





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Prousek

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Vladislav Šefl	Ing. Vladislav Šefl	Ing. Ondřej Halfar	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	S-kód:	S631500687
		Zakázka:	2020/0074
Název části:	Nástupiště	Označení části:	D.2.1.02
Název objektu:	ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště	Číslo objektu/komplexu:	SO 15-12-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1 . 0001
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	25.05.2022	13 x A4	X
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7	_ D S P X	_ D 2 1 0 2	_ S 0 1 5 1 2 0 1
			_ X X
			_ 1 _ 0 0 0 1 _ 0 0

Prostor pro další informace

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
	ROZSAH ŘEŠENÍ.....	3
2.	PODKLADY.....	3
3.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	5
4.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ.....	7
	4.1. Stávající stav.....	8
	4.2. Navrhovaný stav.....	9
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
6.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
7.	VÝJIMKY.....	10
8.	GEODETICKÉ VYTYČENÍ	10
	8.1. Vytyčovací síť.....	10
9.	PŘÍLOHY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 15-12-01 ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI	P5/F4
Období realizace:	09.2022 – 11.2023

Údaje o stavebníkovi:

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234 Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Zástupce objednatele:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278, 199 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel dokumentace:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45306605 DIČ: CZ45306605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Hlavní projektant stavby:	Ing. Vladislav Šefl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245 tel. 725 634 107 e-mail: vladislav.sefl@afry.com
Odpovědný projektant dílčí částí (SO/PS):	Ing. Petr Prousek tel. +420 776 144 760 e-mail: petr.prousek@afry.com
Ostatní zpracovatelé dílčí částí (SO/PS):	Ing. Ondřej Halfar tel.: +420 704 609 861 e-mail: ondrej.halfar@afry.com



Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

ROZSAH ŘEŠENÍ

Dokumentace části D.2.1.2 řeší demolici stávajícího nástupiště a služebního přechodu, výstavbu nových nástupišť včetně napojení na přilehlé zpevněné plochy v přednádraží a přístupové komunikace.

Ve stanici bude zřízeno nové vnější nástupiště u koleje č. 1 před VB a autobusovou zastávkou a nové ostrovní nástupiště mezi kolejí č. 2 a 4.

Rozsahy prací na jednotlivých objektech vychází ze zadání dokumentace a dále byly projednány a upřesněny s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v dokladové části.

Pro popis staničních zhlaví jsou použity názvy dle sousedních stanic – chrastavské a žitavské. Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení, pokud není uvedeno jinak. U stávajících objektů umělých staveb se uvádí též evidenční staničení. Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

2. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AF-CITIPLAN, s.r.o., datum 12/2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., datum 05/2020

Rozhodující právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb+
- nařízení vlády č.163/2002 Sb.
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- TN TZÚS 12.03.04 – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené a určené pro varovné, signální a hmatné pásy zřízené v exteriéru
- TN TZÚS 12.03.04 – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené a určené pro varovné, signální a hmatné pásy zřízené v exteriéru,
- SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Pokyn SŽDC č. 16456/2015-O13 Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- Neobsazeno

Dokumentace souvisejících staveb

- Neobsazeno

Průzkumy

- podrobný inženýrskogeologický a geotechnický průzkum, posouzení kontaminace pražcového podloží, Mgr. Jeroným Lešner, Geotechnik.cz , 11/2018

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

3. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 15-01-11 ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 15-02-11 ŽST Hrádek nad Nisou - místní kabelizace

PS 15-02-12 ŽST Hrádek nad Nisou - úprava stávající kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 15-02-21 ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 15-02-31 ŽST Hrádek nad Nisou, telefonní zapojovač a technologická datová síť

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 15-02-41 ŽST Hrádek nad Nisou, EZS

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 15-02-71 ŽST Hrádek nad Nisou, informační systém

D.1.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 15-02-81 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava MRS

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 15-02-91 ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém

PS 15-02-92 ŽST Hrádek nad Nisou, DDTS + integrační koncentrátor

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 15-03-71 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvodna NN

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 15-04-11 ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy a nástupiště

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 15-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek

SO 15-11-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek

SO 15-14-01 ŽST Hrádek nad Nisou, výstroj trati

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 15-12-01 Železniční přejezd v ev. km 19,922

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 15-20-01 Železniční most v ev. km 19,900 – demolice podchodu

SO 15-20-02 Železniční most v ev. km 20,151 – podchod

SO 15-20-03 Železniční most v ev. km 20,210 – demolice podchodu

SO 15-20-04 Železniční most v ev. km 20,368

SO 15-21-01 Propustek v ev. km 20,641 – demolice

SO 15-23-01 Opěrná zeď v km 20,379 – 20,484 vpravo

D.2.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení

SO 15-30-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka VN vedení (podchod v ev. km 19,900)

SO 15-86-01 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava VO) most v ev. km 20,368)

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 15-31-01 ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace

SO 15-31-02 ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (voda)

SO 15-32-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vodovodu PE 90 (podchod v ev. km 19,900)

SO 15-32-02 ŽST Hrádek nad Nisou, vodovodní přípojka

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 15-50-01 Úpravy stávajících pozemních komunikací (před a po stavbě)

SO 15-52-02 ŽST Hrádek nad Nisou, ostatní zpevněné plochy a prostranství (ŠŽ, s.o.)

SO 15-52-03 ŽST Hrádek nad Nisou, ostatní zpevněné plochy a prostranství (město)

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 15-60-01 Hrádek nad Nisou, přechody kabelů přes mostní objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 15-71-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 15-74-01 ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

D.2.2.4 Orientační systém

SO 15-77-01 ŽST Hrádek nad Nisou, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 15-78-01 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St. I

SO 15-78-02 ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště

SO 15-78-03 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St. II

SO 15-78-04 ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění zastřešení zastávky „Terminál“

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 15-79-01 ŽST Hrádek nad Nisou, drobná architektura a oplocení

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOV, plynový – POV)

SO 15-84-01 ŽST Hrádek nad Nisou, EOV

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 15-86-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody NN

SO 15-86-02 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště

SO 15-86-03 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 2. nástupiště

SO 15-86-04 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu

SO 15-86-05 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty

SO 15-86-06 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení stanice

D.2.4.1 Kácení a náhradní výsadba

SO 15-92-01 ŽST Hrádek nad Nisou, kácení

SO 15-96-01 ŽST Hrádek nad Nisou, náhradní výsadba

4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Hlavním cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty. V rámci úprav stanice je požadováno upravit konfiguraci stanice, aby vyhovovala lépe potřebám zejména osobní dopravy a byly odstraněny postradatelné části kolejíště.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejíště v ŽST Hrádek nad Nisou vč. železničního spodku, výstavbu nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550 mm nad TK a nových přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací, schodišť a výtahů na nástupiště. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení zatíženého železničního přejezdu P2816.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy a zřízení nových zastřešení nástupišť.

Důvodem k výstavbě nových nástupišť jsou změny v kolejovém uspořádání stanice s cílem zlepšení podmínek pro osobní dopravu.

Výstavba nových bezbariérových nástupišť je jedním z hlavních cílů této stavby. Výstavbou nových nástupišť dojde k významnému zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících při splnění všech požadovaných parametrů interoperability. V rámci rekonstrukce stanice dojde ke zřízení nových přístupových chodníků, které významně zkrátí docházku cestujících k nástupišťům a přispějí tak ke zvýšení atraktivity železniční dopravy. Ke zvýšení komfortu cestujících významně přispívá zřízení vnějšího nástupiště před VB a autobusovou zastávkou, protože cestující nebudou muset použít podchod v případech, kdy nedochází ve stanici ke křižování vlaků.

Přístup na ostrovní nástupiště bude podchodem se schodišti a výtahy pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště. Nástupiště a přístupové cesty budou vybaveny prvky pro nevidomé pro jejich bezpečný pohyb a orientaci.

4.1. Stávající stav

Současný stav

Ve stávajícím stavu má stanice pouze jedno ostrovní oboustranné nástupiště. Ostrovní oboustranné nástupiště je mezi kolejemi č. 1 a 2. Přístupné je pro cestující pouze podchodem ev. km 20,210 přímo z haly výpravní budovy, a to pouze schodišti.

Nástupiště je v převážné délce v přímé. Na chrastavském zhlaví se nástupiště zužuje u obou kolejí dle směrových oblouků za výh. č. 5. Na žitavském zhlaví je nástupiště podél koleje č. 2 v přímé až do konce, v koleji č. 1 je za výh. č. 14 ve směrovém oblouku na který navazuje výh. č. 15 a nástupištní hrana je u odbočné větve této výhybky.

Začátek nástupiště je ve stávajícím km 20,005 a konec je v km 20,297 dle zaměřených staničníků. Nástupní hrany u obou kolejí jsou dle zaměření shodně stavební délky 277 m. Šířka nástupiště je ve střední části cca 7,0 m. Na začátku nástupiště na chrastavském zhlaví je nástupiště široké cca 5,0 m a na konci nástupiště na žitavském zhlaví cca 3,2 m. Výška hrany je vzhledem k stavu nástupiště i kolejiště proměnná řádově kolem hodnoty 300 mm nad spojnici TK.

Nástupiště je ve střední části kolem výstupu z podchodu zastřešené v délce 103 m. Konstrukce nástupiště je od začátku nástupiště až do začátku zastřešení ve stávajícím km 20,134 typu SUDOP s konzolovými deskami K150 a prostor mezi deskami je z nepevněného krytu, který je prorostlý trávou. Ve zbývající části nástupiště je konstrukce tvořena betonovou zídou s nástupištní hranou z tvárnice Tischer a dlážděného krytu z žulových kostek. Nástupiště je střechovitě vyspádováno do kolejiště.

Mezi nástupištěm a VB je v km 20,191 služební přechod z betonových panelů v kombinaci s výdřevou.

Nástupiště je osvětleno v zastřešené části osvětlením uchyceném na zastřešení, v části bez zastřešení samostatnými lampami. Dále je zde staniční rozhlas.

Mobiliář tvoří několik laviček a odpadkových košů. Na začátku zastřešení je umístěn box na posypový materiál. Orientační systém zde tvoří cedule označující číslo koleje, šipku k východu do podchodu a směry Liberec/Zittau, Varnsdorf.

Stav nástupiště je celkově nevyhovující, směrová a výšková poloha hrany vykazuje značný rozptyl, povrch z konzolových desek je nerovný, nástupiště není vybaveno prvky pro nevidomé a není bezbariérově přístupné s výškou hrany 550 mm nad TK. Není vybaveno odpovídajícím orientačním systémem a informačním systémem. Oproti potřebám současné osobní dopravy je nástupiště zbytečně dlouhé a nevyužívané. Přístup na nástupiště pouze podchodem vyústěným do vestibulu VB neumožňuje přímý přestup hrana – hrana na okolní chodníkové plochy a přilehlou autobusovou zastávku.

Demolice

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k demolici stávajícího nástupiště (nástupištních zídek, dlážděného krytu, konzolových desek) a úrovněového přístupu k němu. Dále bude odtěženo těleso nástupiště do úrovně založení nástupištních zídek. Odkopávky níže jsou pak součástí železničního spodku.

V místě nových nástupišť budou provedeny odkopávky do úrovně jejich založení.

Veškerý takto vyzískaný materiál bude zlikvidován jako odpad.

4.2. Navrhovaný stav

V souvislost s celkovou změnou konfigurace stanice se dle požadavků zadání navrhuje nově jedno vnější nástupiště u hlavní koleje č. 1 přístupné od VB a autobusové zastávky a jedno ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4, které bude bezbariérově přístupné podchodem z přednádraží.

Nové vnější **nástupiště č. 1** u koleje č. 1 je situováno celé v přímé v km 20,071 – 20,181 a navrhuje se délky 110 m. Stavební délka nástupiště vlivem osazení ukončujících šikmých prefabrikátů je 112 m. Šířka nástupiště se navrhuje 3,0 m. Přístup na nástupiště je přímo od autobusové zastávky v prostoru mezi VB a budovou skladu. V tomto prostoru bude také umístěno schodiště a výtah z podchodu na ostrovní nástupiště. Výškové řešení v koleji č. 1 je navrženo tak, aby okolní zpevněné plochy navazovali přímo na plochu nástupiště bez nutnosti zřizovat rampy a schody. Aby byl přístup na vnější nástupiště a k podchodu co nejvíce přiblížen cestujícím, je od přejezdu ev. km 19,922 v ul. Liberecká v rámci samostatného SO zřízen podél koleje č. 1 přístupový chodník k čelu nástupiště č. 1, který pak pokračuje až k VB. K tomuto chodníku se také připojuje nový chodník od přechodu v ulici Nádražní u křižovatky s ulicí Liberecká. Obdobně je od mostu ev. km 20,368 z ulice Husova zřízen podél koleje č. 1 v rámci samostatného SO přístupový chodník k čelu nástupiště č. 1, který pak pokračuje podél VB až ke vstupu do podchodu.

Nové ostrovní oboustranné **nástupiště č. 2** je situováno celé v přímé v km 20,101 – 20,211 mezi kolejí č. 2 a 4 v osově vzdálenosti 9,85 m a navrhuje se délky 110 m pro potřeby osobní dopravy. Stavební délka nástupiště vlivem osazení ukončujících šikmých prefabrikátů je 112 m. Šířka nástupiště je 6,5 m. Přístup na nástupiště je přímo od VB a autobusové zastávky podchodem, který bude vybaven schodištěm a pro zajištění bezbariérového přístupu též výtahem.

Obě nová nástupiště budou s výškou hrany 550 mm nad TK. Hrana nástupiště bude ve vzdálenosti 1,67 m od koleje č. 1 a 2 a ve vzdálenosti 1,68 m od koleje č. 4 z důvodu přilehlého směrového oblouku o poloměru 300 m.

Nástupiště se navrhuje s konstrukcí hrany typu L založených na vrstvě podkladního betonu bez konzolových desek podle vzorového listu železničního spodku Ž8.42. Povrch nástupiště bude z dlažby a bude vyspádován střežovitě sklonem 2 % do kolejí na ostrovním nástupišti a sklonem 2 % směrem od koleje na vnějším nástupišti. Na nástupištích budou zřízeny prvky pro bezpečný pohyb nevidomých dle vzorového listu železničního spodku Ž8.7 a dle výnosu ze dne 4. 5. 2015 č.j. 16456/2015-O13 v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb., Rozhodnutím Komise evropských společenství C(2007)6033 ze dne 21. prosince 2007 a vyhlášky MMR č.398/2009 Sb. Pro bezpečný pohyb cestujících budou dále nástupiště vybaveny zábradlím dle platné legislativy.

Ostrovní nástupiště bude ukončeno na obou koncích nástupištním svahovým dílcem. Mezi tyto dílce bude vytvořen zásyp z nenamrzavého ztuhlého materiálu. Na ten bude položena filtrační a separační geotextilie. Další vrstvu tl. 150 mm bude tvořit zemina s organickou příměsí a bude oseta travním semenem.

Vnější nástupiště bude na obou koncích rovněž ukončeno nástupištním svahovým dílcem a opatřeno přístupovým chodníkem navazujícím na zpevněné plochy v okolí VB a přilehlých chodníkových ploch sloužící jako bezbariérový přístup. Na chrastavském zhlaví bude tento přístupových chodník navazovat na zpevněnou plochu sloužící jako přístup pro pěší k železničnímu přejezdu P2816 v ev. km 19,922.

Zásypy nástupišť budou z propustného nenamrzavého materiálu. Vzhledem k charakteru odkopávek z železničního spodku nebude materiál takovýchto charakteristik v dostatečném množství k dispozici z této stavby, a proto se uvažuje s materiálem nakupovaným.

Dlážděný kryt na ostrovním nástupišti bude tvořen z dlažby tl. 60 mm uložené do ložné vrstvy z drobného drceného kameniva fr. 2-5 mm, tl. 40 mm a podkladní vrstvě štěrkodrti ŠDA fr. 0-32 mm tl. 200 mm.

Před vstupem do výtahu bude umístěn pororošt dle SŽ S10. Pororošt i s vanou budou provedeny z kompozitního nebo nerezového materiálu o rozměru 1500x600 mm. Vana pororoštu bude odvedena do dešťové kanalizace. Velikost mezery v mřížce pororoštu ve směru chůze nesmí být větší než 15 mm.

Dlážděný kryt na vnějším nástupišti a přístupových chodnících včetně úprav zpevněné plochy vedle VB bude z důvodu možné strojní údržby v zimním období navržen v dimenzích pro občasný pojezd techniky. Dlážděný kryt bude tvořen z dlažby tl. 80 mm uložené do ložné vrstvy z drobného drceného kameniva fr. 2-5 mm, tl. 40 mm a podkladní vrstvě štěrkodrti ŠDA fr. 0-32 mm tl. 200 mm.

Odvodnění plochy nástupiště bude u ostrovního nástupiště do kolejiště. U vnějšího nástupiště bude odvodnění na terén nebo navazující zpevněné plochy. V místě souběhu vnějšího nástupiště s chodníkem se za nástupištěm zřídí pro zasakování vod z plochy zelený travnatý pás.

Na nástupišťích dojde k osazení nového mobiliáře nástupišťe, který bude tvořen odpadkovými koši (směsné i na tříděný odpad), boxy na posyp, lavičkami s područkami a vitrínami.

4.3. Provizorní nástupišťe

Provizorní nástupišťe bude sloužit pro cestující po dobu výluky na hlavní koleji č. 1 (konkrétně ve stavebním postupu č. 2A).

Konstrukce provizorního nástupišťe bude provedena podle vzorového listu Ž8.1 jako úrovně sypané nástupišťe. Provizorní nástupišťe bude zhotoveno vlevo ve směru staničení u stávající koleje č. 2a od km 20,478 do km 20,528.

Konstrukce nástupišťe bude nasypána nastávající terén, po odstranění kolejového roštu koleje č. 1. Pod těleso nástupišťe bude položena separační geotextílie min. 200 g/m a na ni proveden násyp a vytvoření tělesa nástupišťe z nenamrzavého materiálu. Poté bude povrch nástupišťe v tl. 50 mm proveden z drti frakce 16/22. Těleso i pochozí vrstva z drti budou zhutněny.

Přístup na toto provizorní nástupišťe bude po nově zřízeném provizorním přístupovém chodníku provedeném ve svahu drážního tělesa pod budovu stavebního. K tomuto přístupovému chodníku se cestující dostanou od stanoviště NAD po stávajících komunikacích pro pěší.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

Navržené postupy organizace výstavby uvažují s provizorním nástupišťem a přístupovými cestami k místu zastavení NAD specifikovanými ve stavebním postupu č. 2A.

Práce na nástupišťích a přístupových komunikacích budou probíhat společně v postupech s realizací příslušných kolejí.

6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech nástupišť se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci tohoto objektu vzniknou pouze odpady z odkopávek stávajícího nástupišťe, betonová a kamenná suť z demolice stávajících zídek, desek a dlažby.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Opatření na ochranu životního prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zapracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

7. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimky.

8. GEODETICKÉ VYTYČENÍ

8.1. Vytyčovací síť

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S – JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2, pokud projektant nestanoví požadovanou přesnost vytyčení vyšší.

Seznam souřadnic je uveden v příloze 0011 – Vytyčovací výkres – seznam souřadnic



9. PŘÍLOHY

- Neobsazeno