

Naše zn. 1153/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/2

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 1. února 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
„Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“

Dotaz č. 1:

Dokumentace stavby, D2 Stavební část, SO 01-32-01 Přeložka areálového vodovodu SŽ:

Výkres č. 2-104 Vzor výkopu pro odbočení z areálového vodovodu. Na tomto výkrese se nachází pouze popisové pole. Žádáme o doplnění výkresu.

Odpověď:

Zadavatel přikládá doplněný výkres č. 2-104 (viz příloha „SO013201_2_004.pdf“).

Dotaz č. 2:

Dokumentace stavby, D2 Stavební část, SO 01-32-02 Přeložka areálového vodovodu ČD:

Tato výkresová složka neobsahuje dokumentaci týkající se objektu SO 01-32-02 ale duplikát dokumentace k objektu SO 01-32-01. Žádáme o doplnění správné dokumentace.

Odpověď:

Zadavatel doplňuje správnou dokumentaci k objektu SO 01-32-02 (viz příloha „SO013202.zip“).

Dotaz č. 3:

Pažení z mikropilot.

Technická zpráva a výkres základů a výkopů uvádí, že v blízkosti technologického domku má být použito pažení pomocí mikropilot bez bližší specifikace. Položkový rozpočet obsahuje položku „Vrty velkoprofilové svislé zapažené D přes 400 do 450 mm hl od 0 do 10 m hornina VI“. Za mikropiloty jsou však všeobecně považovány piloty do průměru 300 mm. Prosíme o bližší specifikaci navržené technologie pilot, včetně jejich průměru a hloubky založení.

Odpověď:

Celková délka piloty je uvažována 6m (viz výpočet položky č. 7). Mikropiloty prům. 300 budou dostačující, pro rozpočet ale byla použita položka s průměrem piloty 400, poněvadž rozpočet položku s pilotou prům. 300 nezná. Konkrétní průměr piloty je možno upravit dle technologie dodavatele stavby, piloty slouží pouze jako dočasné pažení výkopu během výstavby. V rámci stavby je také možno zvolit jiný způsob pažení na základě zjištěné zeminy v místě odkopání.

Dotaz č. 4:

Soklové sendvičové prefabrikované panely, východní a jižní pohled:

Sendvičové panely jsou v těchto místech 1,6 m pod upraveným terénem. Dle vyjádření statika, námi oslovené firmy zabývající se výrobou prefabrikátů, jsou tyto navržené panely staticky nevyhovující. Prosíme o vyjádření k této problematice?

Odpověď:

Nutno řešit jako dodávku atypických panelů, které budu na dané zatížení vyhovující.

Dotaz č. 5:**Soupis prací, poplatky za likvidaci odpadů:**

Soupis prací obsahuje v jednotlivých objektech poplatky za likvidaci odpadů a zároveň obsahuje objekt SO 90-90 Poplatky za likvidaci odpadů. Domníváme se, že jsou v soupisu prací tyto poplatky duplicitně. Jak mají být tyto položky oceněny?

Odpověď:

Tuto problematiku řeší dokument Komentář k soupisu prací, bod 2.1.8. Komentář k soupisu prací je součástí zadávací dokumentace.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:

SO013201_2_004.pdf

SO013202.zip

V Olomouci dne - 1 -02- 2024

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace