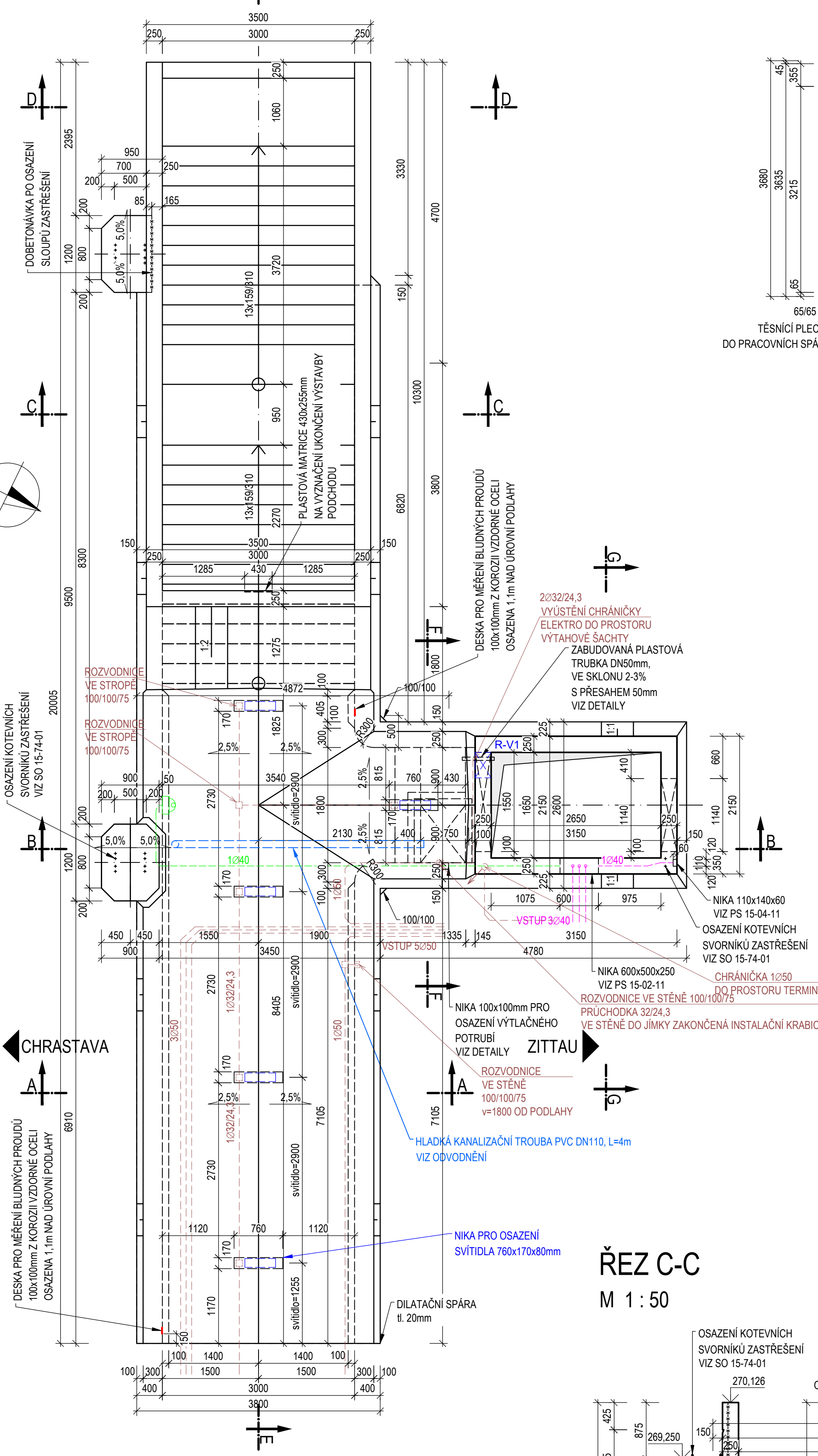


SO 15-20-02 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 20,151 - PODCHOD

VÝKRES TVARU DC1

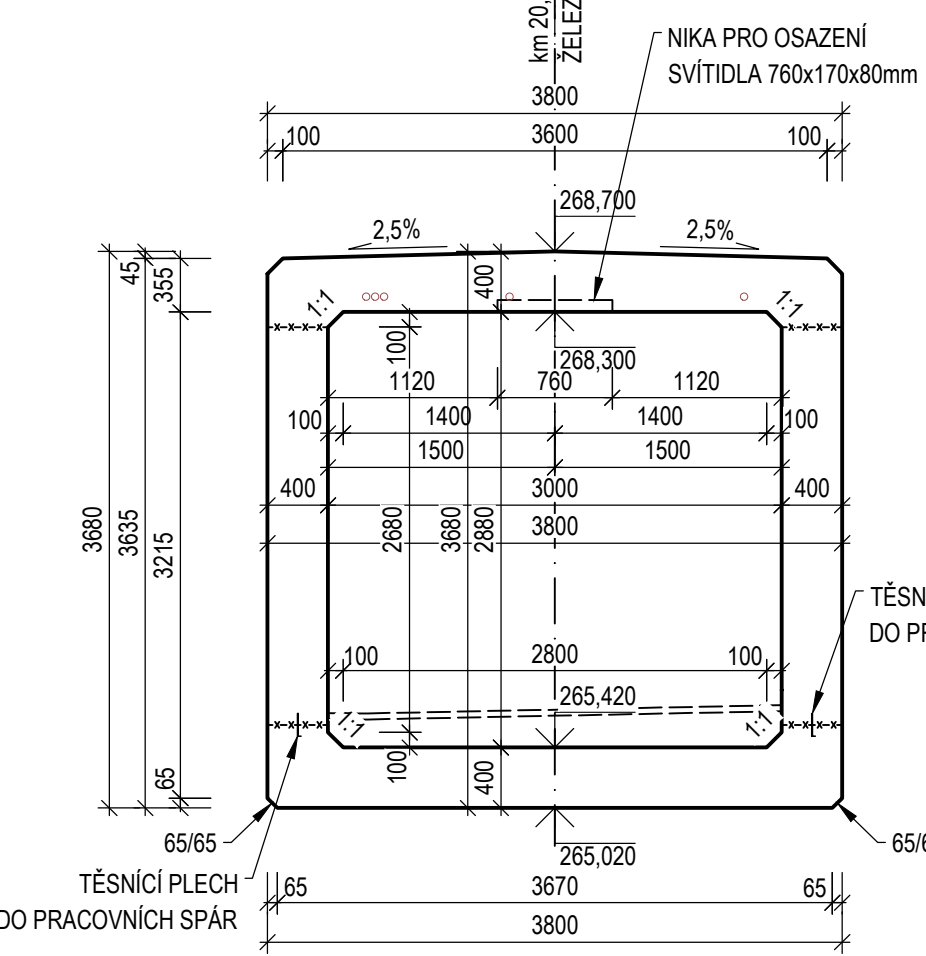
PŮDORYS

M 1 : 50



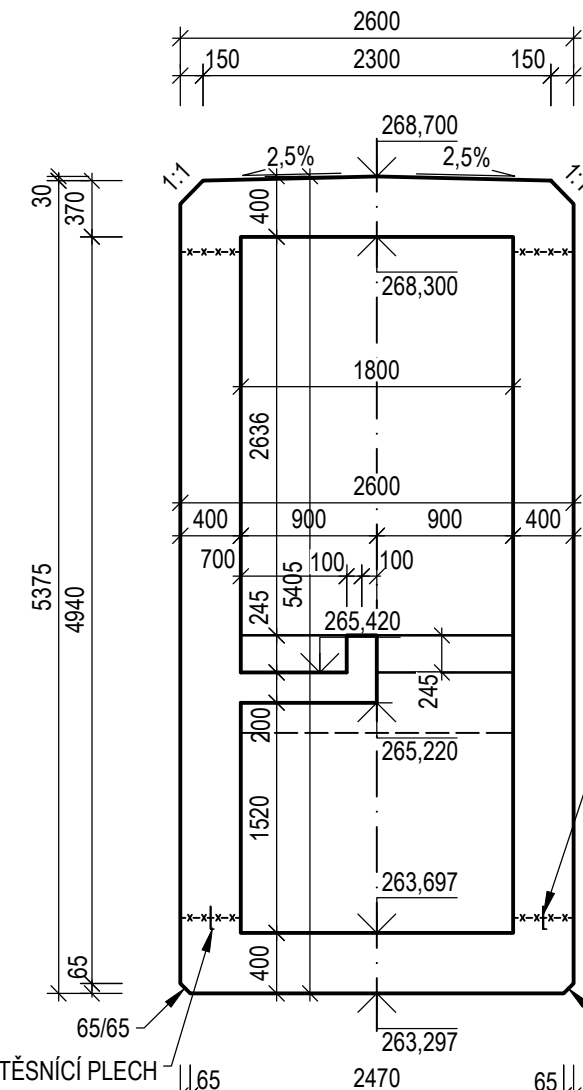
ŘEZ A-A

M 1 : 50



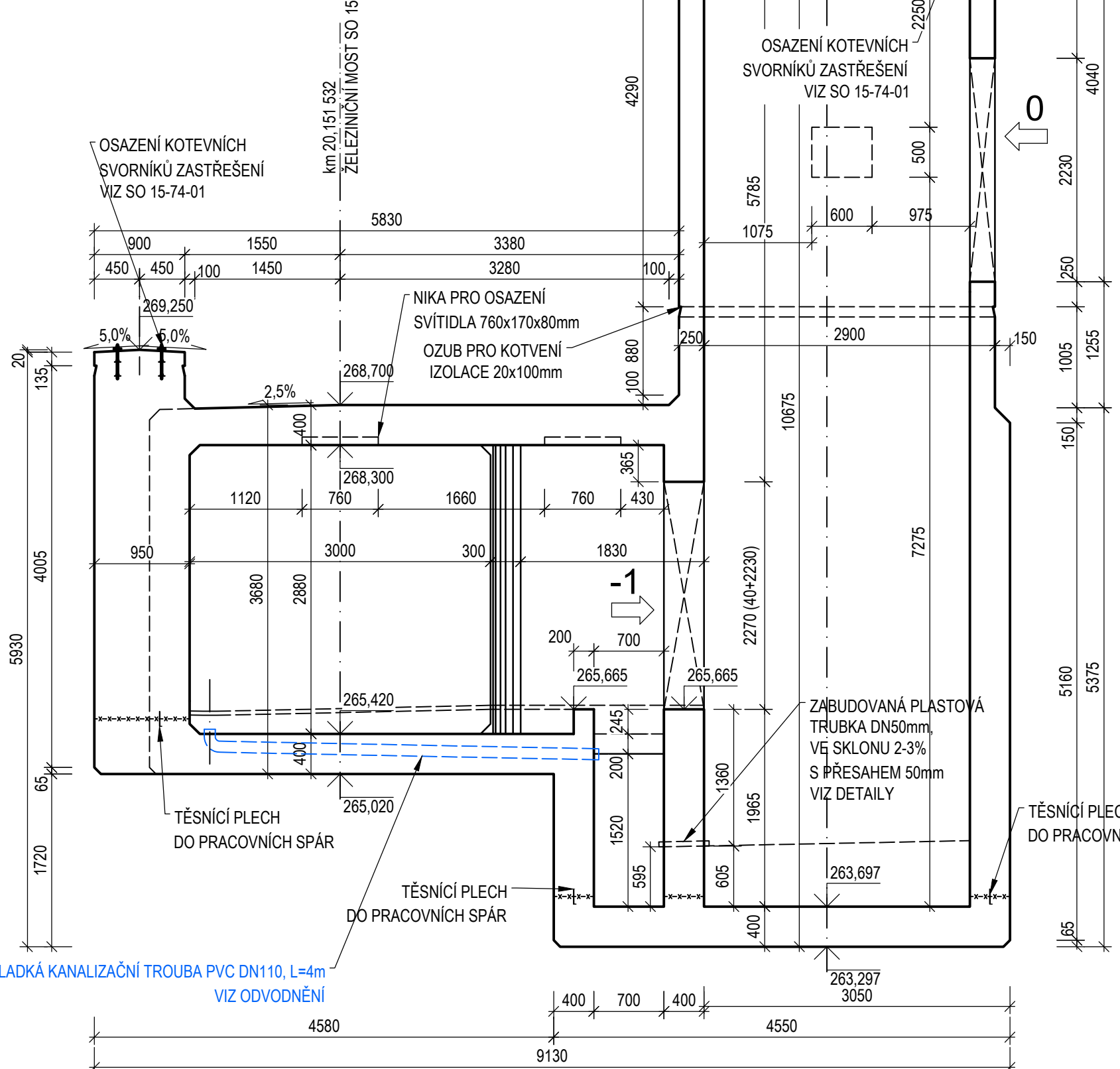
ŘEZ F-F

M 1 : 50



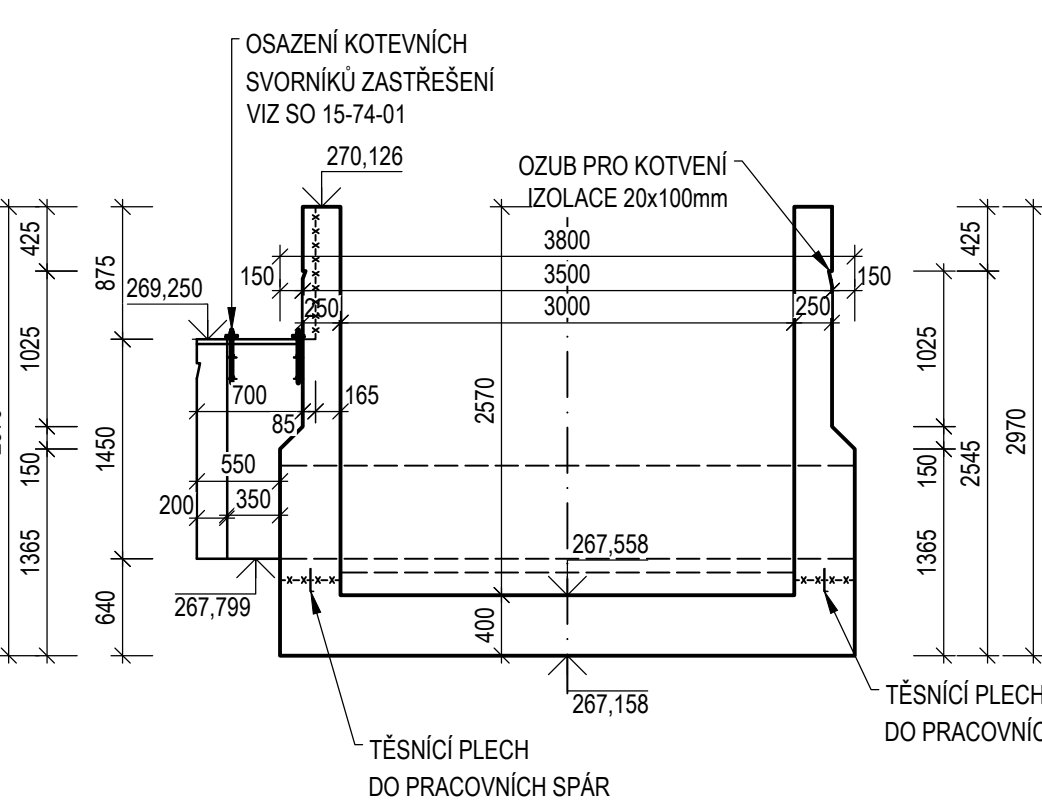
ŘEZ B-B

M 1 : 50



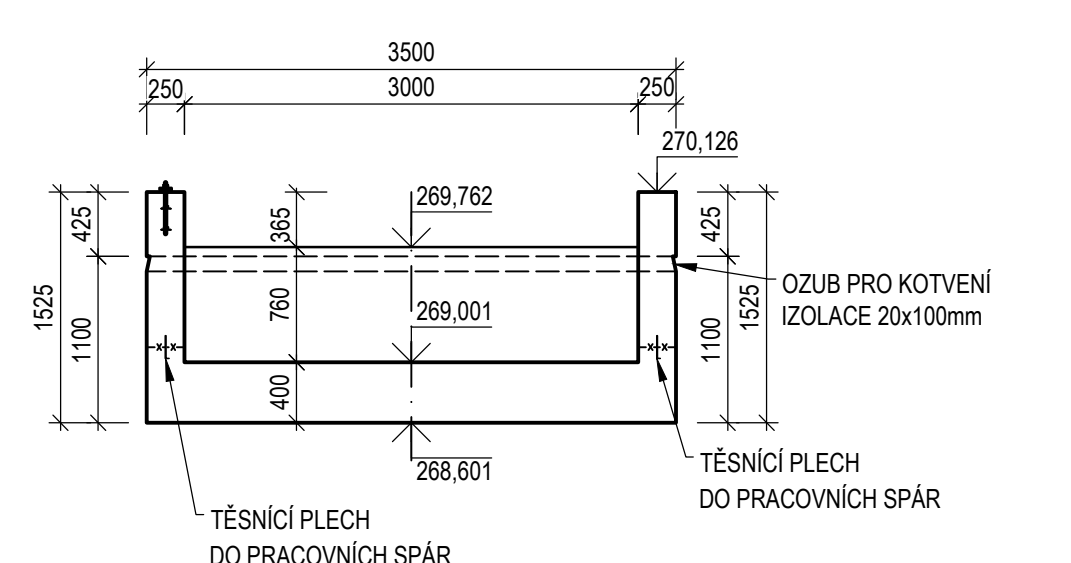
ŘEZ C-C

M 1 : 50



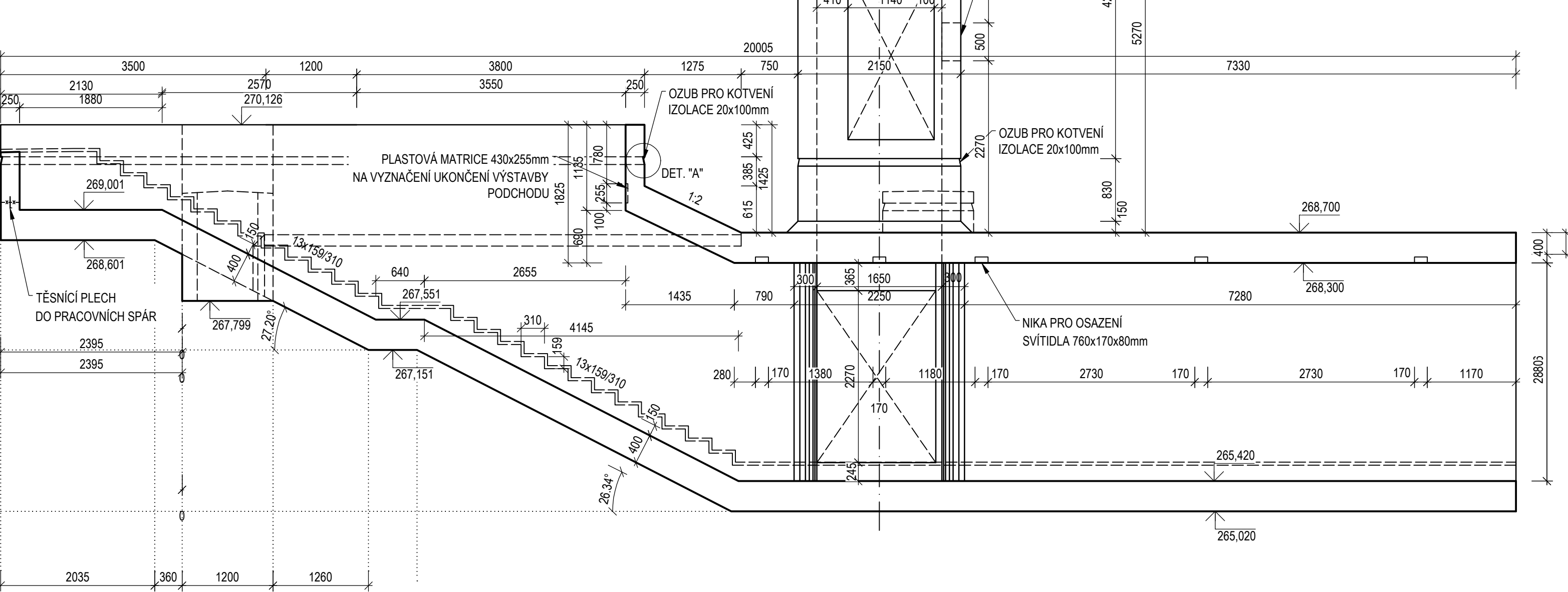
ŘEZ D-D

M 1 : 50



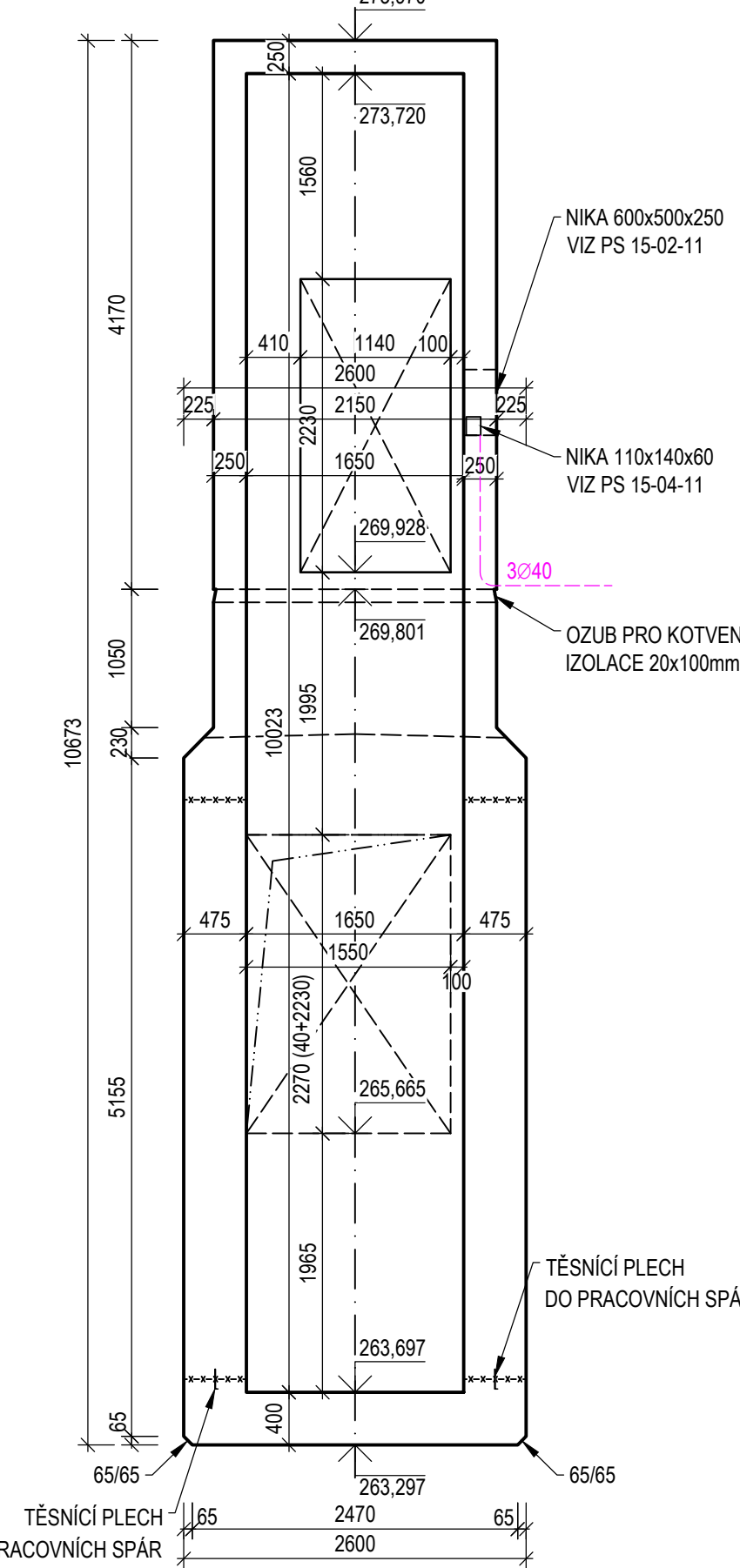
ŘEZ E-E

M 1 : 50



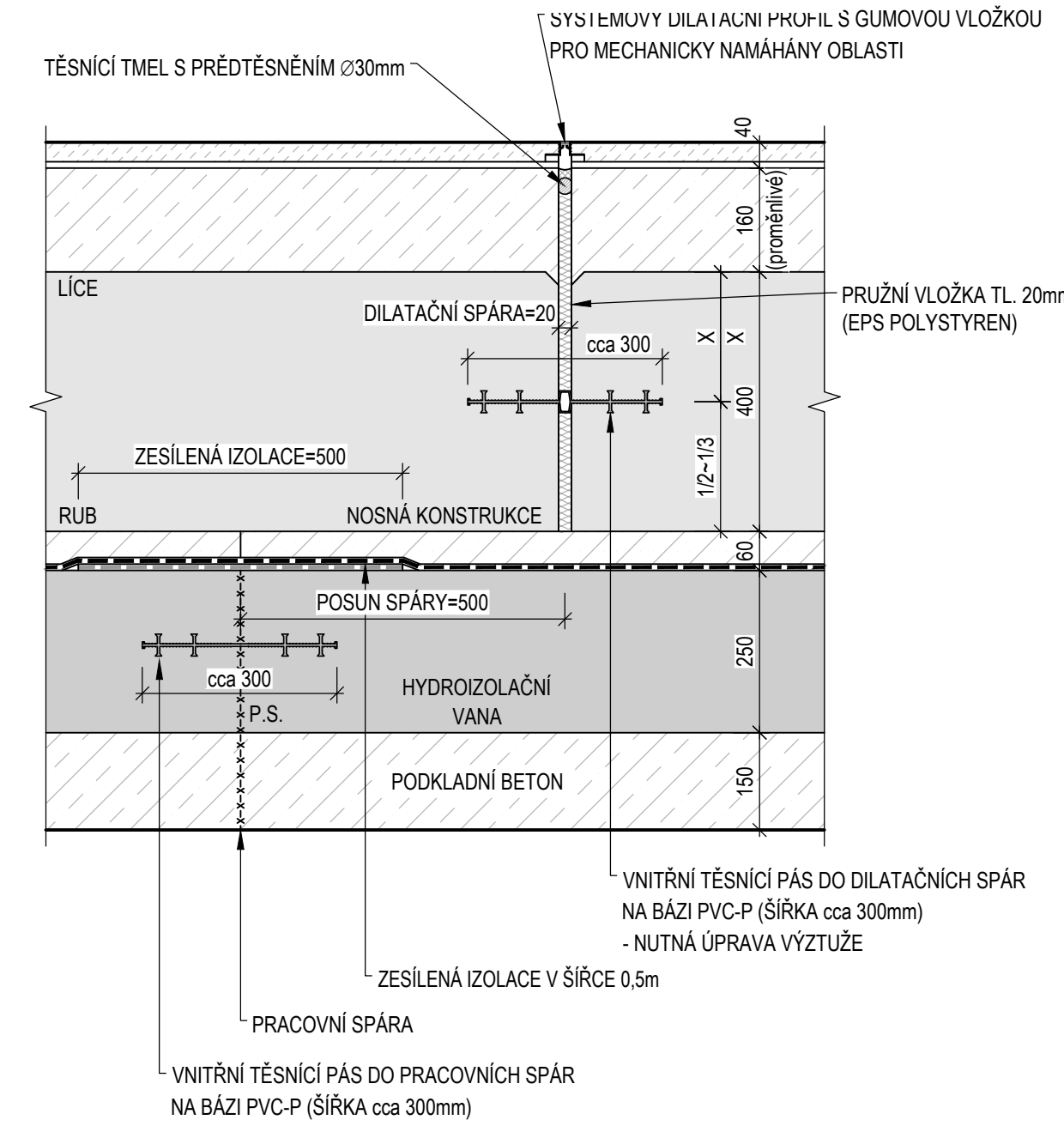
ŘEZ G-G

M 1 : 50



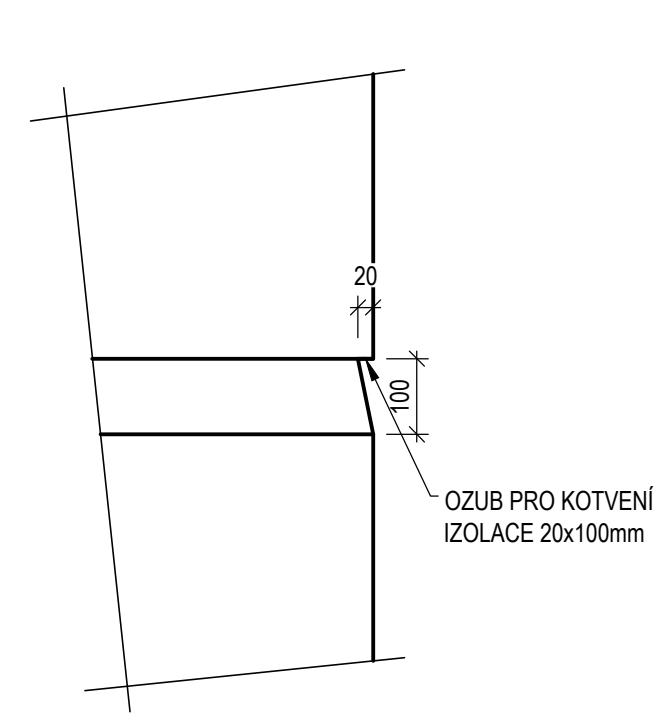
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY

M 1 : 10



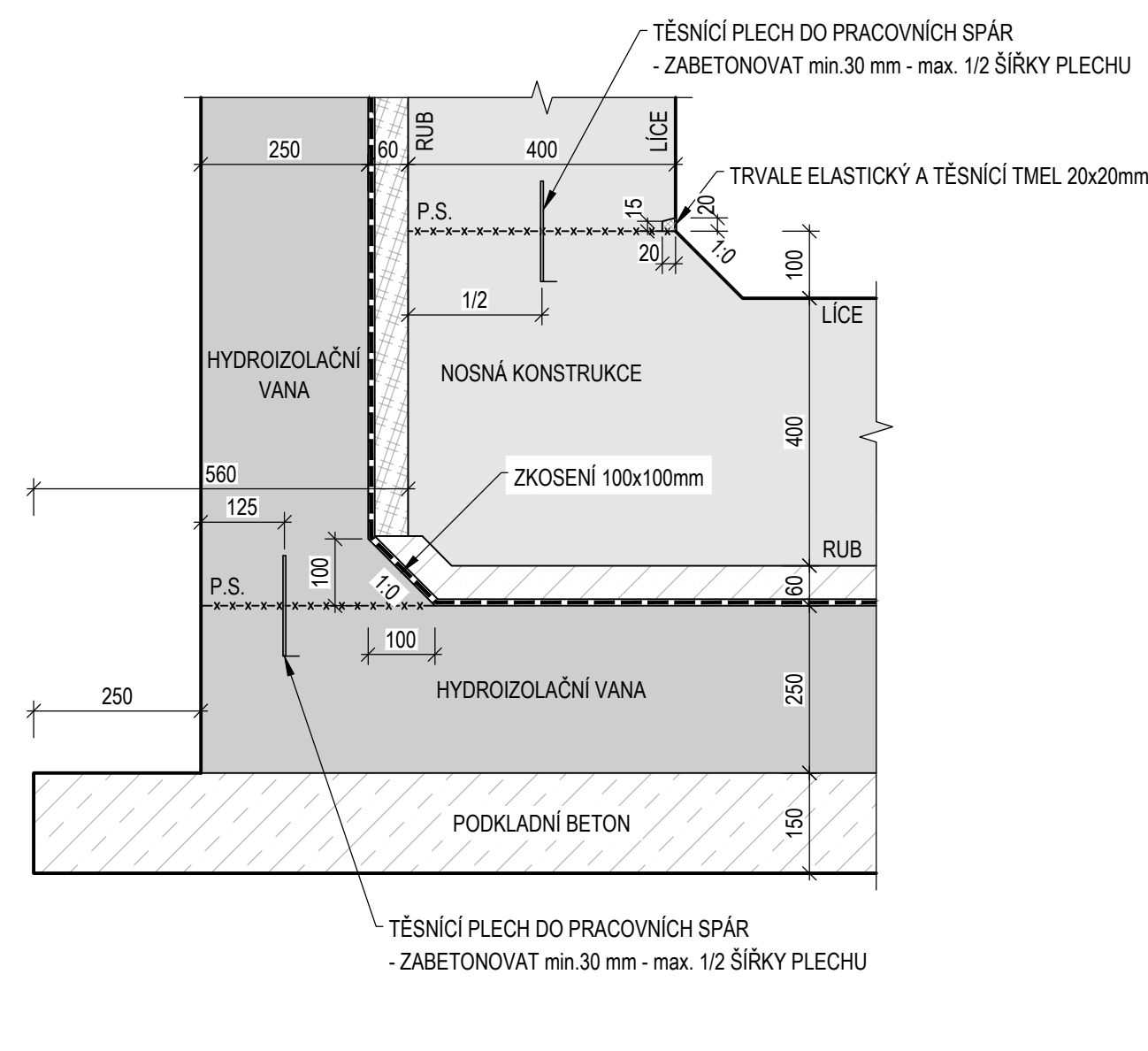
DETAIL "A": OZUB PRO KOTVENÍ IZOLACE

M 1 : 10



DETAIL SPODNÍ PRACOVNÍ SPÁRY

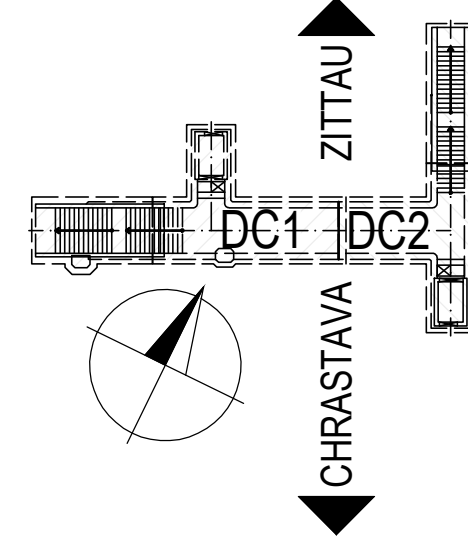
M 1 : 10



LEGENDA:

- ODVODNĚNÍ, KOORDINACE: SO 15-1-01
- ELEKTROINSTALACE, TRUBKOVANÍ - ŘEŠÍ SO 15-86-04
- SVÍTIDLO, ŘEŠÍ SO 15-86-04
- KOORDINACE: PS 15-02-01
- KOORDINACE: PS 15-02-01
- KOORDINACE: PS 15-02-11

POZNÁMKA: VZHEDEM K MĚŘÍTKU A PŘEHLEDNOSTI VÝKRESU JSOU CHRÁNICÍ VÝKRESLENÉ SCHÉMATICKY



SPECIFIKACE BETONU:

DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP.18
ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ RÁM
C 30/37 - XC3, XF2(F 1.2) - C10,40 - Dmax22 - S2
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
třída pohledového betonu: PB3-C14H-S1-U2-Z0-B1-T1

POZNÁMKY:

- ZMĚNY OPROTI PŘEDPOKLADU PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM, RESP. MUSÍ BYT ODSOHLÁŠEN STAVEBNÍM DOZOREM
- POKUD NENÍ UVEDENO INAK, ZKOSENÍ HRAN JE 2020 MM
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR ZDRSNIT
- PRACOVNÍ SPÁRY PŘED BETONÁŽÍ VYČISTIT A PŘEVĚŘIT
- VŠECHNY VIDITELNÉ PLOCHY VYHOTOVIT V KVALITĚ POHLEDOVÉHO BETONU
- DOPRAVA, ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ A ZHUTOVÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI, OŠETŘOVÁNÍ BETONU PO BETONÁŽÍ MUSÍ BYT VE SMYSLU ČSN EN 206 A VTPKS
- ZHOTOVENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ BYT VE SMYSLU ČSN EN 13670 (ZHOTOVOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ)
- VŠECHNY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT POD DOZOREM GEOLOGA. POSOUZENÍ ZAKLADOVÉ SPÁRY PROVEDE GEOLOG
- V PŘÍPADĚ ROZDÍLŮ VŮD PŘEDPOKLADEM JŘOŘ VE SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTEM NOVÝ ZPŮSOB ZALOŽENÍ KONSTRUKCE
- VŠECHNY PRÁCE MUSÍ PROBÍHAT PODLE KONSTRUKČNÍCH ZÁSAD ČSN EN
- VEDENÍ KABELOVÝCH ROZVODŮ OSADIT DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ. PŘESNOU POLOHU VEDENÍ KABELŮ A JEJICH VYVEDENÍ OSADIT DLE PŘÍSLUŠNÝCH SO
- VŠECHNY ROZVODY MUSÍ BYT VEDENY V ZABETONOVANÝCH ELEKTROINSTALAČNÍCH TRUBKÁCH!
- NEMÍ BYT VEDENY PO POVRCHU KONSTRUKCE!
- ODVODNIOVACÍ JIMKA BUDE UZÁVŘENA UZAMYKATELNÝM POKLOPEM S RÁMEM KOTVENÝM DO BETONU O ROZMĚRECH 700x900 mm. NA ZÁKLADĚ ZVOLENÉHO TYPU POKLOPU BUDE ZAPOTŘEBÍ UPRAVIT ROZMĚRY A VÝŠKU BETONOVÉHO LEMU PRO OSAZENÍ RÁMU POKLOPU
- KOTVENÍ SVORNÍKY ZASTŘEŠENÍ OSADIT DO KONSTRUKCE PŘED BETONÁŽÍ, VIZ SO 15-74-01

DO BEDNĚNÍ VLOŽIT :	
-TĚSNICÍ PÁSY DILATAČNÍCH SPÁR	14,7m
-TĚSNICÍ PLECHY DO PRACOVNÍCH SPÁR	58,5m
-PLASTOVÁ MATRICE 430x25mm	1ks
-DESKY PRO MĚŘENÍ BUDNÝCH PROUDŮ	2ks
-UZAMYKATELNÝ POKLOP 700x900mm S RÁMEM	1ks
-KOTVENÍ SVORNÍKY ZASTŘEŠENÍ	12ks
-HLADKÁ KANALIZAČNÍ TRUBA Ø110	4,0m
-KANALIZAČNÍ KOLENO Ø110/87,5"	1ks

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace		

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrástava	
Adresa:	Magistrát 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.seif@afry.com	
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o	
Adresa:	Magistrát 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.seif@afry.com	
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Vladislav Šeifl	Ing. László Szikora	Ing. Vladimír Plátek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	S-kód:
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka:
Název objektu:	Železniční most v km 20,151 - podchod	Označení části:
Název přílohy:	Výkres tvaru - DC1	Číslo objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:		Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1
Dokumentace:		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:
PDPS	25.05.2022	14 x A4
		Měřítko:
		1:50, 1:10

S	6	3	1	5	0	0	6	8	7	-	P	D	P	S	-	D	2	1	0	4	-	S	0	1	5	2	0	0	2	-	X	X	-	2	-	2	0	1	-
Prostor pro další informace																																							