


STAVBA:

Sanace skalního zářezu
v km 140,400 – 140,600 v úseku
Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce nad Nisou

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

 DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D23107	Datum: 11/2023
VYPRACOVAL ING. JAN GREPL	ODP. PROJEKTANT STAVBY ING. JAN GREPL	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřítko: Formát:	PDPS
ČÁST: Souhrnná technická zpráva			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA:			Příloha: -	

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	7
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.6	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	12
2.7	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	12
2.8	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	12
2.9	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	13
4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	13
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v extravilánu na železniční trati Turnov Liberec v úseku Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce nad Nisou v km 140,400 – 140,600 vpravo. Jedná se o hluboký skalní zářez.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavbou nedojde ke změně využití pozemku, stavba je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou zohledněna v jednotlivých částech dokumentace.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY:

Zájmová oblast se z hlediska geomorfologického členění ČR (Demek at al. 1987) řadí do:

Subprovincie: Krkonoško-jesenická

Oblast: Krnkonošská oblast

Celku: Ještědsko – Kozákovský hřbet

Okrsku: Kopaninský hřbet (IVA-3A-c)

Typologicky se jedná o členitou vrchovinu složenou z prekambrických chloriticko-sericitických fylitů.

CHRÁNĚNÁ LOŽISKOVÁ ÚZEMÍ

Podle dostupných informací nejsou zájmová území součástí žádného dobývacího prostoru.

SESUVNÁ ÚZEMÍ

V širším okolí zájmových území nejsou Českou geologickou službou evidovány plochy svahových nestabilit (online mapy mapy.geology.cz). Na území ovšem dochází ke svahovým pohybům. Zajištění jejich stability je cílem této dokumentace.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Skalní zářez byl zhodnocen geotechnikem.

Skalní zářez je tvořen chloriticko-sericitickým fylitem.

Zářez byl vybudován uměle ve sklonu 60 – 70°. Fylity jsou v povrchové zóně slabě zvětralé až úplně zvětralé, náleží do třídy R4 – R6 (dle ČSN 73 1001). Hloubka zóny zvětrání závisí na intenzitě strukturního postižení horského masívu. Hustota diskontinuit je velmi velká. Systém průběžných puklin, vzájemně kosých, způsobuje vznik kosoúhlých bloků. Nepříznivý směr diskontinuit je v pravém zářezu 345°-15°/20°-30°, . Stupeň porušení jednotlivých skalních objektů je proměnný. Skalnatý svah je po celé délce v horní části porostlý náletovou vegetací. Působením kořenového systému náletové vegetace dochází k postupnému rozvolňování skalního masívu. Četnost opadávání horninových úlomků a drobných řícení je velmi vysoká.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do území chráněného podle jiných právních předpisů. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky ani stavby, odtokové poměry území zůstanou nezměněny.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou plánovány žádné asanace ani demolice. V rámci stavby budou káceny stromy a náletové dřeviny v rozsahu celého pravého skalního zářezu trati v km 140,400 – 140,600.

Pro vykácení je navržena celá plocha skalního zářezu ve strmém sklonu $> 60^\circ$ o celkové ploše 5617m². Půdorysný průmět plochy je 3517m². Plocha skalního zářezu je pokryta náletovou vegetací z 50% plocha kácení náletových dřevin je tedy 1759m². Na dané ploše se nachází i vrostlé stromy. Jedná se o 8 ks stromů s obvodem kmene nad 80cm ve výšce 1,3m nad zemí.

Kácení proběhne v době vegetačního klidu.

návrh na kácení dřevin					
k.ú. Pelíkovice					
č	par. č.	název	průměr kmene v 1.3m	obvod kmene v 1.3m	km trati
1	1534/1	Smrk ztepilý (Picea abies)	25	79	140.595
2		Smrk ztepilý (Picea abies)	30	94	140.595
3		Smrk ztepilý (Picea abies)	25	79	140.595
4		Smrk ztepilý (Picea abies)	45	141	140.580
5		Smrk ztepilý (Picea abies)	30	94	140.560
6		Smrk ztepilý (Picea abies)	45	141	140.560
7		Smrk ztepilý (Picea abies)	30	94	140.560
8		Smrk ztepilý (Picea abies)	30	94	140.540

návrh na kácení křovin			
č	par. č.	název	plocha
9	1534/1	Javor klen (Acer pseudoplatanus) Bříza bělokorá (Betula pendula) ostružiník ježiník (Rubus fruticosus)	1759 m ²

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolá nutnost dočasného a trvalého záboru pozemků ZPF a PUPFL.

- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup není vzhledem k charakteru stavby řešen.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována ve výluce železničního provozu. Plánovaná délka výluky železničního provozu je 19dní od 12.4 do 30.4. 2024 Stavba není podmíněna ani nevyvolá související investice.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí je uveden v následující tabulce. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Parc. číslo	Výměra m ²	Trvalé zábory	Dočasné zábory	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník přísl. hospodařít
k.ú. Pelíkovice								
1534/1	39696	Pozemek stavebníka	Pozemek stavebníka	Ostatní plocha	-	Dráha	384	ČR SŽ, s.o.

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stávající ochranné pásmo dráhy nebude stavbou změněno.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o zvýšení stability skalního zářezu. Jedná se o změnu stávající stavby.

Základní charakteristika trati

Traťový úsek, definiční úsek	105116
Kategorie dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy dle TSI INF	P5
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati (podle Úředního povolení)	500
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	90 km/h
Trakční soustava	žádná
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať

Popis současného stavu:

Jedná se o jednokolejnou ostatní celostátní trať.

Ve stavbou dotčeném úseku v km 140,400 - 140,600 se nachází kolejový rošt z kolejnic S49 na betonových pražcích, kolej je bezstyková.

V celém řešeném úseku se trať nachází v hlubokém skalním zářezu. Skalnatý svah je po celé délce v horní části porostlý náletovou vegetací. Působením kořenového systému náletové vegetace dochází k postupnému rozvolňování skalního masivu. Četnost opadávání horninových úlomků a drobných řícení je velmi vysoká.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby je provozování dráhy. Jedná se o dráhu celostátní.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby

Traťová a staniční technologie nebude stavbou změněna. Stavba se nachází na jednokolejné neelektrifikované regionální trati. Trakce je v celém úseku nezávislá.

Stavba bude probíhat částečně ve výluce provozu. Předpokládaná délka nickolejné výluky je 19 dní.

Cílové parametry stavby nebudou stavbou změněny.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby, technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, z platných předpisů a norem.

Stavba neužívá neschváleného a nezavedeného zařízení.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou zohledněna po jejich vydání.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba bude chráněna dle Zákona o dráhách 266/1994 Sb § 4a.

- h) základní bilance stavby

výkopy: 1000m³

povrh síťování: 4600m²

hospodaření s dešťovou vodou:

V rámci stavby nebude změněno nakládání s dešťovou vodou.

celkové produkované množství a druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
2	ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, RYBÁŘSTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN				
02 01	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví a m				
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	kompostování	smýcené stromy, keře a pařezy	14t
5	ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ ROPY, ČIŠTĚNÍ ZEMNÍHO PLYNU A Z PYROLYTICKÉHO ZPRACOVÁNÍ UHLÍ				
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie	-
13	ODPADY OLEJŮ A ODPADY KAPALNÝCH PALIV (KROMĚ JEDLÝCH OLEJŮ A ODPADŮ UVEDENÝCH VE SKUPINÁCH 05, 12 A 19)				
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00*	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny	N	zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15	ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTIČI TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ				
15 01	Obaly (včetně oddělené sbíraného komunálního obalového)				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	obaly stavebních materiálů	0.1t
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace	obaly stavebních materiálů	0.5t
15 01 06	Směsné obaly	O	deponování, spalování	obaly stavebních materiálů	
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly tě	N	deponování, spalování	obaly stavebních materiálů	0.05t
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)				
17 02	Dřevo, sklo a plasty				
17 02 03	Plasty	O	recyklace	chránička kabelů	0.5t
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)				
17 04 07	Směsné kovy	O	recyklace	chránička a uchycení kabelů	0.5t
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst),				
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	recyklace v recyklačním středisku,	vytěžené zeminy a horniny	2800t

Pozn.: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané období realizace stavby je rok 2024, duben. Stavba bude realizována najednou. Předpokladem pro stavbu je výluka železničního provozu v délce min. 19dní.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou odhadovány na 21mil. Kč bez. DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanistické řešení není vzhledem k charakteru stavby řešeno.
- b) Architektonické řešení není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

Sanace skalního masivu bude spočívat v následujících pracích:

- Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému.
- Čištění zvětralých částí od horninových úlomků do hloubky 0,5 m, jedná se o odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu.
- Neexplozivní odstranění nestabilních horninových bloků. horolezeckým způsobem a to ručně, pomocí sbíjecích kladiv, případně pomocí technologií hydraulických trhacích klínů (Darda klínů) anebo pomocí tlakových podušek.
- Přikotvení uvolněných bloků pomocí svorníků z tyčových ocelových prvků – CKT o \varnothing 25 mm do vrtů \varnothing 32 mm. Minimální požadovaná únosnost svorníků na vytržení je 10 kN. Upevnění kotvicích tyčí ve skalním masivu bude provedeno pomocí kotvicí zálivky. Kotvy budou instalovány mimo ploch poruch a ploch diskontinuit.
- Těsnění spár a puklin, trhliny a spáry jsou mechanicky očišťovány a vyplňovány zálivkovou cementovou maltou VM K 100. Tato malta, bez ohledu na typ kamene, vyplní volná místa, nesmršťuje se a spojí jednotlivé i uvolněné části ve skále (přilnavost v tahu 1,5 N/mm²).
- Zafixování skalního masivu ochrannou ocelovou sítí z dvouzákрутového drátu (typ 6x8 cm, drát 2,7/3,7 mm) s antikorozií úpravou Galfan a s tahovou pevností min 41kN/m. V ploše je síť uchycena těsně k masivu ocelovými svorníky. Po obvodu ji lemují kotevní ocelová lana přichycená \varnothing 12 mm k masivu vetknutými kotvami (IBO tyče \varnothing 25 mm) v horní části dlouhými 3,0 m, v dolní části 2,0 m. Přes horní hranu skalního masivu budou sítě přehnuty s přesahem min 1,2 m, v spodní partii masivu bude ukončena cca 1 m nad patou svahu.

Pro fixaci sítě ke skalnímu masivu budou použity celozávitové kotevní tyče o průměru 25 mm. Svorníky budou lepeny lepidlem na bázi polyesteru. Délky svorníků 2 m a lokálně délku určí geotechnik na místě dle průběhu diskontinuit. Rastr svorníků bude nesystémově 2 x 2 m. Svorníky budou situovány také do skalního úžlabí.

V rámci stavby bude kabel ČD Telematika umístěn do nového kanelového žlabu. Po dobu stavby bude kabel ochráněn plastovou korugovanou chráničkou a dodatečně podepřen.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba neklade nároky na zvýšenou spotřebu energií.

- c) Celková spotřeba vody

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádné emise ani odpady.

Celkové množství a druhy odpadů produkované při stavbě viz kap 2.1 h)

Nepředpokládá se další využití vyzískaného materiálu, ten bude likvidován jako odpad.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na trati.

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba se nachází na neelektrifikované železniční trati.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Nejsou.

2.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb.

– o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Odstraněním poruch na trati dojde k omezení pomalých jízd vlakových souprav, což má pozitivní vliv na plynulost dopravy a v konečném důsledku i na spotřebu energií na provoz.

2.8 Hygienické řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Nevyžaduje se.

d) Ochrana před hlukem

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby v extravilánu. Hlučné práce budou prováděny v rozsahu od 7:00 – 19:00. Po dokončení stavby nedojde ke zvýšení hlučnosti.

e) Protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Stavba je součástí železniční trati a po dobu výstavby bude po této trati dostupná.

4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Traťová a staniční technologie nebude stavbou změněna. Stavba se nachází na jednokolejně neelektrifikované trati.

Trakce je v celém úseku nezávislá.

- b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Stavba bude probíhat ve výluce provozu. Předpokládaná délka nickolejné výluky je celkem 19 dní.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Zabezpečovací zařízení nebude dotčeno.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy

Terénní úpravy budou prováděny v rozsahu celé stavby na svahu zářezu. Skalní svahy budou zbaveny vegetace sanovány a zajištěny sítí a kotvami.

- b) použité vegetační prvky

nejsou

- c) biotechnická, protierozní opatření

nejsou

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vzhledem ke svému charakteru stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Ovzduší – nebude stavbou trvale dotčeno. V průběhu stavby bude produkováno stavební mechanizací zvýšené množství exhalací. Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k nadměrné produkci exhalací.

Hluk – V období realizace záměru dojde na přechodnou dobu ke zhoršení současného stavu hlukové zátěže, a to především v období sanace železničního spodku a stabilizace sesuvného svahu.

Při tom související zdroje hluku lze označit za krátkodobé, samotná stavba bude probíhat výhradně v denní době od 7 do 19 hod mimo dny pracovního klidu.

Pro hluk ze stavební činnosti, který bude v provozu výhradně v denní době od 7 do 19 hod, je platný hygienický limit ve výši 65 dB.

Na základě zkušeností z jiných realizací lze hlukové parametry při použití stavební mechanizace odhadovat ve výši od 75 do 95 dB.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby, nepředpokládá překračování platných hygienických limitů pro hluk z výstavby.

Pouze útlum stacionárního zdroje hluku bez zohlednění tlumícího efektu překážek v území (členitost terénu, průmyslové objekty) je pro tuto vzdálenost roven 42,0 dB.

Z výše uvedeného je zřejmé, že hygienický limit ve výši 65 dB pro hluk z výstavby bude splněn s velkou rezervou.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Vzhledem k charakteru stavby lze dále konstatovat, že předmětná stavba nemá vliv na hlukové zatížení z provozu dráhy.

Voda – Povrchová voda může být ohrožena možným únikem ropných či pohonných látek. Je nutné dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Součástí dokumentace je havarijní plán.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Odpady – Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Kontaminace kolejového lože a zemin v úrovni zemní pláně jsou předmětem průzkumu v samostatném dokumentu.

Půda – stavbou není dotčena orná půda.

Chráněná území - Podle informací zveřejněných na Portálu veřejné správy ČR (<http://geoportal.gov.cz>), nejsou zájmové lokality součástí žádných maloplošných chráněných území, ani jejich ochranných pásem, ani území velkoplošných chráněných území, podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Z hlediska ochrany přírody (zákon č. 114/1992 Sb.) se v ploše uvažovaného záměru ani v jejím nejbližším okolí nenacházejí žádná zvláště chráněná území, ani registrované významné krajinné prvky.

Do prostoru stavby ani jejího širšího okolí nezasahuje žádná evropsky významná lokalita (ve smyslu §45a a 45c, zákona č. 114/1992 Sb.), ani nepředpokládáme její pozdější vymezení, dále sem nezasahuje žádná ptačí oblast (ve smyslu §45e, zákona č. 114/1992 Sb.).

Ekologické funkce a vazby nebudou stavbou zásadně změněny.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území NATURA 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nevyžaduje posouzení EIA ani zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozhodující hmoty pro stavbu jsou ochranné sítě potřebná upínací lana a kotvy. Veškeré hmoty budou na místo stavby dopraveny nákladní dopravou resp. po kolejích.

8.2 Odvodnění staveniště

Stavba bude probíhat v železničních zářezích, které jsou odvodněny příkopy.

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází na železnici po které je uvažován přístup. Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno.

8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude zasahovat do okolních pozemků.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště není nutné chránit. Kácení dřevin bude probíhat jen v rámci očištění skalních masivů. Pro vykácení je navržena celá plocha skalního zářezu ve strmém sklonu $> 60^\circ$ o celkové ploše 5617m². Půdorysný průmět plochy je 3517m². Plocha skalního zářezu je pokryta náletovou vegetací z 50% plocha kácení náletových dřevin je tedy 1759m². Na dané ploše se nachází i vrostlé stromy. Jedná se o 8 ks stromů s obvodem kmene nad 80cm ve výšce 1,3m nad zemí. Kácení proběhne v souladu s podmínkami oddělení životního prostředí a státní památkové péče Magistrátu města Jablonec nad Nisou.

8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje trvalých záborů pozemků. Stavba vč. zařízení staveniště bude probíhat na pozemcích investora.

8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou požadovány

8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI: 2800t

02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE: 14t

Všechny vybourané materiály budou vhodně recyklovány, popřípadě odvezeny na skládku. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Návrh zařízení a osob oprávněných k nakládání s odpady:

skládka zemin: ASA DOCK s.r.o. ul. České Mládeže 460 06, Liberec

kompostárna: Turnovské odpadové služby, s.r.o. Ekologické služby Malý Rohozec, 51101 Turnov - Malý Rohozec, Česko

8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina a hornina z očištění skal: 1550m³

Stavba nevyžaduje přísun a deponie zemin.

8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba ani její provádění nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba musí být vybavena havarijní sadou pro případ úniku hydraulického oleje ze stavebních strojů. Veškeré odpady budou likvidovány na skládce.

Hluk ze stavební činnosti bude způsoben při očišťování horninových masivů. Stavební objekty se nenacházejí v blízkosti obydlí nebo chráněných venkovních prostorů. Stavební práce způsobující hluk budou prováděny výlučně v denní době.

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován.

8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou částečně probíhat v blízkosti provozované koleje. Práce budou postupovat podle plánu BOZP a podle platné legislativy. V rámci stavby nebude nutné pracovat se škodlivými a nebezpečnými látkami.

8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny žádné stavby s bezbariérovým užíváním.

8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní komunikace.

8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje speciální podmínky pro provádění.

8.15 postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat v následujících základních krocích

- Příprava staveniště, kácení vybraných stromů, kácení je nutno provést v období vegetačního klidu nebo dle podmínek OŽP Magistrátu města Jablonec nad Nisou
- Očištění skalních masivů od náletových dřevin, odvoz vymýcených náletových dřevin
- Očištění skalních masivů od uvolněných bloků horniny, odvoz očištěného materiálu
- Výplň puklin
- Kotvení bloků
- Instalace ochranných sítí
- úprava vedení kabelizace SO 11-30-01
- čištění příkopů
- úprava kolejového lože
- Uvedení zařízení staveniště do původního stavu

Zakázka: D23107

Stavba: Sanace skalního zářezu v km 140,400 – 140,600

v úseku Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce nad Nisou



8.16 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba bude probíhat ve výluce železničního provozu.

Výluka je plánována v měsíci dubnu 2024, délka výluky je plánována na 19 dní.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Brně

12.9.2023

Ing. Jan Grepl