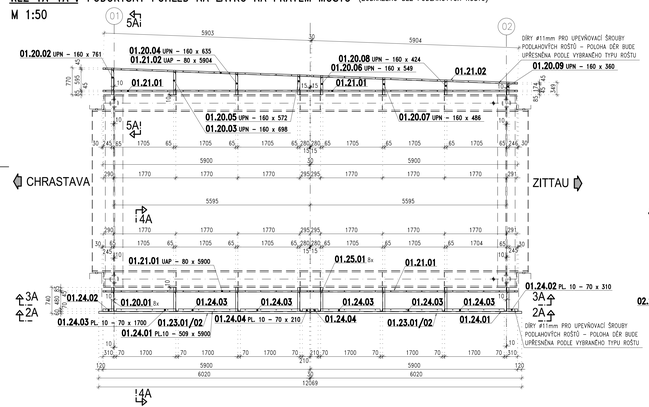
# SO 15-20-04 LIBEREC – VARNSDORF ST. HR. – VARNSDORF, MOST V EV. KM 20,368

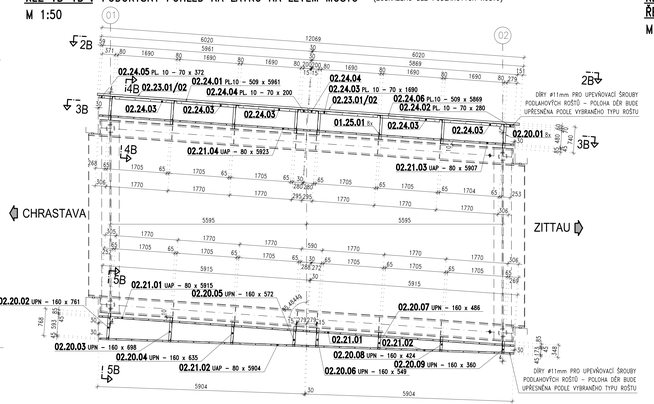
## ŘEZ 1A–1A : PŮDORYSNÝ POHLED NA LÁVKU NA PRAVÉM MOSTU (ZOBRAZENO BEZ PODLAHOVÝCH ROŠTŮ)

M 1:50



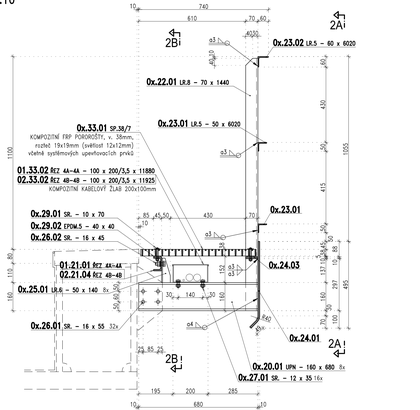

## ŘEZ 1B–1B : PŮDORYSNÝ POHLED NA LÁVKU NA LEVÉM MOSTU (ZOBRAZENO BEZ PODLAHOVÝCH ROŠTŮ)

M 1:50




## ŘEZ 4A–4A : PŘÍČNÝ ŘEZ
## ŘEZ 4B–4B : PŘÍČNÝ ŘEZ (ZRCADLOVĚ OTOČENÝ ŘEZ VŮČI ŘEZU 4A–4A)

M 1:10

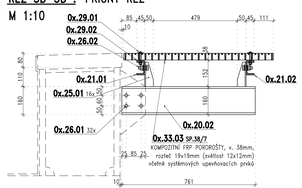



## DETAIL 2: UPEVNĚNÍ PODLAHOVÝCH ROŠTŮ

M 1:5

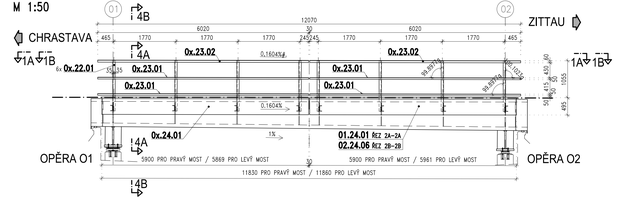
## ŘEZ 5A–5A : PŘÍČNÝ ŘEZ
## ŘEZ 5B–5B : PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:10



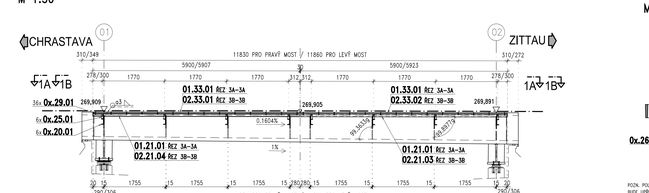

## ŘEZ 2A–2A : BOČNÍ POHLED NA KONZOLOVOU LÁVKU
## ŘEZ 2B–2B : BOČNÍ POHLED NA KONZOLOVOU LÁVKU (ZRCADLOVĚ OTOČENÝ ŘEZ VŮČI ŘEZU 2A–2A)

M 1:50




## ŘEZ 3A–3A : PODÉLNÝ ŘEZ LÁVKOU (POHLED NA PODÉLNÍK)
## ŘEZ 3B–3B : PODÉLNÝ ŘEZ LÁVKOU (POHLED NA PODÉLNÍK) (ZRCADLOVĚ OBRÁCENÝ ŘEZ VŮČI ŘEZU 3A–3A)

M 1:50




# TVAR OK – KONZOLOVÉ LÁVKY

## POZNÁMKY K OCELOVÉ KONSTRUKCI:

1. KRESLENO PRO MONTÁŽNÍ TEPLOTU +10°C.
2. ZÁPORNÁ OCHYLKA NEBUDE NADVOLENA, NEBO BUDE PROVEDENO POUZE KLADNÉ NADVÝŠENÍ. ZÁPORNÁ OCHYLKA SOMĚRNÝCH NOSNÍKŮ NEPŘIPUSTÍME.
3. KONSTRUKCE JE KRESLENA BEZ ODEČTENÝCH KOŘENOVÝCH VŮLÍ PRO SVARY, VE TVARU PŘED ZABROUŠENÍM, BEZ ZKOSENÍ HRAN SVAROVÉ, PKO).
4. VŠECHNY PLOCHY DESKY MOSTOVKY BUDOU SVAŘENY AUTOMATEM.
5. PROTIKOROZNÍ OCHRANA NA MOSTU – VIZ PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA.
6. PODROBNÝ POPIS (ROZMĚRY+POŽADAVKY NA ZKOUŠKY) JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK OK – VIZ PŘÍLOHA VÝKAZ MATERIÁLU A TZ.
7. POŽADAVKY NA ZÁKLADNÍ MATERIÁL – VIZ PŘÍLOHA VÝKAZ MATERIÁLU.
8. POŽADAVKY SVARŮ, OCHYLKY A TOLERANCE – VIZ PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA.
9. MONTÁŽNÍ ČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE (MONTÁŽNÍ STYKY, MONTÁŽNÍ ZÁVĚRY, ODVODNĚNÍ) NEJSOU SOUČÁSTÍ NK MOSTU A NEJSOU TEDY ODEČÍTÁNY ANI V PŘÍLOZE VÝKAZ MATERIÁLU.
10. MONTÁŽNÍ PODPORY A ZAŘÍZENÍ (PROVIZORNÍ BÁNKY, PŘEDMONTÁŽNÍ PLOŠINA, LISY, ...) PRO MONTÁŽ NK MOSTU NEJSOU SOUČÁSTÍ TÉTO PD – VIZ MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE DHOTOVITELE STAVBY.
11. MONTÁŽNÍ POMŮCKY PRO ZAJIŠTĚNÍ TVARU A STABILITY KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ PŘI DOPRAVĚ, MONTÁŽI OK (MONTÁŽNÍ ZTUŽENÍ, ...) NEJSOU SOUČÁSTÍ TÉTO PD – VIZ MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE ZHOTOVITELE STAVBY.
12. VŠECHNY HRANY OK BUDOU ZAOBLENY MINR.2 (V MÍSTECH PKO).
13. ROZMĚTÍM, VELIKOSTÍ A POČET OTVORŮ PRO ŠROUBOVÉ PŘIPOJENÍ LOŽISEK JE TŘEBA KOORDINOVAT SE SKUTEČNÝMI ROZMĚRY A OTVORY V LOŽISCÍCH. PRO PŘESNÉ SLICOVÁNÍ DODÁ DODAVATEL LOŽISEK VÝVAZ ŠABLONY.
14. ZÁKLADNÍ MATERIÁL OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ VYHOVOVAT ČSN EN 10025-2 A ČSN EN 10160.
15. OZNAČENÍ UTD 51 – KONTROLA ULTRAZVUKOVÁ PLOŠNÁ NA STUPEŇ 51 DLE ČSN EN 10160 V MÍSTECH PŘIVÁŘENÍ ZÁVĚSNÝCH OK PROVEDENÁ PO JEJICH ODSTRANĚNÍ – 100% PLOCHY SVARU VČETNĚ 50 mm PŘÍDAVKU NA OBĚ STRANY OD SVARU.
16. OZNAČENÍ UT ST2 – KONTROLA ULTRAZVUKEM DLE ČSN EN 1714, TŘ. ZKOUŠENÍ B, VYHODNOCENÍ DLE ČSN EN 1712, STUPEŇ PŘIPUSTNOSTI 2.
17. ZÁVĚSNÁ OKA NEJSOU V TOMTO STUPNI KRESLENÁ.
18. VŠECHNY SVARY BUDOU PO OBVODĚ UZAVŘENÉ.
19. ZNAČENÍ SVARŮ JE PROVEDENO DLE ČSN EN 22553.
20. ZÁVĚSNÁ OKA PO MONTÁŽI LIPALIT, ZABROUSIT, ZKONTROLOVAT OLE BODU 15.
21. OLEJOVÉ ELEKROZÝ – DLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU SVAŘOVÁNÍ.
22. MONTÁŽNÍ ELEKROZY – DLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU MONTÁŽE.
23. U POLOŽEK OZNAČENÝCH DLY,TY,TY, POMĚRNÉ D JE ROVNO 1 PRO PRAVÝ MOST A 2 PRO LEVÝ MOST.
24. U KÓT S TVAREM Z/W, KÓTA Z JE ROZMĚR PRO PRAVÝ MOST A W PRO LEVÝ MOST.

## MATERIÁLY NK:

### OCEL

| | |
|---|---|
| DESKA MOSTOVKY | S355M,N |
| HLAVNÍ NOSNÍKY, PŘÍČNÍKY | S355J2+N |
| ŘÍMSOVÉ PLECHY | S355J2C |
| ZÁBRADLÍ, PODELNÍKY LÁVKY | S235JR |
| KONZOLY LÁVKY | S355J2+N |

### TŘÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090-2

| | |
|---|---|
| DESKA MOSTOVKY, HLAVNÍ NOSNÍKY, KONZOLY | EXC3 |
| ZÁBRADLÍ | EXC2 |

### JAKOST SVARŮ DLE ČSN EN 1090-2

| | |
|---|---|
| DESKA MOSTOVKY | B90 |
| HLAVNÍ NOSNÍKY | B |
| KONZOLY, ZÁBRADLÍ | C |

HYDROIZOLACE NK STŘÍKANÁ BEZEŠVÁ IZOLACE

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontrolovał: |
|---|---|---|---|
| 000 | 25.05.2022 | Definitivní odevzání dokumentace | Ing. Lászlo Solkora |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| **Stavebník/investor:** | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Oblastná 10537, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ |
| Adresa: | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 |

| | | |
|---|---|---|
| **Zhotovitel stavby:** | **AFSAG Hrádek, Chrastava** | |
| Adresa: | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 | |
| Kontakt: | T: +420 725 634 107<br>E: vladislav.saf@afry.com | |
| Zhotovitel objektu: | **AFRY CZ a.s.** | |
| Adresa: | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 | |
| Kontakt: | T: +420 725 634 107<br>E: vladislav.saf@afry.com | |
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Zpracovatel přílohy: |
| Ing. Vladislav Šaf | Ing. Lászlo Solkora | Ing. Petr Červenka |
| | doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Název stavby/akce:** | **Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou** | | S-key: **563150687** |
| | | | Zakázka: **20200/0674** |
| Název části: | Mosty, propustky a zdi | | Označení části: **D.2.1.04** |
| Název objektu: | Železniční most v ev. km 20,368 | | Číslo objektu/Komplexu: **SO 15-20-04** |
| Název přílohy: | Tvar OK | | Číslo přílohy: **2 . 401** |
| Název dílčí části přílohy: | Konzolové lávky | | Revize: |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | |
| Libereckrý | Hrádek nad Nisou [647390] | 0941 F1 | |
| Dokumentace: | | | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: |
| PDPS | 25.05.2022 | 10 x A4 | 1:50/1:10/1:5 |

| | | |