






Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Toma

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Bc. Tomáš Starý	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	S-kód:	S631500687
		Zakázka:	2020/0074
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části:	D.1.1.1
Název objektu:	ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ	Číslo objektu/komplexu:	PS 15-01-11
Název přílohy:	Závěrová tabulka	Číslo přílohy:	2 . 0300
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	10 x A4	-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7	_ P D P S	_ D 1 1 0 1	_ P S 1 5 0 1 1 1
			_ X X
			_ 2 _ 0 3 0 0 _ 0 1

Prostor pro další informace

Obsah dokumentace:

list	1 – 2	Tabulka návěstění
list	3	Tabulka výluk
list	4	Tabulka jízdních cest
list	5	Tabulka přejezdu
list	6	Tabulka uvolňovacích rychlostí
list	7	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslicím programem AutoCad a Microsoft Excel

Závěrová tabulka ŽST. HRÁDEK NAD NISOU

Vlakové cesty	OPř	Nedodržení ZV:	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
Př		Kód VZ před náv.			

1. Od Chrastavy na 1K

PřL			L		L1
○			●		●
○			○		○

2. Od Chrastavy na 1K VCRP

PřL			L		L1
■			● ○ ●		●
■			● ○ ●		○

3. Od Chrastavy na 2K

PřL			L		L2
■			■ ● ●		●
■			■ ● ■		■ ● ○

4. Od Chrastavy na 2K VCRP

PřL			L		L2
■			● ○ ●		●
■			● ○ ●		○

5. Od Chrastavy na 4K

PřL			L		Lc4
■			■ ● ●		●
■			■ ● ■		● ○ ●

6. Od Chrastavy na 4K VCRP

PřL			L		Lc4
■			● ○ ●		●
■			● ○ ●		○

7. Ze 4K na 4aK

L			Lc4		L4a
■ ● ■			● ○ ●		●
■ ● ■			● ● ■		■ ● ○

8. Z 1K do Zittau

L			L1		
○			○		

9. Ze 2K do Zittau

L			L2		
■ ● ■			■ ● ○		

10. Ze 4aK do Zittau

Lc4			L4a		
■ ● ■			■ ● ○		

Závěrová tabulka ŽST. HRÁDEK NAD NISOU

Vlakové cesty	OPř	Nedodržení ZV:	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
Př		Kód VZ před náv.			

11. Od Zittau na 1K

PřS			S		S1
○			●		●
○			○		○

12. Od Zittau na 1K VCRP

PřS			S		S1
■			●		●
■			○		○

13. Od Zittau na 2K

PřS			S		S2
■			■		●
■			■		○

14. Od Zittau na 2K VCRP

PřS			S		S2
■			●		●
■			○		○

15. Od Zittau na 4K

PřS			S		S4
■			■		●
■			■		○

16. Od Zittau na 4K VCRP

PřS			S		S4
■			●		●
■			○		○

17. Z 1K do Chrastavy

S			S1		
○			○		

18. Ze 2K do Chrastavy

S			S2		
■			○		

19. Ze 4K do Chrastavy

S			S4		
■			○		

- jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výměny
- jízdní cesty, které mají společný alespoň jeden výhybkový úsek
- protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

[illegible]

[illegible]

TABULKA PREJEZDU												
ZAKLADNI UDAJE												
Trať:		Liberec - Hrádek nad Nisou st.h.					Přejezd v km:		19,922			
T.ú.		Hrádek nad Nisou					Závory:		celé	Označení:	H1	
Druh		PZS 3ZBI					Rozhodující uživatelé:		vozidla		P2816	
Komunikace:		silnice III. kategorie					Zvuková signalizace pro slabozraké a nevidomé:		ano			
d _p (m)	17,730	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	28,606	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	137	
d _T (m)	39,730	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	24,876	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	136	
d _Z (m)	27,120	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	33,956	a (ms ⁻²)	1,3	β ₂ (°)	134	
d _s (m)	22	t _L (s)	55,456	t ₀ (s)	10	t _r (s)	2,500	t _p (s)	-	s _p (m)	17,37	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t _{qA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)
1	700	750	lichý	19,911	-	-	-	9904	60	72	2080	2100
			sudý	19,933	-	-	-	470	0	72	292	2100
POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ												
Volné úseky vždy:		LK1, LK2,LK3, V1-2										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Úseky:												
kromě:												
nemusí být volné při:												
VYSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
H1.1 (T8 CH-HR)	Chrastava		80	1233	1591	18,320	16	16	45	45		
	Chrastava		80(19,660)PN	934	-	-	-	-	33	33		
H1.2 (T1 HR-ZI)	S1		70(20,634)80	1164	1732	21,665	30	30	52	52		
	S1		80(20,023)40	1095	-	-	-	-	39	39		
H1.2 (T1 HR-ZI)	S2		70(20,720)60(19,937)80	946	1732	21,665	40	40	47	47		
	S2		60(20,072)PN	843	-	-	-	-	39	39		
H1.2 (T1 HR-ZI)	S4		70(20,720)60(20,051)50(19,937)80	916	1732	21,665	41	41	48	48		
	S4		70(20,720)60(20,051)PN(19,937)80	866	-	-	-	-	46	46		
	Se2		40	617	-	-	-	-	51	51		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
ZVUKOVÁ VYSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnicích:				C2	D2							
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:				A	B	C1	D1					
po sklopení břevna závaz:				A	B	C1	D1					
POZNÁMKY												
<p>or = nebo</p> <p>t_{Zvo}= 19,526 s d_{Tvo}= 39,730 m d₈= 1,000 m d₁= 7,340 m</p> <p>t_{ZZvo}= 28,605 s d_{Tch}= 20,730 m d₉= 2,980 m d₆= 0,000 m</p> <p>t_{ZZch}= 24,876 s d₁₀= 0,000 m</p>												
Sestavil: Ing. Škubla Datum: 06.05.2022												

T.ú. Hrádek nad Nisou
 Tabulka přejezdu 'H1' v km 19,922

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
ŽST Hrádek nad Nisou								
					Datum zpracování		24.11.2021	
Směr Chrastava (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
S1	20	80 (T)	-	-	90	PZS	-	-
S2	15	60	65	80 (T)	>100	PZS	předsadit EoA	-
S4	10	50	45	80 (T)	>100	PZS	předsadit EoA	-

Směr Zittau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
L1	20	80 (T)	-	-	-	-	-	-
L2	10	60	40	80 (T)	-	-	předsadit EoA	-
L4a	0	60	15	80 (T)	-	-	-	VCP pro RS 20
Lc4	20	60	>100	80 (T)	-	-	-	78 m ke sklonu 12 ‰

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

v<60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v<60km/hod

Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:

Nejsou stanoveny žádné podmínky.