





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Škubla

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	S-kód:	S631500687
		Zakázka:	2020/0074
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části:	D.1.1.1
Název objektu:	ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ	Číslo objektu/komplexu:	PS 15-01-11
Název přílohy:	Tabulka uvolňovacích rychlostí	Číslo přílohy:	2 . 0201
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	2 x A4	-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7	_ P D P S	_ D 1 1 0 1	_ P S 1 5 0 1 1 1
			_ X X
			_ 2 _ 0 2 0 1 _ 0 1

Prostor pro další informace

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
ŽST Hrádek nad Nisou								
					Datum zpracování		16.08.2022	
Směr Chrastava (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
S1	20	80 (T)	-	-	90	PZS	-	-
S2	15	60	65	80 (T)	>100	PZS	předsadit EoA	-
S4	10	50	45	80 (T)	>100	PZS	předsadit EoA	-

Směr Zittau (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
L1	20	80 (T)	-	-	-	-	-	-
L2	10	60	40	80 (T)	-	-	předsadit EoA	-
L4a	0	60	15	80 (T)	-	-	-	VCP pro RS 20
Lc4	20	60	>100	80 (T)	-	-	-	78 m ke sklonu 12 ‰

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

vs60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s vs60km/hod