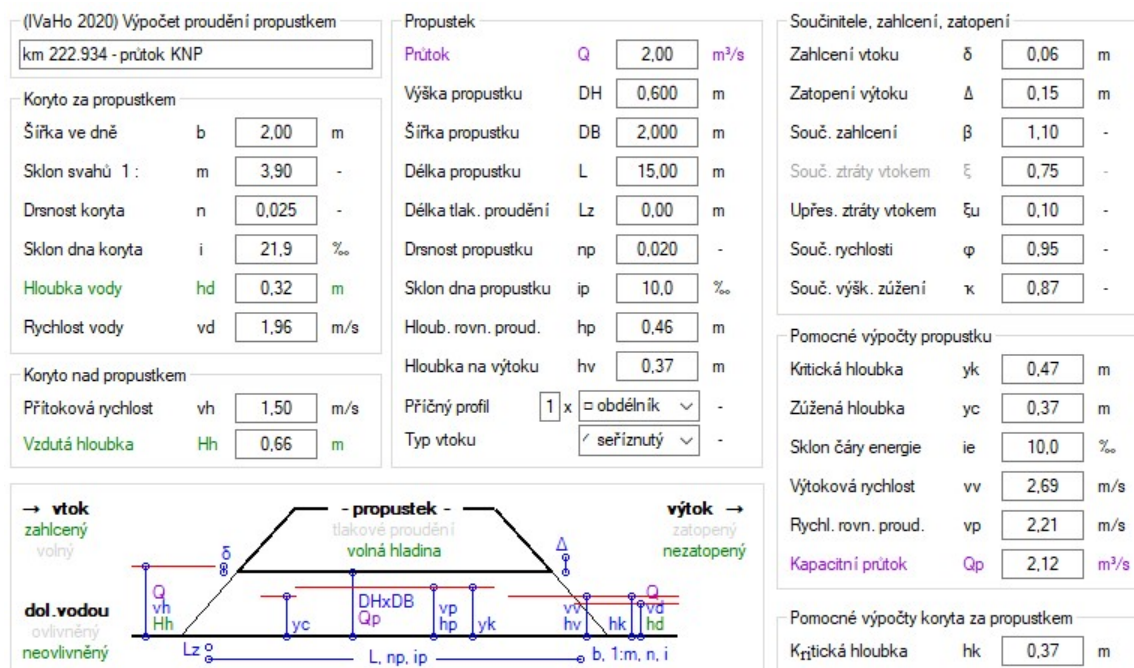
Je proveden pro stanovení hladiny návrhového průtoku (NP – 1,43 m³/s) a kontrolního návrhového průtoku (KNP – 2,00 m³/s). Jde o stanovení průběhu hladin v nově upravovaném propustku.

6.1.3.3. Kritická hloubka

Kritická hloubka pro profil v propustku (viz schéma řešení propustku)

h_k = viz schéma řešení propustku =, kde

- y_k – kritická hloubka (m) **0,47 m (KNP), 0,37 m (NP)**
- Q – průtok (m³/s) **2,00 m³/s (KNP), 1,43 m³/s (NP)**



| | |
|---|--|
| (I/VaHo 2020) Výpočet proudění propustkem km 222.934 - průtok NP | |
| Koryto za propustkem Šířka ve dně b 2,00 m Sklon svahů 1 : m 3,90 - Drsnost koryta n 0,025 - Sklon dna koryta i 21,9 ‰ Hloubka vody h_d 0,27 m Rychlost vody v_d 1,77 m/s | |
| Koryto nad propustkem Přítoková rychlost v_h 1,50 m/s Vzdušná hloubka H_h 0,46 m | |
| Propustek Průtok Q 1,43 m³/s Výška propustku DH 0,600 m Šířka propustku DB 2,000 m Délka propustku L 15,00 m Délka tlak. proudění L_z 0,00 m Drsnost propustku n_p 0,020 - Sklon dna propustku i_p 10,0 ‰ Hloub. rovn. proud. h_p 0,37 m Hloubka na výtoku h_v 0,32 m Příčný profil 1 x obdélník Typ vtoku / seřiznutý | |
| Součinitele, zahlcení, zatopení Zahlcení vtoku δ 0,06 m Zatopení výtoku Δ 0,08 m Souč. zahlcení β 1,10 - Souč. ztráty vtokem ξ 0,75 - Upřes. ztráty vtokem ξ_u 0,10 - Souč. rychlosti φ 0,95 - Souč. výšk. zúžení κ 0,87 - | |
| Pomocné výpočty propustku Kritická hloubka y_k 0,37 m Zúžená hloubka y_c 0,32 m Sklon čáry energie ie 10,0 ‰ Výtoková rychlost v_v 2,20 m/s Rychl. rovn. proud. v_p 1,98 m/s Kapacitní průtok Q_p 2,12 m³/s | |
| Pomocné výpočty koryta za propustkem Kritická hloubka h_k 0,30 m | |

6.1.3.4. Hloubka na vtoku a zúžení paprsku

$y_c =$ (viz schéma řešení propustku) = **0,37 m (KNP), 0,32 m (NP)**

$H_h =$ (viz schéma řešení propustku) = **0,66 m (KNP), 0,46 m (NP)**

6.1.4. Vztah k území

Průběh výstavby bude mít vliv na dopravu po stávající železniční trati. Propustek bude realizován ve dvou stavebních etapách. V první fázi bude stavěn propustek pod koleji č. 1. Ve druhé fázi bude realizována konstrukce propustku pod koleji č. 2. V první fázi bude rekonstrukce probíhat z kolejíště, ve druhé fázi bude využita pro dopravu prefabrikátů přilehlá místní komunikace.

6.1.5. Geologické poměry

Nejsou známy. Nový propustek se zhotoví pod stávající železniční tratí, předpokládá se dostatečně zkonsolidované podloží.

7. Popis prací

7.1. Všeobecné práce

7.1.1. Vytyčení propustku

Celý objekt leží uvnitř trvalého záboru. Podrobné body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny v systému Bpv. Objekt bude vytyčen z hlavní vytyčovací sítě (body nucené centrace).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP SSD kap.1.

Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osnovy nebo os jsou stanoveny podle ČSN 73 0420-2 a TKP 18.


- | | | |
|----|--|----------|
| a) | vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech: | |
| | výkop základů | ±50 mm |
| | bednění | ±8 mm |
| b) | rovnoběžnosti: | ±15 mgon |
| c) | sevrěného úhlu: | ±30 mgon |
| d) | přímosti: | |
| | výkop základů | ±25mm |
| | bednění | ±8 mm |
| e) | vytyčení výškové úrovně základů: | ±5 mm |
| f) | vytyčení vodorovné roviny: | |
| | výkop základů | ±25 mm |
| | betonáž základů | ±5 mm |
| | betonáž konstrukcí | ±3 mm |
| g) | vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: | ±4 mm |
| h) | vytyčení svislice: | ±4 mm |

7.1.2. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena podle platných či doporučených ČSN:

- | | |
|-----------------|---|
| ČSN 73 0212 | Geometrická přesnost ve výstavbě |
| ČSN 73 0420 – 1 | Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky |
| ČSN 73 0420 – 2 | Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky |
| ČSN 73 0405 | Měření posunů stavebních objektů |
| ČSN EN 13670 | Provádění betonových konstrukcí |

- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--|
| a) Základy | - směrově±40 mm | |
| | - výškově±20 mm | |
| b) Osazení prefabrikátů | - směrově±10 mm | |
| | - výškově±10 mm | |
| c) Rovinnost povrchu základové desky | | |

| Číslo | Druh odchylky | Popis | Dovolená odchylka Δ |
|-------|---|---------|----------------------------|
| | | | Toleranční třída 1 |
| a | povrch ve styku s bedněním nebo hlazený: | celkově | 9 mm |
| | | místně | 4 mm |
| | povrch bez styku s bedněním: | celkově | 15 mm |
| | | místně | 6 mm |
| |  | | |

| | |
|---|------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |
| | 12 |

7.1.3. Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům

Pro stavbu nebyl zhotoven podrobný korozní průzkum, tak projektant předpokládá prostředí zvýšené korozní agresivity (3. skupina dle ČSN 03 8375). Opatření pro PKO na mostě byla stanovena podle směrnice „Základní technická opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostních objektech“.

Přednostně je třeba uplatnit

primární ochranu, a to především kombinaci opatření dle ČSN ISO 9690 a ČSN EN 206+A1 - tj.

- minimální krytí výztuže
- zamezení vzniku trhlin
- omezení použití portlandských cementů
- dodržení povolených podílů chloridů u cementů a záměsové vody
- používání jen málo elektricky vodivých přísad a příměsí do betonu
- použití nevodivých distančních vložek

sekundární ochranu – dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti

7.1.4. Rozhraní kubatur

Veškeré práce u propustku jsou součástí objektu propustku a to včetně demontáže a následné montáže kolejového svršku.

7.2. Stavba propustku

7.2.1. Založení propustku

7.2.1.1. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude po stávajícím drážním tělese a z místní a staveništní komunikace přilehlé propustku.

Pro deponii materiálu zhotovitele se použije zařízení staveniště ZS 01.1 a ZS 01.2. Podrobnosti jsou uvedeny v ZOV celé stavby.

7.2.2. Výkopy

7.2.2.1. Stavební jámy

Stavební jáma pro výstavbu nové části propustku mezi kolejí č. 1 a č. 2 je zajištěna pomocí kotvené mikrozáporové stěny. Ostatní strany výkopu jsou provedeny jako svahované, ve sklonu 1:1.

V ponechané části propustku se zřídí těsněná hrázka (např. pytle naplněné pískem), aby se v případě rozvodnění občasné vodoteče mohla voda čerpat do říčky Srpiny.

7.2.2.2. Pažení výkopu první fáze výstavby propustku

Zajištění stavební jámy je navrženo za pomoci kotvených mikrozáporových stěn.

Pažení mimo prostor stávajícího propustku je navrženo z mikrozápor HEB 140 osazených do vrtů Ø 250 mm. Rozteč mikrozápor je 1,20 m. Délky zápor činí 6,00 m. Kořeny zápor budou vyplněny betonem C12/15. Kotvení je navrženo v 1 úrovni. Jsou navrženy dočasné kotvy 2x Lp 15,5 mm/1770 MPa. Délky kotev jsou 8,00 m. Injektované kořeny budou provedeny v délkách 4,00 m. Kotvení bude

| | |
|--|------------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ 13 |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |

provedeno přes předsazené ocelové převázky 2xU240. Pažiny mezi mikrozáporami budou dřevěné tl. 80 mm.

Pažení v prostoru stávajícího propustku je navrženo z mikropilot \varnothing 108/16 mm osazených do vrtů \varnothing 170 mm. Rozteč mikropilot je 0,80 m. Délky mikropilot jsou 5,0 m. Kotvení je navrženo v 1 úrovni. Jsou navržena dočasná táhla z betonářské oceli R32 v rozteči 1,60 m. Délky táhel jsou 5,80 m. Kotvení bude provedeno přes předsazené ocelové převázky 2xU240. NA opačné straně budou táhla upevněna k čelu stávajícího propustku. Zapažení mezi mikropilotami bude ze stříkaného betonu tl. 100 mm.

Návrh pažení je zhotoven na základě předpokládané zkonsolidované zeminy pod železničním náspem. V případě zjištění nevhodných zemín bude odpovědným geologem stavby nařízen přepočít pažení na aktuální zastižené zeminy.

7.2.2.3. Pažení výkopu druhé fáze výstavby propustku

Pažení výkopu ve druhé fázi výstavby bude tvořeno klínem z drenážního (mezerovitého) betonu. Požadavky na mezerovitý beton, jeho složení a zásady pro jeho zpracování jsou uvedeny v TKP kap. 17 a ČSN 73 6124-2. Kolejové lože nad klínem z drenážního betonu bude zapaženo dvěma vodorovně položenými larseny, které budou uchyceny za pražec pomocí ocelových táhel a roznášecích ocelových desek. Zhotovitel na tuto část pažení předloží ke schválení vypracovaný realizační projekt.

7.2.2.4. Podkladní beton

Podkladní beton je pod základovou deskou tloušťky 100 mm a je z prostého betonu C12/15 – X0 (F.1.2) – CI 0,40 – D_{max22} – S3. Výškové úrovně podkladního betonu jsou zakresleny v příloze číslo 2.1. V případě nedostatečné únosnosti základové spáry bude pod podkladním betonem zhotovena roznášecí vrstva z hutněné štěrkodrti (Id=0,85) vyztužená dvouosou geomříží 80x80 kN.

7.2.3. Spodní stavba

7.2.3.1. Základy

Prefabrikované rámy jsou uloženy na železobetonovou základovou desku tl. 250 mm. Základová deska je zhotovena z betonu C 25/30 – XA1, XF1 (F.1.2) - CI 0,40 - D_{max22} – S3 a vyztužena 2 x sítí prům. 8 mm s oky 100/100 mm. Základová deska bude zhotovena v podélném sklonu 1 %. Výškové řešení je zakresleno v příloze č. 2.2.

V místě rozhraní stavebních etap je navržena dilatační spára š. 20 mm. V dilatační spáře bude přerušena výtuzná síť při horním povrchu. Výtuzná síť při spodním povrchu bude průběžná. Přesah sítě do druhé části základu bude min. 300 mm. Výtuzní síť bude v délce 100 mm před a za spárou protikorozně ošetřena epoxidovým nátěrem min. tloušťky 80 μ m. Dilatační spára bude vyplněna pružnou vložkou z extrudovaného polystyrenu.

7.2.3.2. Přechodové oblasti

Zásyp propustku bude proveden ze štěrkodrtí hutněných na ID = 0,85, vrstvy max. po 300 mm. Výška zásypu bude do úrovně kolejové vrstvy pražcového podloží tl. 500 mm, která bude zhotovena v délce 5,0 m od výkopu.

7.2.4. Nosná konstrukce a její součásti

7.2.4.1. Prefabrikované rámy

Konstrukce propustku je tvořena uzavřenými prefabrikovanými železobetonovými rámy se světlostí 2,00 x 1,00 m uložených v 1 % spádu, šířka propustku je 15,00 m (včetně vtokové a výtokové části), skladební délka prefabrikátů je 2,00 a 1,00 m. Vtokový a výtokový prefabrikát je navržen se šikmým ukončením ve sklonu s rovinou svahu železničního tělesa. Šikmé ukončení bude řešeno pomocí šikmého seříznutí, které je definované ve výkresu tvaru prefabrikátů tohoto objektu. Prefabrikát

bude dodán s ošetřenou spárou řezu a s vlepenou výztuží pro kotvení říms. Na prefabrikát se pak na stavbě nabetonují monolitické římsy na seříznuté stěny a na horní příčel.

Propustek je vyústěn do volného terénu. Vyústění je odlážděno masivním lomovým kamenem do betonového lože, které je ukončeno betonovým prahem, který zamezí podemletí.

Dílce propustku jsou navzájem pospojovány pomocí spojů na pero a polodrážku. Ve spáře je po celém obvodu osazeno integrované pryžové těsnění, které zajišťuje vodotěsnost spojů.

Beton a výztuž prefabrikátů je uvedeno v TP výrobce prefabrikátů.

Prefabrikované rámy budou usazovány ve dvou stavebních fázích, podle fází je zvolena délka prefabrikovaných dílců.

7.2.4.2. Statické posouzení, zatížitelnost

Dílce propustků musí být posouzeny dle platných ČSN EN pro zatížení železniční dopravou LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$. Statický výpočet bude součástí schváleného typu prefabrikátů a bude zajištěn výrobcem prefabrikátů.

Minimální návrhová únosnost základové spáry musí být min. 180 kPa, základová spára nesmí být zvodnělá.

Stanovení zatížitelnosti propustku z prefabrikovaných dílců v tomto projektu vychází z rešerše zatížitelností uvedených v Technických podmínkách jednotlivých dodavatelů prefabrikátů, kteří jsou schváleni Správou železnic pro stavby na dráze. Zatížitelnost základové spáry vychází z dodržení předepsaných podmínek pro základovou spáru tímto projektem.

7.2.4.3. Osazení prefabrikátů na základovou desku

Jednotlivé dílce jsou na základovou desku osazovány na vrstvu suchého jemného písku frakce 0/4 smíchaného s cementem v množství 300 kg/m³ v minimální tloušťce. Při urovnání tohoto podkladu na celou délku montované konstrukce je nutno docílit rovinnosti povrchu s tolerancí do 8 mm (rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším místem a s max. odchylkou pod 2 m latí 3 mm).

Tato vrstva bude vytvářet kluznou mezivrstvu při zasouvání jednotlivých dílců, které jsou spojeny na pero a polodrážku. Mezivrstva bude přirozenou vlhkostí ve spáře postupně hydratovat. Pro zajištění dostatečné přítlakové síly pro spojování dílců jsou použity montážní přípravky osazené do jednotlivých prvků

7.2.4.4. Požadavky na povrchovou úpravu betonových ploch

| Konstrukční prvek | Kategorie povrchové úpravy |
|-------------------|--------------------------------|
| Základy | PB2 – S1, P2, B1, PS1, R1, TB2 |
| Prefabrikáty | PB3 – S2, P3, B1, PS2, R1, TB3 |
| Římsy | PB3 – S2, P3, B1, PS2, R1, TB3 |

7.2.5. Mostní svršek a odvodnění

7.2.5.1. Železniční svršek na propustku

Kolej ve stávajícím stavu v řešených úsecích sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým podkladnicovým upevněním svěrkami ŽS4 na betonových pražcích SB8. Kolej je v řešených úsecích zřízena jako bezстыková. Trať v místě propustku je v přímé. Kolej č. 1 klesá ve sklonu -1,07‰, kolej č. 2 klesá ve sklonu -2,01‰. Kolej bude osazena dle projektu úpravy kolejového svršku.

7.2.5.2. Přechody do trati

Na výtokové straně je navrženo otevřené šterkové lože. Na vtokové straně je navrženo částečně otevřené šterkové lože. Přechod na otevřené kolejové lože je za koncem říms pomocí šterkových ramp. Na obou stranách je délka rampy 1,0 m. Sklon šterkových ramp je 10 %.

| | |
|--|------------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ 15 |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |

7.2.5.3. Úpravy u propustku

Navazující koryto před propustkem a za propustkem budou v rozsahu drážního pozemku vyčištěny od nánosů a usazenin. Je nutno pročistit koryto na výtoku tak, aby měl propustek řešení a plnil svoji funkci. Správce toku zajistí úpravu odtoku od propustku.

V propustku a v délce 1,00 m před i za propustkem bude provedeno odláždění z lomového kamene do betonu, ukončení dlažby je provedeno příčným betonovým prahem šířky 0,3 m a hloubky 0,8 m.

Odláždění je provedeno z lomového kamene tl. 250 mm do betonu C25/30 – XF3 tl. 150 mm. Betonové lože bude vyztuženo jednou vrstvou svařované sítě prům. 6 mm s oky 150/150 mm z betonářské oceli B 500B. Použitý kámen musí být odolný proti obrusu a mrazu, o pevnosti v tlaku min 50 MPa, maximální nasákavosti 1,5 % objemové hmotnosti a součinitelem odolnosti proti mrazu 0,75 (při 25 zmrazovacích cyklech). Vhodné druhy jsou vyvřelé horniny zejména žuly. Vyspárování dlažby se provede aktivovanou cementovou maltou o min. pevnosti v tlaku 30 MPa, SVP XF1, šířka spár je max. 30 mm, lokálně lze připustit 45 mm, hloubka spár je min. 70 mm.

Plochy dotčené výstavbou propustku mimo rozsah odláždění budou rekultivovány – ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem.

7.2.5.4. Izolace

Nosná konstrukce je opatřena 2x izolačním asfaltovým nátěrem na penetrační vrstvu, který je ochráněn geotextílií o hmotnosti min. 800 g/m².

7.2.5.5. Římsy

Na rámové části konstrukce propustku (na vtoku i výtoku) je navržena železobetonová monolitická římsa z betonu C 30/37 – XC4, XF3(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax16 - S4. Minimální doba ošetřování povrchu betonu dle TKP SSD kap.18 nesmí být kratší než 5 dní (doporučeno min. 7 dní), třída ošetřování betonu 4 dle ČSN EN 13670. Římsy budou vyztuženy vázanou betonářskou výztuží B 500B.

Římsy budou zřízeny horní příčli rámu a na šikmých seříznutých stěnách. Kotvení říms bude zajištěno pomocí vlepané výztuže již z výroby. Na horní příčli je navržena římsa šířky 550 mm, a výšky 300 mm z pohledové strany. Sklon horního povrchu říms je 4 % směrem do kolejiště. Na stěnách jsou navrženy římsy šířky 280 mm a výšky 250 mm. Ve směru osy propustku jejich sklon kopíruje sklon seříznutí prefabrikátu, tj. 1:1,5. V kolmém směru je pak jejich povrch vodorovný. Délka říms odpovídá délce seříznuté hrany prefabrikátu.

Všechny římsy přesahují stěny prefabrikátu na vnitřní straně o 80 mm. V rámci tohoto přesahu bude na spodní straně římsy zřízen úkapní nos. Všechny hrany říms budou zkoseny 20/20 mm.

Nominální krytí betonem dle ČSN EN 1992-1-1 je $c_{nom} = 50$ mm na výztuž nejbližší k povrchu bednění, minimální krytí betonem $c_{min} = 40$ mm. Pro vymezení krytí budou použity distanční podkladky z betonu.

Ošetřování povrchu betonu říms je třeba věnovat velkou pozornost, aby se zabránilo vzniku trhlin od vývinu hydratačního tepla a smršťování betonu. Konstrukce musí mít uzavřený hutný povrch. Kategorie povrchové úpravy je pro pohledový beton.

7.2.5.6. Zábradlí

Zábradlí na římsu není nutno zřizovat, neboť výška horního povrchu římsy nad dnem propustku je 1,05 m, což je menší než 2,0 m.

7.2.5.7. Nivelační značky

Nivelační měřicí značky v nerezovém provedení Ø16 mm délky 70 mm se osadí do předvrtaných otvorů na koncích monolitické římsy, tj. 2 ks na římsu, celkem 4 ks. Značky budou sloužit pro geodetické sledování konstrukce propustku.

| | |
|--|------------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ 16 |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |

7.2.5.8. Převáděné inženýrské sítě

Inženýrské sítě budou vedeny v chrániče mimo mostní objekt.

7.2.5.9. Vyznačení letopočtu

Letopočet bude vyznačen do doprostřed římsy otiskem matrice do betonu s výškou písma 175 mm.

7.2.6. Postup výstavby propustku

Výstavba propustku začne v nulté fázi, ve které bude během 10 dní (noční výluky) zhotoveno záporové pažení. Vlastní výstavba propustku bude probíhat ve stavební fázi č. 1, která bude trvat 45 dní a dále ve fázi 2A, ve které je na výstavbu také 45 dní. Během výstavby každé části propustku bude kompletně přerušen provoz v přilehlých kolejích.

Doba výstavby celého propustku se předpokládá $10+2 \times 45 = 100$ dní.

7.2.7. Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno se v plném rozsahu řídit následujícími předpisy:

- zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází i na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis CD OP 16, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášky MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Všechny práce na pilotovém založení musí probíhat v souladu s platnými technologickými předpisy pro hlubinné zakládání. Při všech pracích uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 65/1965 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady
 - ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů
 - ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
 - ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
 - ČSN 07 8304 - Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla
 - ČSN ISO - 12480 - 1 - Jeřáby – bezpečné používání

| | |
|--|------------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ 17 |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |

- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Praha, říjen 2020

Technickou zprávu vypracovala:
Zuzana Vávrová
AFRY CZ s.r.o.
zuzana.vavrova@afry.com

8. Přílohy

8.1. Sestavení přehledných výsledků zatížitelnosti

Tabulka zatížitelnosti pro části mostního objektu

podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (novelizovaného předpisu SŽDC SR 5 (S))

A. Identifikace mostního objektu (propustku)

TÚ (číslo, název) : TÚ 0581 Žatec (mimo) - Odb. České Zlatníky (mimo) DÚ: 14 km 222,934

B. Identifikace části mostního objektu (propustku)

část mostu: nosná konstrukce / základ pod koleji č. 1

C. Doplňující data pro část mostu

Kategorie zatížitelnosti: C Výpočetní model: údaje uvedené v Technických podmínkách schválených prefabrikátů

Geometrie koleje v místě mostního objektu (ve směru staničení)

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|-----------------------------|------------|-----------------|----------|
| poloměr oblouku | - [m] | přechodnice [m] | - [m] |
| převýšení koleje | - [mm] | 31 [mm] | - [mm] |
| excentricita vůči ose mostu | - [mm] | - [mm] | - [mm] |

Popis závad uvažovaných ve výpočtu: Zatížitelnost vychází z projektovaného stavu a enzhledňuje proto žádné závady.

Datum zjištění technického stavu mostu: SŽ, s.o.: / / zpracovatelem přepočtu: / /

Poznámka k části mostu: Excentricita zatížení u přesýpaného propustku není rozhodující.

| Poř. č. | Prvek | Detail | Namáhání | k _i | typ | L _p | φ | L _φ | γ _{Q.LM71} | γ _{Q.LM71,E} | Víz č. str. přepoč. | Z _{LM71} | Z _{LM71,E} | Pozn. |
|---------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|-----|----------------|------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | žb. rám | žb. rám | - | 1,0 | - | - | 2,00 | 2,20 | 1,45 | - | - | 1,50 | - | prefabrikát |
| 2 | základová deska | základová spára | tlak v základové spáře | 1,0 | - | - | 1,00 | - | 1,45 | - | - | 1,21 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Dne: 04/11/2020 Zatížitelnost určil: Ing. Tomáš Kubín Dne: .../.../... do databáze zadal: ...

8.2. Připomínky investora ke konceptu dokumentace

Propustek v km 222,934

Ve výkresech chybí stávající nástupiště, prosím o vysvětlení k jakým úpravám došlo a z jakého důvodu.

Je navrženo zkrácení nástupiště mimo propustek. Jedná se o SO 14-01.1. V TZ a výkresech bylo doplněno. Ke zkrácení nástupiště bude doplněno vyjádření Správy tratí, projednání s drážním úřadem o projednání postradatelnosti.

Technická zpráva

- Nosná konstrukce ve formě ŽB rámové prefabrikované kce o rozměrech 2,0 * 0,6 m není na Správě železnic schválena
Konstrukce prefabrikovaného rámu byla upravena na schválený typ.
- Chybně rozpětí
Opraveno
- V TZ se cituje, že na propustku není zábradlí, přičemž ve výkrese je nové zábradlí na nástupišti
Nástupiště bylo zkráceno a nezasahuje nyní na propustek. Nyní zde zábradlí být nemusí.

Půdorys

- Chybí vykreslení nástupiště nad propustkem
Řešení upraveno, nástupiště není na propustku.
- Chybně kóta dlažby na vtoku
Opraveno.
- Proč jsou dlažby v tak úsporném provedení, když hranice pozemku je v dostačující vzdálenosti?
Na základě projednání připomínky bylo prodlouženo na 1 m dlažby + koncový práh dlažby.

Příčný řez B-B

- Chybí kóta od nivelety koleje k NK
Doplněno.
- Chybí specifikace kolejí
Doplněno.
- Jak bude provedena dlažba na vtoku při téměř nulové tl. nad troubou?
Opraveno.

Řez A-A

- Výškové kóty kolejí neodpovídají vůči sobě v příčném řezu a řezu A-A
Opraveno.

Pohled C-C

- Chybně popis „podkladní beton“
Opraveno.
- Chybí popisy použitých materiálů
Opraveno.
- V pohledech nekreslit konstrukce v řezu
Opraveno.

Pohled D-D

- Chybně popis „podkladní beton“
Opraveno.
- Chybí popisy použitých materiálů
Opraveno.
- V pohledech nekreslit konstrukce v řezu
Opraveno.

Výkopový plán

- Jak bude zajištěno nástupiště po dobu výstavby?
Zkrácení nástupiště bude provedeno před zahájením rekonstrukce propustku.
- Jak bude provedeno pažení přes nástupiště?
Viz reakce na předchozí připomínku.

| | |
|---|------------|
| AKCE | LIST ČÍSLO |
| OPRAVA MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ÚSEKU POČERADY - ČESKÉ ZLATNÍKY | STUPEŇ |
| SO 14-01 PROPUSTEK V EV. KM 222,934 | PROJEKT |
| | 20 |

Ing. Šindelář 28.10.2020

- V TZ, identifikačních údajích se objevuje km 224,934 a SO 14-02
Bylo opraveno
- Byl předložen 2x výkres tvaru a výztuže základové desky, chybí výkres tvaru a výztuže říms
Bylo opraveno.
- Sesazení rámců je vykresleno „obráceně“ – příčný řez
Bylo opraveno.
- V řezech je popsána úložná vrstva z písku tl. 20 mm. Správně je to vrstva o tl. cca 2 mm pro lepší sesazení rámců
Bylo opraveno.